FOREWORD

This manual has been prepared to help inspection and service works involving electric wiring of the following model be done efficiently.

Applicable model:SY413/SY416/SY418/SY419
(Produced on and after June ,1999)
(For VIN of applicable vehicles, refer to Applicability in page 8A-1-2 of this manual.)

In order to make a good use of this manual, it is important to have a full understanding of its first section "HOW TO USE THIS MANUAL".

All the data and information contained in this manual are based on the vehicle of certain specifications. Therefore, please note that the actual vehicle being serviced may vary somewhat because of differences in specifications or statutory regulations.

All information, illustrations and specifications contained in this literature are based on the latest product information available at the time of publication approval. And used as the main subject of description is the vehicle of standard specifications among others. Therefore, note that illustrations may differ from the vehicle being actually serviced. SUZUKI MOTOR CORPORATION reserves the right to make changes at any time without notice.

For inspection and service works of electrical parts, following reference materials are also available for your help.

TABLE OF CONTENTS

	SECTION
HOW TO USE THIS MANUAL	8A-1
CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM	8A-3
INSTALLATION POSITIONS OF SINGLE UNIT PARTS	8A-4
GROUND POINT	8A-5
POWER SUPPLY DIAGRAM	8A-6
SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM	8A-7
LIST OF CONNECTORS	8A-8

RELATED SERVICE MANUAL

- **SY413/SY416 Service Manual.....(99500-60G00-01E)**
- **SY418 Supplementary Service Manual .....(99501-62G00-01E)**
- **SY416/SY418 Supplementary Service Manual (For Suspension Control System) (99501-60G01-01E)**
- **SE/SV/SZ/SY Series Supplementary Service Manual (For Immobilizer Control System) (99501-60G10-02E)**
- **SY413/416/ Supplementary Service Manual (For O_2 Sensor Heater).....(99501-60G20-18E)**
- **SY416/SY418 Supplementary Service Manual (For Wagon).....(99501-60G30-01E)**
- **SY413/SY416/SY418 Supplementary Service Manual.....(99501-60G41-01E) (99501-60G50-01E) (99501-60G60-01E)**
- **SY419 Supplementary Service Manual .....(99501-66G00-01E)**

SUZUKI MOTOR CORPORATION
OVERSEAS SERVICE DEPARTMENT

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2000

AVANT-PROPOS

Le but de ce manuel est de permettre d'effectuer des travaux d'entretien et de réparation efficaces, en particulier sur les circuits électriques du modèle suivant.

Modèle couvert : SY413/SY416/SY418/SY419
(Produit à partir de juin 1999)
(Voir DÉTAILS DES APPLICATIONS à la page 8A-1-18 de ce manuel pour les numéros d'identification des véhicules concernés.)

Pour tirer le meilleur parti de ce manuel, il est indispensable d'avoir pris connaissance de la première partie "ORGANISATION DE CE MANUEL".

Toutes les données et informations contenues dans ce manuel se rapportent à un véhicule précis ayant certaines spécifications. Le véhicule qui sera réparé pourra être un peu différent du fait de ses spécification ou de la réglementation officielle.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ces pages sont basées sur les informations produit les plus récentes à la mise sous presse. Les descriptions principales concernent les véhicules aux spécifications standards. Veuillez donc noter pue les illustrations peuvent présenter des différences par rapport aux véhicules en question. SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis.

Pour les travaux d'entretien et de réparation des pièces électriques, les références suivantes sont également disponibles.

TABLES DES MATIÈRES

	SECTION
ORGANISATION DE CE MANUEL	8A-1
SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE	8A-3
POSITIONS D'INSTALLATION DES PIÈCES INDIVIDUELLES	8A-4
POINTS MASSE	8A-5
SCHÉMA DU CIRCUIT D´ALIMENTATION	8A-6
SCHÉMA DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES	8A-7
LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE	8A-8

MANUEL D'ENTRETIEN APPROPRIE

- **Manuel d'entretien des SY413/SY416 .....(99500-60G00-01F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire du SY418 .....(99501-62G00-01F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire des SY416/SY418 (pour le système de commande de la suspension) .....(99501-60G01-01F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire des séries SE/SV/SZ/SY (pour le système de commande de l'immobilisateur) .....(99501-60G10-02F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire des SY416/SY418 (pour le capteur de réchauffeur O_2) (99501-60G20-18F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire des SY416/SY418 (pour break).....(99501-60G30-01F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire des SY413/SY416/SY418.....(99501-60G40-01F) (99501-60G50-01F) (99501-60G60-01F)**
- **Manuel d'entretien complémentaire des SY419.....(99501-66G00-01F)**

SUZUKI MOTOR CORPORATION
SERVICE APRÈS-VENTE ETRANGER

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2000

VORWORT

Dieses Handbuch wurde als Hilfe für Inspektions- und Wartungsarbeiten an der Fahrzeugelektrik des folgenden Modells zusammengestellt.

Betreffendes Modell : SY413/SY416/SY418/SY419
(Hergestellt im oder nach Juni 1999)
(Hinsichtlich VIN des betreffenden Modells, siehe den Abschnitt ANWENDBARKEIT auf Seite 8A-1-34 dieser Anleitung.)

Um den größtmöglichen Nutzen aus diesem Handbuch zu ziehen, ist es wichtig, den ersten Abschnitt "VERWENDUNG DIESER ANLEITUNG" gründlich zu verstehen.

Sämtliche in diesem Handbuch enthaltenen Spezifikationen und Informationen basieren auf den technischen Daten eines bestimmten Modells. Es ist deshalb zu beachten, daß die technischen Daten und vorschriftsmäßige Ausstattung des zur Inspektion gebrachten Fahrzeugs sich eventuell leicht von den hier angegebenen Spezifikationen unterscheiden.

Alle in diesem Handbuch gegebenen informationen, Abbildungen und Spezifikationen basieren auf den neuesten Daten, wie sie zum Zeitpunkt der Drucklegung zur Verfügung standen. Die Angaben beziehen sich größtenteils auf Fahrzeuge mit Standardspezifikationen. Sie weichen daher zuweilen von den tatsächlichen Gegebenheiten des zu wartenden Fahrzeugs ab. Das Recht zu Veränderungen, auch unangemeldet, behalten wir uns vor. Die SUZUKI MOTOR CORPORATION behält sich das Recht auf Änderungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung vor.

Für Inspektions- und Wartungsarbeiten an elektrischen Bauteilen ist als zusätzliche Hilfe auch das folgende Bezugsmaterial erhältlich.

INHALTSVERZEICHNIS

	ABSCHNITT
VERWENDUNG DIESER ANLEITUNG	8A-1
STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM	8A-3
EINBAUPOSITIONEN VON EINZELEINHEIT-TEILEN	8A-4
MASSEPUNKT	8A-5
STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM	8A-6
SYSTEMSCHALTDIAGRAMM	8A-7
LISTE DER STECKER	8A-8

MODELLBEZOGENE WARTUNGSANLEITUNGEN

- **SY413/SY416 Wartungsanleidung .....(99500-60G00-01G)**
- **SY418 Ergänzende Wartungsanleitung .....(99501-62G00-01G)**
- **SY416/SY418 Ergänzende Wartungsanleitung (Für Radaufhängung-Steuersystem) (99501-60G01-01G)**
- **SE/SV/SZ/SY Baureihe (Für Wegfahrsperre) .....(99501-60G10-22G)**
- **SY416/SY418 Ergänzende Wartungsanleitung (Für Sauerstoffsensor-Heizung) (99501-60G20-18G)**
- **SY416/SY418 Ergänzende Wartungsanleitung (Für Kombi) .....(99501-60G30-01G)**
- **SY413/SY416/SY418 Ergänzende Wartungsanleitung.....(99501-60G40-01G)**
  (99501-60G50-01G)
  (99501-60G60-01G)
- **SY419 Ergänzende Wartungsanleitung .....(99501-66G00-01G)**

SUZUKI MOTOR CORPORATION
AUSLANDSABTEILUNG

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2000

INTRODUCCIÓN

Este manual ha sido preparado para ayudar a efectuar de forma eficaz los trabajos de inspecciones y servicio relacionados con el sistema el eléctrico del modelo siguiente.

Modelo aplicable : SY413/SY416/SY419/SY419
(Producido a partir de junio de 1999)
(Para ver el número VIN de los vehículos aplicables, consulte la sección de APLICACIÓN en la página 8A-1-50 de este manual.)

Con el fin de emplear correctamente este manual, es importante comprender bien la primera sección de "MODO DE EMPLEO DE ESTE MANUAL".

Todos los datos e información contenidos en este manual se basan en el vehículo con ciertas especificaciones. Por lo tanto, habrá que tener presente que el vehículo en el que realmente se está realizando el servicio puede variar en cierto grado debido a las diferencias de las especificaciones o de las regulaciones establecidas por la ley.

Toda la información, figuras y especificationes de este manual se basan sobre la última información aprobada del producto, disponible al momento de su publicación, Y el principal modelo utilizado para la descripción a lo largo de este manual es el modelo con especificaciones básicas. Por lo tanto, las figuras pueden ser diferentes con respecto al vehículo que vino al servicio, SUZUKI MOTOR CORPORATION se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Para la inspección y servicio de las partes eléctricas, es aconsejable consultar también los siguientes materiales de referencia.

ÍNDICE

	SECCIÓN
MODO DE EMPLEO DE ESTE MANUAL	8A-1
DIAGRAMA DE DISPOSICIÓN DE CONECTORES	8A-3
POSICIONES DE INSTALACIÓN DE PARTES DE UNIDAD SENCILLA	8A-4
PUNTOS DE MASA	8A-5
DIAGRAMA DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	8A-6
DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA	8A-7
LISTA DE CONECTORES	8A-8

MANUAL DE SERVICIO RELACIONADO

- **Manual de servicio SY413/SY416 .....(99500-60G00-01S)**
- **Manual de servicio suplementario SY418 .....(99501-62G00-01S)**
- **Manual de servicio suplementario (para el sistema de control de la suspensión) SY416/SY418 (99501-60G01-01S)**
- **Manual de servicio suplementario de las series SE/SV/SZ/SY (para el sistema de control del inmovilizador) .....(99501-60G10-02S)**
- **Manual de servicio suplementario SY416/SY418 (para el sensor de oxígeno de O_2) (99501-60G20-18S)**
- **Manual de servicio suplementario SY416/SY418 (para el Wagon) .....(99501-60G30-01S)**
- **Manual de servicio suplementario SY413/SY416/SY418 .....(99501-60G41-01S) (99501-60G50-01S) (99501-60G60-01S)**
- **Manual de servicio suplementario SY419 .....(99501-66G00-01S)**

SUZUKI MOTOR CORPORATION
DEPARTAMENTO DE SERVICIO DE ULTRAMAR

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2000

VOORWOORD

Deze handleiding is geschreven voor het efficiënt inspecteren en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aangaande de elektrische bedrading van het volgende model:

Van toepassing zijnde model :
SY413/SY416/SY418 /SY419
(Geproduceerd in en na juni 1999.)
(Voor de VIN van de toepasselijke voertuigen, zie Toepassing op bladzijde 8A-1-66 van deze handleiding.)

Voor een juist gebruik van deze handleiding dient u het eerste gedeelte "GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING" goed te begrijpen.

Alle data en informatie in deze handleiding zijn gebaseerd op auto's met bepaalde specificaties. Het is derhalve mogelijk dat de auto waaraan u werkzaamheden uitvoert ietwat anders is vanwege verschillen in specificaties of plaatselijke vereisten.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze uitgave zijn gebaseerd op de laatste productinformatie beschikbaar ten tijde van de goedkeuring voor deze uitgave. In de beschrijvingen wordt het voertuigmodel met de standaard specificaties gebruikt. Daarom kunnen sommige afbeeldingen afwijken van het voertuig waaraan u moet werken. SUZUKI MOTOR CORPORATION behoudt zich het recht voor op enig tijdstip zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen.

Voor het inspecteren en onderhouden van elektrische onderdelen zijn de volgende referenties beschikbaar om het u gemakkelijker te maken.

INHOUD	DEEL
GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING	8A-1
SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM	8A-3
INSTALLATIEPOSITIE VAN ENKELE ONDERDELEN	8A-4
AARDEPUNT	8A-5
SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM	8A-6
SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM	8A-7
LIJST VAN AANSLUITINGEN	8A-8

GERELATEERD WERKPLAATSHANDBOEK

- **SY413/SY416 Werkplaatshandboek.....(99500-60G00-01D)**
- **SY416/SY418 Supplement werkplaatshandboek (voor suspensie regelsysteem) (99501-60G01-01D)**
- **SE/SV/SZ/SY Serie supplement werkplaatshandboek (voor immobilisator regelsysteem) (99501-60G10-02D)**
- **SY416/SY418 Supplement werkplaatshandboek (voor Verwarming O_2 sensor) (99501-60G20-18D)**
- **SY416/SY418 Supplement werkplaatshandboek (voor stationwagen) .....(99501-60G30-01D)**
- **SY413/SY416/SY418 Supplement werkplaatshandboek.....(99501-60G40-01D) (99501-60G50-01D) (99501-60G60-01D)**
- **SY419 Supplement werkplaatshandboek .....(99501-66G00-01D)**

SUZUKI MOTOR CORPORATION
ONDERHOUDSAFDELING IN HET BUITENLAND

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2000

SECTION 8A-1

HOW TO USE THIS MANUAL

CONTENTS

Manual Contents and Description 8A-1-2
Applicability 8A-1-2
Cautions in Servicing 8A-1-3
Symbols and Marks 8A-1-6
Abbreviations 8A-1-7
Wire Color Symbols 8A-1-7
How to Read Connector Layout Diagram (SECTION 8A-3) 8A-1-8
Indication of Connectors and How to Read them 8A-1-9
How to Read Installation Position of Single Unit Parts (SECTION 8A-4) 8A-1-11
How to Read Ground Point (SECTION 8A-5) 8A-1-12
How to Read Power Supply Diagram (SECTION 8A-6) 8A-1-13
How to Read System Circuit Diagram (SECTION 8A-7) 8A-1-14
How to Read List of Connectors (SECTION 8A-8) 8A-1-16

MANUAL CONTENTS AND DESCRIPTION

This manual consists of diagrams showing the harness routing, connector layout, installation positions of single unit parts (fuse, relay, control unit), ground points, power circuit, system circuit and list of connectors.

SECTION		DESCRIPTION
Connector Layout Diagram	8A-3	Arrangement of connectors used in this vehicle is shown in relation with the wiring harness by using symbols in illustration.
Installation Positions of Single Unit Parts	8A-4	Positions where each fuse, relay and control unit are installed in this vehicle are shown.
Ground Point	8A-5	Points on the body where grounding is made are shown.
Power Supply Diagram	8A-6	Electric flow passage from the positive terminal of the battery to the main fuse and each fuse in the fuse box are shown and names of main systems that apply a load to each fuse are indicated.
System Circuit Diagram	8A-7	Individual circuit from the fuse to the ground of each system is shown. The circuit diagram is designed so as to show the electric flow from the top to the bottom in it.
List of Connectors	8A-8	Shapes of connectors used in this vehicle and arrangements of their pins are shown.

APPLICABILITY

This manual is applicable to the vehicles listed below.

NOTE:

Bear in mind that description in the text may vary from the actual vehicle depending on specifications.

SY413

GA11S-180001~	(X)JSAEGA11S00180001(X)~	GC11S-180001~
(X)JSAEGC11S00180001(X)~	JS2GA11S Y5180001~	(X)JSAEGC11W00180001(X)~
JS2GA11S 15200001~		

SY416

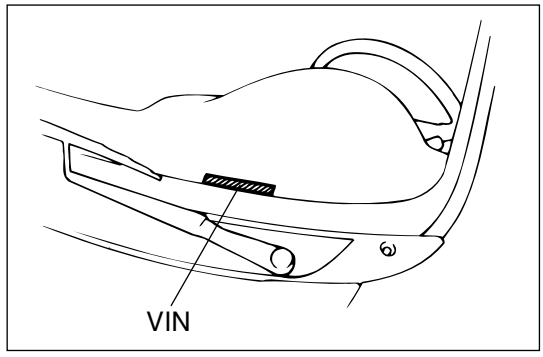
(X)JSAEGA31S00180001(X)~	(X)JSAEGB31S00180001(X)~	GC31S-180001~
(X)JSAEGC31S00180001(X)~	JS2GA31S 15200001~	JS2GA31S Y5180001~
JS2GB31S Y5180001~	JS2GB31S 15200001~	(X)JSAEGC31SY5180001(X)~
(X)JSAEGC31S15200001~	(X)JSAEGC31SY0180001(X)~	(X)JSAEGC31S10200001(X)~
(X)JSAEGD31S00180001(X)~	GC31W-180001~	(X)JSAEGC31W00180001(X)~
JS2GA31W 15200001~	JS2GA31WY5180001~	
JS2GB31W 15200001~	JS2GB31WY5180001~	
(X)JSAEGC31W15200001(X)~	(X)JSAEGC31WY5180001(X)~	
(X)JSAEGC31WY0180001(X)~	(X)JSAEGC31W10200001(X)~	
(X)JSAEGD31W00180001(X)~		

SY418

GC41W-180001~	JS2GA41S 15200001~
JS2GA41S Y5180001~	(X)JSAEGC41S00180001(X)~
(X)JSAEGC41W00180001(X)~	JS2GA41W Y5180001~
JS2GA41W 15200001~	(X)JSAEGA41S00200001(X)~

SY419

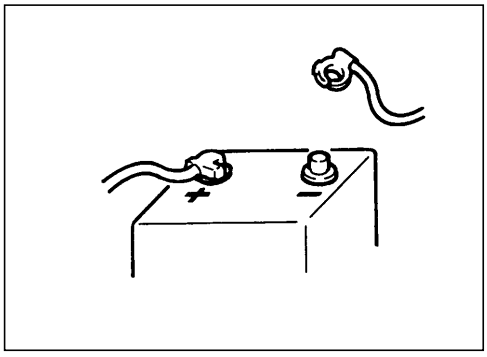
(X)JSAEGC51S00180001(X)~	(X)JSAEGC51SY0180001(X)~
(X)JSAEGC51W00180001(X)~	(X)JSAEGC51WY0180001(X)~
(X)JSAEGC51S10200001(X)~	(X)JSAEGC51W10200001(X)~



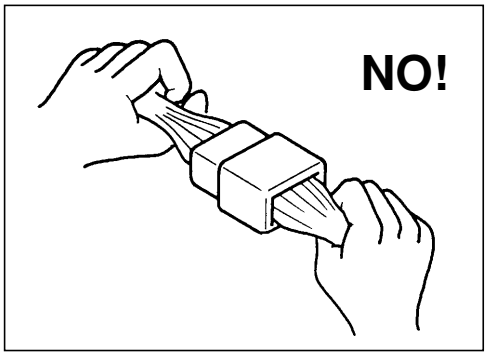
VIN: Vehicle Identification Number

CAUTIONS IN SERVICING

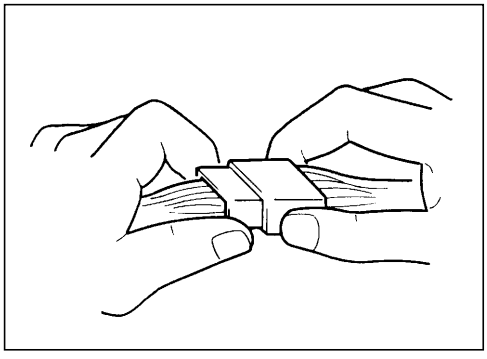
When performing works related to electric systems, observe following cautions for the purpose of protection of electrical parts and prevention of a fire from occurrence.



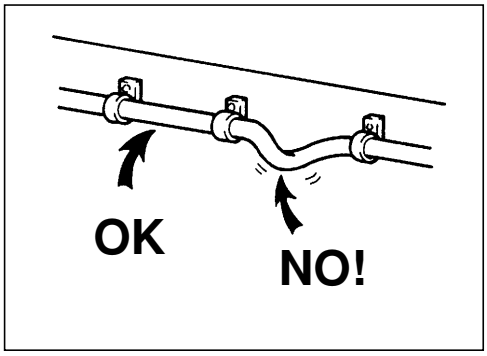
· When removing the battery from the vehicle or disconnecting the cable from the battery terminals for inspection or service works on the electric systems, always confirm first that the ignition switch and all the other switches have been turned OFF. Otherwise, the semi-conductor part may be damaged.
· When disconnecting cables from the battery, be sure to disconnect the one from the negative (-) terminal first and then the other from the positive (+) terminal.
· Reverse the above order when connecting the cables to the battery terminals.



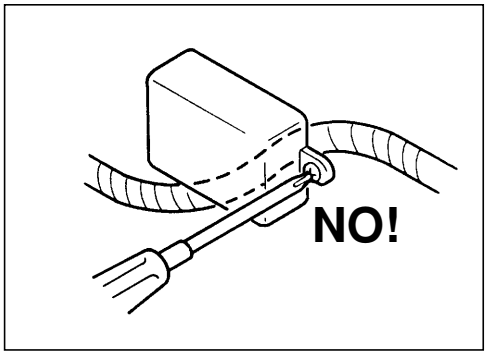
· When disconnecting connectors, never pull the wiring harnesses. Unlock the connector lock first and then pull them apart by holding connectors themselves.



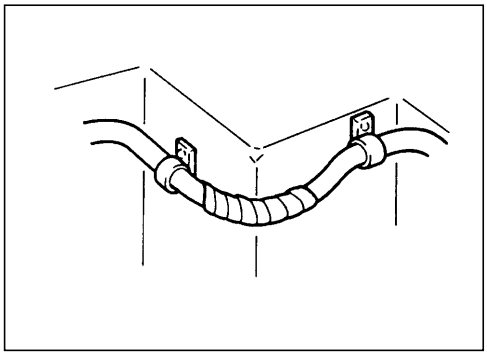
· When connecting connectors, also hold connectors and put them together until they lock securely (a click is heard).



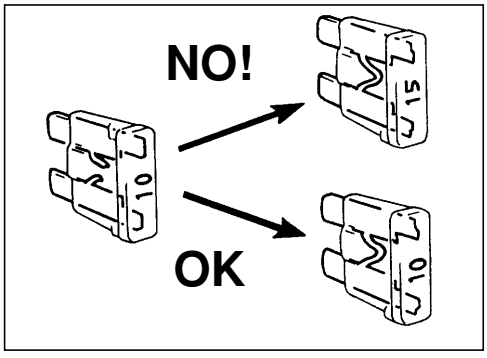
· When installing the wiring harness, fix it with clamps so that no slack is left.



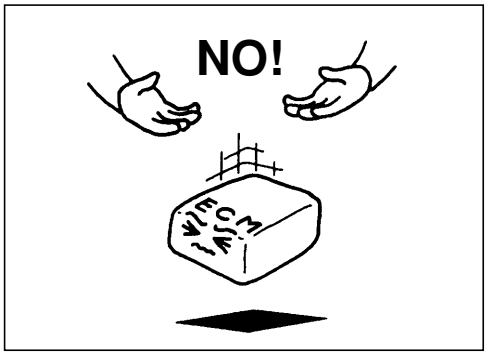
· When installing vehicle parts, be careful so that the wiring harness is not interfered with or caught by any other part.



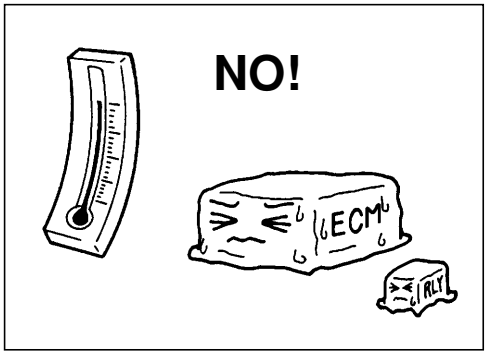
· To avoid damage to the harness, protect its part which may contact against a part forming a sharp angle by winding tape or the like around it.



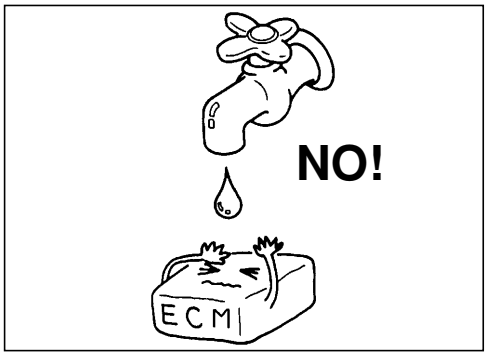
· When replacing a fuse, make sure to use a fuse of the specified capacity. Use of a fuse with a larger capacity will cause a damage to the electrical parts and a fire.



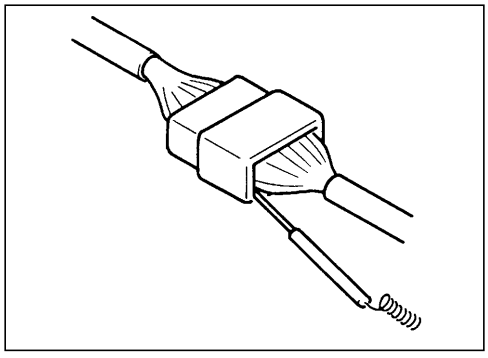
· Always be careful not to handle electrical parts (computer, relay, etc.) in a rough manner or drop them.



· When performing a work that produces a heat exceeding 80˚C in the vicinity of the electrical parts, remove the heat sensitive electrical part(s) beforehand.



· Use care not to expose connectors and electrical parts to water which will be a cause of a trouble.



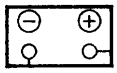
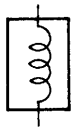
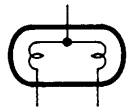
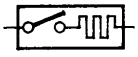
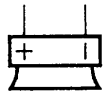
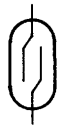
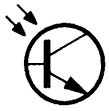
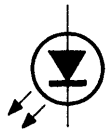
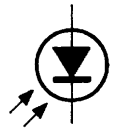
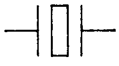
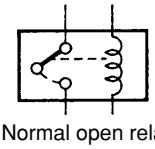
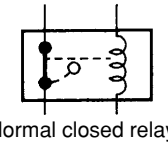
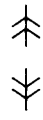
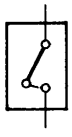
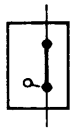
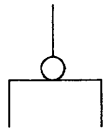
· When using a tester for checking continuity or measuring voltage, be sure to insert the tester probe from the wire harness side.

WARNING:

This vehicle is equipped with Supplemental Inflatable Restraint Air Bag System. Service on or around Air Bag System Components or Wiring must be performed only by an authorized Suzuki dealer. Please observe all the warnings described in "On Vehicle Service section", the Air Bag System Component and Wiring Location View in the service manual mentioned in FOREWORD of this manual before performing service on or around Air Bag System Components or Wiring. Failure to follow WARNING could result in unintended air bag deployment or could render the air bag inoperative. Either of these two conditions may result in severe injury.

SYMBOLS AND MARKS

In the diagrams of this manual, each equipments are represented by the symbols and marks as shown below.

Battery	Ground		Normal Fuse	Slow blow fuse
				
Circuit breaker	Coil, Solenoid	Heater	Bulb	
				
Cigarette lighter	Motor	Pump	Horn	Speaker
				
Buzzer	Chime	Condenser	Thermistor	Reed switch
				
Resistance	Variable resistance		Transistor	
			 NPN	 PNP
Photo transistor	Diode	Reference (zener) diode	Light emitting diode	Photo diode
				
Piezoelectric element	Harness		Relay	
	 (Connected)	 (Not connected)	 Normal open relay	 Normal closed relay
Connector	Switch		"O" Type terminal	
				

ABBREVIATIONS

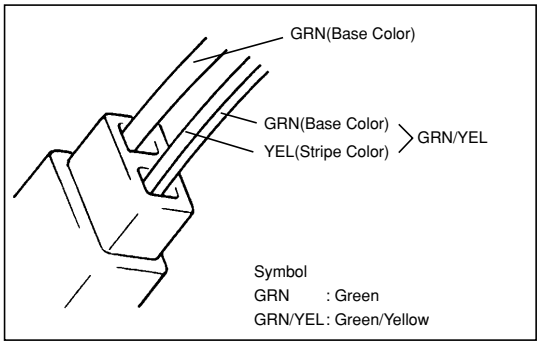
Listed below are the abbreviations as used in this manual and their full terms.

Abbreviation	Full term	Abbreviation	Full term
2WD	2 wheel drive vehicles	IND	Indicator
4WD	4 wheel drive vehicles	INT	Intermittent
A/C	Air conditioning	J/C	Joint connector
A/T	Automatic transmission	LH (D)	Left hand (drive vehicle)
ACC	Accessory	LO	Low
CKP	Crank shaft position	M/T	Manual transmission
CMP	Camshaft position	MAP	Manifold absolute pressure
DLC	Data link connector	O/D	Over drive
DRL	Daytime running light (If equipped)	PCM	Power train control module
ECM	Engine control module	P/N	Power/Normal
ECT	Engine coolant temperature	P/S	Power steering
EGR	Exhaust gas recirculation	RH (D)	Right hand (drive vehicle)
IAC	Idle air control	ST	Starter
IAT	Intake air temperature	TCC	Torque converter clutch
ICM	Immobilizer control module	TCM	Transmission control module
IG	Ignition	VSV	Vacuum switching valve
ILL	Illumination	W/S	Weld splice

WIRE COLOR SYMBOLS

The three alphabet(s) of the color name is used to represent each color as listed at the left.

Symbol	Wire core	Symbol	Wire core
BLK	Black	ORN	Orange
BLU	Blue	RED	Red
BRN	Brown	WHT	White
GRN	Green	YEL	Yellow
GRY	Gray	PNK	Pink
LT BLU	Light Blue	PPL	Violet
LT GRN	Light Green		



There are two types of wire color : one-color type and 2-color type (with a stripe). In case of 2-color type, the three alphabets ("GRN" of the example in the figure at the left) represent the basic color (color of wire insulation) and the next alphabets ("YEL" of the example) represent the color of stripe.

HOW TO READ CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM

When necessary to know the location of an electrical part or an intermediate connector, it is easily possible to retrieve it by this diagram.

First consult “SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM” section or connector table at the right hand pages of this section for the questioned connector code. Second refer to the diagrams of this section and look for the same code. More information on use of the code is illustrated below.

Connector code

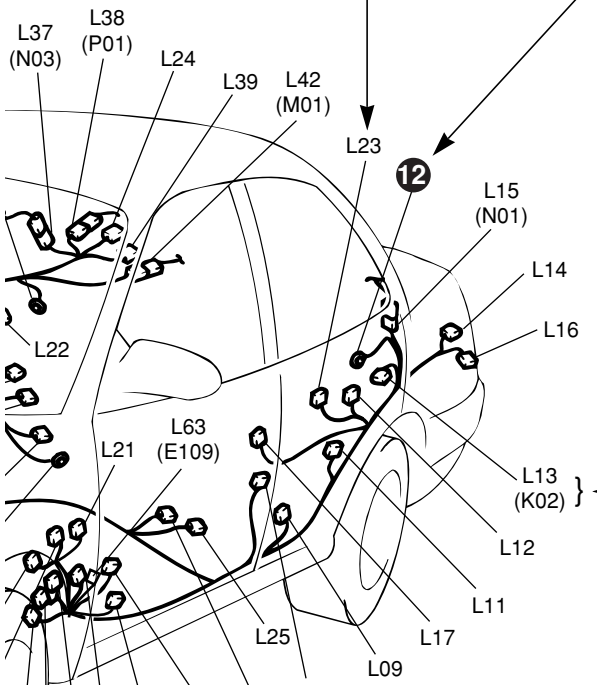
L 2 3

Connector No (serial No : 23)

Harness symbol (Refer to the table below)

Harness symbol and corresponding harness name

C : Engine harness No.1, No.2	K : Dome light harness
E : Main harness, Oil pressure switch wire	L : Floor harness, Fuel pump harness
G : Instrument panel harness	O : Back door harness, RR defogger wire
J : Front and rear door harness	Q : Air bag harness



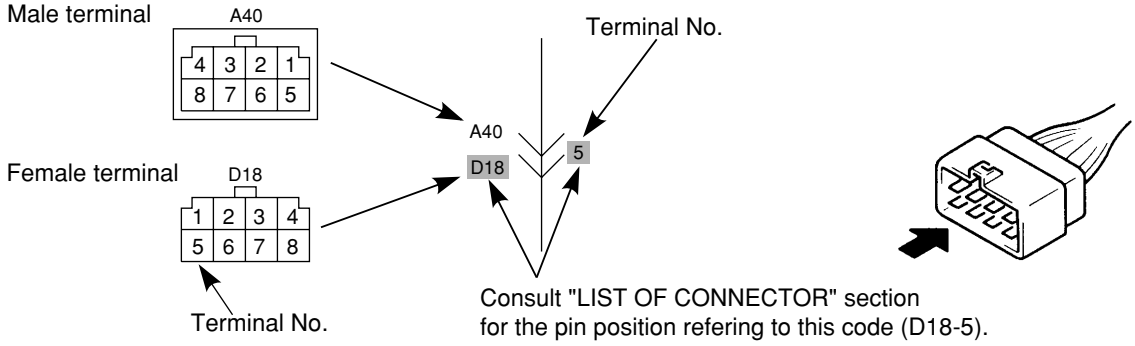
This indicates the ground point No.
The same No. is used as the ground point.
(For the details, refer to "GROUND POINT" section)

This indicates the connector code.
The connector code in the parentheses ( ) has the same meaning as the above intermediate connector and at the same time, it indicates that there is a harness continuity between pages or illustrations in "CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM" section. That is, it suggests that the harness is continued to the other page or illustration and the continued harness can be identified by the same connector code.

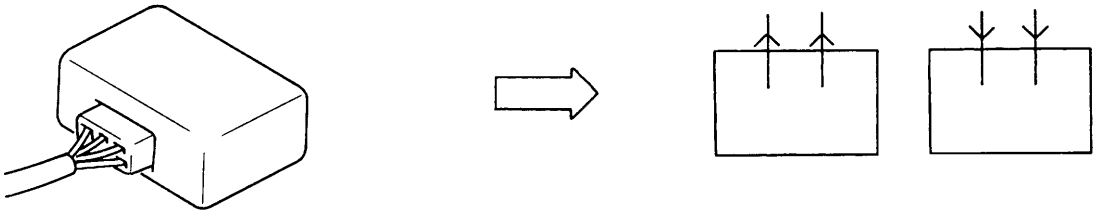
INDICATION OF CONNECTORS AND HOW TO READ THEM

The connectors are indicated as shown below in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section. For the shape and pin arrangement of each connector used in this manual, refer to "LIST OF CONNECTORS" section. Described below are how they are indicated and how to read them.

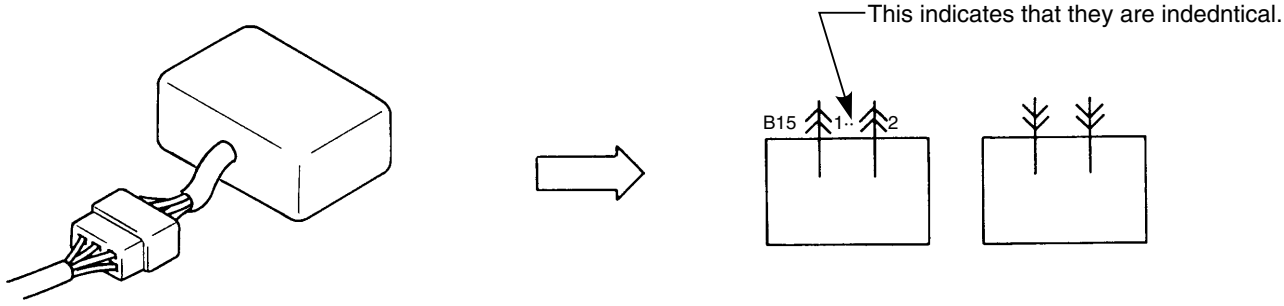
1. · The male terminal and female terminal are identified by a double enclosure and a single one respectively.
   · The intermediate connector which connects harnesses is shown by both shapes of the male terminal and the female terminal but the connector to be connected directly to the equipment is shown by the shape of the connector on the harness side.
   · The connectors described in this manual are always "harness side connectors" which are viewed from the direction as shown at the right.



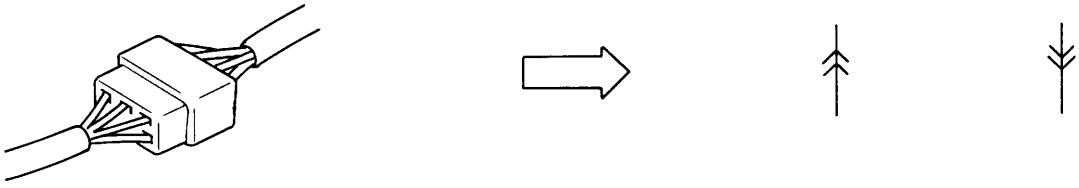
2. · There are three types of connectors with respect to the way it is connected and each type is illustrated as shown below.



· To be inserted directly into equipment

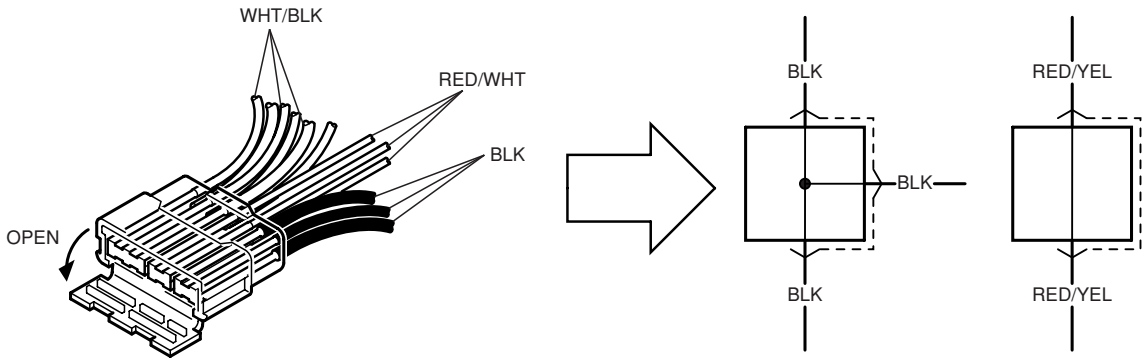


· To be connected with harness connector of equipment



· To connect between harnesses (intermediate connector)

3. · Wiring of this vehicle uses joint connectors (J/C) which divide one wire into several different wires or combine several different wires into one wire.
   · The joint connector is illustrated below.

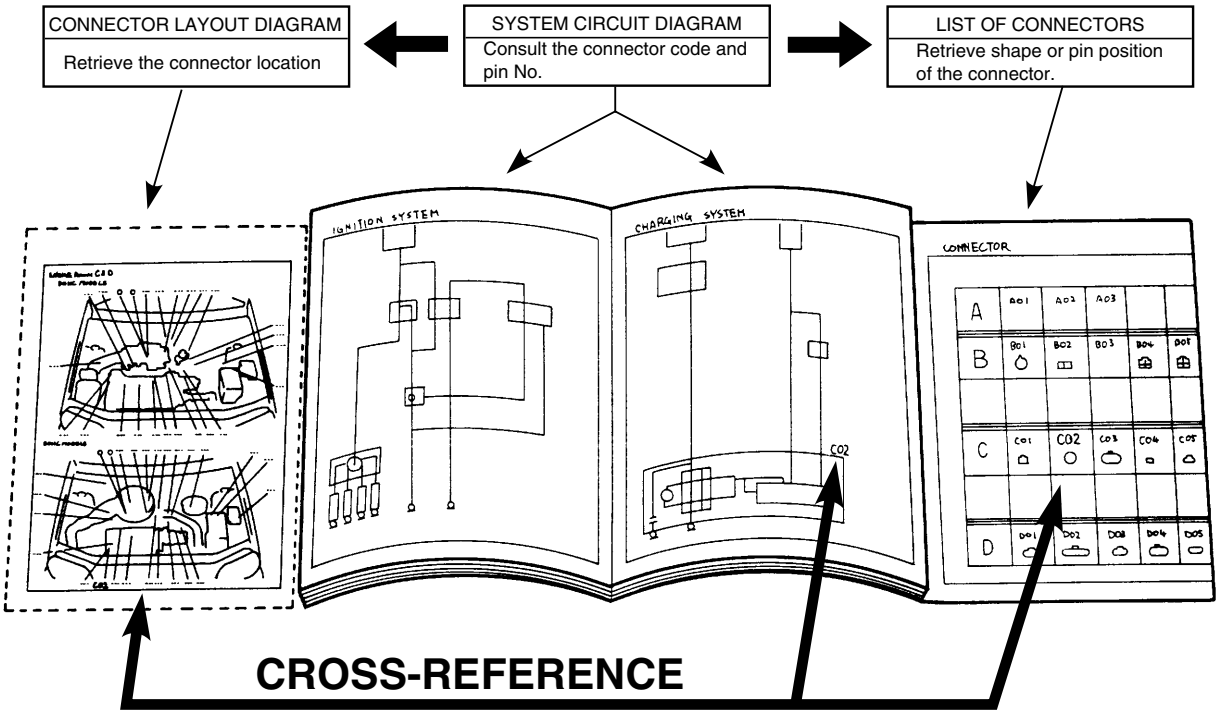


How to Read Connector Codes and Pin Numbers. (How to Use Manual) :
It is possible to retrieve the location and shape of each connector from the connector code indicated in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section and the position of each pin from the connector pin No.

* To retrieve location of connector :
  Open "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section to consult the connector code of the questioned connector. Then, refer to "CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM" section and look for the same code as the connector code in question. The place where the code is found is the location of that connector.

* To retrieve shape or pin No.
  Open "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section to consult the connector code and pin No. of the questioned connector. Then, refer to "LIST OF CONNECTORS" section as shown at the right in the figure below and look for the desired connector code under which the shape of that connector is shown. This method is convenient when locating the connector in question among similar connectors. Also, by using this page, it is possible to find the position of each pin from the connector pin No. provided in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section. It is helpful when retrieving pin position in the connector for checking continuity between pins.

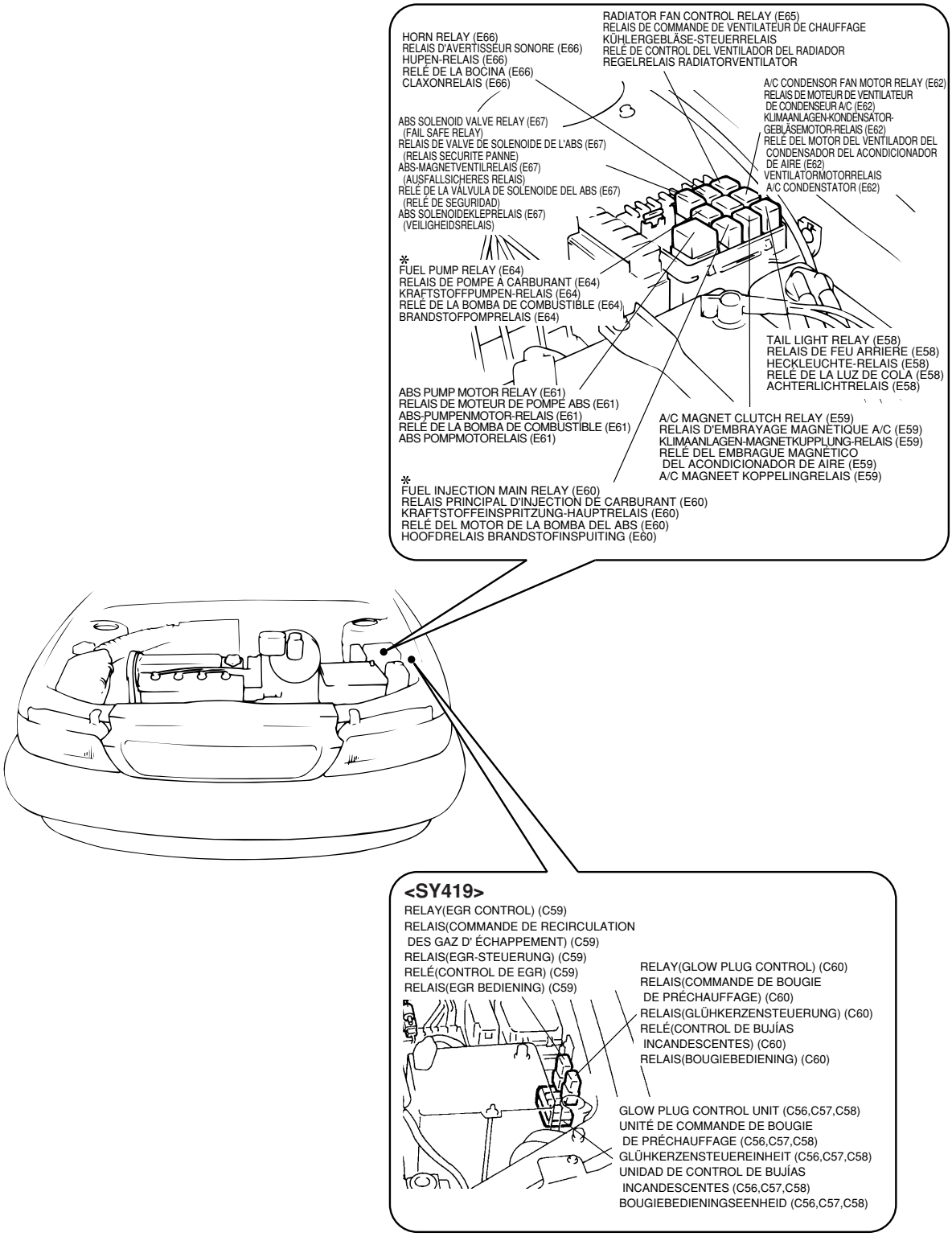
To know the location, shape or pin position of the connector, cross-refer "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM", "CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM" and "LIST OF CONNECTOR" section as follows:



HOW TO READ INSTALLATION POSITION OF SINGLE UNIT PARTS

The diagram in "INSTALLATION POSITION OF SINGLE UNIT PARTS" section shows installation positions of fuse, relays and control units used in this vehicle. They are illustrated as shown below.

ENGINE ROOM

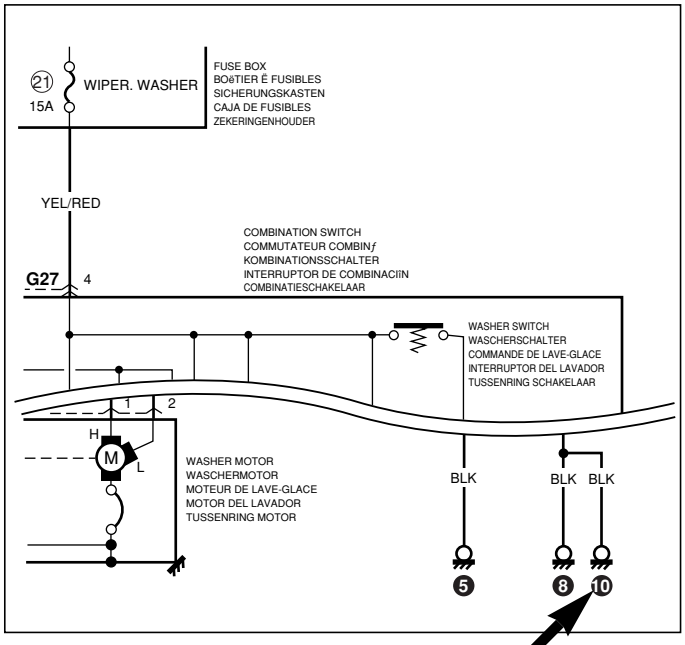


HOW TO READ GROUND POINT

Ground point means the position where the negative harness among wiring harnesses is grounded. The diagram in "GROUND POINT" section shows such ground points. In "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section, there are many ground marks followed by black circles with numerical figures in them which mean that the end of the harness with such black circle is grounded to some part of the vehicle. To locate the ground point (installation position), refer to "GROUND POINT" section.

"SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section

■FRONT WIPER & WASHER



[How to locate ground point]

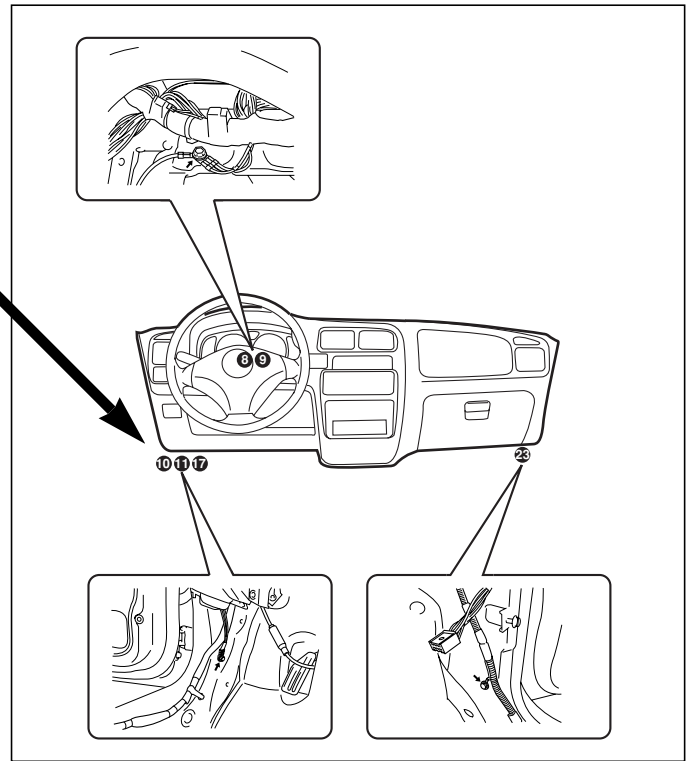
Look in "GROUND POINT" section for the black circle with the same numerical figure(⓾)as the described one in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section.

NOTE:

If there is an electrical part whose ground point is not found in "GROUND POINT" section, that part itself serves as a ground.

CROSS-REFERENCE

"GROUND POINT" section

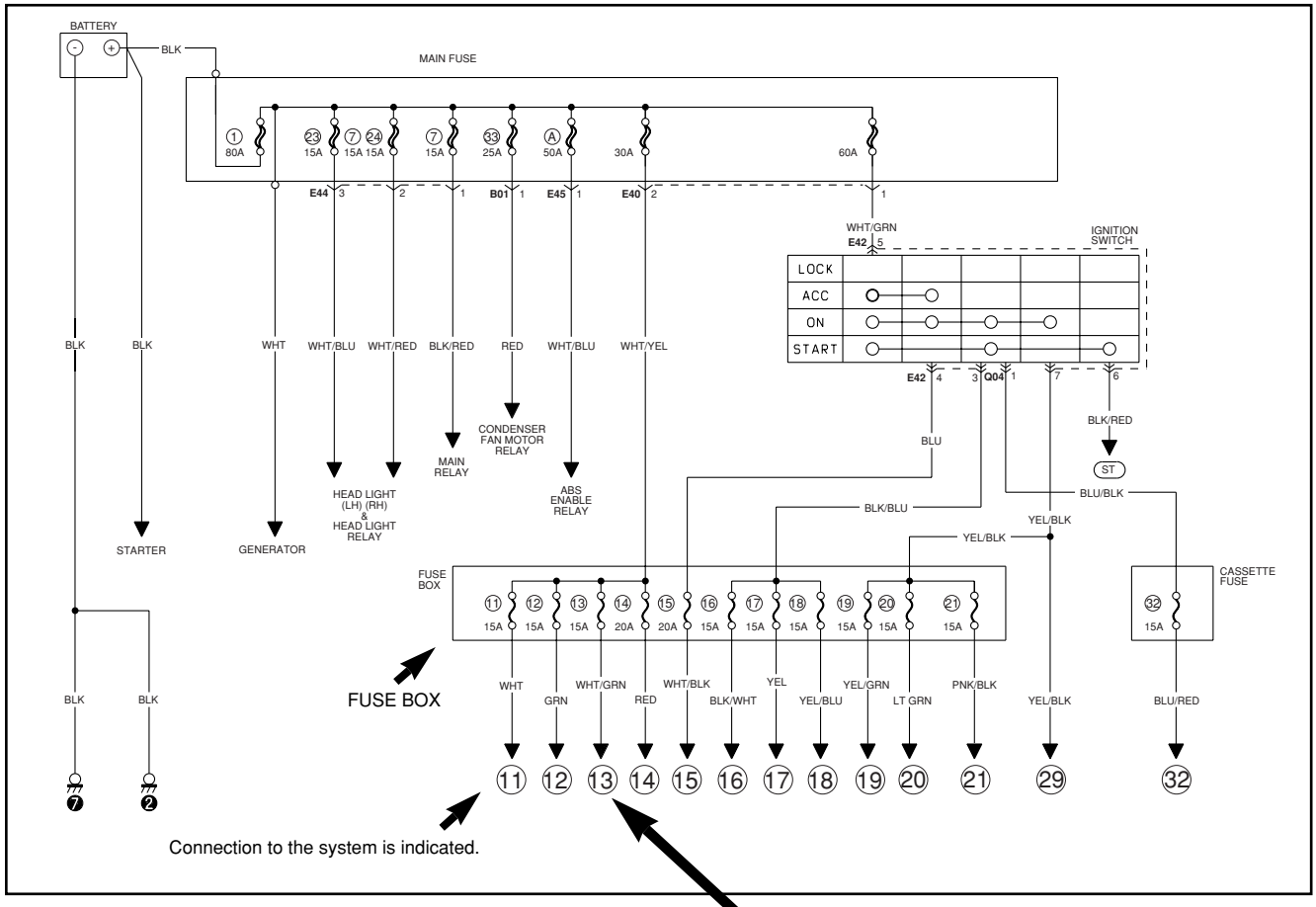


HOW TO READ POWER SUPPLY DIAGRAM

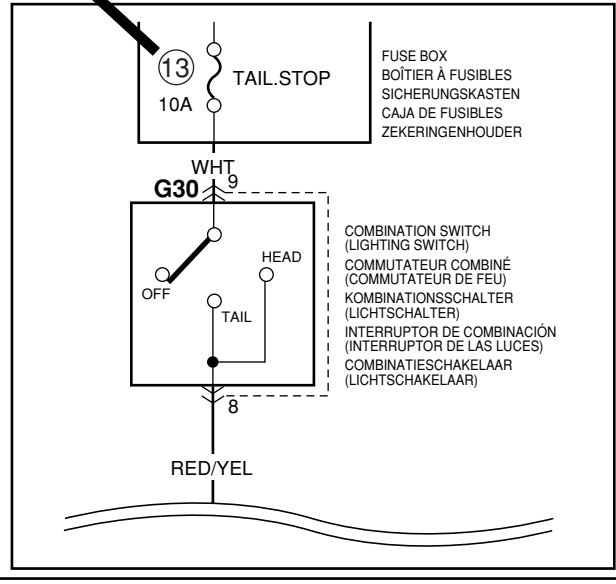
Power Supply Diagram shows the circuit from the positive terminal of the battery to each fuse in the box and where each fuse is connected (each system circuit name). In addition, the electric load value of each fuse is indicated.

Since every "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" is drawn from the circuit down the fuse, cross-refer to "POWER SUPPLY DIAGRAM" for the continuity of the upper circuit referring to Fuse No.

POWER SUPPLY DIAGRAM



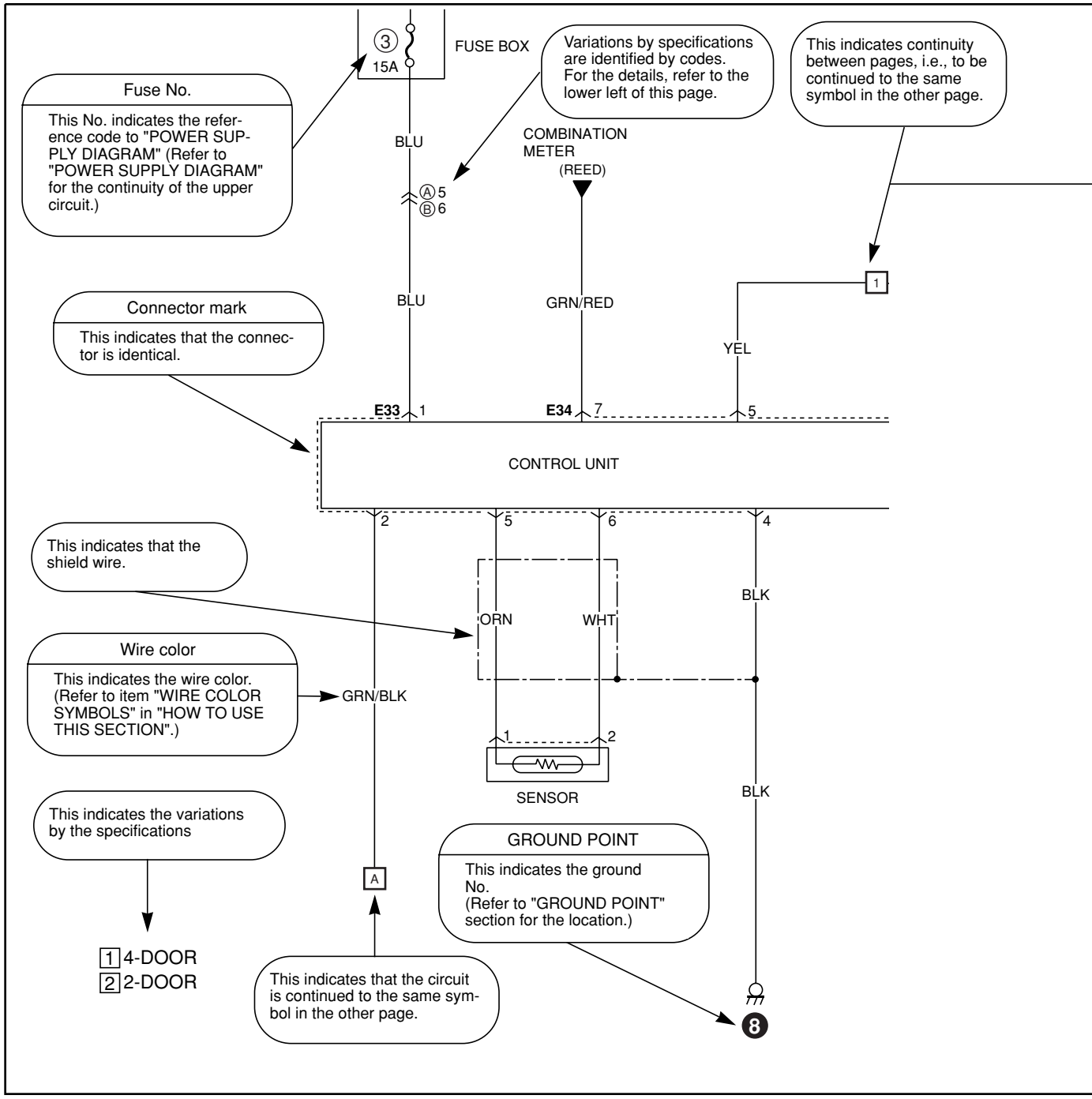
SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM

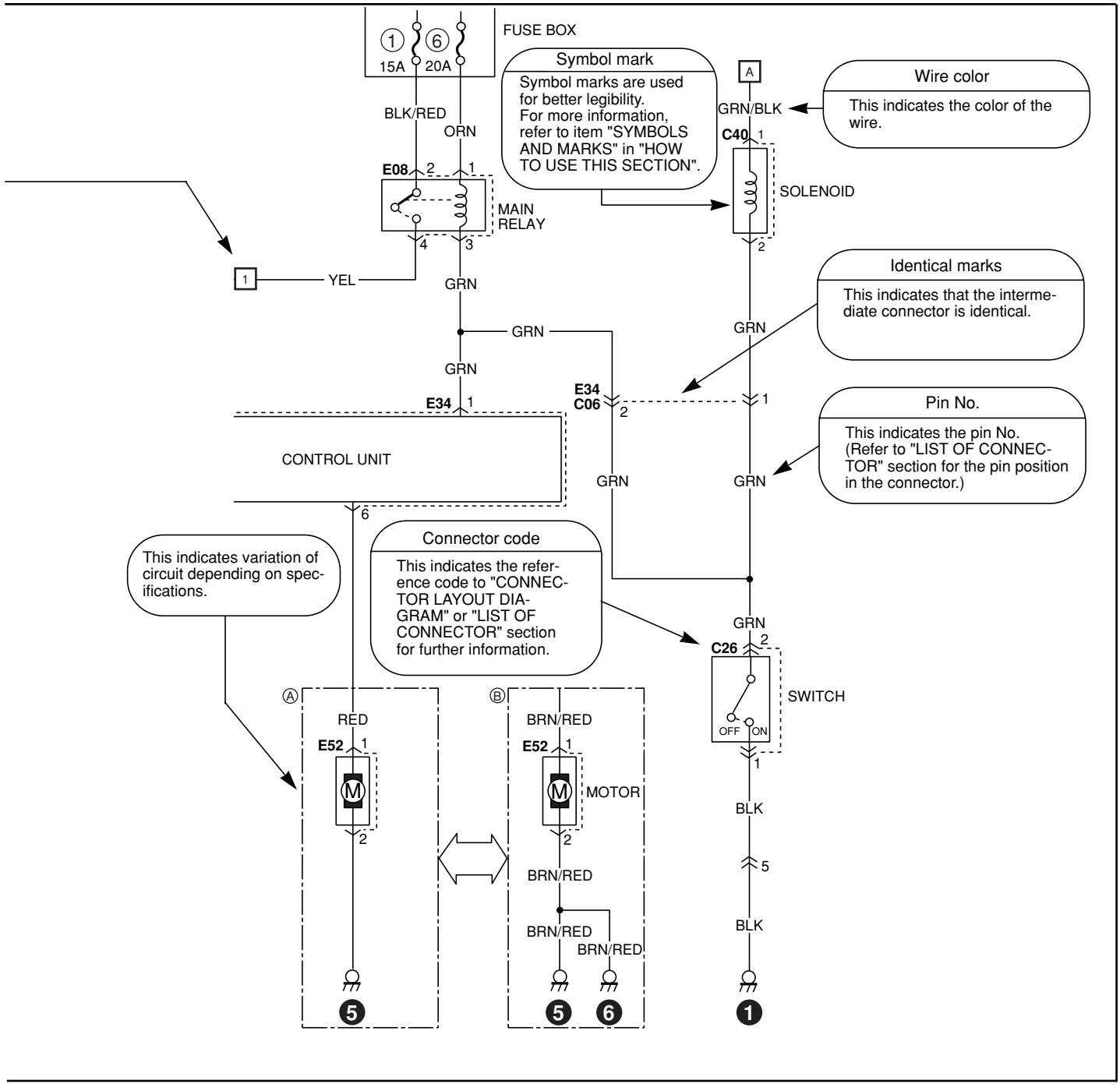


HOW TO READ SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM

The circuit diagram of each system shows the electric circuit from the main fuse, fuse box or the ignition switch (at the top in the diagram) to the ground (at the bottom) so that the circuit can be followed easily when performing inspection and service work.

Further information on connector, ground point and fuses is provided by cross-reference of "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" and the other sections as described in the preceding indications of this section. Connector code, ground No. and fuse No. are the reference code for cross-reference.




FUSE BOX
15A
20A
BLK/RED
ORN
E08
MAIN RELAY
YEL
GRN
GRN
GRN
E34
CONTROL UNIT
6
GRN/BLK
C40
SOLENOID
GRN
E34
C06
GRN
GRN
GRN
C26
SWITCH
OFF
ON
BLK
5
BLK
RED
E52
MOTOR
BRN/RED
BRN/RED
BRN/RED
BRN/RED
Symbol mark
Symbol marks are used for better legibility. For more information, refer to item "SYMBOLS AND MARKS" in "HOW TO USE THIS SECTION".
Wire color
This indicates the color of the wire.
Identical marks
This indicates that the intermediate connector is identical.
Pin No.
This indicates the pin No. (Refer to "LIST OF CONNECTOR" section for the pin position in the connector.)
Connector code
This indicates the reference code to "CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM" or "LIST OF CONNECTOR" section for further information.
This indicates variation of circuit depending on specifications.

HOW TO READ LIST OF CONNECTORS

"LIST OF CONNECTORS" section is provided to help identification when looking for the connector in question out of similar ones as well as for retrieval for positions of pins in the connector when checking continuity between pins, etc. Please note that the list is drawn to symbolize the basic configurations of the connectors and some connectors in the list may discrepant to the actual ones depending on the specifications.

How to Use List of Connectors :
It is easily possible to find the shape of the connector in question and its pin positions by locating the same connector code and the pin numbers. as those in "SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM" section from "LIST OF CONNECTORS" section.
For further information on its use, refer to item "INDICATION OF CONNECTORS AND HOW TO READ THEM" in this section.

SECTION 8A-1

ORGANISATION DE CE MANUEL

TABLE DES MATIÈRES

Contenu et description du manuel 8A-1-18
Détails des applications 8A-1-18
Précautions 8A-1-19
Symboles et repères 8A-1-22
Abréviations 8A-1-23
Code de couleurs 8A-1-23
Comment interpréter le schéma de disposition
des blocs raccord de câblage (SECTION 8A-3) 8A-1-24
Indication et légende des connecteurs 8A-1-25
Légende des positions d'installation des pièces individuelles (SECTION 8A-4) 8A-1-27
Légende des points masse (SECTION 8A-5) 8A-1-28
Légende des schémas du circuit d'alimentation (SECTION 8A-6) 8A-1-29
Légende des schémas des circuits électriques (SECTION 8A-7) 8A-1-30
Comment interpréter la liste des blocs raccord de câblage (SECTION 8A-8) 8A-1-32

CONTENU ET DESCRIPTION DU MANUEL

Ce manuel se compose de schémas représentant l'acheminement des faisceaux de fils électriques, la disposition des blocs raccord de câblage, les positions d'implantation des pièces indépendantes (fusible, relais, dispositif de commande), les points de mise à la masse, le circuit d'alimentation, le circuit de système et la liste des blocs raccord de câblage.

SECTION		DESCRIPTION
Schéma des positions d'implantation des blocs raccord de câblage	8A-3	L'agencement des blocs raccord de câblage utilisés dans ce véhicule est représenté par rapport aux faisceaux de fils électriques en se servant de symboles dans les illustrations.
Positions d'installation des pieces individuelles	8A-4	Indication de la position de chaque fusible, relais et bloc de commande dans le véhicule.
Point de masse	8A-5	Indication des points de mise à la masse sur la carrosserie.
Schéma du circuit d'alimentation	8A-6	Indique le passage du courant électrique de la borne positive de la batterie au fusible principal et chaque fusible du boîtier à fusibles ainsi que les noms des principaux systèmes qui appliquent une charge à chaque fusible indiqué.
Schéma des systémes électriques	8A-7	Indication du circuit électrique de chaque systéme, du fusible à la masse. Le schéma est construit de maniére à indiquer le sens du courant du haut en bas.
Liste des blocs raccord de câblage	8A-8	Formes des blocs raccord de câblage utilisés dans ce véhicule et agencement de leurs broches comme représenté.

DÉTAILS DES APPLICATIONS

Ce manuel couvre les modèles ci-dessous.

REMARQUE :

Les descriptions de ce manuel peuvent ne pas correspondre exactement au véhicule réparé compte tenu de certaines différences techniques.

SY413

GA11S-180001~	(X)JSAEGA11S00180001(X)~	GC11S-180001~
(X)JSAEGC11S00180001(X)~	JS2GA11S Y5180001~	(X)JSAEGC11W00180001(X)~
JS2GA11S 15200001~		

SY416

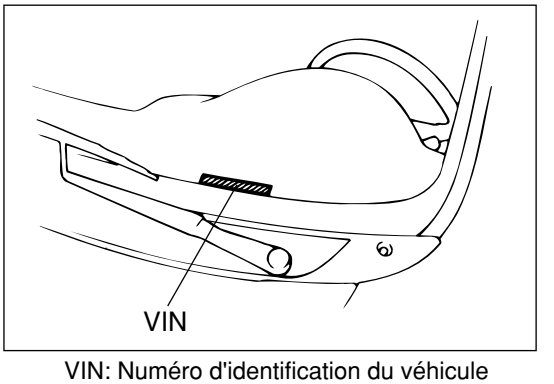
(X)JSAEGA31S00180001(X)~	(X)JSAEGB31S00180001(X)~	GC31S-180001~
(X)JSAEGC31S00180001(X)~	JS2GA31S 15200001~	JS2GA31S Y5180001~
JS2GB31S Y5180001~	JS2GB31S 15200001~	(X)JSAEGC31SY5180001(X)~
(X)JSAEGC31S15200001~	(X)JSAEGC31SY0180001(X)~	(X)JSAEGC31S10200001(X)~
(X)JSAEGD31S00180001(X)~	GC31W-180001~	(X)JSAEGC31W00180001(X)~
JS2GA31W 15200001~	JS2GA31WY5180001~	
JS2GB31W 15200001~	JS2GB31WY5180001~	
(X)JSAEGC31W15200001(X)~	(X)JSAEGC31WY5180001(X)~	
(X)JSAEGC31WY0180001(X)~	(X)JSAEGC31W10200001(X)~	
(X)JSAEGD31W00180001(X)~		

SY418

GC41W-180001~	JS2GA41S 15200001~
JS2GA41S Y5180001~	(X)JSAEGC41S00180001(X)~
(X)JSAEGC41W00180001(X)~	JS2GA41W Y5180001~
JS2GA41W 15200001~	(X)JSAEGA41S00200001(X)~

SY419

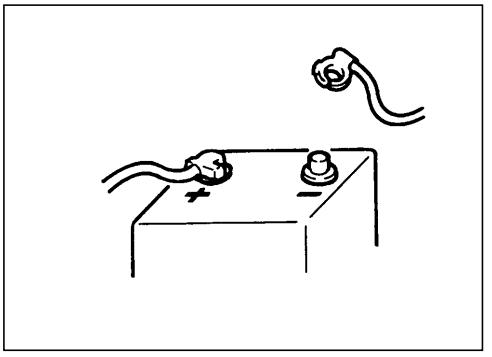
(X)JSAEGC51S00180001(X)~	(X)JSAEGC51SY0180001(X)~	
(X)JSAEGC51W00180001(X)~	(X)JSAEGC51WY0180001(X)~	
(X)JSAEGC51S10200001(X)~	(X)JSAEGC51W10200001(X)~	



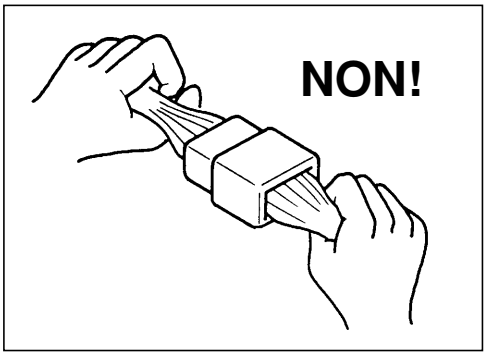
VIN: Numéro d'identification du véhicule

PRÉCAUTIONS

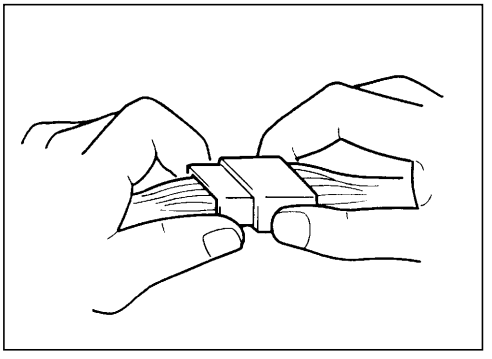
Afin de prévenir toute détérioration des circuits électriques et tout risque d'incendie, prendre les précautions suivantes lors de travaux sur les circuits électriques.



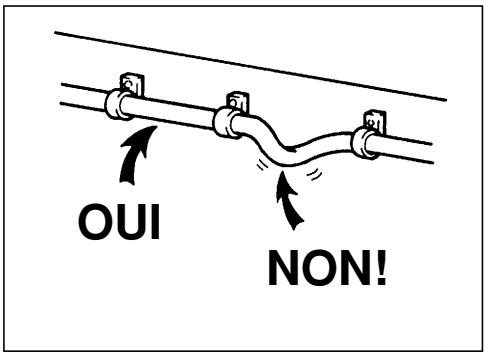
· Avant d'enlever la batterie du véhicule ou de débrancher le câble des bornes de la batterie et d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation sur les circuits électriques, toujours s'assurer que le contacteur d'allumage et tous les autres interrupteurs ont été mis sur Arrêt, sinon les semi-conducteurs risquent d'être endommagés.
· Toujours débrancher en premier le câble relié à la borne négative (-) de la batterie puis le câble relié à la borne positive (+).
· Procéder dans l'ordre inverse pour rebrancher les câbles sur les bornes de la batterie.



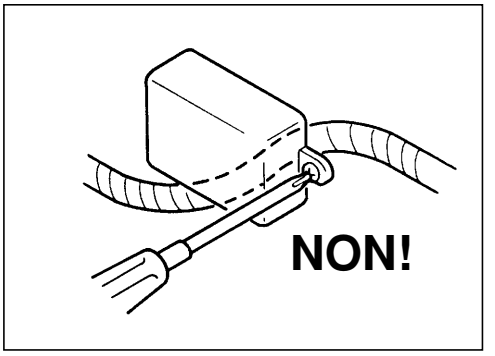
· Ne jamais tirer sur les faisceaux pour débrancher les connecteurs. Déverrouiller le connecteur puis détacher les deux parties du connecteur en tirant dessus.



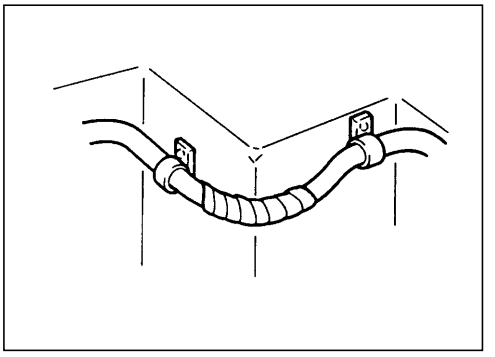
· Pour rebrancher les connecteurs, les prendre dans les mains et pousser de manière à ce qu'ils s'enclenchent (un clic doit être audible).



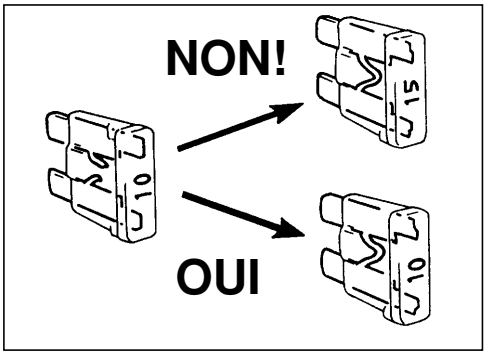
· Fixer les faisceaux électriques avec des brides de sorte qu'ils soient bien tendus.



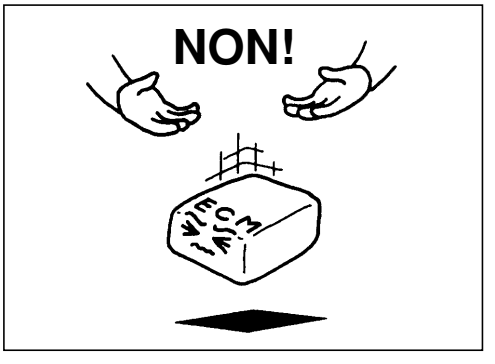
· Lors de l'installation des pièces du véhicule, veiller à ce qu'aucun faisceau électrique ne gêne ou soit pris par une autre pièce.



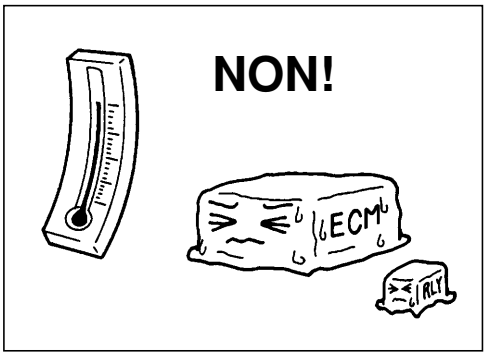
· Pour éviter que le faisceau électrique ne s'abîme, protéger les parties touchant un angle aigu avec du ruban isolant ou autre.



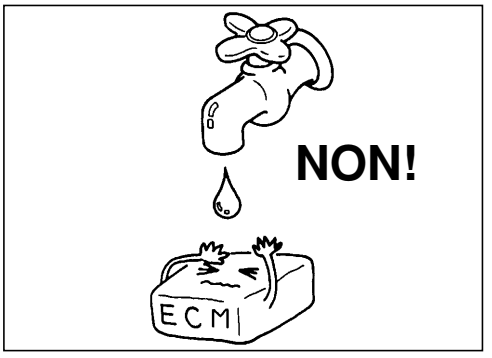
· Toujours remplacer un fusible par un fusible de même capacité. L'utilisation d'un fusible de plus grande capacité peut endommager les organes électriques et provoquer un incendie.



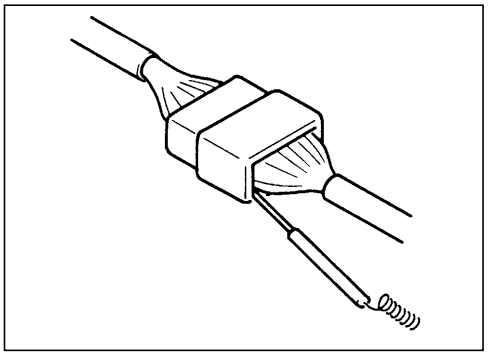
· Toujours manier avec prudence les pièces électriques (microprocesseur, relais, etc.) et ne pas les laisser tomber.



· Avant d'effectuer un travail produisant une chaleur supérieure à 80˚C à proximité des pièces électriques, enlever les pièces électriques sensibles à la chaleur.



· Prendre soin de ne pas exposer les connecteurs et les pièces électriques à l'eau afin d'éviter tout problème.



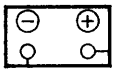
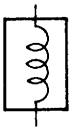
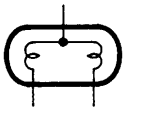
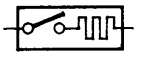
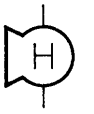
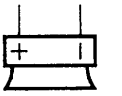
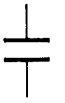
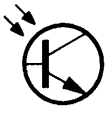
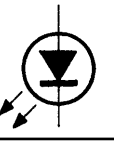
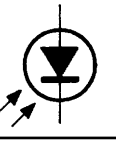
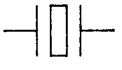
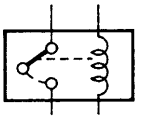
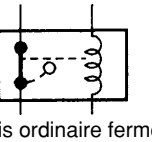
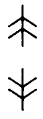
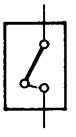
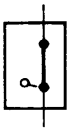
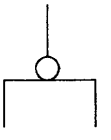
· Quand un voltmètre est utilisé pour contrôler la continuité ou la tension d'un circuit, l'insérer du côté du faisceau électrique.

AVERTISSEMENT:

Ce véhicule est équipé d'un système à sac gonflable de retenue supplémentaire. Tous les travaux d'entretien sur et aux environs des organes constitutifs du système à sac gonflable ou du câblage doivent être exécutés par un concessionnaire Suzuki autorisé. Veuillez vous conformer à toutes les mises en garde décrites dans la rubrique intitulée "Section entretien exécuté sur le véhicule", consulter les schémas des organes du système à sac gonflable et d'implantation du câblage qui apparaissent dans le manuel d'entretien mentionné dans l'AVANT-PROPOS de ce manuel avant d'effectuer des travaux d'entretien sur et aux environs des organes constitutifs du système à sac gonflable ou du câblage. En effet, le fait de ne pas se conformer à AVERTISSEMENT peut se traduire par un déploiement imprévu et non intentionné du sac gonflable ou de rendre le sac gonflable inopérant. L'un ou l'autre cas pouvant engendrer de graves blessures aux techniciens.

SYMBOLES ET REPÈRES

Dans ce manuel, chaque appareil est représenté par les symboles et les repères suivants.

Batterie	Masse		Fusible ordinaire	Fusible à fusion lente
				
Disjoncteur	Bobine, Solénoïde	Chauffage	Ampoule	
				
Allume-cigares	Moteur	Pompe	Avertisseur sonore	Haut-parleur
				
Vibreur	Signal musical	Condensateur	Thermistance	Commutateur à tiges
				
Résistance	Résistance variable		Transistor	
			 NPN	 PNP
Phototransistor	Diode	Diode de référence (Zener)	Diode luminescente	Photodiode
				
Elément piézoélectrique	Faisceau		Relais	
	 (Connecté)	 (Non Connecté)	 Relais ordinaire ouvert	 Relais ordinaire fermé
Connecteur	Interrupteur		Borne de type "O"	
				

ABRÉVIATIONS

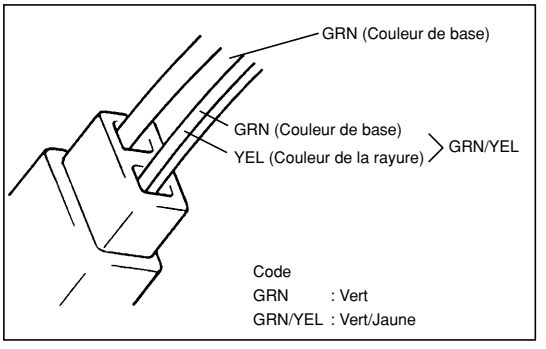
Les abréviations utilisées dans ce manuel et les termes complets correspondants sont indiqués ci-dessous.

Abré viation	Terme complet	Abré viation	Terme complet
2WD	Véhicules deux roues motrices	IND	Indicateur
4WD	Véhicules quatre roues motrices	INT	Intermittent
A/C	Climatisation	J/C	Indicateur
A/T	Boîte à vitesses automatique	LH (D)	Véhicule à conduite à droite
ACC	Accessoire	LO	Bas
CKP	Position du vilebrequin	M/T	Boîte à vitesses manuelle
CMP	Position de l'arbre à cames	MAP	Pression absolue du collecteur
DLC	Connecteur de tranmission de données	O/D	Surmultiplicateur
DRL	Feux diurnes (si équipé)	PCM	Module de commande du groupe transmission
ECT	Temp rature de réfrigérant du moteur	P/N	Direction/normale
ECM	Module de commande du moteur	P/S	Direction assistée
EGR	Recyclage des gaz d'échappement	RH (D)	Véhicule à conduite à gauche
IAC	Contrôle de l'air de ralenti	ST	Démarreur
IAT	Température de l'air admis	TCC	Accouplement du convertisseur de couple
ICM	Module de commande d'immobilisateur	TCM	Modulle de commande de transmission
IG	Allumage	VSV	Valve à dépression
ILL	Eclairage	W/S	Épissure de soudure

Code	Câble	Code	Câble
BLK	Noir	ORN	Orange
BLU	Bleu	RED	Rouge
BRN	Marron	WHT	Blanc
GRN	Vert	YEL	Jaune
GRY	Gris	PNK	Rose
LT BLU	Bleu clair	PPL	Violet
LT GRN	Vert clair		

CODE DE COULEURS

Trois lettres(s) d'appellation de couleur sont utilisées pour représenter chacune des couleurs comme indiqué dans la liste ci-contre à gauche.



Il existe deux sortes de couleur de fil : les fils à une seule couleur et les fils à deux couleurs (à rayures). Dans le cas des fils à 2 couleurs, les trois lettres ("GRN" de l'exemple de la figure ci-contre à gauche) représentent la couleur de base (couleur de la gaine du fil) et les lettres suivantes ("YEL" de cet exemple) représentent la couleur des rayures.

COMMENT INTERPRÉTER LE SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE

Quand il est néacessaire de connaître l'emplacement d'un organe électrique ou d'un bloc raccord de câblage intermédiaire, il est très facile d'obtenir le renseignement à l'aide de ce schéma.
Consulter tout d'abord la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" pour connaître le code de bloc raccord de câblage du bloc raccord de câblage du point d'implantation concerné, puis se référer à cette section et chercher le même code.
De plus amples renseignements sur la façon d'utiliser le code sont indiqués à l'aide de l'illustration ci-dessous.

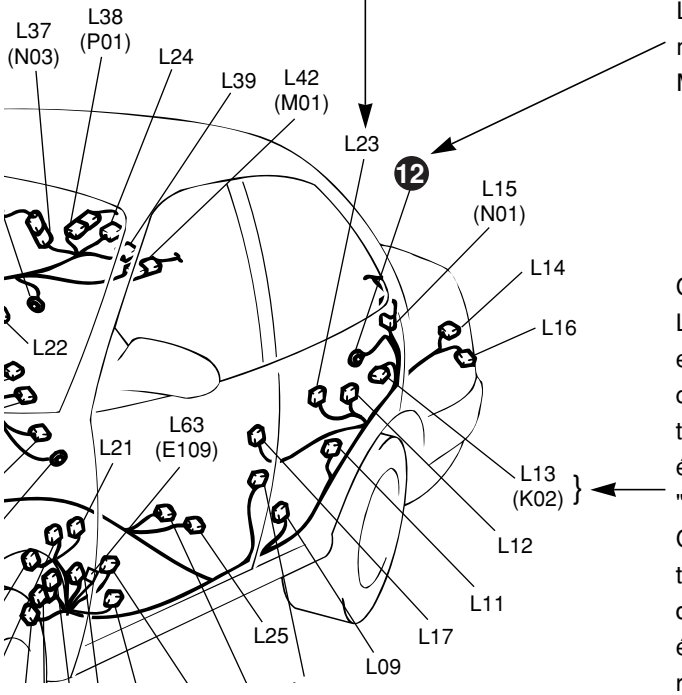
Code de bloc raccord de câblage

L 2 3

- Numéro de bloc raccord de câblage (numéro de série : 23)
- Symbole de faisceau de fils électriques (se référer au tableau ci-dessous)

Symbole de faisceau de fils électriques et appellation correspondante de faisceau de fils électriques

C: Faisceaux de fils électriques de moteur no. 1, no. 2	K: Faisceau de fils électriques de plafonnier
E: Faisceau de fils électriques principal, fil de manocontact de pression d'huile	L: Faisceau de fils électriques de plancher, faisceau de fils électriques de pompe d'alimentation
G: Faisceau de fils électriques de planche de bord	O: Faisceau de fils électriques de hayon, fil de désembueur de hayon
J : Faisceau de fils électriques de portes avant et arrière	Q: Faisceau de fils électriques de sac gonflable



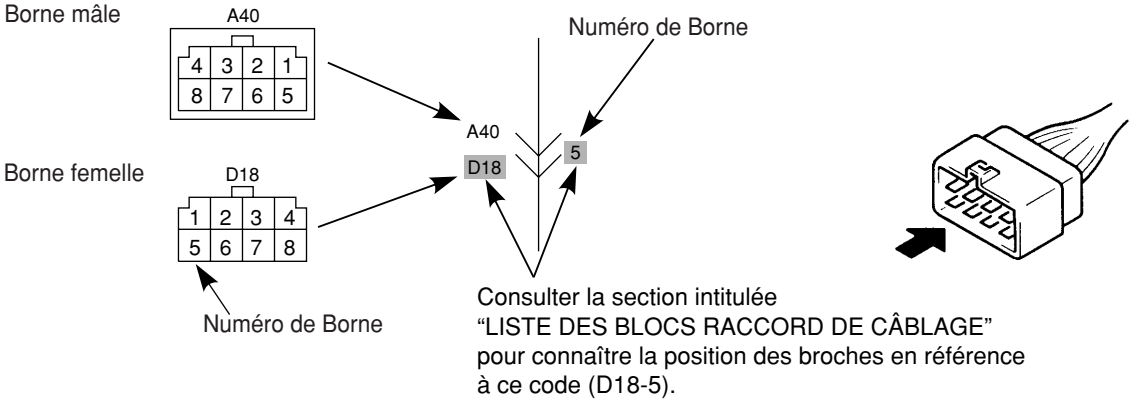
Ceci indique le numéro du point de mise à la masse. Le même numéro est utilisé comme point de mise à la masse. (Se référer à la section intitulée "POINT DE MASSE" pour obtenir de plus amples détails.)

Ceci indique le code de bloc raccord de câblage.
Le code de bloc raccord de câblage qui se trouve entre parenthèses ( ) a la même signification que le bloc raccord de câblage intermédiaire indiqué cidessus et il indique en même temps qu'il existe une continuité de faisceau de fils électriques entre les pages ou les illustrations de la "SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" section. C'est-à-dire qu'il suggère que la description du faisceau de fils électriques se poursuit à la page ou dans l'illustration suivante de sorte que le faisceau de fils électriques peut être identifié à l'aide du même code de bloc raccord de câblage.

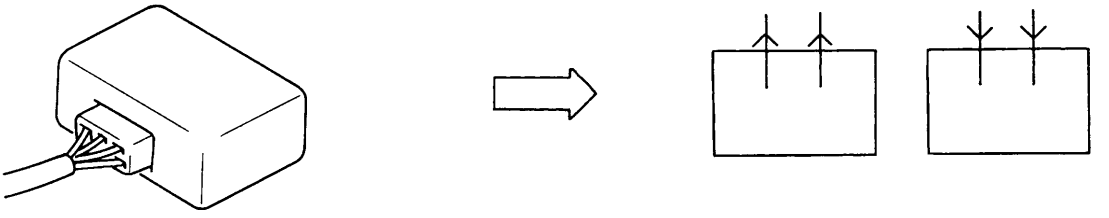
INDICATION ET LÉGENDE DES CONNECTEURS

Les blocs raccord de câblage sont indiqués comme représenté dans la section intitulée “SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME”. En ce qui concerne la forme et la disposition des broches de chaque bloc raccord de câblage utilisé dans ce manuel, veuillez vous référer à la section intitulée “LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE”. Les descriptions qui suivent expliquent comment elles sont indiquées et la façon de les interpréter.

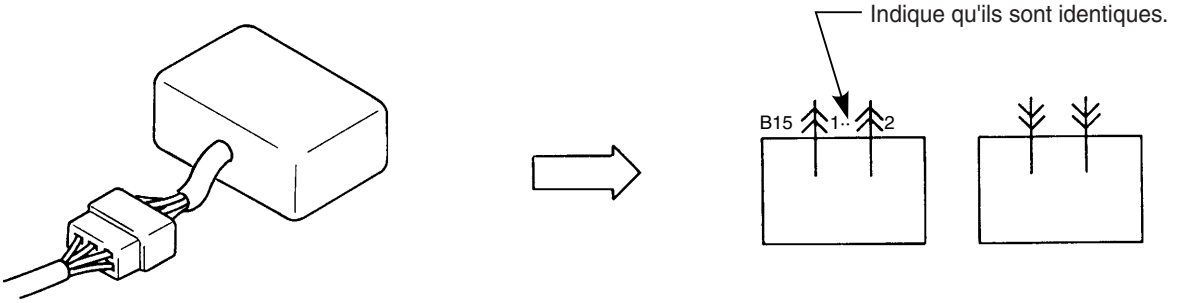
1. · La borne mâle et la borne femelle sont respectivement identifiées par un encadrement double et simple.
   · Le bloc raccord de câblage intermédiaire qui est relié aux faisceaux de fils électriques est représenté sous ses deux formes avec les bornes mâles et les bornes femelles, mais le bloc raccord de câblage qui doit être raccordé directement à l’équipement est représenté sous la forme du bloc raccord de câblage du côté du faisceau de fils électriques.
   · Les blocs raccord de câblage décrits dans ce manuel sont toujours des “blocs raccord de câblage côté faisceau de fils électriques” et sont illustrés dans le sens représenté ci-contre, à droite.



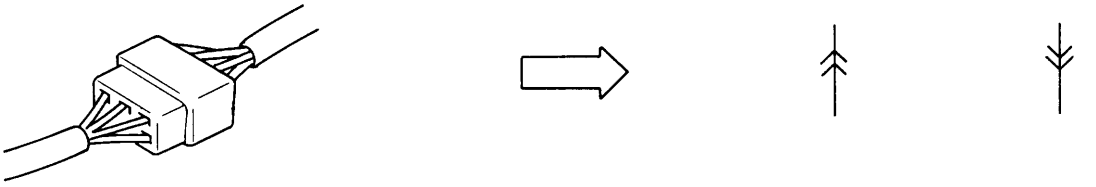
2. · Il existe trois types de connecteurs d’après la façon dont ils sont raccordés. Chaque type est illustré ci-dessous.



· S’introduit directement dans l’équipement

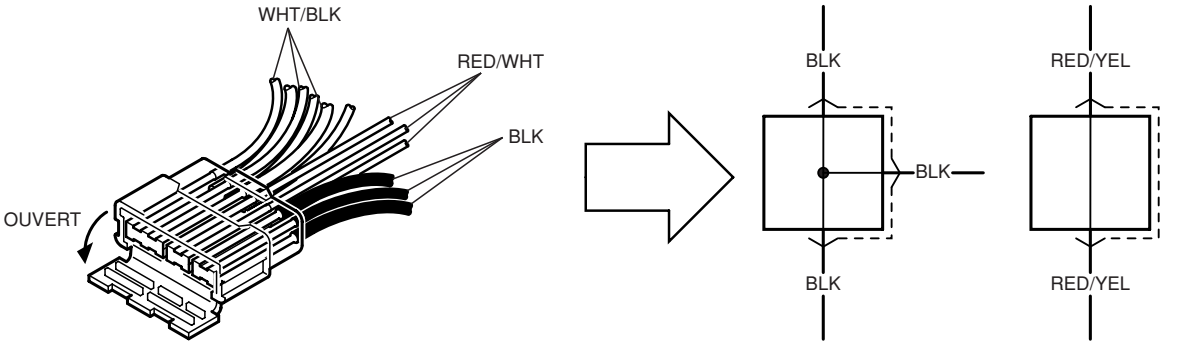


· Raccordement au connecteur de faisceau d’un appareil



· Raccordement de deux faisceaux entre eux (connecteur intermédiaire)

3. · Le câblage de ce véhicule fait usage de blocs raccord de jonction (J/C) qui permettent de diviser un fil 1en plusieurs fils différents ou en plusieurs fils différents combinés dans un même câble.
· Le type de bloc raccord de jonction est illustré ci-dessous.

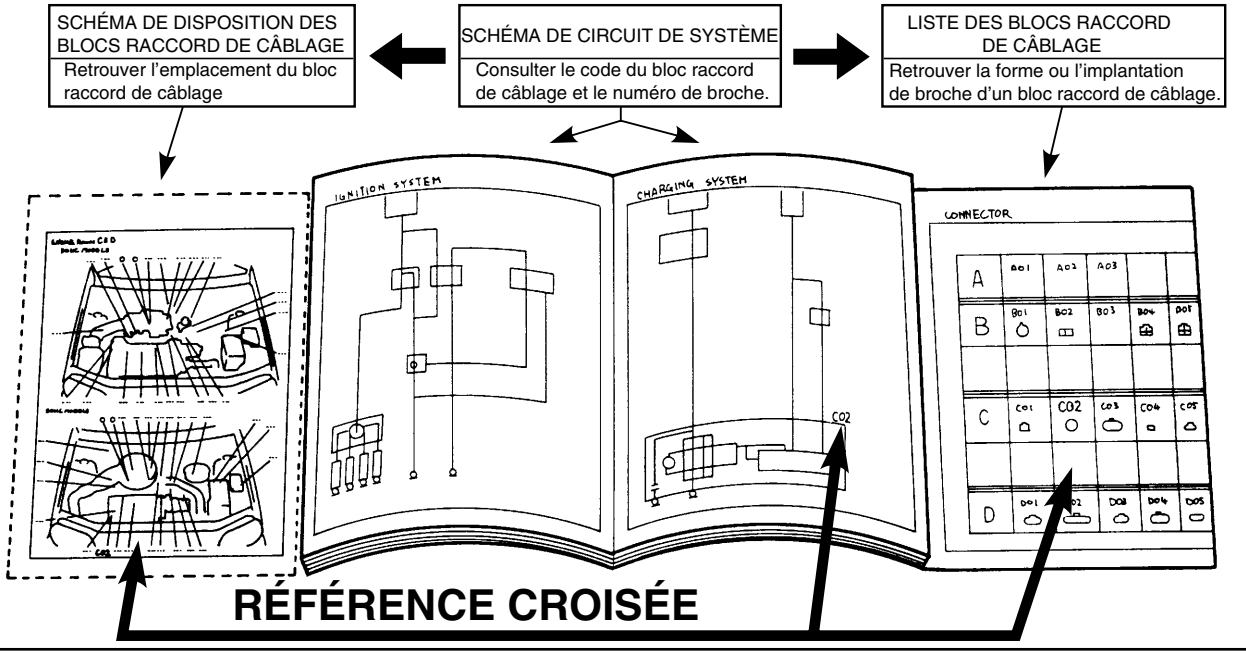


Comment interpréter les codes de bloc raccord de câblage et les numéros de broche. (Comment se servir de ce manuel):
Il est possible de retrouver l'emplacement et la forme de chaque bloc raccord de câblage à partir du code de bloc raccord de câblage indiqué dans la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" et la disposition de chaque broche à partir du numéro de bloc raccord de câblage.

∗ Comment retrouver l'emplacement d'un bloc raccord de câblage :
Ouvrir à la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" pour consulter le code du bloc raccord de câblage en question. Ensuite, se référer au "SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" pour rechercher le même code que le code de bloc raccord de câblage en question. L'emplacement où le code est trouvé correspond à l'emplacement actuel du bloc raccord de câblage.

∗ Comment retrouver la forme du bloc raccord de câblage ou le numéro de broche :
Ouvrir à la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME" pour consulter le code de bloc raccord de câblage et le numéro de broche du bloc raccord de câblage en question. Ensuite, se référer à la liste intitulée "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" comme représentée à droite de la figure ci-dessous, puis chercher le code du bloc raccord de câblage désiré dont la forme du bloc raccord de câblage est indiquée. Ce procédé est plus particulièrement commode pour localiser le bloc raccord de câblage en question parmi des blocs raccord de câblage de forme similaire. Par ailleurs, en utilisant cette page, il est possible de retrouver l'implantation de chaque broche à partir du numéro de bloc raccord de câblage mentionné dans la section intitulée "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME".
Ceci est très utile quand il s'agit de retrouver l'implantation des broches dans un bloc raccord de câblage à des fins de vérification de continuité entre les broches.

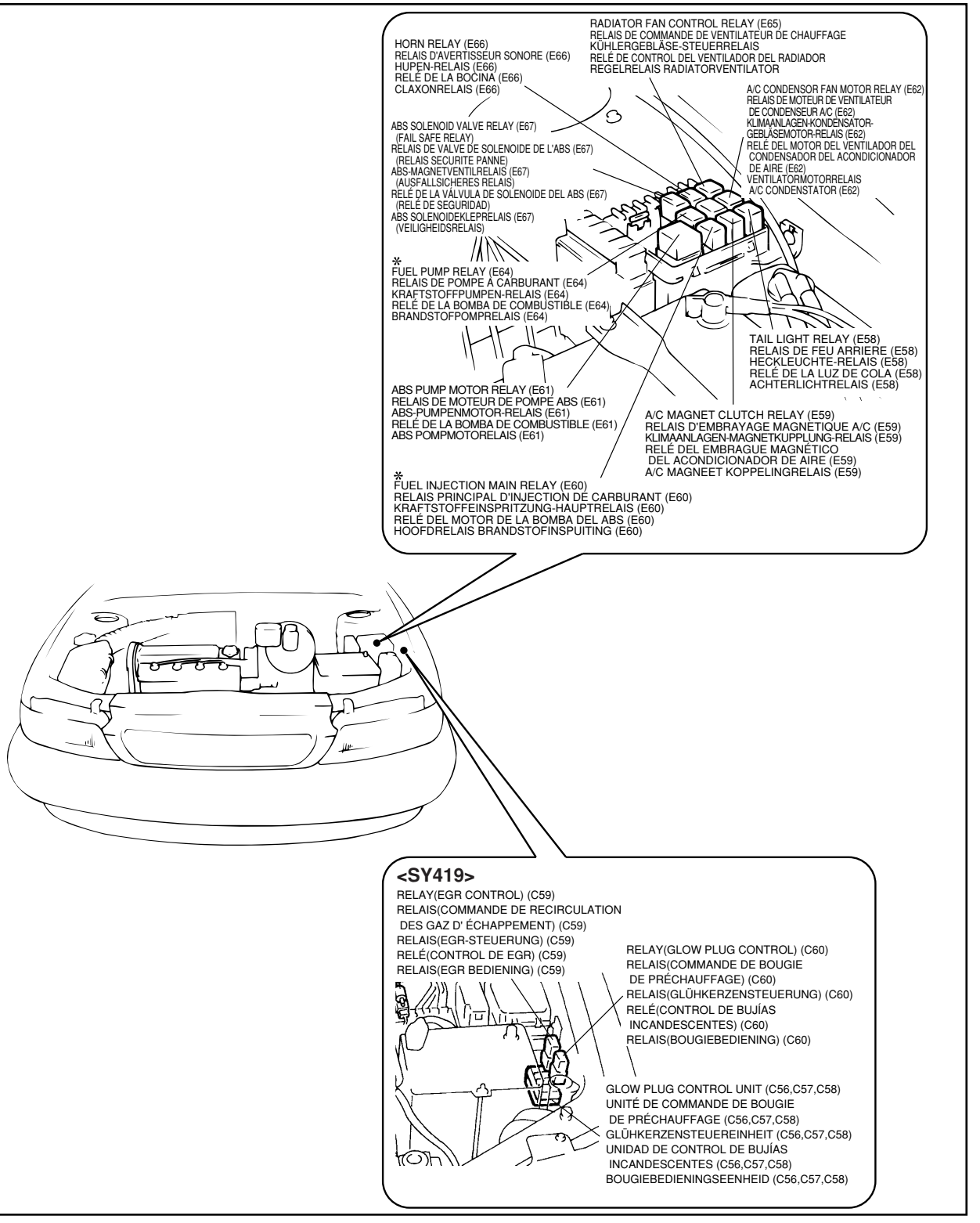
Pour connaître l'emplacement, la forme ou l'implantation des broches d'un bloc raccord de câblage, procéder à une référence croisée entre les sections intitulées "SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME", "SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" et "LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE" comme suit:



LÉGENDE DES POSITIONS D'INSTALLATION DES PIECES INDIVIDUELLES

Le schéma dans la section "POSITIONS D'INSTALLATION DES PIECES INDIVIDUELLES" indique les positions d'installation des fusibles, relais et blocs de commande utilisés dans ce véhicule. Elles sont illustrées de la façon suivante.

COMPARTIMENT MOTEUR



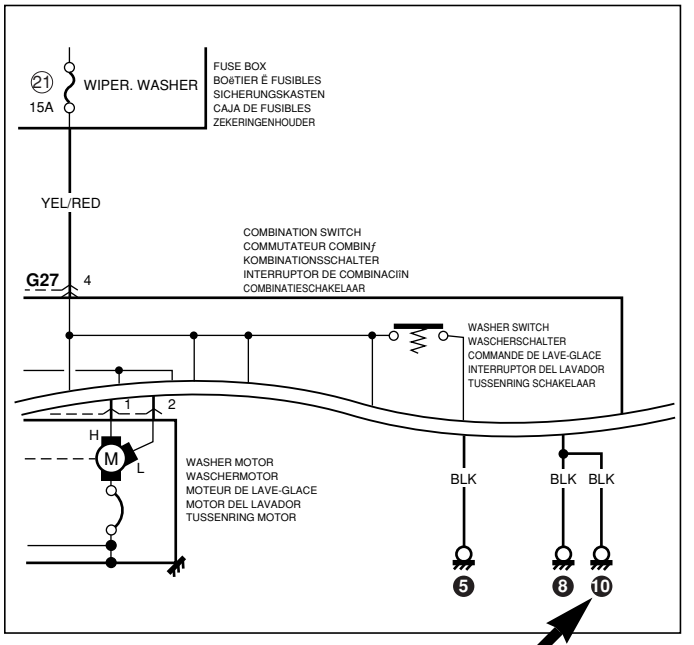
LÉGENDE DES POINTS MASSE

Le point de masse signifie la position où le faisceau négatif des faisceaux de câblage est mis à la masse. Le schéma dans la section "POINT MASSE" indique les divers points de masse.

Dans la section "SCHÉMA DES CIRCUITS DU SYSTÈME", de nombreux repères de masse sont suivis de cercles noirs contenant des nombres. Ceci signifie que l'extrémité du faisceau marqué par un cercle noir est mis quelque part à la masse sur le véhicule. Pour localiser le point de mise à la masse (position d'installation), se référer à la section intitulée "POINT DE MASSE".

Section "SCHÉMA DES CIRCUITS DU SYSTÈME"

■ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



[Comment localiser un point de masse]

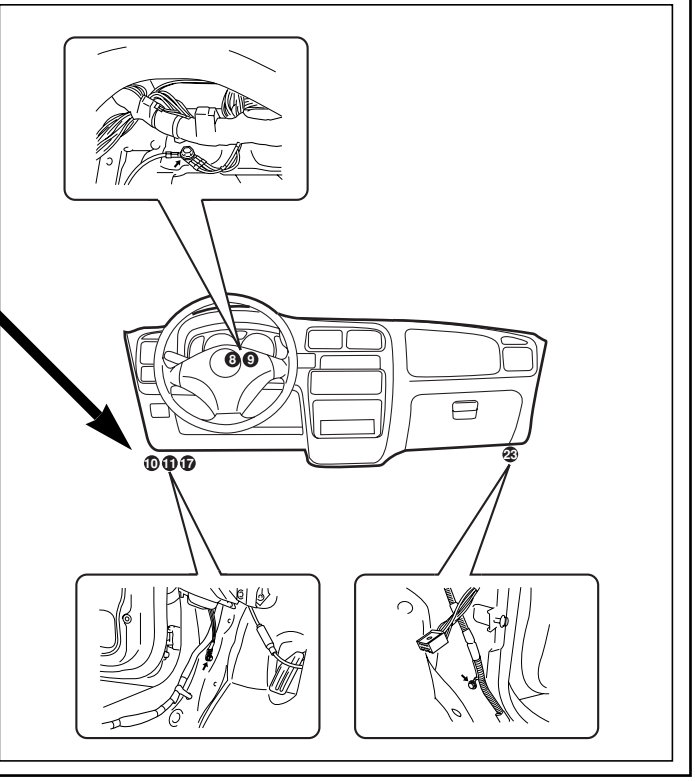
Rechercher dans la section "POINT MASSE" le cercle NOIR contenant le nombre (⑩) souhaité dans la section "SCHÉMA DES CIRCUITS DU SYSTÈME".

REMARQUE:

Si le point de masse d'une pièce électrique n'est pas trouvé dans la section "POINT MASSE", cette pièce proprement dite sert de masse.

RÉFÉRENCE CROISÉE

Section "POINT MASSE"



LÉGENDE DES SCHÉMAS DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

La section Schéma du Circuit D'alimentation indique le circuit à partir de la borne positive de la BATTERIE jusqu'à chaque fusible dans le boîtier à fusibles et où chaque fusible est raccordé (nom de circuit de chaque système). En outre, la valeur de la charge électrique de chaque fusible est indiquée.

Étant donné que chaque “SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME” est tracé à partir du circuit placé après le fusible, procéder à une référence croisée avec le “SCHÉMA DU CIRCUIT D’ALIMENTATION” pour vérifier la continuité du circuit placé en amont tout en se référant au numéro de fusible.

SCHÉMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

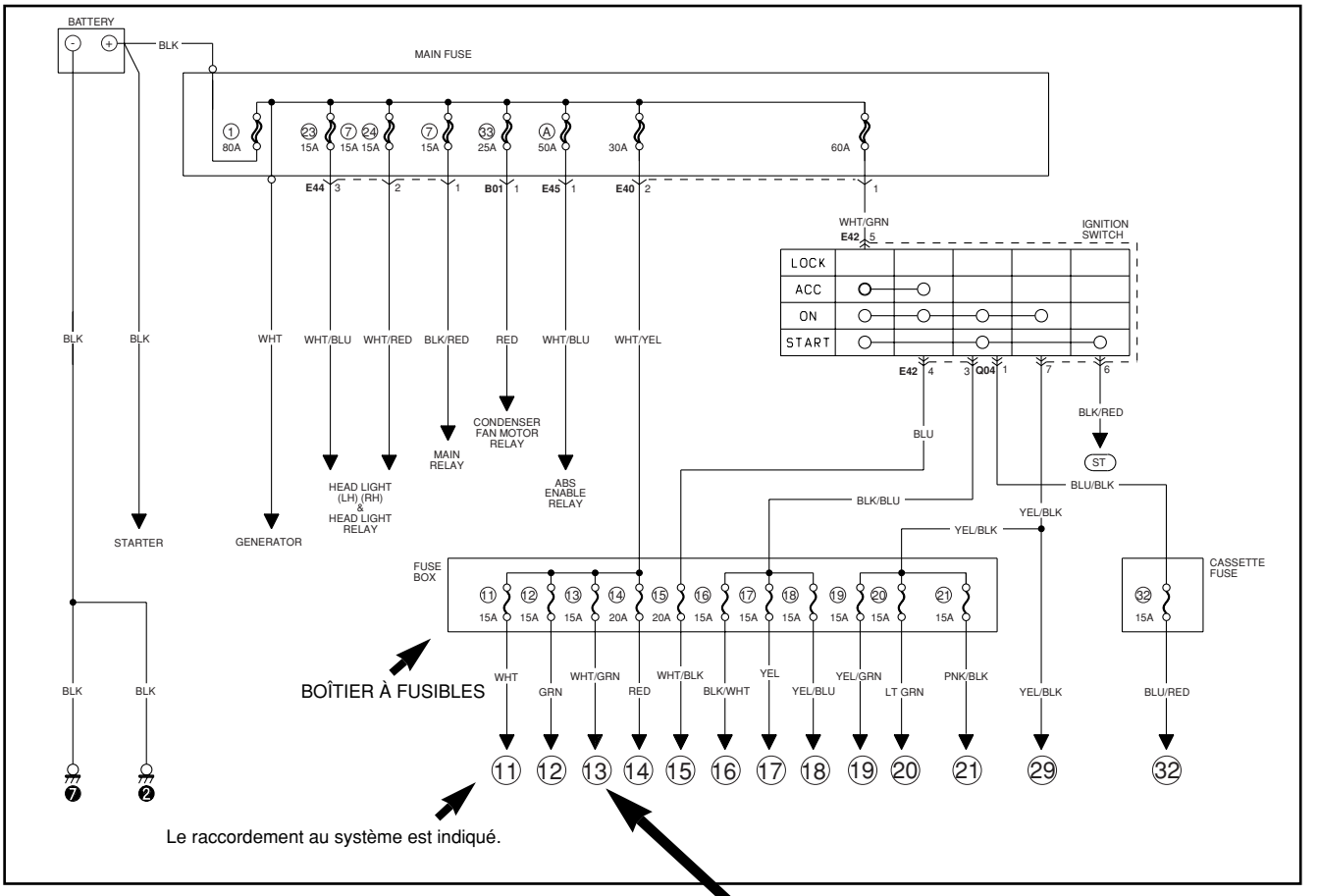
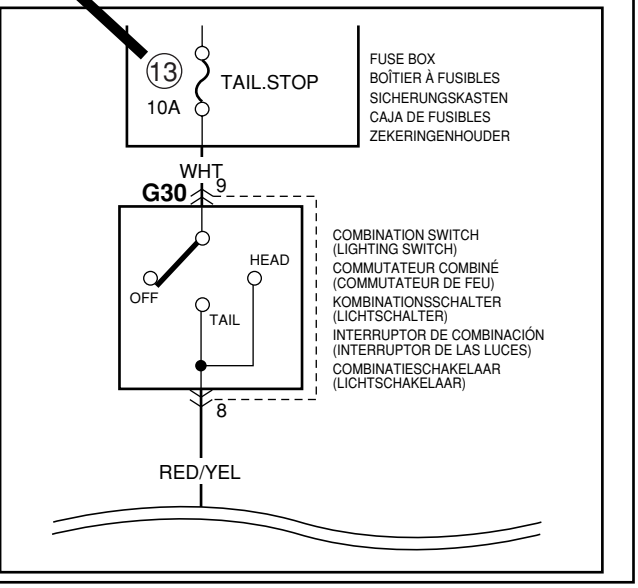


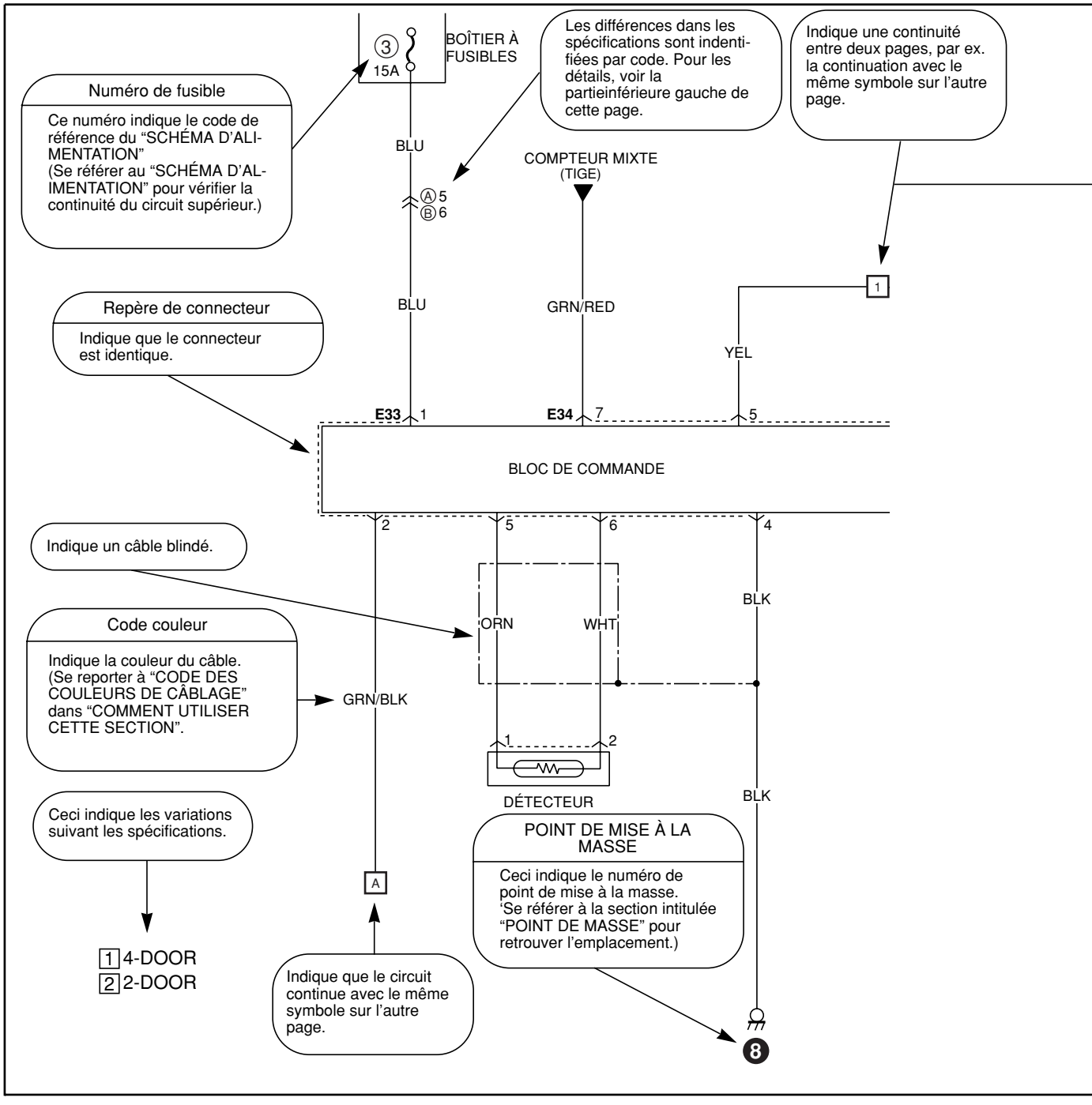
SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME

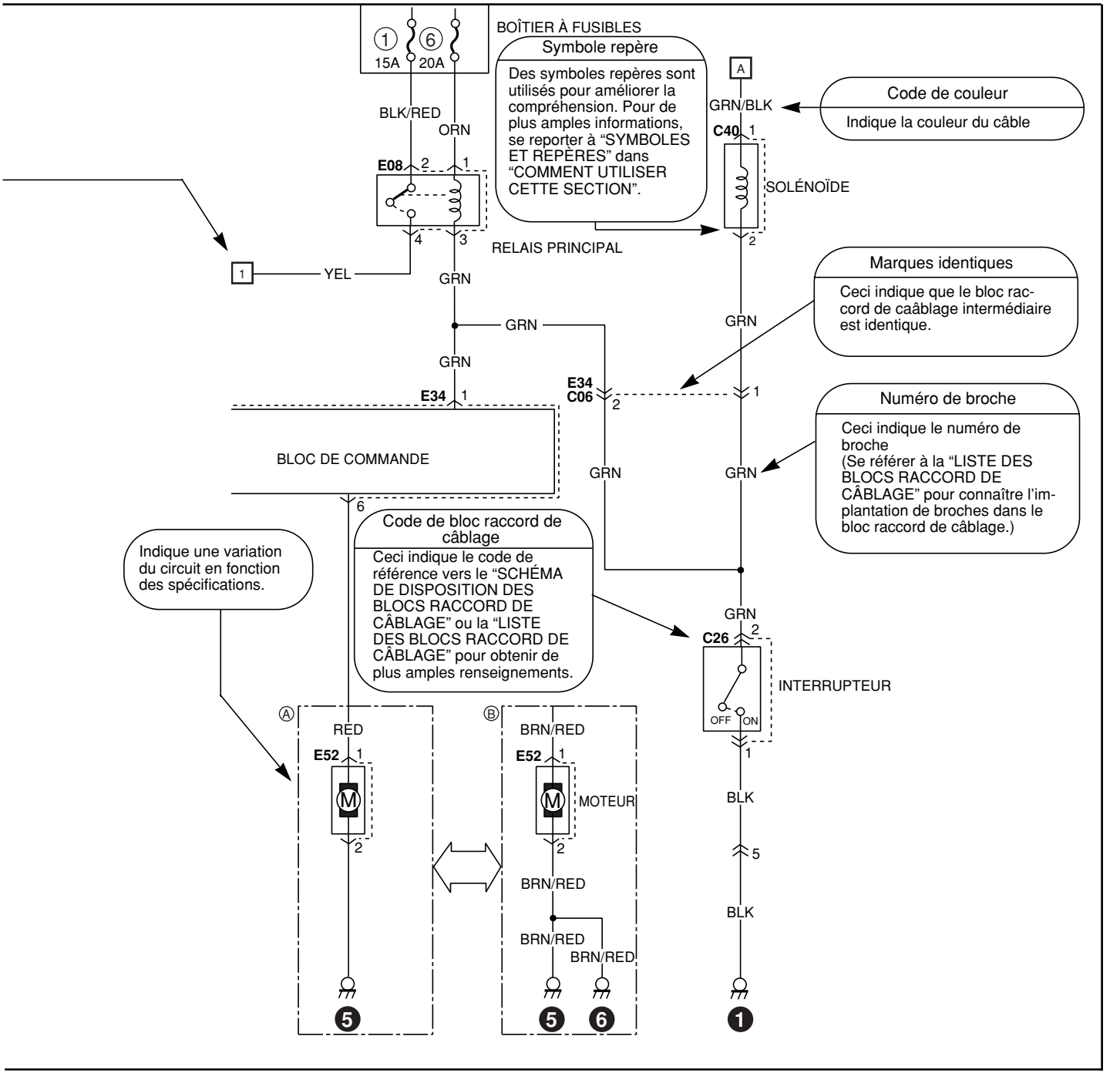


LÉGENDE DES SCHÉMAS DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES

Le schéma du circuit électrique de chaque système montre le circuit à partir du fusible principal, du boîtier à fusibles ou du contacteur d'allumage (haut du schéma) jusqu'à la masse (bas du schéma) de sorte qu'il sera aisé de suivre tout le circuit lors des travaux d'entretien ou de réparation.

De plus amples renseignements sur les blocs raccord de câblage, les points de mise à la masse et les fusibles peuvent être obtenus en procédant à une référence croisée dans le “SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME” et les autres sections comme décrit dans les descriptions précédentes de la présente section. Le code de bloc raccord de câblage, le numéro de broche et le numéro de fusible constituent le code de référence de la référence croisée.




BOÎTIER À FUSIBLES
1
6
15A
20A
Symbole repère
Des symboles repères sont utilisés pour améliorer la compréhension. Pour de plus amples informations, se reporter à “SYMBOLES ET REPÈRES” dans “COMMENT UTILISER CETTE SECTION”.
A
GRN/BLK
Code de couleur
Indique la couleur du câble
BLK/RED
ORN
C40
1
E08
2
1
SOLÉNOÏDE
4
3
2
RELAIS PRINCIPAL
1
YEL
GRN
Marques identiques
Ceci indique que le bloc raccord de caâblage intermédiaire est identique.
GRN
GRN
GRN
E34
C06
2
1
E34
1
Numéro de broche
Ceci indique le numéro de broche
(Se référer à la “LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE” pour connaître l’implantation de broches dans le bloc raccord de câblage.)
BLOC DE COMMANDE
GRN
GRN
6
Code de bloc raccord de câblage
Ceci indique le code de référence vers le “SCHÉMA DE DISPOSITION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE” ou la “LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE” pour obtenir de plus amples renseignements.
Indique une variation du circuit en fonction des spécifications.
GRN
C26
2
INTERRUPTEUR
OFF
ON
1
Ⓐ
RED
E52
1
M
2
Ⓑ
BRN/RED
E52
1
M
MOTEUR
2
BRN/RED
BRN/RED
BRN/RED
BLK
5
BLK
5
5
6
1

COMMENT INTERPRÉTER LA LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE

La section intitulée “LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE” a été compilée à des fins d’assistance à l’identification lorsque le bloc raccord de câblage en question est recherché parmi des blocs raccord de câblage similaires ainsi que pour retrouver l’implantation des broches du bloc raccord de câblage quand il s’agit de vérifier la continuité entre les broches ou d’e ffectuer d’autres travaux de vérification. Veuillez noter que la liste est donnée afin de symboliser les configurations de base des blocs raccord de câblage, de sorte que certains blocs raccord de câblage mentionnés dans la liste risquent de présenter une certaine différence par rapport aux blocs raccord de câblage réels suivant les spécifications.

Comment se servir de la Liste des blocs raccord de câblage:
Il est très facile de retrouver la forme du bloc raccord de câblage en question et l’implantation de ses broches en localisant le même code de bloc raccord de câblage et les numéros de broche dans la section intitulée “SCHÉMA DE CIRCUIT DE SYSTÈME” à partir de la section intitulée “LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE”.
Se référer à la rubrique intitulée “INDICATION DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE ET MANIÈRE DE LES INTERPRÉTER” qui apparaît dans la présente section pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon d’utiliser le code.

ABSCHNITT 8A-1

VERWENDUNG DIESER ANLEITUNG

INHALT

Inhalt und Beschreibung 8A-1-34
Anwendbarkeit 8A-1-34
Vorsichtsmaßregeln für die Wartung 8A-1-35
Symbole und Markierungen 8A-1-38
Abkürzungen 8A-1-39
Farbcodierungssymbole der Anschlußdrähte 8A-1-39
Wie das Stecker-Layout-Diagramm zu Lesen ist (ABSCHNITT 8A-3) 8A-1-40
Anschlußmarkierungen und Identifizierung 8A-1-41
Erklärung der Einbaupositionen von Einzeleinheitsteilen (ABSCHNITT 8A-4) 8A-1-43
Erklärung eines Massepunkts (ABSCHNITT 8A-5) 8A-1-44
Erklärung eines Stromversorgungsdiagramms (ABSCHNITT 8A-6) 8A-1-45
Erklärung eines Systemschaltdiagramms (ABSCHNITT 8A-7) 8A-1-46
Wie die Liste der Stecker zu Lesen ist (ABSCHNITT 8A-8) 8A-1-48

INHALT UND BESCHREIBUNG

Diese Anleitung besteht aus Diagrammen, welche die Kabelbaumführung, das Layout der Stecker, die Einbaupositionen der unabhängigen Einheiten (Sicherung, Relais, Steuergerät), die Massepunkte, den Stromlaufplan, die Systemkreisläufe und eine Liste der Stecker zeigen.

ABSCHNITT		BESCHREIBUNG
Stecker-Layout-Diagramm	8A-3	Die Anordnung der in diesem Fahrzeug verwendeten Stecker ist im Zusammenhang mit den Kabelbäumen unter Verwendung von Symbolen in den Abbildungen dargestellt.
Einbaupositionen von Einzeleinheit-Teilen	8A-4	Positionen, wo jede Sicherung, jedes Relais, und jede Steuereinheit in diesem Fahrzeug gezeigt sind.
Massepunkt	8A-5	Stellen an der Karosserie, wo Massekontakt besteht, werden gezeigt.
Stromversorgungs-diagramm	8A-6	Der Plan zeigt den Stromfluß vom positiven Batteriepol bis zur Hauptsicherung und weiter zu jeder einzelnen Sicherung im Sicherungskasten sowie die Bezeichnung der mit diesen Sicherungen verbundenen Hauptsysteme.
Systemschalt-Diagramm	8A-7	Einzelne Schaltkreise von der Sicherung zur Masserverbindung jedes Systems werden gezeigt. Das Schaltkreisdiagram ist so ausgelegt, daß der Stromlauf von oben nach unten daraus deutlich wird.
Liste der Stecker	8A-8	Die Formen der in diesem Fahrzeug verwendeten Stecker und deren Stiftbelegung sind dargestellt.

ANWENDBARKEIT

Dieses Handbuch bezieht sich auf die nachfolgend angegebenen Fahrzeugmodelle.

HINWEIS :

Es wird erneut darauf hingewiesen, daß der Text dieser Beschreibung mitunter leicht von den technischen Daten des zu wartenden Fahrzeugs abweicht.

SY413

GA11S-180001~	(X)JSAEGA11S00180001(X)~	GC11S-180001~
(X)JSAEGC11S00180001(X)~	JS2GA11S Y5180001~	(X)JSAEGC11W00180001(X)~
JS2GA11S 15200001~		

SY416

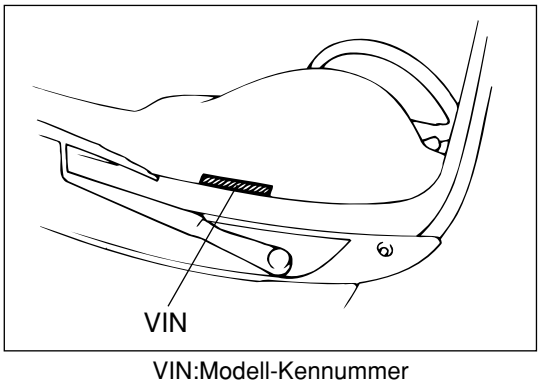
(X)JSAEGA31S00180001(X)~	(X)JSAEGB31S00180001(X)~	GC31S-180001~
(X)JSAEGC31S00180001(X)~	JS2GA31S 15200001~	JS2GA31S Y5180001~
JS2GB31S Y5180001~	JS2GB31S 15200001~	(X)JSAEGC31SY5180001(X)~
(X)JSAEGC31S15200001~	(X)JSAEGC31SY0180001(X)~	(X)JSAEGC31S10200001(X)~
(X)JSAEGD31S00180001(X)~	GC31W-180001~	(X)JSAEGC31W00180001(X)~
JS2GA31W 15200001~	JS2GA31WY5180001~	
JS2GB31W 15200001~	JS2GB31WY5180001~	
(X)JSAEGC31W15200001(X)~	(X)JSAEGC31WY5180001(X)~	
(X)JSAEGC31WY0180001(X)~	(X)JSAEGC31W10200001(X)~	
(X)JSAEGD31W00180001(X)~		

SY418

GC41W-180001~	JS2GA41S 15200001~	
JS2GA41S Y5180001~	(X)JSAEGC41S00180001(X)~	
(X)JSAEGC41W00180001(X)~	JS2GA41W Y5180001~	
JS2GA41W 15200001~	(X)JSAEGA41S00200001(X)~	

SY419

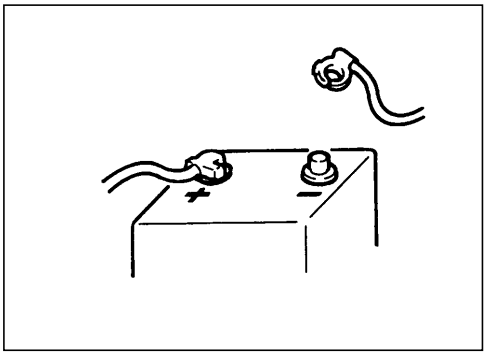
(X)JSAEGC51S00180001(X)~	(X)JSAEGC51SY0180001(X)~	
(X)JSAEGC51W00180001(X)~	(X)JSAEGC51WY0180001(X)~	
(X)JSAEGC51S10200001(X)~	(X)JSAEGC51W10200001(X)~	



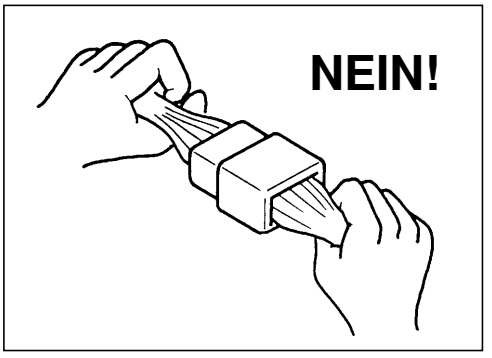
VIN:Modell-Kennummer

VORSICHTSMASSREGELN FÜR DIE WARTUNG

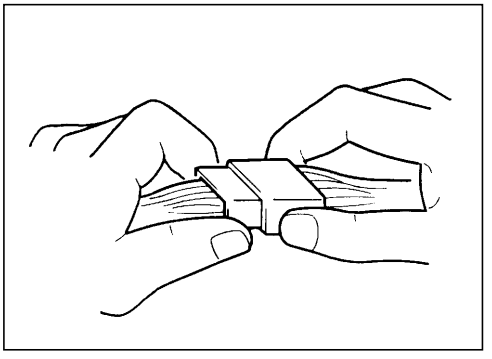
Bei Wartungsarbeiten mit Bezug auf die elektrische Anlage sind zum Schutz der Fahrzeugelektrik und zur Verhütung von Bränden die folgenden Sicherheitshinweise zu beachten.



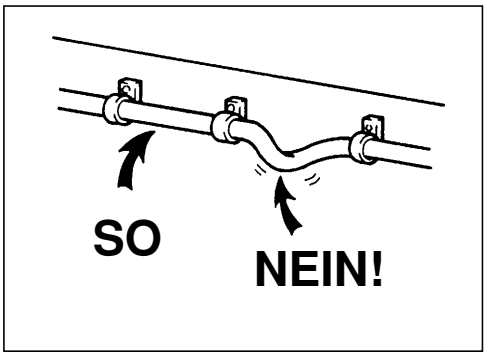
- Vor dem Ausbau der Batterie oder Trennen der Anschlußkabel von den Batteriepolen für Inspektions- oder Wartungsarbeiten am elektrischen System stets darauf achten, die Zündung auszuschalten und alle sonstigen Schalter auf OFF zu stellen, da andernfalls der Halbleiter beschädigt werden kann.
- Vor dem Trennen der Batteriekabel stets darauf achten, zuerst das Kabel am Minuspol (-) und danach das Pluspolkabel (+) zu trennen.
- Beim Wiederanschließen der Kabel an die Batterie in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



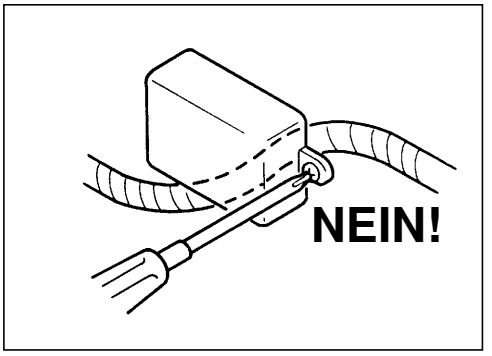
- Beim Trennen von Anschlußsteckern niemals an den Kabelsträngen ziehen, sondern den Stecker zuerst entriegeln und dann an den beiden Steckerteilen haltend abziehen.



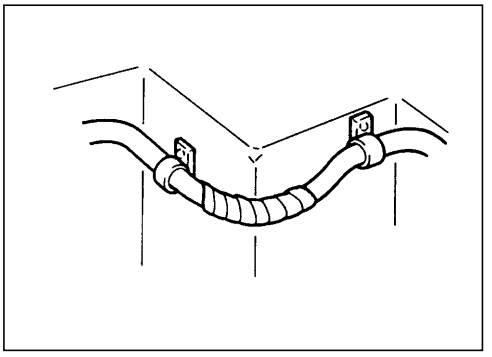
- Beim Anschließen die Stecker ebenfalls an den Steckerteilen halten und zusammenstecken, bis beide Teile hörbar einrasten.



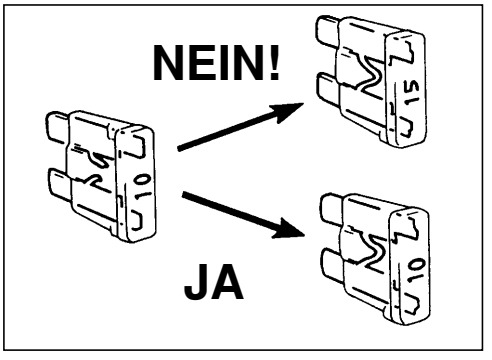
· Kabel beim Verlegen mit Kabelklemmen befestigen, so daß keine lockeren oder durchhängenden Kabelabschnitte vorhanden sind.



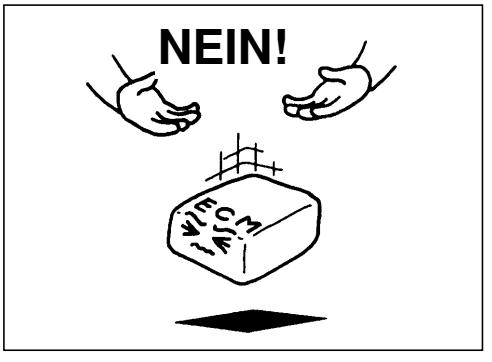
· Beim Einbauen von Fahrzeugteilen darauf achten, daß das Kabel hierdurch nicht behindert oder durch Einbauteile abgeklemmt wird.



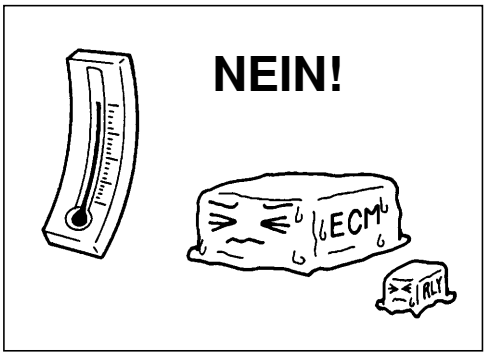
· Um eine Beschädigung des Kabels zu vermeiden, sind hervorstehende Kabelabschnitte, die eventuell andere Teile berühren, durch Umwickeln mit Klebeband zu schützen.



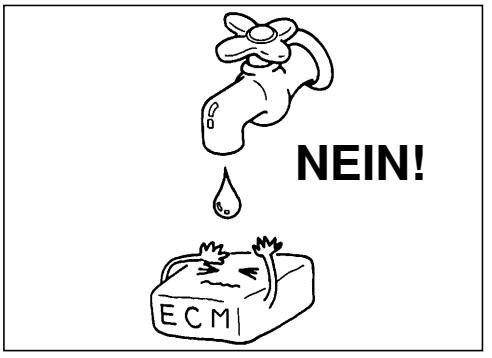
· Beim Austauschen von Sicherungen stets darauf achten, eine neue Sicherung des gleichen Typs zu verwenden. Die Verwendung einer Sicherung mit höherer Kapazität führt zu Schäden an den elektrischen Bauteilen und kann Brände verursachen.



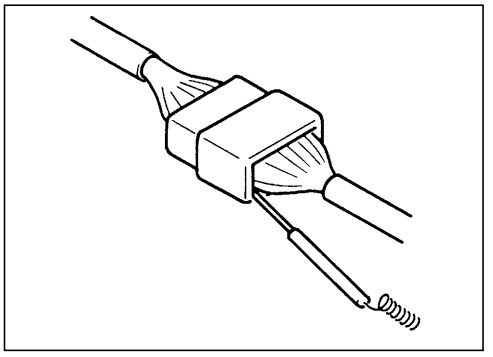
· Elektrische Teile (Computer, Relais usw.) im Umgang stets vorsichtig behandeln und niemals fallenlassen.



· Wenn Arbeiten auszuführen sind, bei denen in der Nähe elektrischer Teile Wärme von über 80˚C erzeugt wird, müssen die hitzeempfindlichen elektrischen Teile vorher ausgebaut werden.



· Darauf achten, daß Stecker und elektrische Bauteile nicht mit Wasser in Berührung kommen, um durch Nässe verursachte Probleme zu vermeiden.



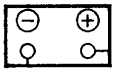
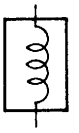
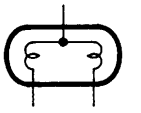
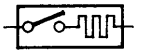
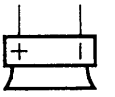
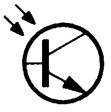
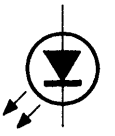
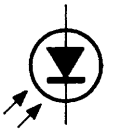
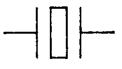
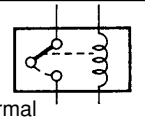
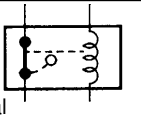
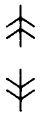
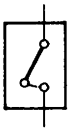
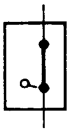
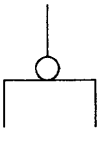
· Bei der Verwendung eines Prüfgerätes zum Prüfen des Durchgangs oder zum Messen der Spannung darauf achten, den Meßfühler des Prüfgerätes von der Kabelstrangseite her einzuführen.

WARNUNG:

Dieses Fahrzeug ist mit einem zusätzlichen Airbag-Rückhaltesystem ausgerüstet. Wartungen an den und rund um die Komponenten des Airbagsystems oder an der Verdrahtung dürfen nur von einem autorisierten SUZUKI-Vertragshändler ausgeführt werden. Bitte beachten Sie alle in dem Abschnitt "Wartungsarbeiten am Fahrzeug", sowie in den Ansichten der Komponenten und der Verdrahtung des Airbagsystems in der im VORWORT dieser Anleitung erwähnten Wartungsanleitung aufgeführten Warnungen, bevor Wartungsarbeiten an den oder rund um die Komponenten oder an der Verdrahtung des Airbagsystems ausgeführt werden. Falls diese Warnungen nicht beachtet werden, kann es zu einem ungewollten Zünden des Airbags oder zu einer Außerbetriebsetzung des Airbagsystems kommen. Jede dieser beiden Bedingungen kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

SYMBOLE UND MARKIERUNGEN

In den Plänen dieses Handbuchs ist jedes Bauteil durch ein Symbol dargestellt oder wie unten gezeigt markiert.

Batterie	Masse		Normale Sicherung	Träge Sicherung
				
Unterbrecher	Spule, Magnet	Heizung	Birne	
				
Zigarettenanzünder	Motor	Pumpe	Hupe	Lautsprecher
				
Summer	Gong	Kondensator	Thermistor	Zungen-Schalter
				
Widerstand	Variabler Widerstand		Transistor	
			 NPN	 PNP
Fototransistor	Diode	Referenzdiode (Z-Diode)	LED	Fotodiode
				
Piezoelektrisches Bauelement	Kabelstrang		Relais	
	 (Angeschlossen)	 (Nicht angeschlossen)	 Normal geöffnetes Relais	 Normal geschlossenes Relais
Stecker	Schalter		"O"-Typ-Terminal	
				

ABKÜRZUNGEN

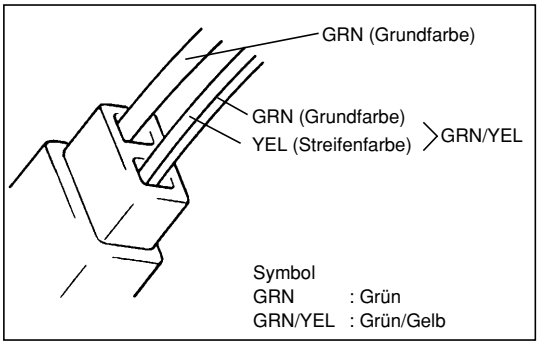
Die nachstehende Tabelle zeigt die in dieser Anleitung verwendeten Abkürzungen und deren Bedeutung.

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
2WD	Fahrzeuge mit Zweiradantrieb	IND	Indikator
4WD	Fahrzeuge mit Allradantrieb	INT	Unterbrochen
A/C	Klimaanlage	J/C	Verbundstecker
A/T	Automatikgetriebe	LH (D)	Fahrzeug mit Linkslenkung
ACC	Zubehör	LO	Tief
CKP	Kurbelwellenposition	M/T	Schaltgetriebe
CMP	Nockenwellenposition	MAP	Absoluter Druck im Auspuffkrümmer
DLC	Datenverbindungsstecker	O/D	Overdrive
DRL	Tagesfahrlicht (falls vorhanden)	PCM	Kraftübertragung-Steuermodul
ECM	Motorsteuermodul	P/N	Leistung/Normal
ECT	Motorkühlmitteltemperatur	P/S	Servolenkung
EGR	Abgasrückführung	RH (D)	Fahrzeug mit Rechtslenkung
IAC	Einlaßlufttemperatur	ST	Starter
IAT	Leerlaufluftregelung	TCC	Drehmomentwandlerkupplung
ICM	Wegfahrsperre-Steuermodul	TCM	Getriebe-steuermodul
IG	Zündung	VSV	Unterdruckschaltventil
ILL	Beleuchtung	W/S	Schweißspileiß

Symbol	Drahtfarbe	Symbol	Drahtfarbe
BLK	Schwarz	ORN	Orange
BLU	Blau	RED	Rot
BRN	Braun	WHT	Weiß
GRN	Grün	YEL	Gelb
GRY	Grau	PNK	Rosa
LT BLU	Hellblau	PPL	Lila
LT GRN	Hellgrün		

FARBCODIERUNGSSYMBOLE DER ANSCHLUSSDRÄHTE

Die drei Buchstaben(s) des Farbnamens dienen zur Darstellung der links aufgeführten Farben.



Bei den Drähten wird zwischen zwei Typen unterschieden: einfarbige und zweifarbige (mit einem Streifen). Bei den zweifarbigen Drähten stellt der erste Buchstabe ("GRN" im nebenstehenden Beispiel) die Grundfarbe (Farbe der Kabelisolierung) dar, während der nächste Buchstabe ("YEL" im Beispiel) die Farbe des Streifens kennzeichnet.

WIE DAS STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM ZU LESEN IST

Wenn Sie die Position eines elektrischen Teils oder eines Zwischensteckers kennen müssen, können Sie diese einfach dem vorliegenden Diagramm entnehmen.
Sehen Sie zuerst in dem “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM” für den Steckercode des fraglichen Steckers nach, und suchen sie danach den gleichen Code in diesem Abschnitt auf.
Weitere Informationen über die Verwendung der Code sind nachfolgend aufgeführt.

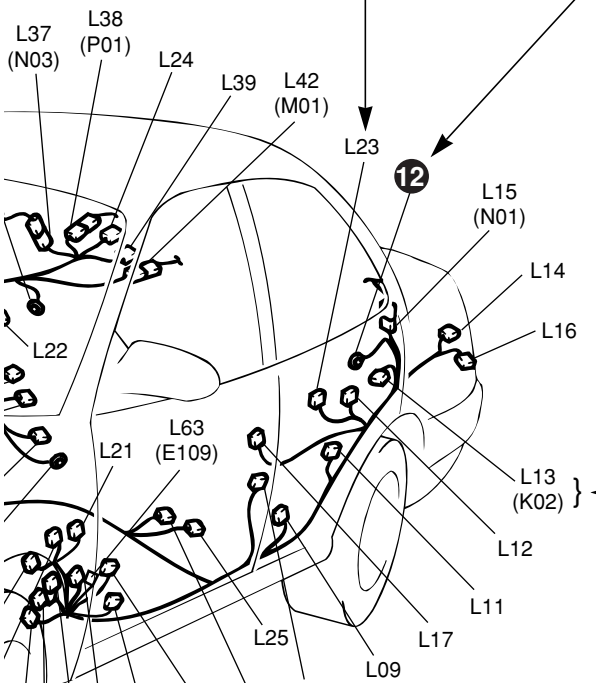
Steckercode

L 2 3

- Stecker-Nr. (fortlaufende Nr.:23)
- Kabelbaumsymbol (siehe nachfolgende Tabelle)

Kabelbaumsymbol und entsprechende Kabelbaumbezeichnung

C: Motorkabelbaum Nr. 1, Nr. 2	K: Deckenleuchten-Kabelbaum
E: Hauptkabelbaum, Öldruckschalter-Leitungsdraht	L: Bodenkabelbaum, Kraftstoffpumpen-Kabelbaum
G: Armaturenbrett-Kabelbaum	O: Heckklappen-Kabelbaum, Heckscheibenheizungs-Leitungsdraht
	Q: Airbag-Kabelbaum



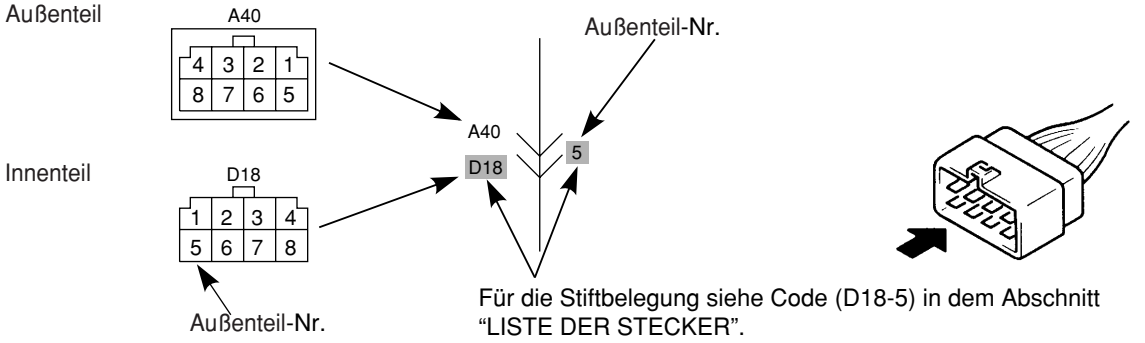
Zeigt auch die Massepunkt-Nr. an.
Die gleiche Nr. wird als Massepunkt verwendet.
(Für Einzelheiten siehe Abschnitt “MASSEPUNKT”.)

Zeigt den Steckercode an.
Der in Klammern ( ) aufgeführte Steckercode weist die gleiche Bedeutung wie der obige Zwischenstecker auf und zeigt gleichzeitig an, daß ein Kabelbaum zwischen den Seiten oder Abbildungen im "STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM" Abschnitt fortgesetzt wird. Es wird also angezeigt, daß der Kabelbaum auf der anderen Seite oder Abbildung fortgesetzt wird und der fortgesetzte Kabelbaum den gleichen Steckercode aufweist.

ANSCHLUSSMARKIERUNGEN UND IDENTIFIZIERUNG

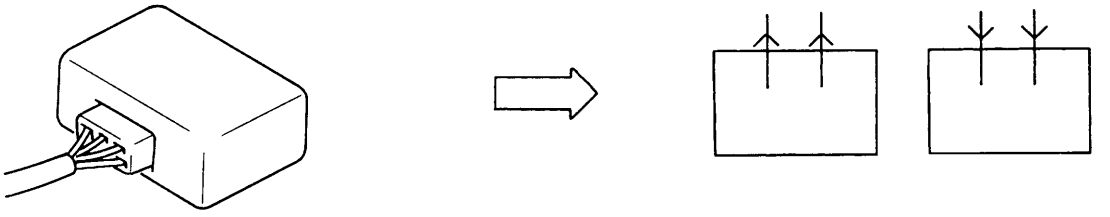
Die Stecker sind bezeichnet, wie es im nachfolgenden Abschnitt “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM” dargestellt ist. Für die Form und Stiftbelegung jedes in dieser Anleitung verwendeten Steckers, siehe den Abschnitt “LISTE DER STECKER”. Nachfolgend ist beschrieben, wie diese Stecker bezeichnet sind und wie diese Bezeichnungen gelesen werden können.

1. · Die Steckerklemmen und die Buchsenklemmen sind durch ein doppeltes bzw. einfaches Gehäuse dargestellt.
   · Zwischenstecker, welche Kabelbäume verbinden, sind sowohl als Steckerklemmen als auch als Buchsenklemmen dargestellt, wobei jedoch der direkt an das Gerät anzuschließende Stecker durch die kabelbaumseitige Steckerform dargestellt ist.
   · Bei den in dieser Anleitung beschriebenen Steckern handelt es sich immer um die “kabelbaumseitigen Stecker”, die in der rechts gezeigten Richtung dargestellt sind.

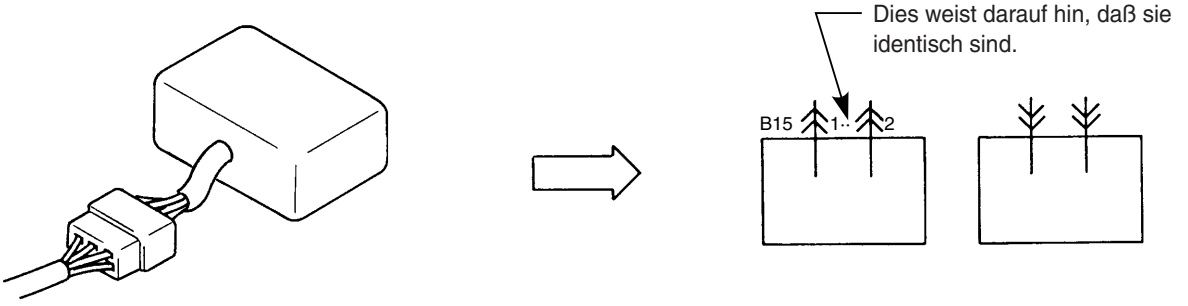


Für die Stiftbelegung siehe Code (D18-5) in dem Abschnitt “LISTE DER STECKER”.

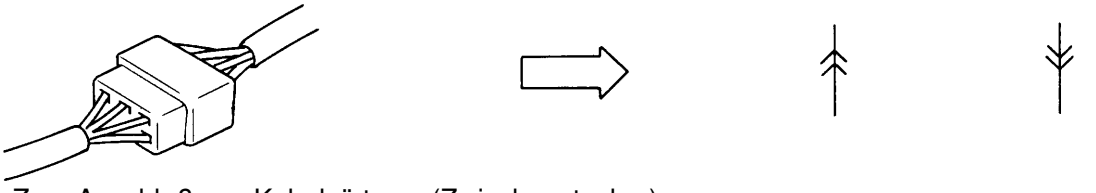
2. · Hinsichtlich der Anschlußart gibt drei verschiedene Steckertypen, die unten gezeigt sind.



· Ist direkt in das Gerät einzustecken.

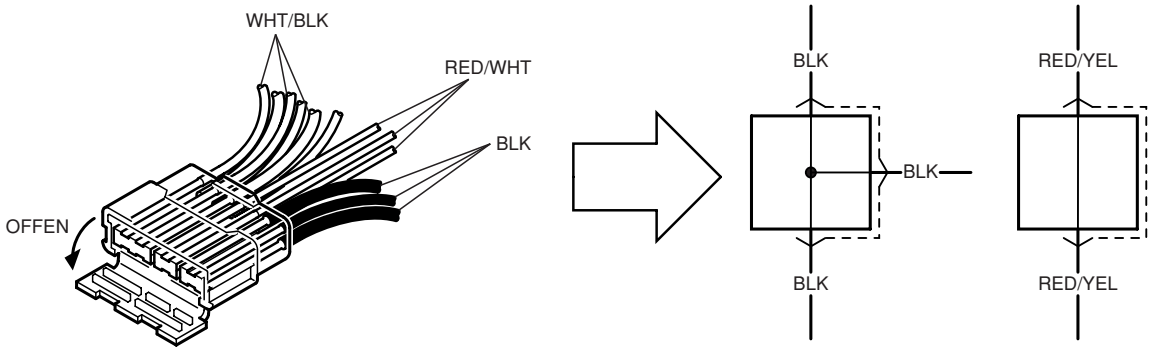


· Diese Markierung zeigt, daß die Steckerteile identisch sind.



· Zum Anschluß von Kabelsä tz en (Zwischenstecker)

3. · Die Verdrahtung dieses Fahrzeuges verwendet Verbindungsstecker (J/C), die einen Draht in mehrere Drähte unterteilen bzw. mehrere unterschiedliche Drähte in einen Draht kombinieren.
· Ein Verbindungsstecker ist nachfolgend dargestellt.

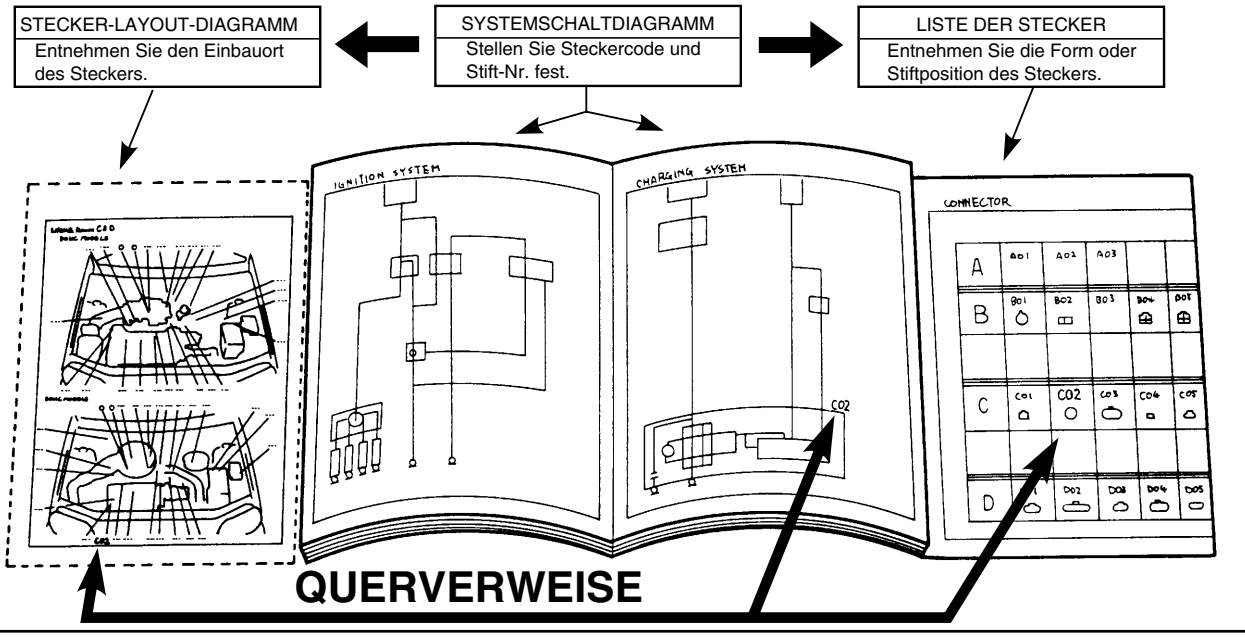


Ablesen des Steckercodes und der Stift-Nr. (Verwendung dieser Anleitung):
Anhand des in dem Abschnitt “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM” aufgeführten Steckercodes können Einbauort und Form jedes Steckers festgestellt werden; die Steckerstift-Nr. gibt dagegen Auskunft über die Position jedes Stiftes.

* Feststellung des Einbauorts eines Steckers:
Öffnen Sie den Abschnitt “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM”, um den Steckercode des fraglichen Steckers zu entnehmen. Danach gehen Sie in das “STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM” und suchen den gleichen Code wie den fraglichen Steckercode auf. Der Ort, an dem der Code gefunden wurde, ist der Einbauort für diesen Stecker.

* Feststellung der Form oder Stift-Nr.:
Öffnen Sie den Abschnitt “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM”, um den Steckercode und die Stift-Nr. des fraglichen Steckers zu entnehmen. Danach sehen Sie in dem in der unteren Abbildung rechts dargestellten Abschnitt “LISTE DER STECKER” nach, um den gewünschten Steckercode aufzufinden, unter welchem die Form dieses Steckers dargestellt ist. Dieses Verfahren ist besonders dann vorteilhaft, wenn der fragliche Stecker unter ähnlichen Steckern aufgefunden werden soll. Unter Verwendung dieser Seite können Sie auch die Position jedes Stiftes anhand der in Abschnitt “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM” aufgeführten Steckerstift-Nr. finden.
Dieses Verfahren ist nützlich, um die Stiftposition in einem Stecker festzustellen, wenn auf Stromdurchgang zwischen bestimmten Stiften kontrolliert wird.

Um den Einbauort, die Form oder die Stiftposition eines Steckers festzustellen, beachten Sie die Querverweise in den Abschnitten “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM”, “STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM” und “LISTE DER STECKER” wie folgt:

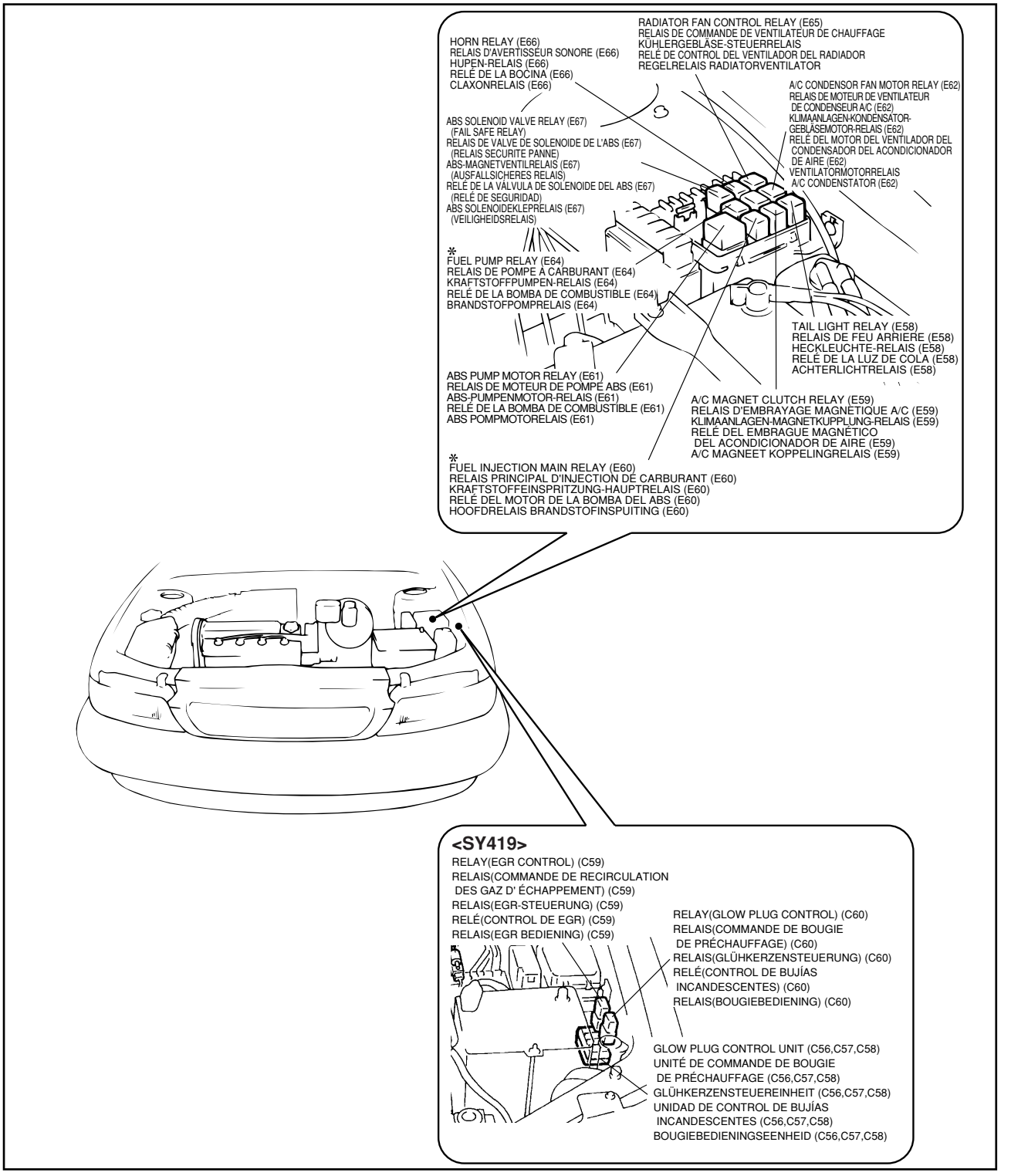


ERKLÄRUNG DER EINBAUPOSITIONEN VON EINZELEINHEITS-TEILEN

Das Diagramm im Abschnitt "EINBAUPOSITION DER EINZELNEN TEILE DER EINHEIT" zeigt die Einbaupositionen für Sicherungen, Relais und Steuereinheiten in diesem Fahrzeug. Die Positionen sind wie unten dargestellt.

Um den Massepunkt (Einbauposition) festzustellen, siehe Abschnitt “MASSEPUNKT”.

MOTORRAUM

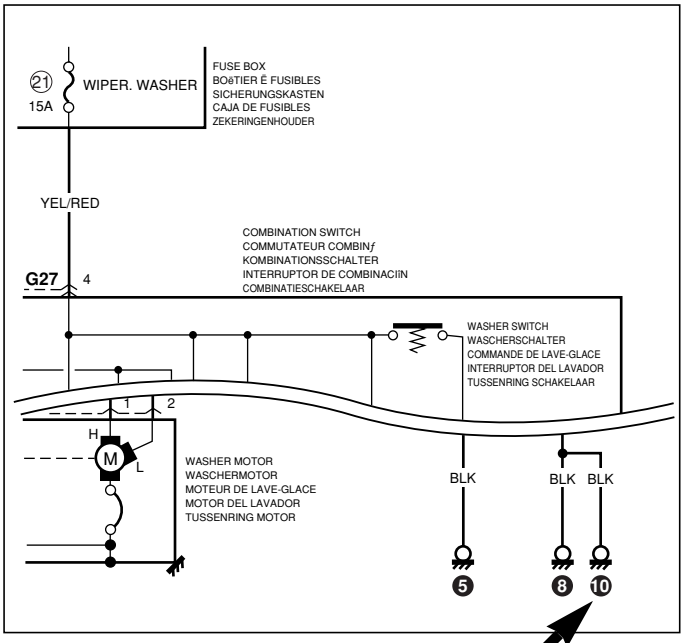


ERKLÄRUNG EINES MASSEPUNKTS

Massepunkt bedeutet die Stelle, wo die negative Leitung der Verdrahtung geerdet ist. Das Diagramm "MASSEPUNKT" zeigt solche Erdungspunkte. Im Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" gibt es viele Erdungsmarkierungen, gefolgt von schwarzen Kreisen mit Ziffern darin, die bedeuten, daß das Ende des Kabels mit einem derartigen schwarzen Kreis an einem Teil des Fahrzeugs geerdet ist.
Um den Massenpunkt (Einbauposition) festzustellen, siehe Abschnitt “MASSEPUNKT”.

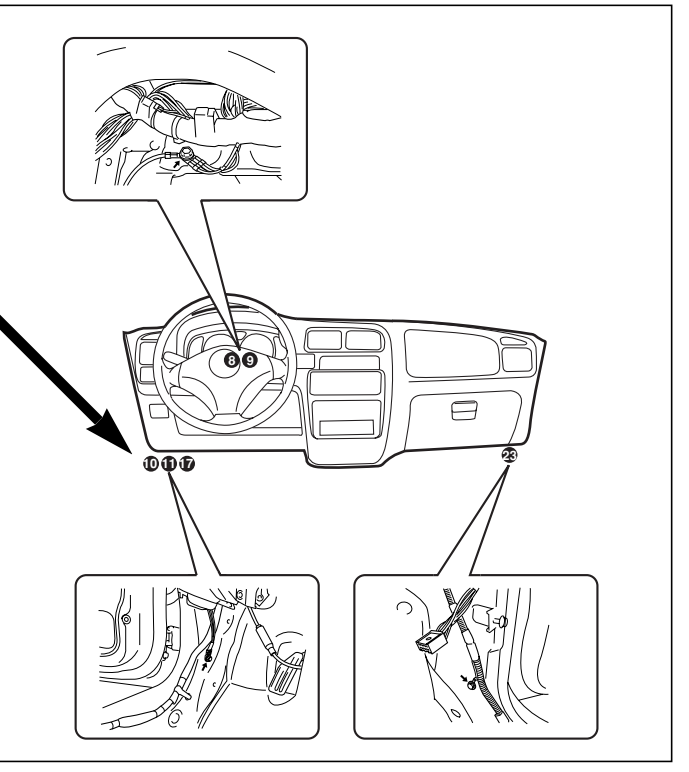
Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM"

■WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER



[Auffinden des Massepunkts]
Im Abschnitt "MASSEPUNKT" den schwarzen Kreis mit der Ziffer (⑩) als den gewünschten im Abschnitt "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" aufsuchen.
HINWEIS:
Wenn ein elektrisches Teil vorhanden ist, dessen Massepunkt nicht im Abschnitt "MASSEPUNKT" gefunden wird, dient dieses teil selber als Masse.

Abschnitt "MASSEPUNKT"



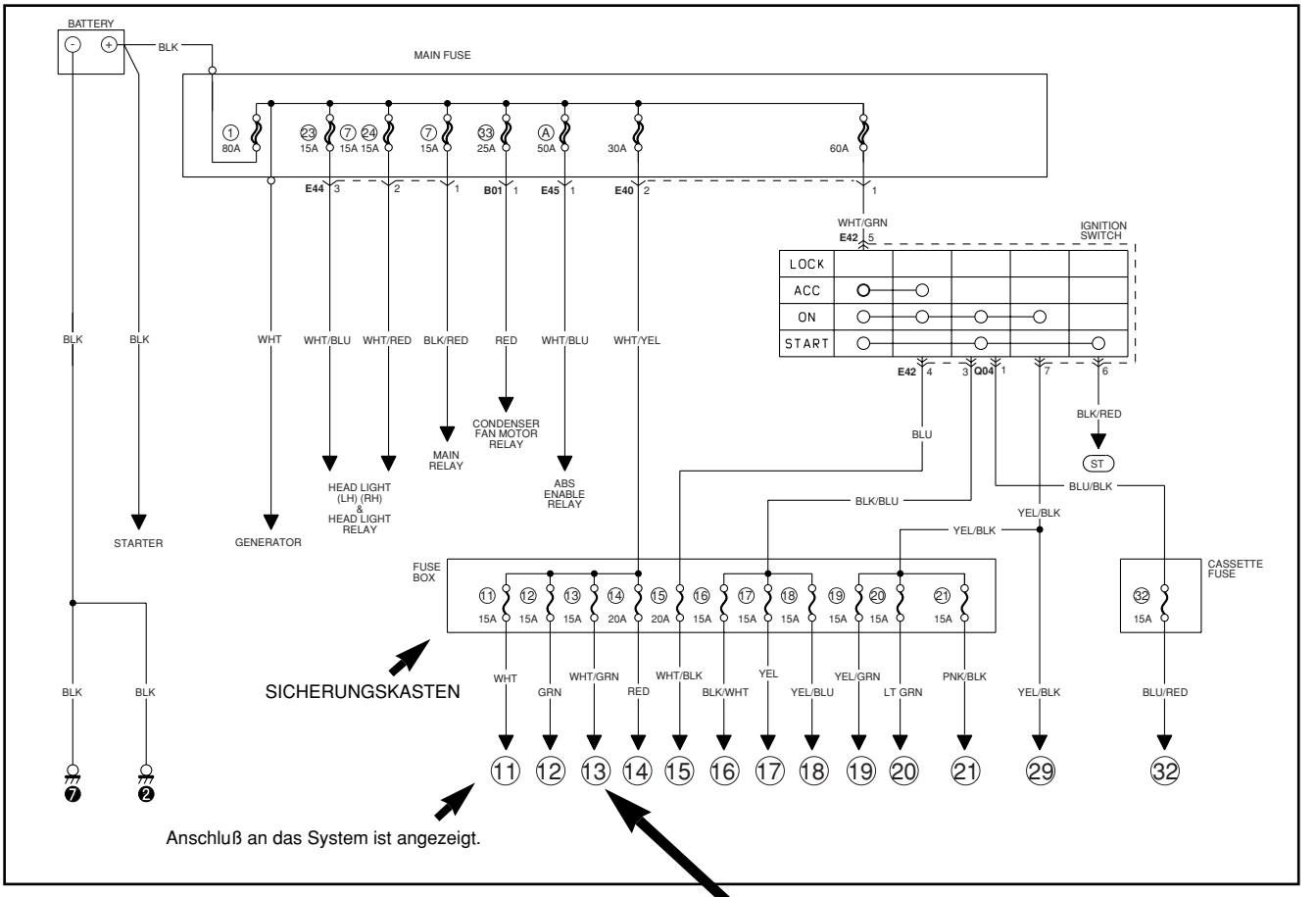
QUERVERWEISE

ERKLÄRUNG EINES STROMVERSORGUNGSDIAGRAMMS

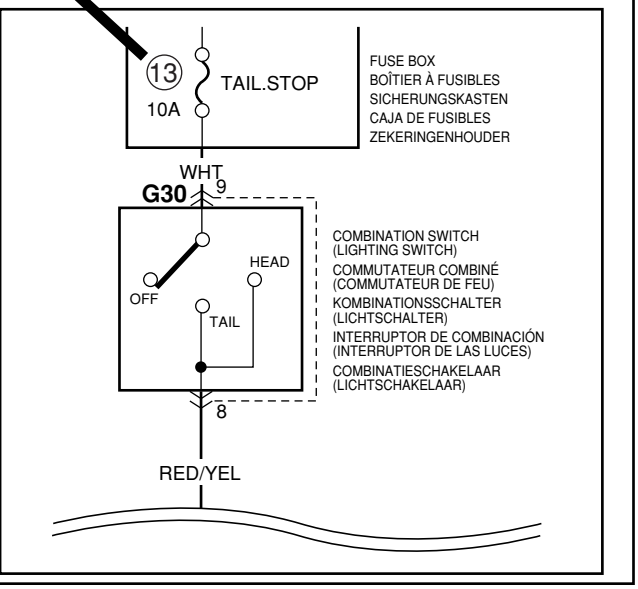
Der Abschnitt "BETRIEBSSTROMDIAGRAMM" zeigt die Schaltung von der positive Klemme der Batterie zu jeder Sicherung im Sicherungskasten und zeigt, wo jede Sicherung angeschlossen ist (alle Namen der Systemschaltungen). Außerdem wird die elektrische Last jeder Sicherung angezeigt.

Da jedes "SYSTEMSCHALTDIAGRAMM" für den Schaltkreis ab der Sicherung gekennzeichnet ist, siehe auch den "STROMLAUFPLAN" für die Fortsetzung des oberen Schaltkreises gemäß Sicherungsnummer.

STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM



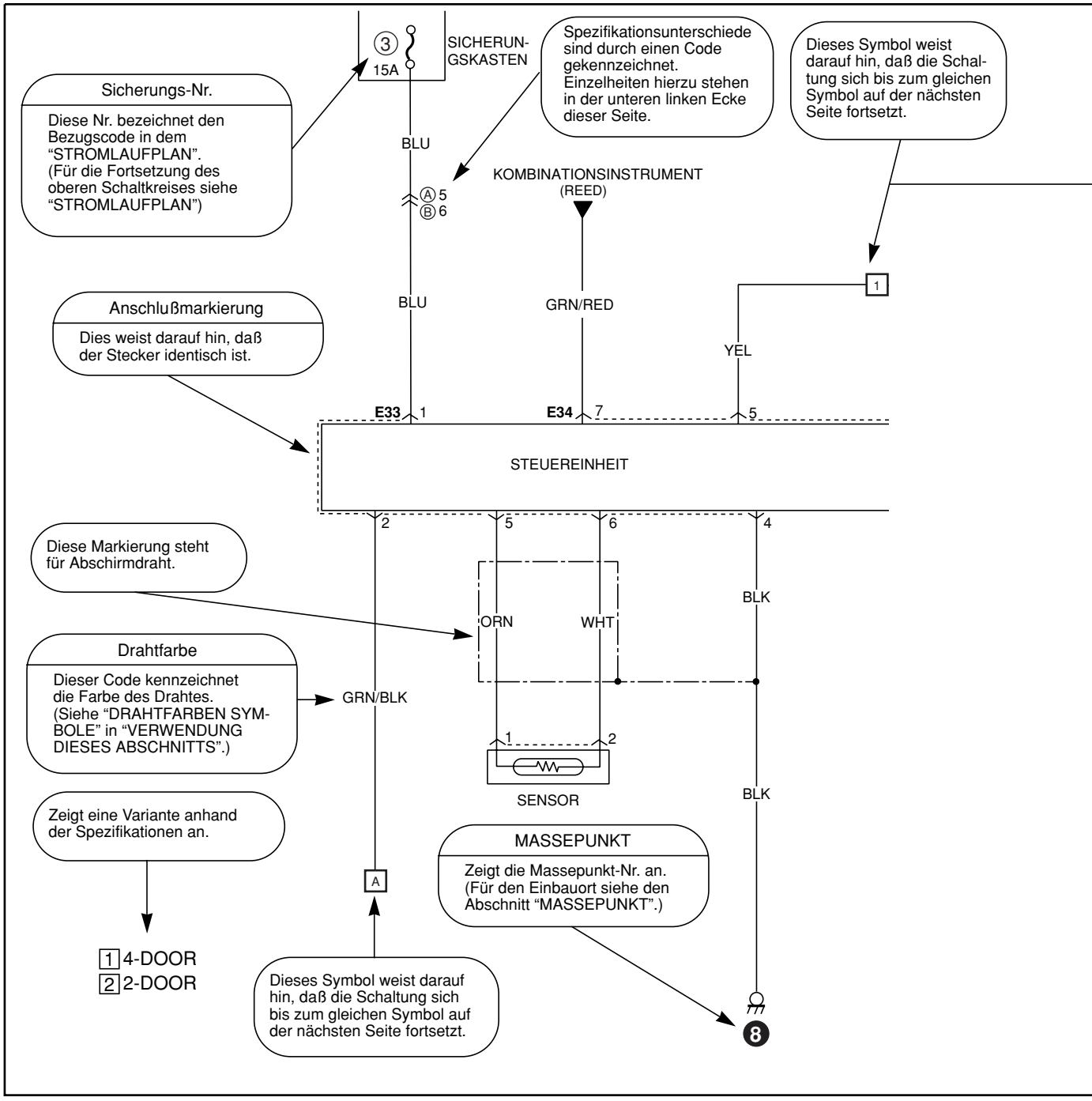
SYSTEMSCHALTDIAGRAMM

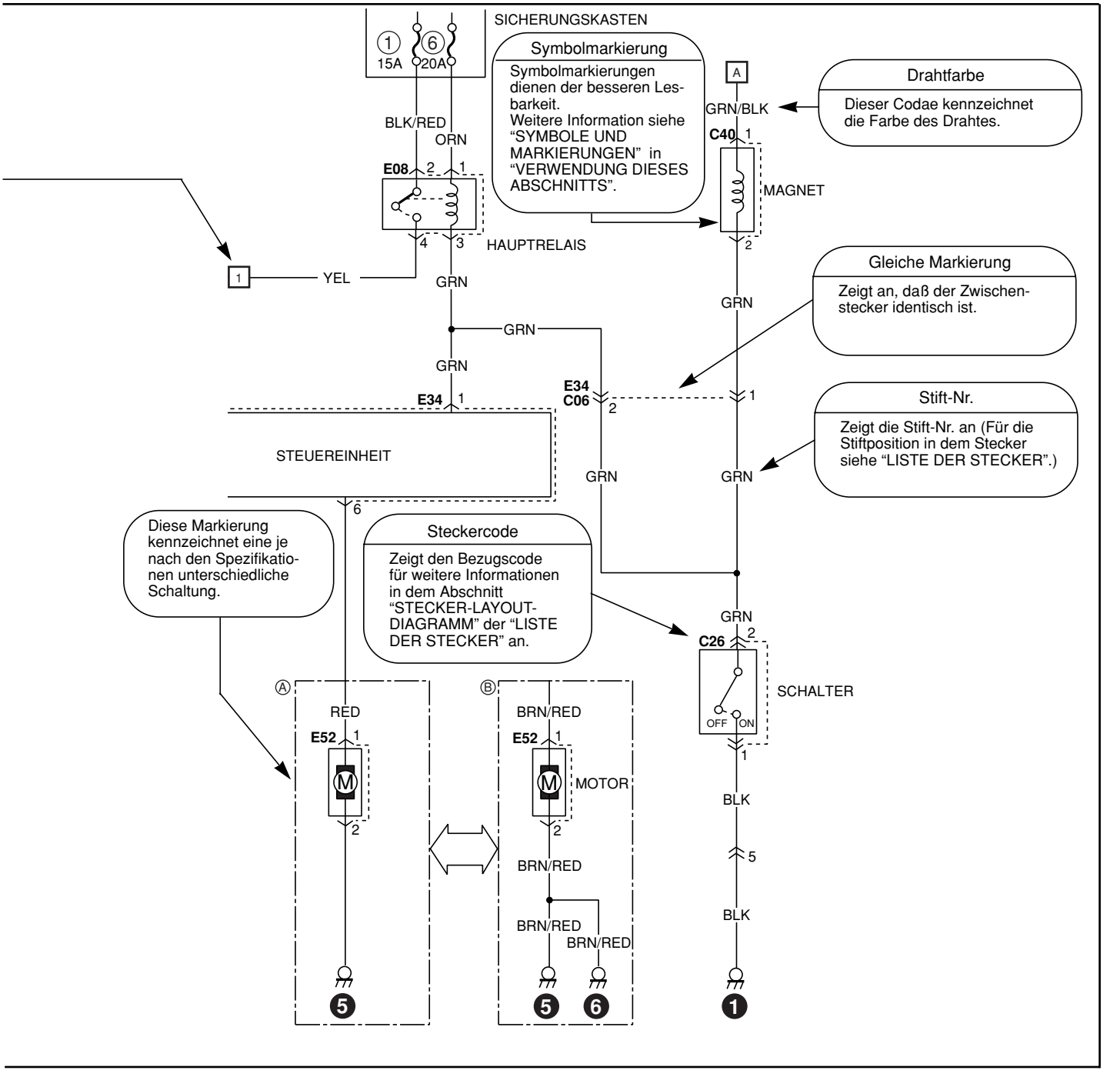


ERKLÄRUNG EINES SYSTEMSCHALTDIAGRAMMS

Das Systemschaltdiagramm jedes Systems zeigt die elektrische Schaltung von der Hauptsicherung, vom Sicherungskasten oder vom Zündschalter (oben im Schaltplan) bis zur Erdung (am Boden), so daß sich die Schaltung bei der Wartung oder Inspektion leicht verfolgen läßt.

Weitere Informationen über Stecker, Massepunkt und Sicherungen finden Sie durch Querverweise mit dem “SYSTEMSCHALTDIAGRAMM” und den anderen Abschnitten für die Angaben in diesem Abschnitt. Der Steckercode, die Massepunkt-Nr. und die Sicherungs-Nr. sind die Bezugscode für die Querverweise.




SICHERUNGSKASTEN
1
15A
6
20A
Symbolmarkierung
Symbolmarkierungen dienen der besseren Lesbarkeit.
Weitere Information siehe "SYMBOLE UND MARKIERUNGEN" in "VERWENDUNG DIESES ABSCHNITTS".
A
GRN/BLK
Drahtfarbe
Dieser Codae kennzeichnet die Farbe des Drahtes.
BLK/RED
ORN
E08
2
1
C40
1
MAGNET
4
3
HAUPTRELAIS
2
1
YEL
GRN
GRN
Gleiche Markierung
Zeigt an, daß der Zwischenstecker identisch ist.
GRN
GRN
E34
1
E34
C06
2
1
Stift-Nr.
Zeigt die Stift-Nr. an (Für die Stiftposition in dem Stecker siehe "LISTE DER STECKER".)
STEUEREINHEIT
GRN
GRN
6
Diese Markierung kennzeichnet eine je nach den Spezifikationen unterschiedliche Schaltung.
Steckercode
Zeigt den Bezugscode für weitere Informationen in dem Abschnitt "STECKER-LAYOUT-DIAGRAMM" der "LISTE DER STECKER" an.
GRN
C26
2
SCHALTER
OFF
ON
1
Ⓐ
RED
E52
1
M
2
Ⓑ
BRN/RED
E52
1
M
MOTOR
2
BLK
5
BRN/RED
BLK
BRN/RED
BRN/RED
5
5
6
1

WIE DIE LISTE DER STECKER ZU LESEN IST

Der Abschnitt “LISTE DER STECKER” hilft bei der Identifikation, wenn Sie nach einem fraglichen Stecker unter mehreren ähnlichen Stecker suchen; weiterhin hilft dieser Abschnitt bei der Feststellung der Stiftpositionen in einem Stecker, wenn auf Stromdurchgang zwischen Stiften usw. kontrolliert wird. Bitte beachten Sie, daß diese Liste anhand der grundlegenden Konfiguration der Stecker erstellt wurde, so daß manche Stecker in der Liste in Abhängigkeit von den Spezifikationen davon abweichen können.

Verwendung der Liste der Stecker:
Durch Auffinden des gleichen Steckercodes und der gleichen Stift-Nr. wie in dem Abschnitt “SYSTEM-SCHALT-DIAGRAMM” aus dem Abschnitt “LISTE DER STECKER” können Sie einfach die Form des Steckers und seine Stiftpositionen feststellen.
Für weitere Informationen über die Verwendung dieser Liste siehe “BEZEICHNUNG DER STECKER UND WIE DIESE ZU LESEN IST” in diesem Abschnitt.

SECCIÓN 8A-1

MODO DE EMPLEO DE ESTE MANUAL

ÍNDICE

Contenido y descripción del manual 8A-1-50
Aplicación 8A-1-50
Precauciones para el servicio 8A-1-51
Símbolos y marcas 8A-1-54
Abreviaturas 8A-1-55
Símbolos de color de los cables 8A-1-55
Cómo leer el Diagrama de Disposición de Conectores (SECCIÓN 8A-3) 8A-1-56
Indicación de los Conectores y Cómo Leerlos 8A-1-57
Cómo leer las Posiciones de Instalación de Partes de Unidad Sencilla (SECCIÓN 8A-4) 8A-1-59
Cómo leer los Puntos de Masa (SECCIÓN 8A-5) 8A-1-60
Cómo leer el Diagrama de la Alimentación Eléctrica (SECCIÓN 8A-6) 8A-1-61
Cómo leer el Diagrama del Circuito del Sistema (SECCIÓN 8A-7) 8A-1-62
Cómo leer la Lista de Conectores (SECCIÓN 8A-8) 8A-1-64

CONTENIDO Y DESCRIPCIÓN DEL MANUAL

Este manual consta de diagramas que indican el enrutamiento de mazos de cables, disposición de conectores, posiciones de instalación de partes sencillas (fusibles, relés, unidad de control), puntos de masa, circuito eléctrico, circuito del sistema, y la lista de conectores.

SECCIÓN		DESCRIPCIÓN
Diagrama de disposición de conectores	8A-3	La disposición de los conectores empleados en este vehículo se muestra con relación a los mazos de cables empleando símbolos en las ilustraciones.
Posiciones de instalación de partes de unidad sencilla	8A-4	Se muestran las posiciones en las que se instalan en este vehículo cada fusible, relé y unidad de control.
Puntos de masa	8A-5	Se musetran los puntos de la carrocería donde se hace masa.
Diagrama de la alimentación eléctrica	8A-6	Se muestra la circulación eléctrica desde el terminal positivo de la batería al fusible principal y a cada fusible de la caja de fusibles y se indican los nombres de los sistemas principales que aplican carga a cada fusible.
Diagrama del circuito del sistema	8A-7	Se muestra el circuito individual desde el fusible a masa de cada sistema. El diagrama de circuito está diseñado de modo que muestre el flujo eléctrico desde arrida a abajo.
Lista de conectores	8A-8	Se muestran las formas de los conectores empleados en este vehículo y las disposiciones de sus terminales.

APLICACIÓN

Este manual es aplicable a los vehículos enumerados a continuación.

NOTA:

Tenga presente que la descripción del texto siguiente puede variar del vehículo real dependiendo de las especificaciones.

SY413

GA11S-180001~	(X)JSAEGA11S00180001(X)~	GC11S-180001~
(X)JSAEGC11S00180001(X)~	JS2GA11S Y5180001~	(X)JSAEGC11W00180001(X)~
JS2GA11S 15200001~		

SY416

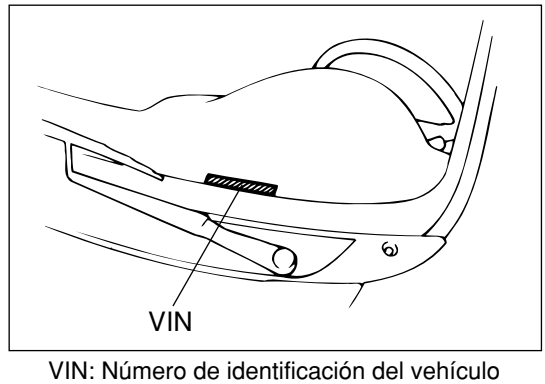
(X)JSAEGA31S00180001(X)~	(X)JSAEGB31S00180001(X)~	GC31S-180001~
(X)JSAEGC31S00180001(X)~	JS2GA31S 15200001~	JS2GA31S Y5180001~
JS2GB31S Y5180001~	JS2GB31S 15200001~	(X)JSAEGC31SY5180001(X)~
(X)JSAEGC31S15200001~	(X)JSAEGC31SY0180001(X)~	(X)JSAEGC31S10200001(X)~
(X)JSAEGD31S00180001(X)~	GC31W-180001~	(X)JSAEGC31W00180001(X)~
JS2GA31W 15200001~	JS2GA31WY5180001~	
JS2GB31W 15200001~	JS2GB31WY5180001~	
(X)JSAEGC31W15200001(X)~	(X)JSAEGC31WY5180001(X)~	
(X)JSAEGC31WY0180001(X)~	(X)JSAEGC31W10200001(X)~	
(X)JSAEGD31W00180001(X)~		

SY418

GC41W-180001~	JS2GA41S 15200001~	
JS2GA41S Y5180001~	(X)JSAEGC41S00180001(X)~	
(X)JSAEGC41W00180001(X)~	JS2GA41W Y5180001~	
JS2GA41W 15200001~	(X)JSAEGA41S00200001(X)~	

SY419

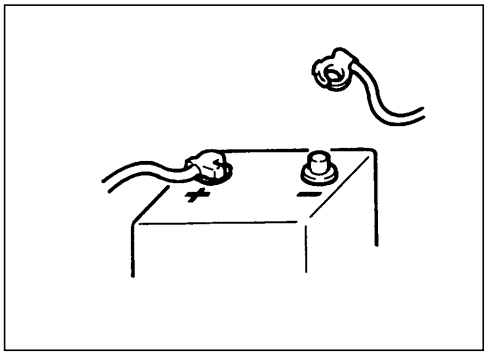
(X)JSAEGC51S00180001(X)~	(X)JSAEGC51SY0180001(X)~
(X)JSAEGC51W00180001(X)~	(X)JSAEGC51WY0180001(X)~
(X)JSAEGC51S10200001(X)~	(X)JSAEGC51W10200001(X)~



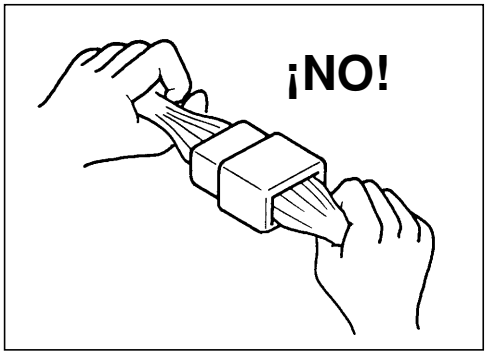
VIN: Número de identificación del vehículo

PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO

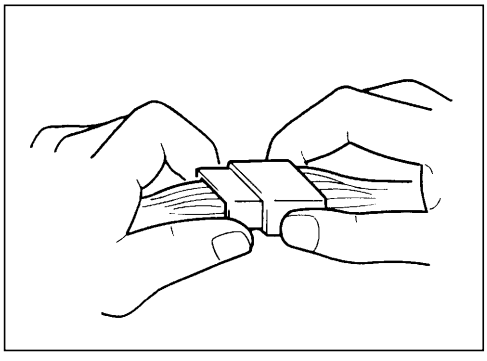
Cuando efectúe los trabajos relacionados con el sistema eléctrico, observe las precauciones siguientes con el fin de proteger las partes eléctricas y evitar que se produzca algún incendio.



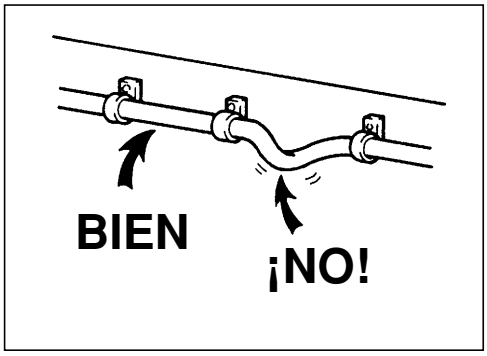
- Cuando extraiga la batería del vehículo o cuando se desconecte el cable de los terminales de la batería par ala inspección o servicio de los sistemas eléctricos, confirme siempre primero que el interruptor de encendido y todos los otros interruptores estén desconectados. De lo contrario, podría dañarse la parte de semiconductor.
- Cuando desconecte los cables de la batería, asegúrese de desconectar primero el del terminal negativo (-) y luego el del terminal positivo (+).
- Invierta el orden de arriba cuando conecte los cables a los terminales de batería.



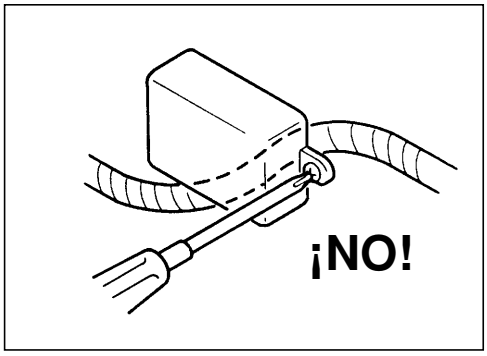
- Cuando desconecte conectores, nunca tire del mazo de cables. Desbloquee el cierre del conector primero y sepárelo entonces tomando el mismo conector.



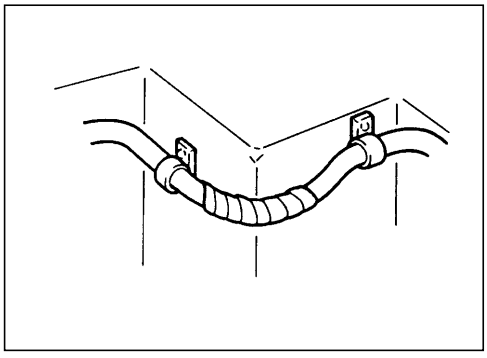
- Cuando conecte conectores, tome también los conectores e insértelos hasta que queden bien asegurados (se oirá un sonido seco de confirmación).



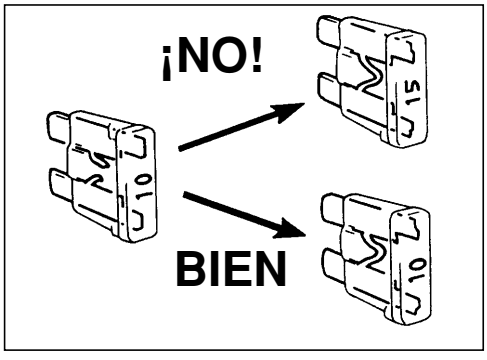
· Cuando instale un mazo de cables, fíjelo con las abrazaderas de modo que no quede huelgo.



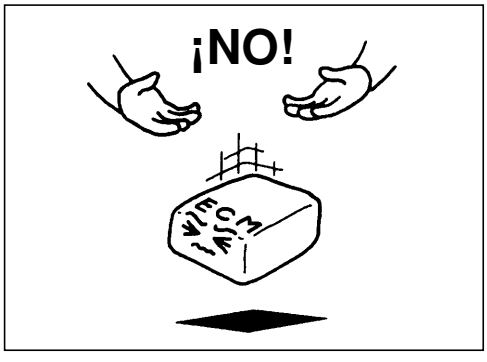
· Cuando instale partes del vehículo, tenga cuidado de que el mazo de cables no interfiera ni quede pillado por ninguna otra parte.



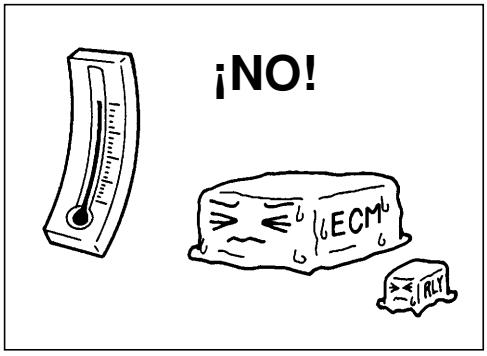
· Para evitar daños en el mazo de cables, proteja su parte que pueda ponerse en contacto con otra parte formando un ángulo cerrado, bobinando cinta o material semejante en torno al mismo.



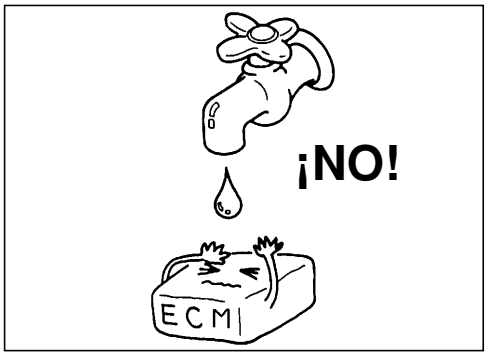
· Cuando reemplace un fusible, asegúrese de emplear un fusible de la capacidad especificada. El empleo de un fusible de mayor capacidad puede ocasionar daños en las partes eléctricas o incluso provocar fuego.



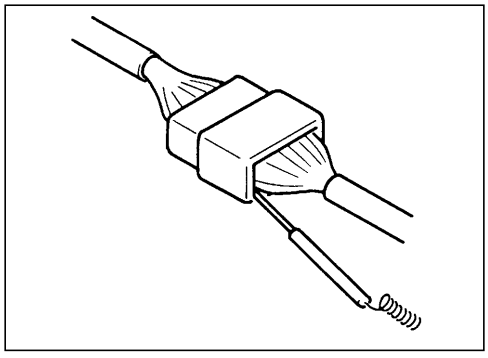
· Tenga siempre cuidado de no manipular partes eléctricas (computadora, relés, etc.) de forma brusca y procure que no se caigan al suelo.



· Cuando realice un trabajo que produzca calor por encima de 80˚C cerca de partes eléctricas, extraiga de antemano las partes eléctricas que sean sensibles al calor.



· Tenga cuidado de no exponer los conectores ni las partes eléctricas al agua, porque podrían producirse problemas.



· Cuando emplee un probador para comprobar la continuidad o medir la tensión, asegúrese de insertar la sonda del probador desde el lado del mazo de cables.

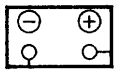
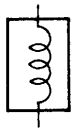
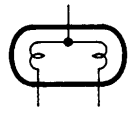
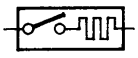
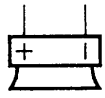
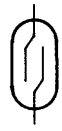
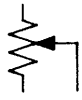
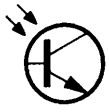
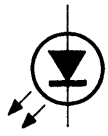
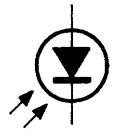
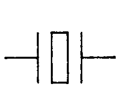
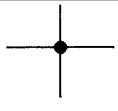
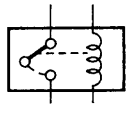
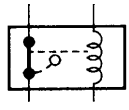
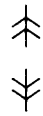
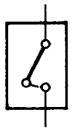
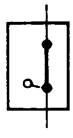
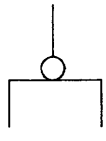
ADVERTENCIA:

Este vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario de colchón de aire de inflación. El servicio de los componentes o conexiones del colchón de aire o en torno a los mismos debe ser efectuado solamente por un concesionario autorizado de Suzuki.

Observe todas las advertencias descritas en la "Sección de servicio en el vehículo", vista de las conexiones y componentes del sistema del colchón de aire, del manual de servicio mencionado en el PREFACIO de este manual, antes de efectuar el servicio en los componentes o conexiones del colchón de aire o en torno a los mismos. Si no se respetan las ADVERTENCIAS puede producirse la inflación involuntaria del colchón de aire o puede quedar inoperativo. Cualquiera de estas dos condiciones puede ser causa de heridas graves.

SÍMBOLOS Y MARCAS

En los diagramas de este manual, se representa cada equipo mediante símbolos y marcas según se indica a continuación.

Batería	Tierra		Fusible normal	Fusible de fusión lenta
				
Disyuntor	Bobina, solenoide	Calefactor	Bombilla	
				
Encendedor de cigarrillos	Motor	Bomba	Bocina	Altavoz
				
Zumbador	Timbre	Condensador	Termistor	Interruptor de láminas
				
Resistencia	Resistencia variable		Transistor	
			 NPN	 PNP
Fototransistor	Diodo	Diodo de referencia (zener)	Diodo emisor de luz	Fotodiodo
				
Elemento piezoeléctrico	Mazo de cables		Relé	
	 (Conectado)	 (No Conectado)	 Normal Relé abierto	 Normal Relé cerrado
Conector	Interruptor		Terminal del tipo "O"	
				

ABREVIATURAS

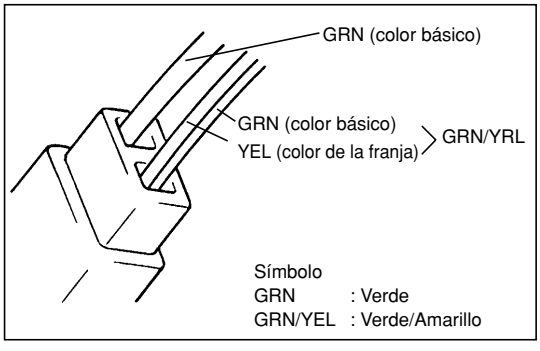
A continuación se listan las abreviaturas según se utilizan en este manual y se dan sus términos enteros.

Abreviatura	Término entero	Abreviatura	Término entero
2WD	Vehículos con tracción en 2 ruedas	IND	Indicador
4WD	Vehículos con tracción en las 4 ruedas	INT	Intermitente
A/C	Acondicionador de aire	J/C	Conector de unión
A/T	Transmisión automática	LH (D)	Izquierda (vehículo con tracción a,)
ACC	Accesorio	LO	Baja
CKP	Posición del cigüeñal	M/T	Transmisión manual
CMP	Posición del árbol de levas	MAP	Presión absoluta del múltiple
DLC	Conector de enlace de datos	O/D	Sobremarcha
DRL	Luces de marcha diurna (si están equipadas)	PCM	Módulo de control del tren de potencia
ECM	Módulo de control del motor	P/N	Potencia/Normal
ECT	Temperatura del refrigerante del motor	P/S	Servodirección
EGR	Recirculación de gases de escape	RH (D)	Derecha (vehículo con tracción a,)
IAC	Control de aire de ralentí	ST	Arrancador
IAT	Temperatura del aire de admisión	TCC	Embrague del convertidor de par
ICM	Módulo de control del inmovilizador	TCM	Módulo de control dela transmisión
IG	Encendido	VSV	Válvula de conmutación de vacío
ILL	Iluminación	W/S	Unión de soldadura

Símbolo	Núcleo del cable	Símbolo	Núcleo del cable
BLK	Negro	ORN	Naranja
BLU	Azul	RED	Rojo
BRN	Marrón	WHT	Blanco
GRN	Verde	YEL	Amarillo
GRY	Gris	PNK	Rosa
LT BLU	Azul claro	PPL	Violeta
LT GRN	Verde claro		

SÍMBOLOS DE COLOR DE LOS CABLES

Las tres letras iniciales (del inglés) del nombre del color se utilizan para representar el color tal y como se enumeran a la izquierda.



Hay dos tipos de color de cables: el tipo de un color y el tipo de dos colores (con una franja). En el caso del tipo de dos colores, las tres letras ("GRN" en el ejemplo de la figura de la izquierda) representan el color básico (color del aislamiento del cable) y las letras siguientes ("YEL" del ejemplo) representan el color de la franja.

CÓMO LEER EL DIAGRAMA DE DISPOSICIÓN DE CONECTORES

Cuando es necesario saber la situación de una parte eléctrica o de un conector intermedio, será fácil saberlo empleando este diagrama.
Primero consulte el “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA” para ver el código de conector del conector en el punto en cuestión, y luego consulte esta sección para buscar el mismo código.
A continuación se muestra más información sobre el empleo del código.

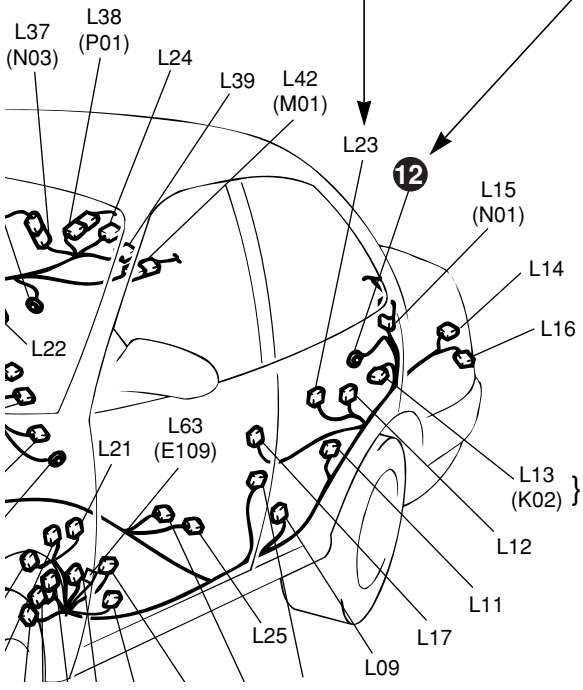
Código de conector

L 2 3

- N.° de conector (N.°1 de serie: 23)
- Símbolo del mazo de cables (Consulte la tabla siguiente)

Símbolo del mazo de cables y nombre del mazo de cables correspondiente.

C: Mazo de cables del motor N.° 1, N.° 2	K: Mazo de cables de la luz de domo
E: Mazo de cables principal, cable del interruptor de la presión del aceite	L: Mazo de cables del piso, mazo de cables de la bomba de combustible
G: Mazo de cables del tablero de instrumentos	O: Mazo de cables de la puerta posterior, cable del desempañador trasero
J : Mazo de cables de las puertas delanteras y traseras	Q: Mazo de cables del colchón de aire



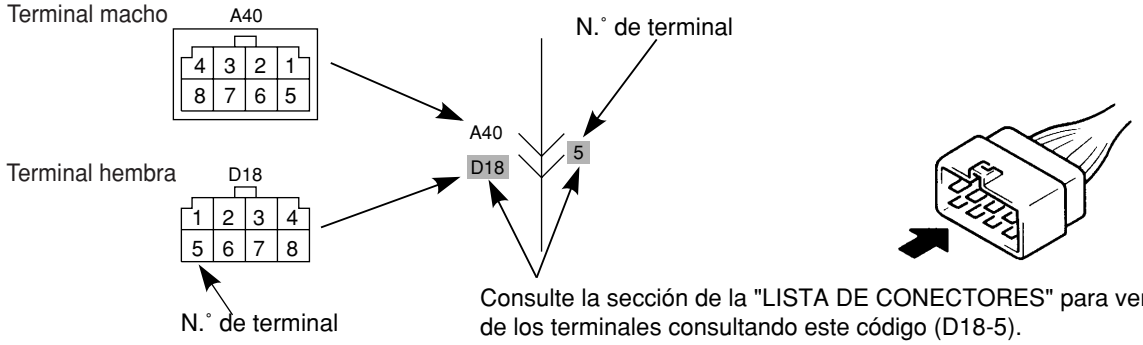
Indica el N.° del punto de masa.
Se emplea el mismo N.° como punto de masa. (Para los detalles, consulte la sección de “PUNTOS DE MASA”.)

Indica el código del conector.
El código de conector entre paréntesis ( ) tiene el mismo significado que el conector intermedio de arriba y, al mismo tiempo, indica que es un mazo de cables que continúa entre páginas o ilustraciones de la "DIAGRAMA DE DISPOSIICIÓN DE CONECTORES" sección. Es decir, indica que el mazo de cables continúa en la otra página o ilustración y que el mazo de cables de continuación puede identificarse mediante el mismo código de conector.

INDICACIÓN DE LOS CONECTORES Y CÓMO LEERLOS

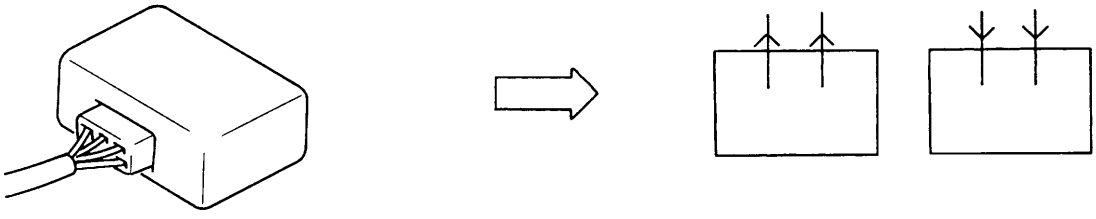
Los conectores se indican como se muestra abajo en la sección de “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA”. En cuando a la forma y disposición de terminales de cada conector usado en este manual, consulte la sección de la “LISTA DE CONECTORES”. A continuación se describe cómo se indican y cómo se leen.

1. · El terminal macho y el terminal hembra se identifican mediante un recuadro doble y uno sencillo respectivamente.
   · El conector intermedio que conecta el mazo de cables se muestra mediante las formas del terminal macho y del terminal hembra, pero el conector a conectarse directamente al equipo se muestra mediante la forma del conector en el lado del mazo de cables.
   · Los conectores descritos en este manual son siempre “conectores del lado del mazo de cables” y se ilustran tal y como se ven desde la dirección mostrada a la derecha.

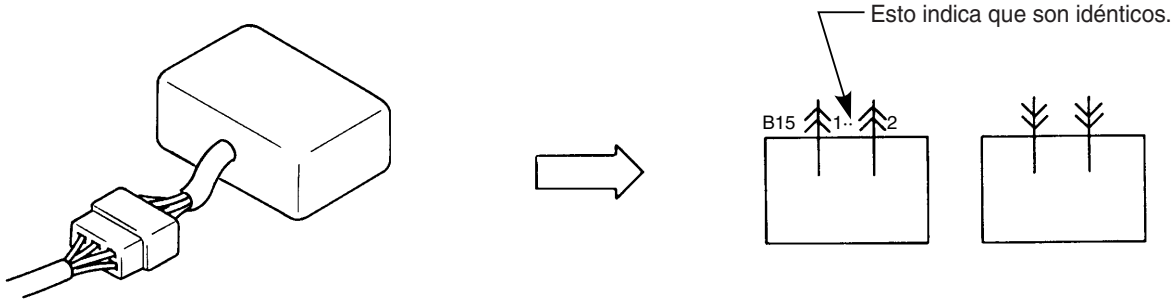


Consulte la sección de la "LISTA DE CONECTORES" para ver la posición de los terminales consultando este código (D18-5).

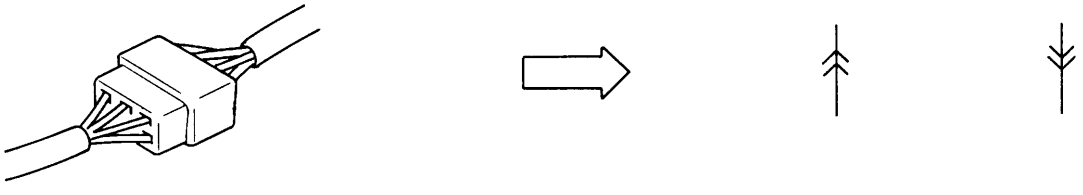
2. · Hay dos tipos de conectores con respecto a la forma que se conectan y se ilustra cada tipo como se indica a continuación.



· A insertarse directamente en el equipo.

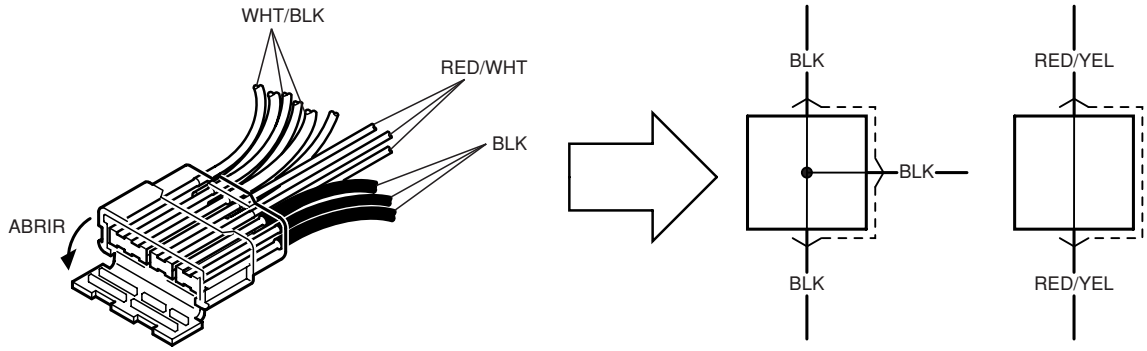


· A conectarse con el conector del mazo de cables del equipo



· Para conectarse entre mazos de cables (conector intermedio)

3. · Las conexiones de este vehículo emplean conectores de unión (J/C) que dividen un cables en varios cables distintos o que combinan varios cables distintos en un cable.
   · El conector de unión se ilustra a continuación.

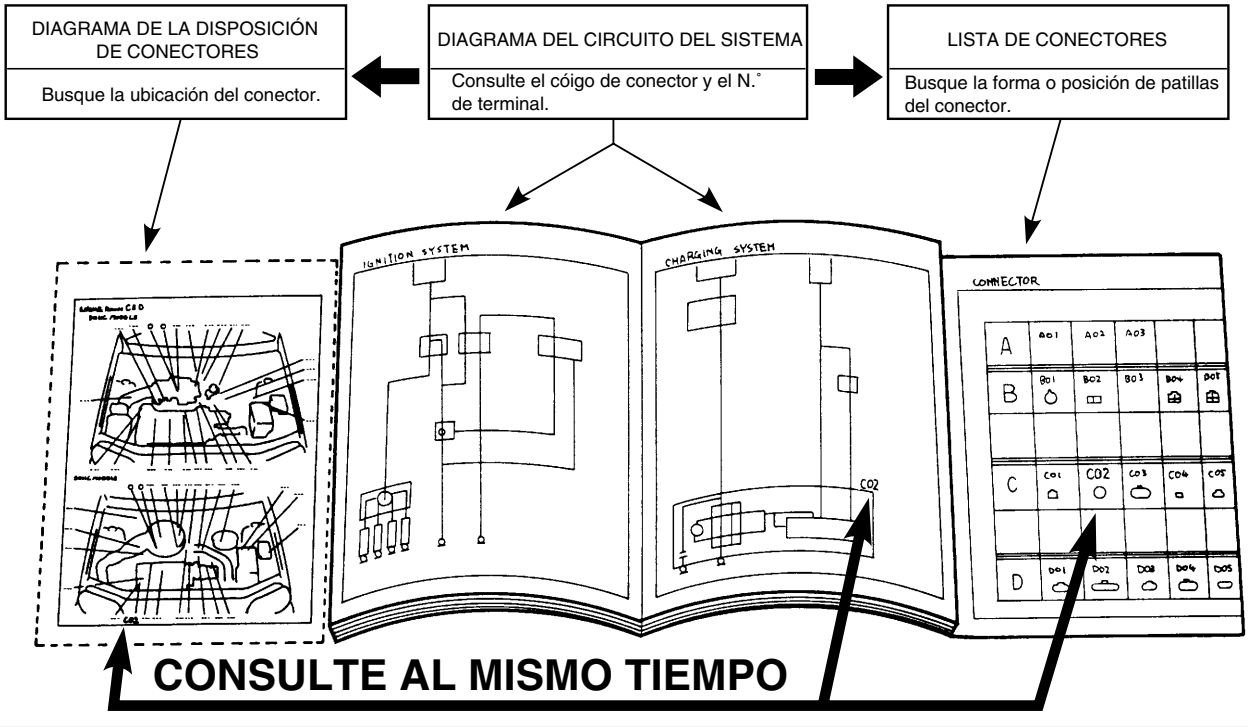


Cómo leer los códigos de conector y los N.° de terminales (Cómo emplear el manual):
Es posible encontrar la ubicación y la forma de cada conector partiendo del código de conector indicado en la sección de “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA” y la posición de cada terminal desde el N.°1 de terminal del conector.

* Para buscar la situación de un conector :
  Abra la sección de “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA” para encontrar el código de conector del conector en cuestión. Entonces, consulte la sección del “DIAGRAMA DE LA DISPOSICIÓN DE CONECTORES” y busque el mismo código que el código del conector en cuestión. El lugar donde se encuentre el código es la ubicación del conector.

* Para buscar la forma o el N.° de patillas
  Abra la sección de “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA” para encontrar el código de conector y el N.° de patilla del conector en cuestión. Entonces, consulte la sección de la “LISTA DE CONECTORES”. Como se muestra a la derecha de la figura de abajo, y busque el código del conector deseado donde se muestra la forma de este conector. Este método es conveniente para buscar el conector en cuestión entre conectores similares. Además, empleando esta página, podrá encontrar la posición de cada terminal partiendo del N.° de terminal del conector dado en la sección de “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA”.
  Es útil para buscar la posición de patillas del conector para comprobar la continuidad entre terminales.

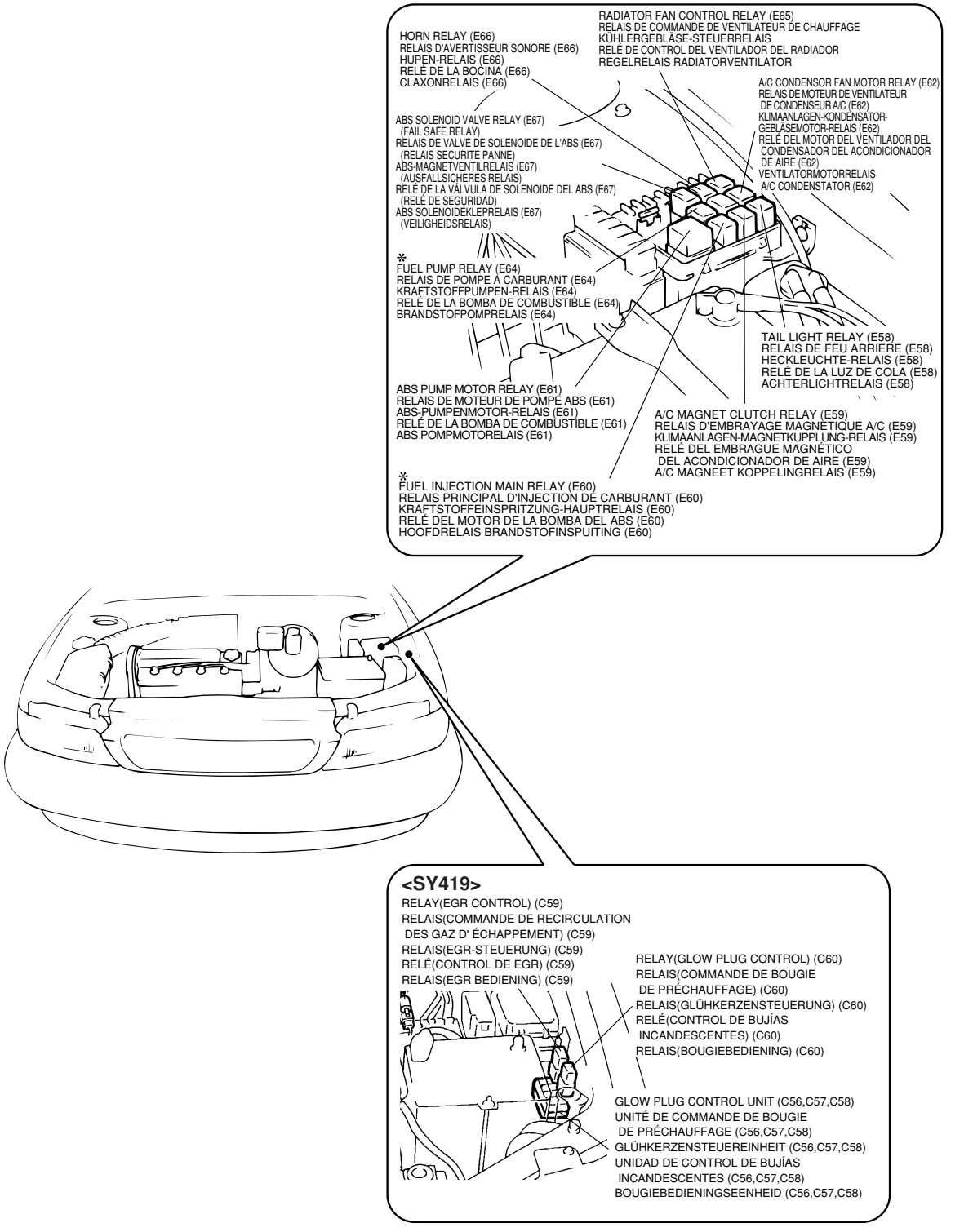
Para saber la ubicación, la forma o la posición de terminales del conector, consulte al mismo tiempo las secciones de “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA”, “DIAGRAMA DE LA DISPOSICIÓN DE CONECTORES”, y “LISTA DE CONECTORES” de la forma siguiente:



CÓMO LEER LAS POSICIONES DE INSTALACIÓN DE PARTES DE UNIDAD SENCILLA

El diagrama de la sección "POSICIONES DE INSTALACIÓN DE PARTES DE UNIDADES SENCILLAS" muestra las posiciones de instalación de los fusibles, relés, y unidades de control empleados en este vehículo. Se ilustran como se muestra a continuación.

MOTORBAK



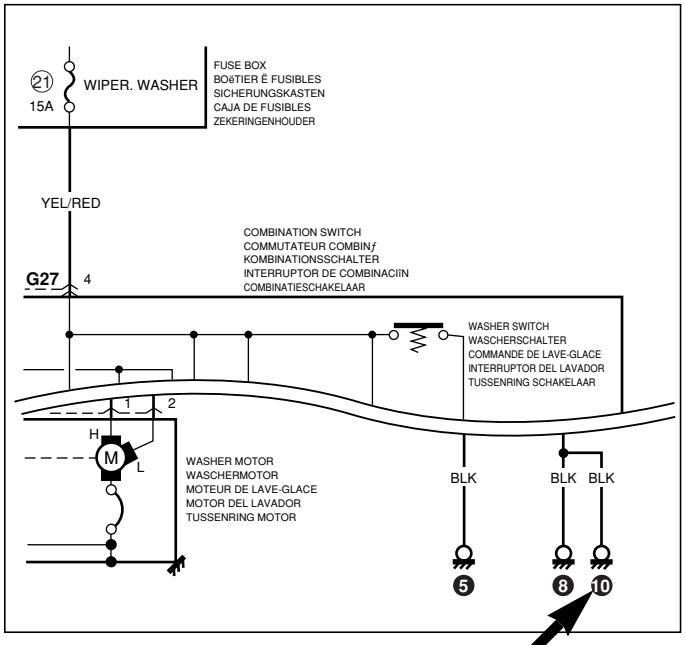
CÓMO LEER LOS PUNTOS DE MASA

Un punto de tierra es la posición en la que el mazo de cables negativo de los mazos de cables se pone a tierra. El diagrama de la sección "PUNTOS DE MASA" muestra estos puntos de masa.

En la sección del "DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA", hay muchas marcas de masa seguidas de círculos negros con valores numéricos dentro que significan que el extremo del mazo de cables con este círculo negro está puesto a masa en alguna parte del vehículo. Para encontrar el punto de masa (posición de instalación), consulte la sección de “PUNTOS DE MASA”.

Sección del "DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA"

■LAVADOR Y LIMPIADOR DEL PARABRISAS



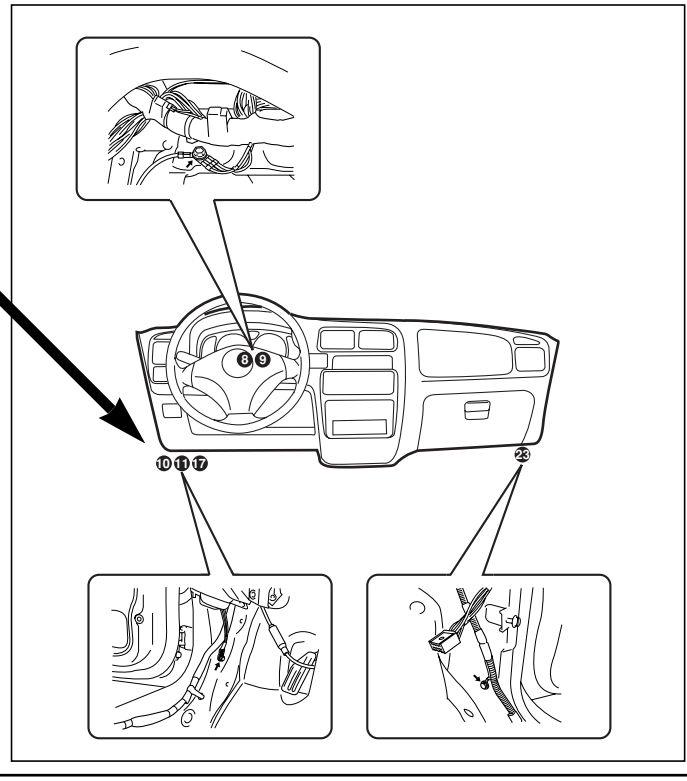
[Cómo encontrar el punto de masa]

Busque en la sección "PUNTOS DE MASA" el círculo negro con el mismo valor numérico (⑩) que el valor deseado de la sección del "DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA".

NOTA:

Si hay una parte eléctrica cuyo punto de masa no se encuentra en la sección "PUNTOS DE MASA", la misma parte sirve como masa.

Sección "PUNTOS DE MASA"



CONSULTE AL MISMO TIEMPO

CÓMO LEER EL DIAGRAMA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

La sección de Diagrama de Alimentación Eléctrica muestra el circuito desde el terminal positivo de la batería a cada fusible de la caja de fusibles dónde está conectado cada fusible (nombre de cada circuito del sistema). Adicionalmente, se indica el valor de carga eléctrica de cada fusible.

Puesto que cada "DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA" se traza desde el circuito al fusible; consulte al mismo tiempo el "DIAGRAMA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA" para ver la continuidad del circuito de arriba consultando el número de fusible.

DIAGRAMA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

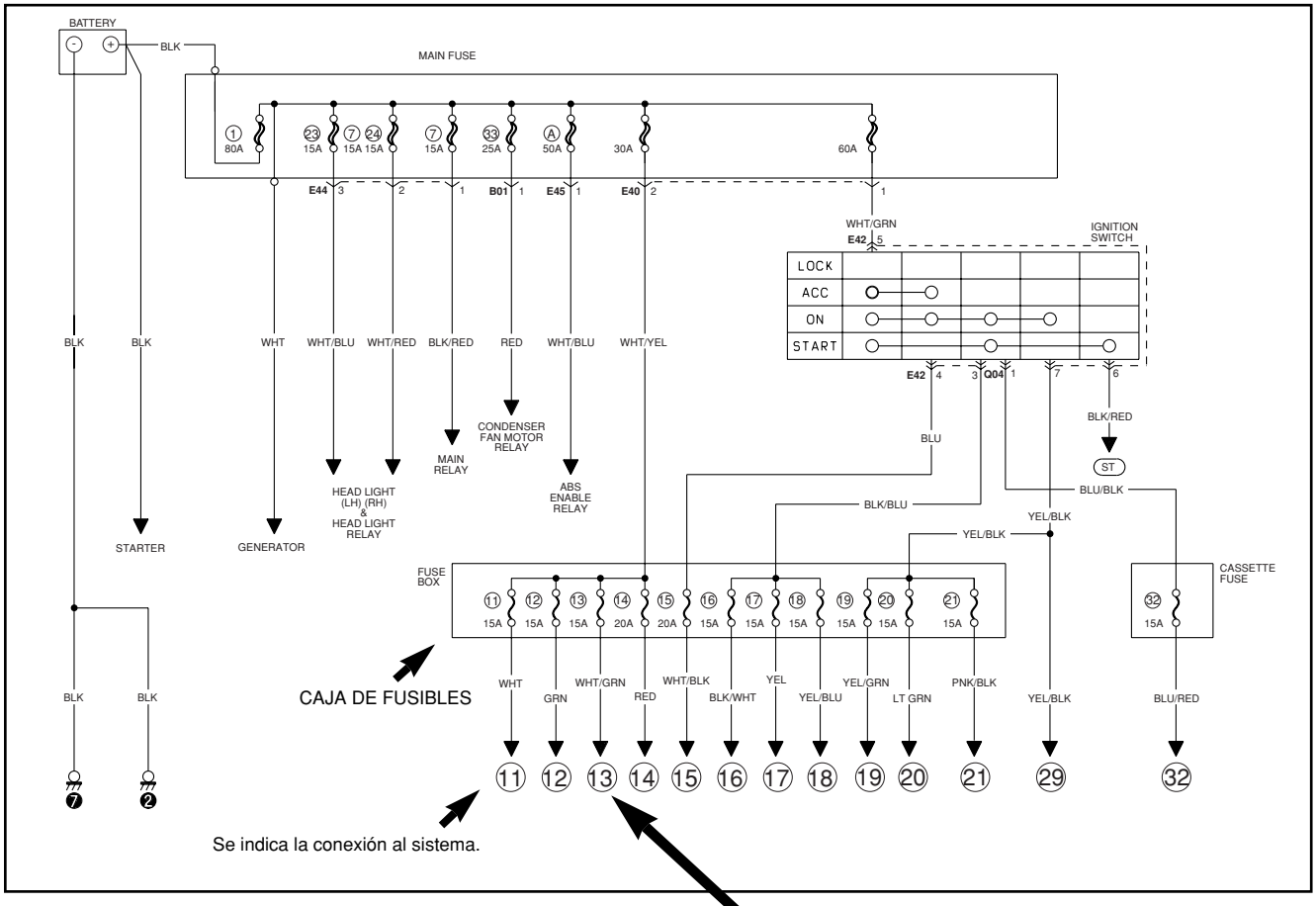
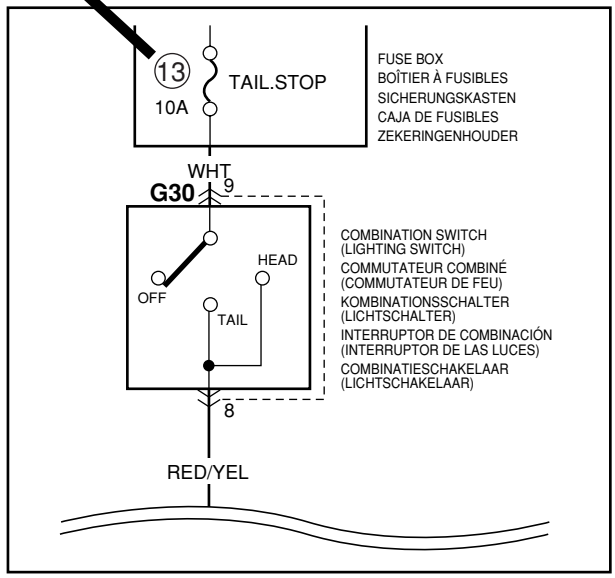


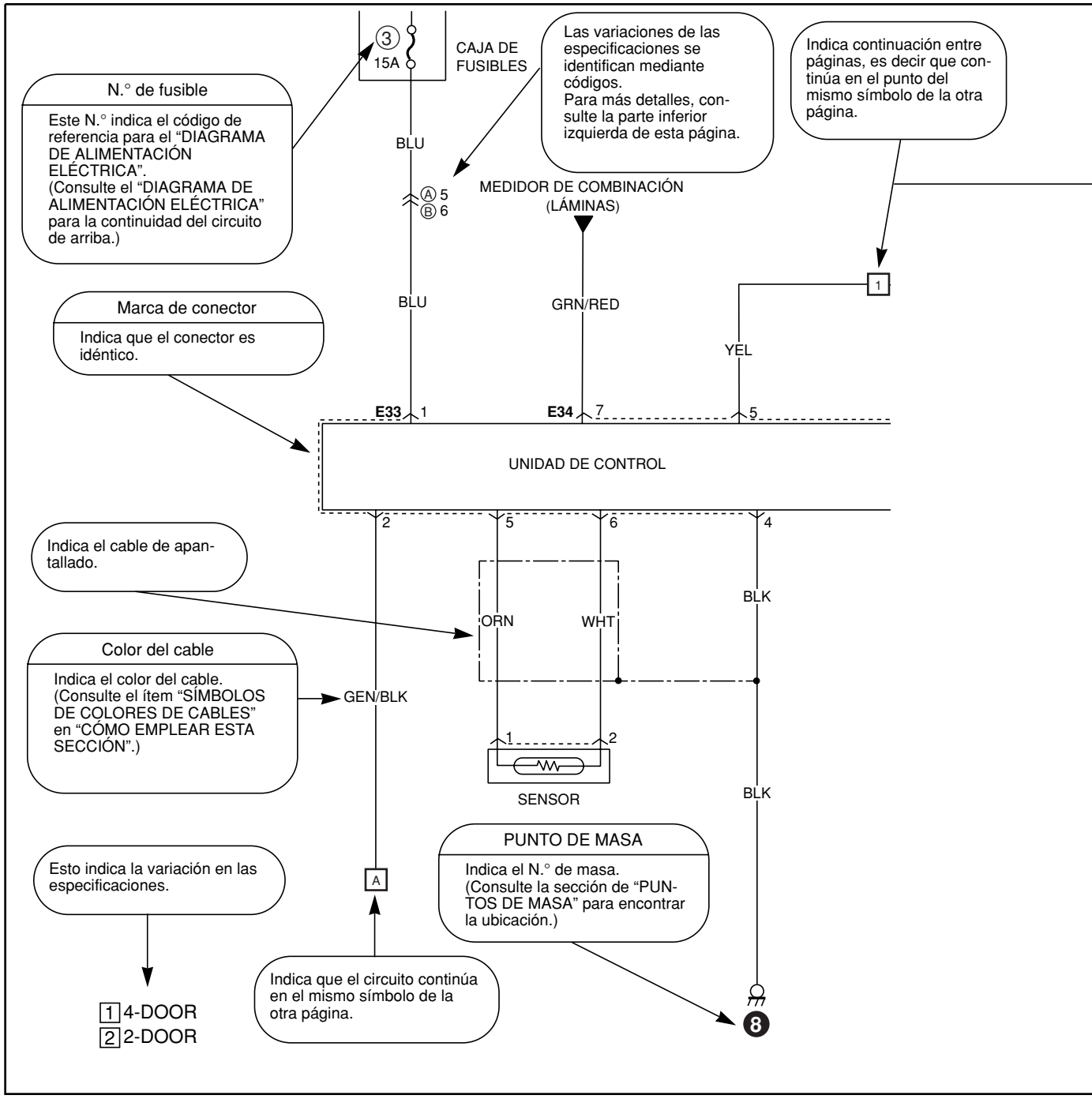
DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA

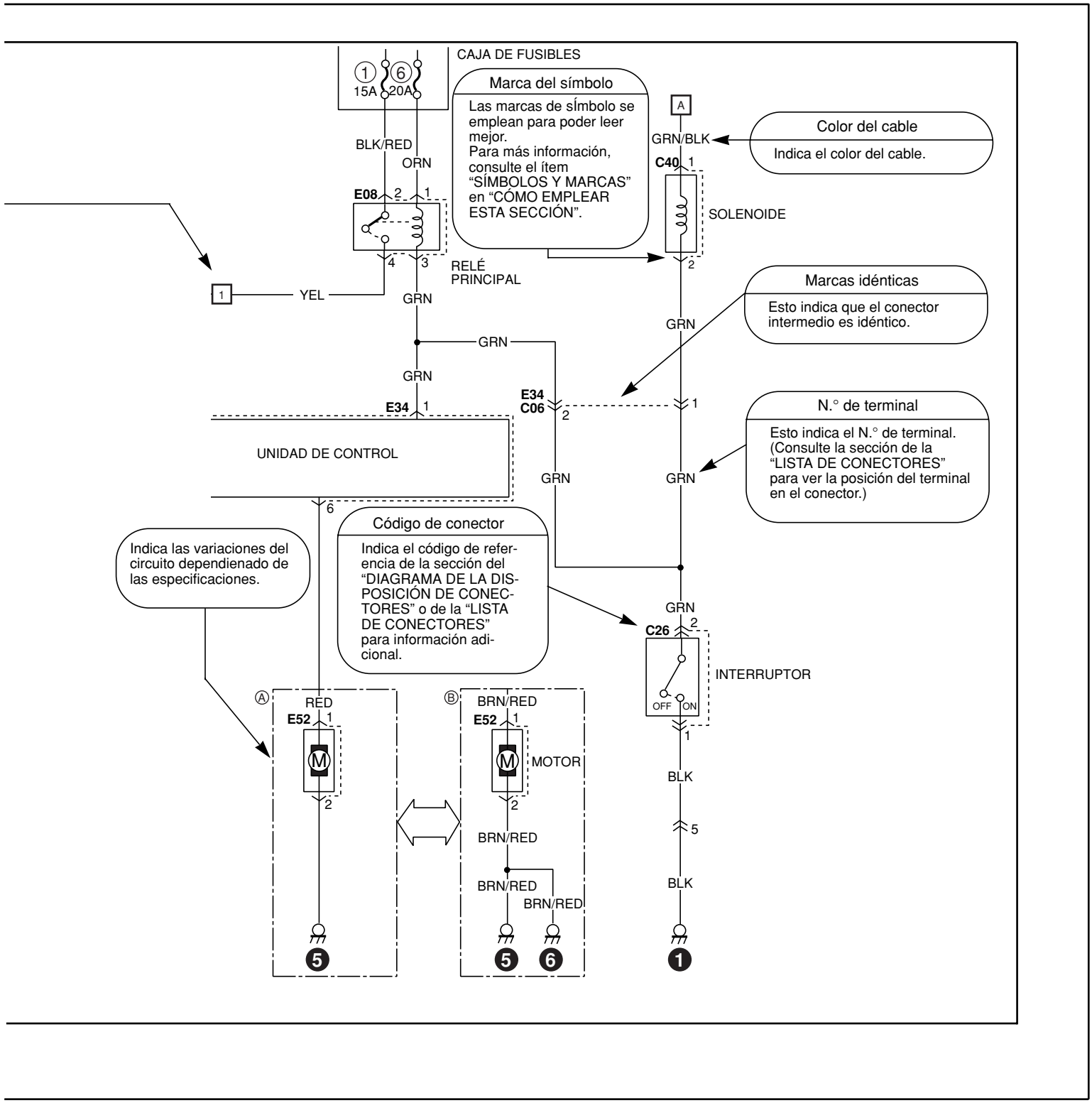


CÓMO LEER EL DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA

El diagrama de circuito de cada sistema muestra el circuito eléctrico desde el fusible principal, caja de fusibles o interruptor de encendido (en la parte superior del diagrama) a masa (en la arte inferior) de modo que el circuito pueda seguirse con facilidad cuando se efectúen los trabajos de inspección y de servicio.

Se proporciona información adicional del conector, punto de masa y de los fusibles mediante la consulta al mismo tiempo del “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA” y de la otra sección descrita en las indicaciones anteriores de esta sección. El código de conector, N.° de masa y N.° de fusible son el código de referencia para consultar al mismo tiempo.




CAJA DE FUSIBLES
1
6
15A
20A
Marca del símbolo
Las marcas de símbolo se emplean para poder leer mejor.
Para más información, consulte el ítem "SÍMBOLOS Y MARCAS" en "CÓMO EMPLEAR ESTA SECCIÓN".
A
GRN/BLK
Color del cable
Indica el color del cable.
BLK/RED
ORN
E08
2
1
C40
1
SOLENOIDE
4
3
2
RELÉ PRINCIPAL
1
YEL
GRN
Marcas idénticas
Esto indica que el conector intermedio es idéntico.
GRN
GRN
GRN
E34
1
E34
C06
2
1
N.° de terminal
Esto indica el N.° de terminal. (Consulte la sección de la "LISTA DE CONECTORES" para ver la posición del terminal en el conector.)
UNIDAD DE CONTROL
GRN
GRN
6
Código de conector
Indica el código de referencia de la sección del "DIAGRAMA DE LA DISPOSICIÓN DE CONECTORES" o de la "LISTA DE CONECTORES" para información adicional.
Indica las variaciones del circuito dependienado de las especificaciones.
GRN
C26
2
INTERRUPTOR
OFF
ON
1
Ⓐ
RED
E52
1
M
2
Ⓑ
BRN/RED
E52
1
M
MOTOR
2
BRN/RED
BRN/RED
BRN/RED
BLK
5
BLK
5
5
6
1

CÓMO LEER LA LISTA DE CONECTORES

La sección de la “LISTA DE CONECTORES” se proporciona para ayudar a la identificación cuando se busca el conector en cuestión entre otros similares así como para buscar las posiciones de los terminales del conector para comprobar la continuidad entre terminales, etc. Tenga presente que la lista está trazada para simbolizar las configuraciones básicas de los conectores y algunos conectores de la lista pueden diferir de los reales dependiendo de las especificaciones.

Cómo emplear la lista de conectores:
Es posible encontrar la forma del conector en cuestión con facilidad, así como las posiciones de sus terminales buscando el mismo código de conector y los números de terminal en la sección del “DIAGRAMA DEL CIRCUITO DEL SISTEMA” desde la sección de la “LISTA DE CONECTORES”.
Para más información sobre la utilización, consulte el apartado “INDICACIÓN DE LOS CONECTORES Y CÓMO LEERLOS” en esta sección.

DEEL 8A-1

GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

INHOUD

Inhoud en beschrijving van deze handleidingl 8A-1-66
Van toepassing zijnde modellen.....8A-1-66
Wees voorzichtig wanneer u onderhoud pleegt.....8A-1-67
Symbolen en tekens 8A-1-70
Afkortingen.....8A-1-71
Symbolen voor draadkleuren 8A-1-71
Hoe stekker-layout diagrammen gelezen moeten worden (DEEL 8A-3) 8A-1-72
Hoe stekkers worden aangegeven en hoe deze gelezen moeten worden 8A-1-73
Hoe installatie-posities van eenheidsonderdelen gelezen moeten worden (DEEL 8A-4).....8A-1-75
Hoe de aardingspunten gelezen moeten worden (DEEL 8A-5).....8A-1-76
Hoe een stroomvoorzieningsdiagram gelezen moeten worden (DEEL 8A-6) 8A-1-77
Hoe een systeemschakelingsdiagram gelezen moeten worden (DEEL 8A-7) 8A-1-78
Hoe de lijst van stekkers en aansluitingen gelezen moeten worden (DEEL 8A-8) 8A-1-80

INHOUD EN BESCHRIJVING VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding bevat diagrammen voor het leiden van de bundels, plaats van aansluitingen, installatieplaats van enkele onderdelen (zekering, relais, regeleenheid), aardepunten, spanningcircuit, systeemcircuit, lijst van aansluitingen en algehele bedrading.

DEEL		BESCHRIJVING
Stekker Layout Diagram	8A-3	Rangschikking van stekkers en aansluitingen gebruikt in dit voertuig wordt getoond met betrekking tot de bedradingsbundel door middel van symbolen in de afbeelding.
Installatiepositie van enkele onderdelen	8A-4	De plaatsen waar elke zekering, relais en bedieningseenheid in dit voertuig zijn ge nstalleerd worden getoond.
Aardepunt	8A-5	Punten op het chassis voor de aarding worden aangegeven.
Spanningstoevoer-diagram	8A-6	Elektrische stroom van de positieve pool van de accu naar de hoofdzekering en afzonderlijke zekeringen in de zekeringbox en de namen van de hoofdsystemen die iedere zekering belasten worden aangegeven.
Systeemcircuitdiagram	8A-7	Individuele circuit van de zekering naar de aarding van ieder systeem wordt getoond. Het circuitdiagram is zodanig ontworpen dat het de elektrische stroom van boven naar onder toont.
Lijst van AansluitIngen	8A-8	De vormen van de stekkers en aansluitingen gebruikt in dit voertuig en de rangschikking van de pennen daarvan worden getoond.

VAN TOEPASSING ZIJNDE MODELLEN

Deze handleiding is van toepassing op de hieronder vermelde voertuigen.

OPMERKING :

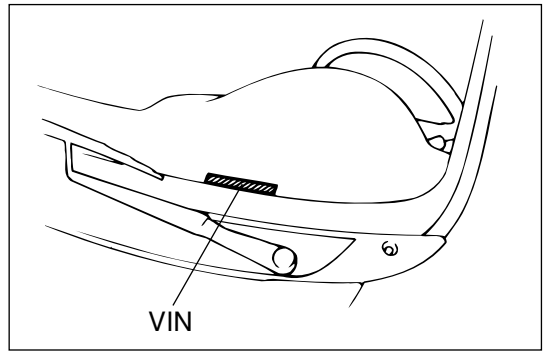
Vergeet niet dat bepaalde beschrijvingen afhankelijk van de specificaties mogelijk niet exact met de auto overeenkomen.

SY413
- GA11S-180001~
- (X)JSAEGC11S00180001(X)~
- JS2GA11S 15200001~
- (X)JSAEGA11S00180001(X)~
- JS2GA11S Y5180001~
- GC11S-180001~
- (X)JSAEGC11W00180001(X)~

SY416
- (X)JSAEGA31S00180001(X)~
- (X)JSAEGC31S00180001(X)~
- JS2GB31S Y5180001~
- (X)JSAEGC31S15200001~
- (X)JSAEGD31S00180001(X)~
- JS2GA31W 15200001~
- JS2GB31W 15200001~
- (X)JSAEGC31W15200001(X)~
- (X)JSAEGC31WY0180001(X)~
- (X)JSAEGD31W00180001(X)~
- (X)JSAEGB31S00180001(X)~
- JS2GA31S 15200001~
- JS2GB31S 15200001~
- (X)JSAEGC31SY0180001(X)~
- GC31W-180001~
- JS2GA31WY5180001~
- JS2GB31WY5180001~
- (X)JSAEGC31WY5180001(X)~
- (X)JSAEGC31W10200001(X)~
- GC31S-180001~
- JS2GA31S Y5180001~
- (X)JSAEGC31SY5180001(X)~
- (X)JSAEGC31S10200001(X)~
- (X)JSAEGC31W00180001(X)~

SY418
- GC41W-180001~
- JS2GA41S Y5180001~
- (X)JSAEGC41W00180001(X)~
- JS2GA41W 15200001~
- JS2GA41S 15200001~
- (X)JSAEGC41S00180001(X)~
- JS2GA41W Y5180001~
- (X)JSAEGA41S00200001(X)~

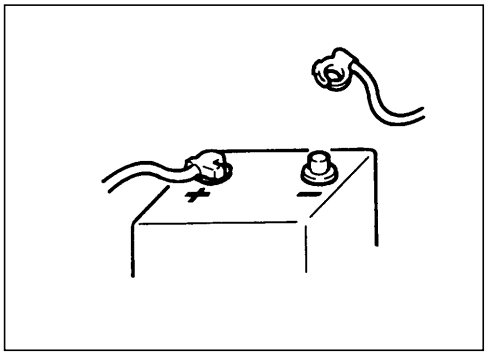
SY419
- (X)JSAEGC51S00180001(X)~
- (X)JSAEGC51W00180001(X)~
- (X)JSAEGC51S10200001(X)~
- (X)JSAEGC51SY0180001(X)~
- (X)JSAEGC51WY0180001(X)~
- (X)JSAEGC51W10200001(X)~



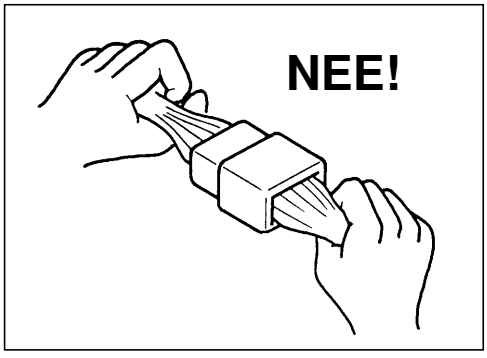
VIN: Voertuig Identificatie Nummer

WEES VOORZICHTIG WANNEER U ONDERHOUD PLEEG

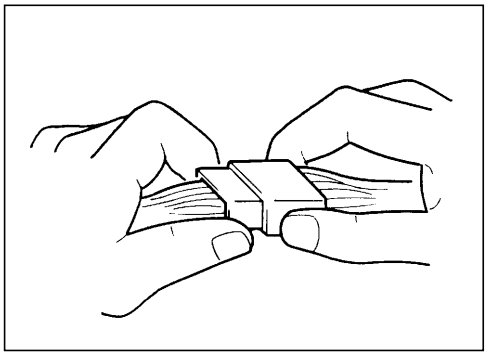
Wanneer u werk gaat uitvoeren dat te maken heeft met de elektrische systemen, dient u de volgende voorzorgen in acht te nemen om de elektrische onderdelen te beschermen en brand te voorkomen.



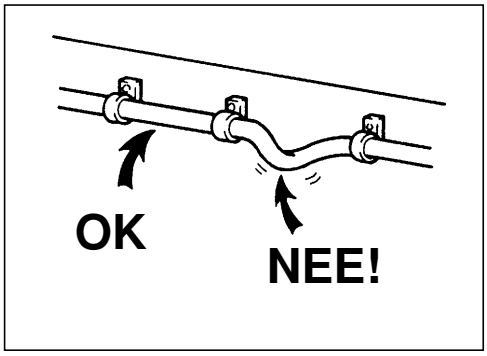
- Wanneer u de accu uit het voertuig haalt, of wanneer u de kabel loskoppelt van de accu-aansluiting voor inspectie of onderhoud van het elektrisch systeem, moet u altijd eerst controleren of het contact en alle andere schakelaars UIT staan. Is dat niet het geval, dan kunnen half-geleider onderdelen beschadigd raken.
- Wanneer u de kabels loskoppelt van de accu moet u er op letten dat u de negatieve (-) kabel het eerst losmaakt en dan pas de andere, positieve (+).
- Volg deze werkwijze in omgekeerde volgorde wanneer u de kabels weer op de accu gaat aansluiten.



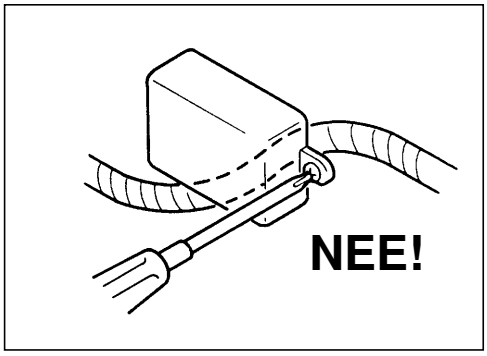
- Wanneer u stekkers gaat losmaken, mag u nooit aan de bedrading trekken. Ontgrendel de stekker eerst en trek vervolgens aan de stekker zelf om deze los te maken.



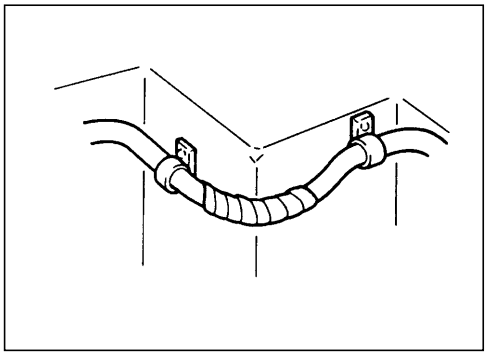
- Wanneer u stekkers vastmaakt dient u ook de stekkers zelf vast te houden en ze in elkaar te drukken totdat ze vergrendelen (u zult een klik kunnen horen).



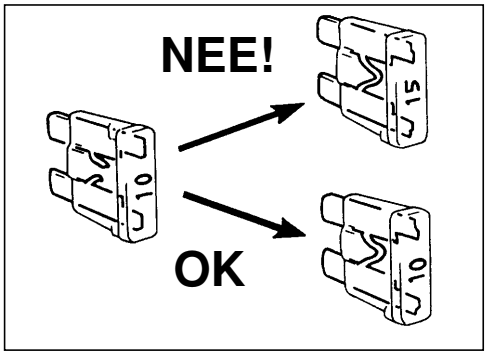
· Wanneer u de bedradingsbundel gaat installeren, dient u deze vast te zetten met klemmen zodat hij nergens los hangt.



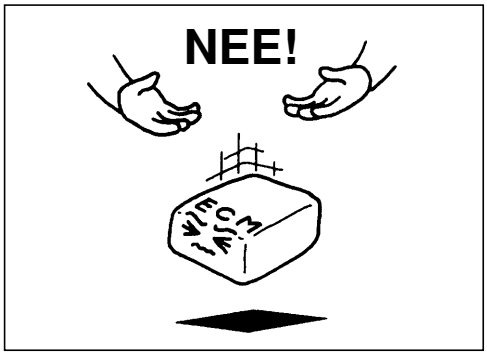
· Wanneer u onderdelen van het voertuig gaat installeren, moet u voorzichtig zijn dat u de bedradingsbundel niet hindert of door enig onderdeel afklemt.



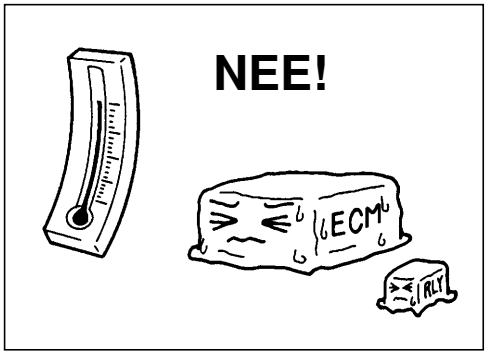
· Om beschadiging van de bedradingsbundel te voorkomen dient u delen daarvan die tegen scherpe hoeken liggen te beschermen door er isolatieband of iets dergelijks omheen te wikkelen.



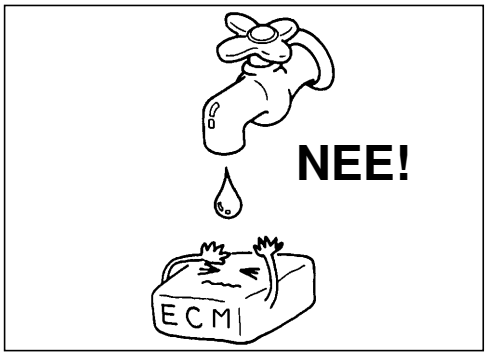
· Wanneer u een zekering vervangt moet u een nieuwe zekering met het opgegeven vermogen gebruiken. Gebruik van een zekering met een hoger vermogen zal leiden tot schade aan de elektrische onderdelen en mogelijk tot brand.



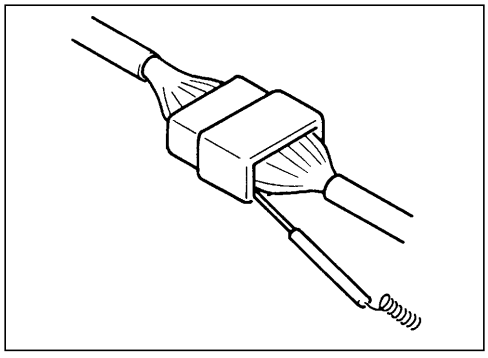
· Wees altijd voorzichtig met elektrische onderdelen (computer, relais enz.), behandel deze onderdelen niet ruw en laat ze niet vallen.



· Wanneer u werkzaamheden uitvoert waarbij de temperatuur in de buurt van elektrische onderdelen de 80˚C overschrijdt, dient u van tevoren de warmtegevoelige elektrische onderdelen te verwijderen.



· Wees voorzichtig dat u stekkers en elektrische onderdelen niet blootstelt aan water aangezien dit in de toekomst tot storingen zal leiden.



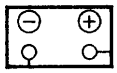
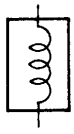
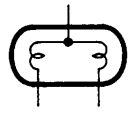
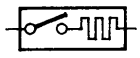
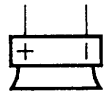
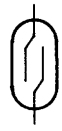
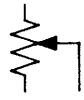
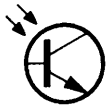
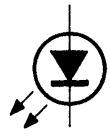
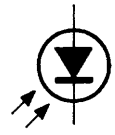
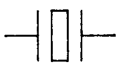
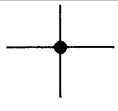
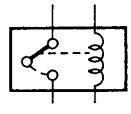
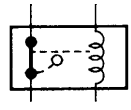
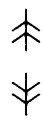
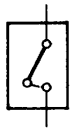
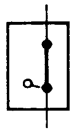
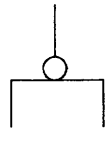
· Wanneer u een tester gebruikt om de stroomdoorvoer te controleren of het voltage te meten, dient u de contactnaald van de tester van de kant van de bedradingsbundel in de stekker te steken.

WAARSCHUWING:

Dit voertuig is uitgerust met een Supplemental Inflatable Restraint Air Bag System. Onderhoud aan of bij onderdelen of bedrading van het Airbag-systeem mag alleen worden uitgevoerd door een erkende Suzuki dealer. Neemt u alstublieft alle waarschuwingen in acht die zijn beschreven in de sectie "Over onderhoud aan het voertuig", en de Air Bag System Component en bedrading locatie aanzicht in de onderhoudshandleiding zoals vermeld in het VOORWOORD van deze handleiding, voor u onderhoud gaat verrichten aan of bij de Air Bag System componenten of bedrading. Volgt u deze WAARSCHUWINGEN niet op, dan kan de airbag onbedoeld in werking treden of juist niet meer functioneren. Beide gevallen kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

SYMBOLEN EN TEKENS

In de diagrammen in deze handleiding worden de gebruikte onderdelen voorgesteld door de hieronder vermelde symbolen en tekens.

Accu	Aarde		Normale zekering	Langzame zekering
				
Stroomonderbreker	**Spoel, Solenoãde**	**Verwarming**	**Lamp**	
				
Sigarettenaansteker	**Motor**	**Pomp**	**Claxon**	**Spreker**
				
Zoemer	**Klokkenspel**	**Condensator**	**Thermistor**	**Reed schakelaar**
				
Weerstand	**Variable weerstand**		**Transistor**	
			 NPN	 PNP
Foto-transistor	**Diode**	**Referentie (zener-) diode**	**Licht emitterende**	**Foto-diode**
				
Piâzo-elektrisch element	**Bedradingsbundel**		**Relais**	
	 (Aangesloten)	 (Niet aangesloten)	 Normaal open relais	 Normaal gesloten relais
Aansluitingen	**Schakelaar**		**"O" Type terminal**	
				

AFKORTINGEN

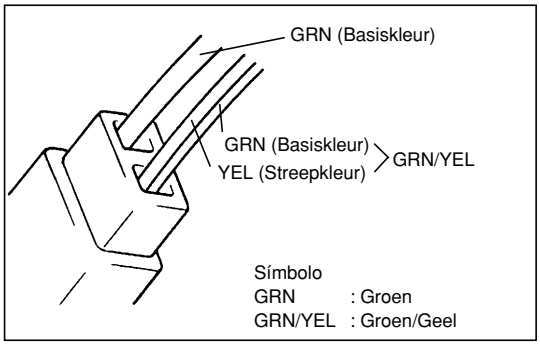
Zie de volgende lijst voor de in deze handleiding gebruikte afkortingen en hun betekenis.

Afkorting	Betekenis	Afkorting	Betekenis
2WD	Auto's met 2-wielaandrijving	IND	Indicator
4WD	Auto's met 4-wielaandrijving	INT	Met tussenpozen
A/C	Airconditioning	J/C	Verbindingsaansluiting
A/T	Automatische transmissie	LH (D)	Stuur links(voertuig)
ACC	Accessoire	LO	Laag
CKP	Krukaspositie	M/T	Handgeschakelde transmissie
CMP	Nokkenaspositie	MAP	Spruitstuk absolute druk
DLC	Data-verbindingsaansluiting	O/D	Overdrive
DRL	Dagverlichting (indien aanwezig)	PCM	Aandrijving Bedieningsmodule
ECM	Motorregelapparaat	P/N	Power/Normaal
ECT	Motorkoelstoftemperatuur	P/S	Stuurbekrachtiging
EGR	Uitlaatgas-hercirculatie	RH (D)	Stuur rechts (voertuig)
IAC	Stationair luchtregeling	ST	Starter
IAT	Inlaatluchttemperatuur	TCC	Koppelconverterkoppeling
ICM	Immobi Bedieningsmodule	TCM	Transmissie bedieningsmodule
IG	Ontsteking	VSV	Vacuümschakelklep
ILL	Verlichting	W/S	Gelaste verbinding

Symbool	Draadkleur	Symbool	Draadkleur
BLK	Zwart	ORN	Oranje
BLU	Blauw	RED	Rood
BRN	Bruin	WHT	Wit
GRN	Groen	YEL	Geel
GRY	Grijs	PNK	Roze
LT BLU	Licht blauw	PPL	Paarst
LT GRN	Licht groen		

SYMBOLEN VOOR DRAAD-KLEUREN

Kleuren worden aangegeven met de hier links vermelde drie letter(s).



Er zijn twee soorten gekleurde draden: met een enkele kleur en met twee kleuren (met een streep). Bij draden met twee kleuren, geven de eerste drie letters ("GRN" in het voorbeeld hier links) de basiskleur aan (de kleur van de isolatie van de draad) en de volgende letters ("YEL" in het voorbeeld) de kleur van de streep.

HOE STEKKER-LAYOUT DIAGRAMMEN GELEZEN MOETEN WORDEN

Wanneer u de plaats van een elektrisch onderdeel of een tussenstekker moet opzoeken, kunt u deze gemakkelijk terugvinden met behulp van dit diagram.
kijk eerst in de sectie “SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM” of in de stekker tabel op de bladzijden aan de rechterkant van deze sectie voor de gezochte stekkercode. Kijk daarna in de diagrammen van deze sectie en zoek daarin dezelfde code op. Meer informatie over het gebruik van de code is hieronder afgebeeld.

Stekkercode

L 2 3

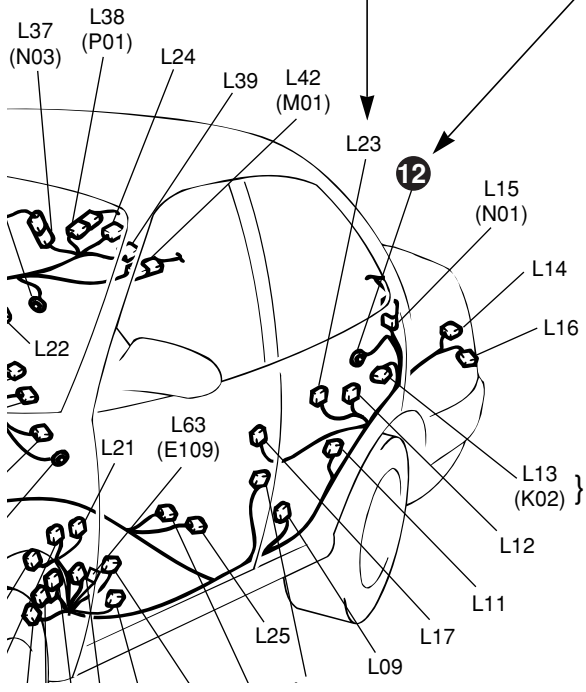
Stekkernummer (serienummer: 23)

Bedradingsbundel-symbool (Raadpleeg de onderstaande tabel)

Bedradingsbundel-symbool en corresponderende bedradingsbundel-naam

C: Bedradingsbundel motor NR. 1, NR. 2	K: Bedradingsbundel cabineverlichting
E: Hoofdbedradingsbundel, cable del interruptor de la presión del aceite	L: Bedradingsbundel vloer, Bedradingsbundel brandstofpomp
G: Bedradingsbundel instrumentenpaneel	O: Bedradingsbundel achterportier, draad achterruitverwarming
J : Bedradingsbundel voor-en achterportier	Q: Bedradingsbundel airbag

Dit geeft het nummer van het aardingspunt aan. Hetzelfde nummer wordt als het aardingspunt gebruikt. (Zie de sectie "AARDEPUNT" voor details.)

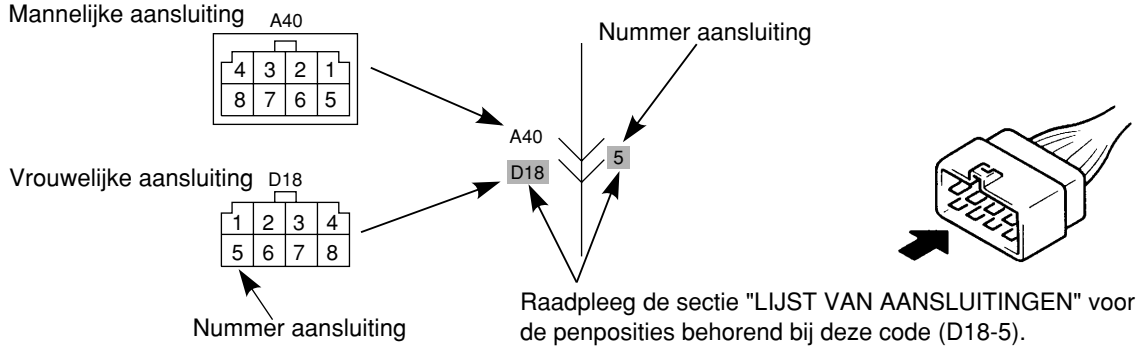


Dit geeft de stekkercode aan.
De stekkercode tussen haakjes ( ) heeft dezelfde betekenis als de tussenstekker erboven en tegelijkertijd geeft dit aan dat er continuãteit wat betreft de bedradingsbundel tussen de bladzijden of afbeeldingen in de sectie "STEKKER LAYOUT DIAGRAM". Dat wil zeggen dat er wordt aangegeven dat de bedradingsbundel wordt vervolgd op de andere bladzijde of afbeelding en dat het vervolg van de bedradingsbundel geãdentificeerd kan worden aan dezelfde stekkercode.

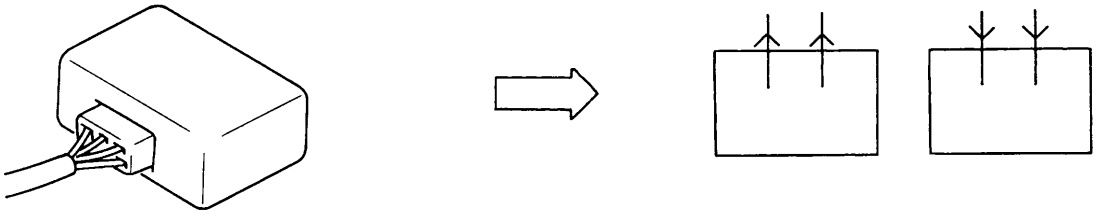
HOE STEKKERS WORDEN AANGEGEVEN EN HOE DEZE GELEZEN MOETEN WORDEN

De stekkers worden zoals hieronder afgebeeld aangeduid in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM". Voor de vorm en de penposities van de diverse stekkers die in deze handleiding gebruikt worden, dient u de "LIJST VAN AANSLUITINGEN" te raadplegen. Hieronder wordt beschreven hoe ze worden aangeduid en hoe u ze moet aflezen.

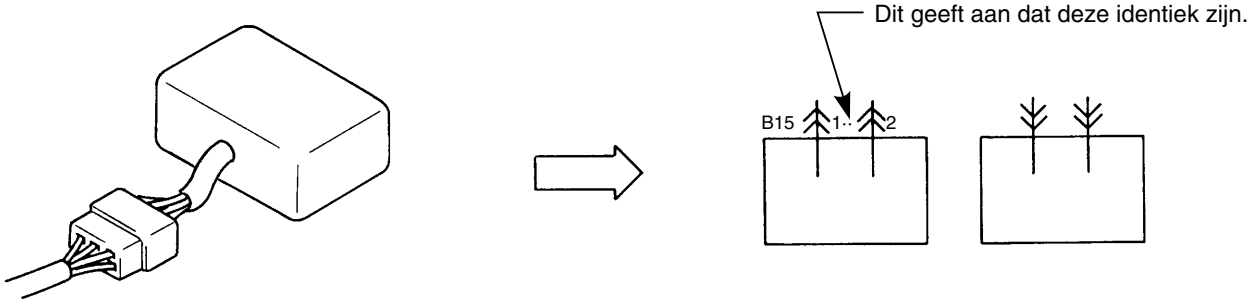
1. · De mannelijke aansluiting en de vrouwelijke aansluiting kunt u herkennen aan respectievelijk een dubbele en een enkele uitsparing.
   · De tussenstekker die bedradingsbundels met elkaar verbindt wordt afgebeeld met zowel de mannelijke als de vrouwelijke vorm van de aansluiting terwijl een stekker die direct op de apparatuur moet worden aangesloten alleen wordt afgebeeld met de vorm van de stekken die aan de bedradingsbundel zit.
   · De stekkers en aansluitingen die in deze handleiding worden beschreven zijn altijd "stekkers aan de bedradingsbundel", gezien uit de richting zoals hier rechts is afgebeeld.



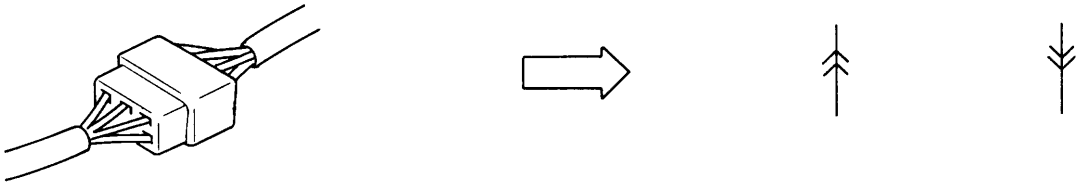
2. · Er zijn drie soorten stekkers, onderverdeeld naar de wijze van aansluiten, zoals voor elk type hieronder is afgebeeld.



· Om direct in de apparatuur te steken.

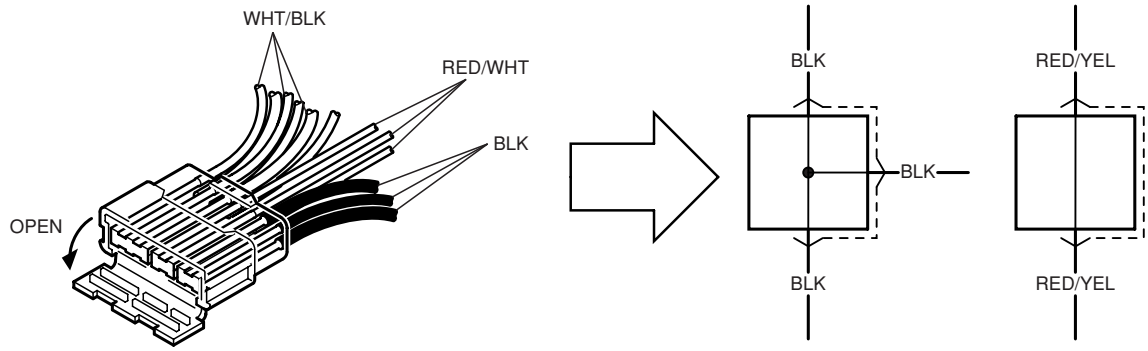


· Om aan te sluiten op de bedradingsbundel van de apparatuur.



· Om bedradingsbundels op elkaar aan te sluiten (tussenstekker).

3. · De bedrading van dit voertuig maakt gebruik van verbindingsstukken die een enkele draad in verschillende draden kunnen splitsen of verschillende draden kunnen samenvoegen tot een draad.
   · Een dergelijk verbindingsstuk ziet u hieronder afgebeeld.

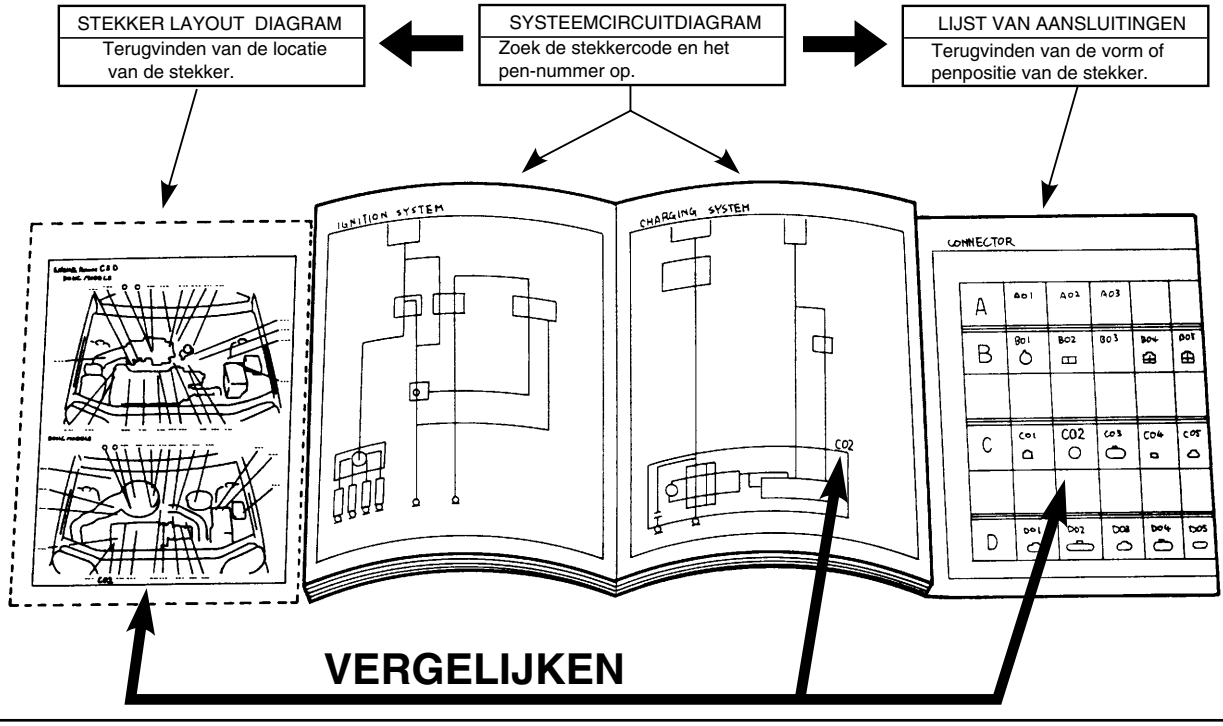


Hoe u stekkercodes en pen-nummers moet aflezen (Hoe u de handleiding moet gebruiken):
Het is mogelijk om de plaats en vorm van elke stekker terug te vinden via de stekkercode zoals die staat aangegeven in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" en de positie van elke pen via het nummer van de aansluitingspen.

* Terugvinden van de locatie van een stekker:
  Open de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" om de stekkercode van de gezochte stekker op te zoeken. Raadpleeg vervolgens de sectie "STEKKER LAYOUT DIAGRAM" en zoek de code van de gezochte stekker op. De plaats waar deze code staat is de locatie van de gezochte stekker.

* Terugvinden van de vorm of het pen-nummer
  Open de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" om de stekkercode en het pen-nummer van de gezochte stekker op te zoeken. Raadpleeg vervolgens de "LIJST VAN AANSLUITINGEN", zoals u hieronder aan de rechterkant van de afbeelding kunt zien en zoek de gewenste stekkercode op, waaronder de vorm van die stekker staat afgebeeld. Dit is een makkelijke werkwijze wanneer u de gezochte stekker wilt kunnen vinden temidden van soortgelijke stekkers. Het is ook mogelijk om via deze bladzijde de positie van elke pen te vinden aan de hand van het aansluitingspen-nummer vermeld in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM".
  Dit kan handig zijn wanneer u de penpositie in de stekker moet opzoeken om de stroomdoorvoer tussen bepaalde pennen te controleren.

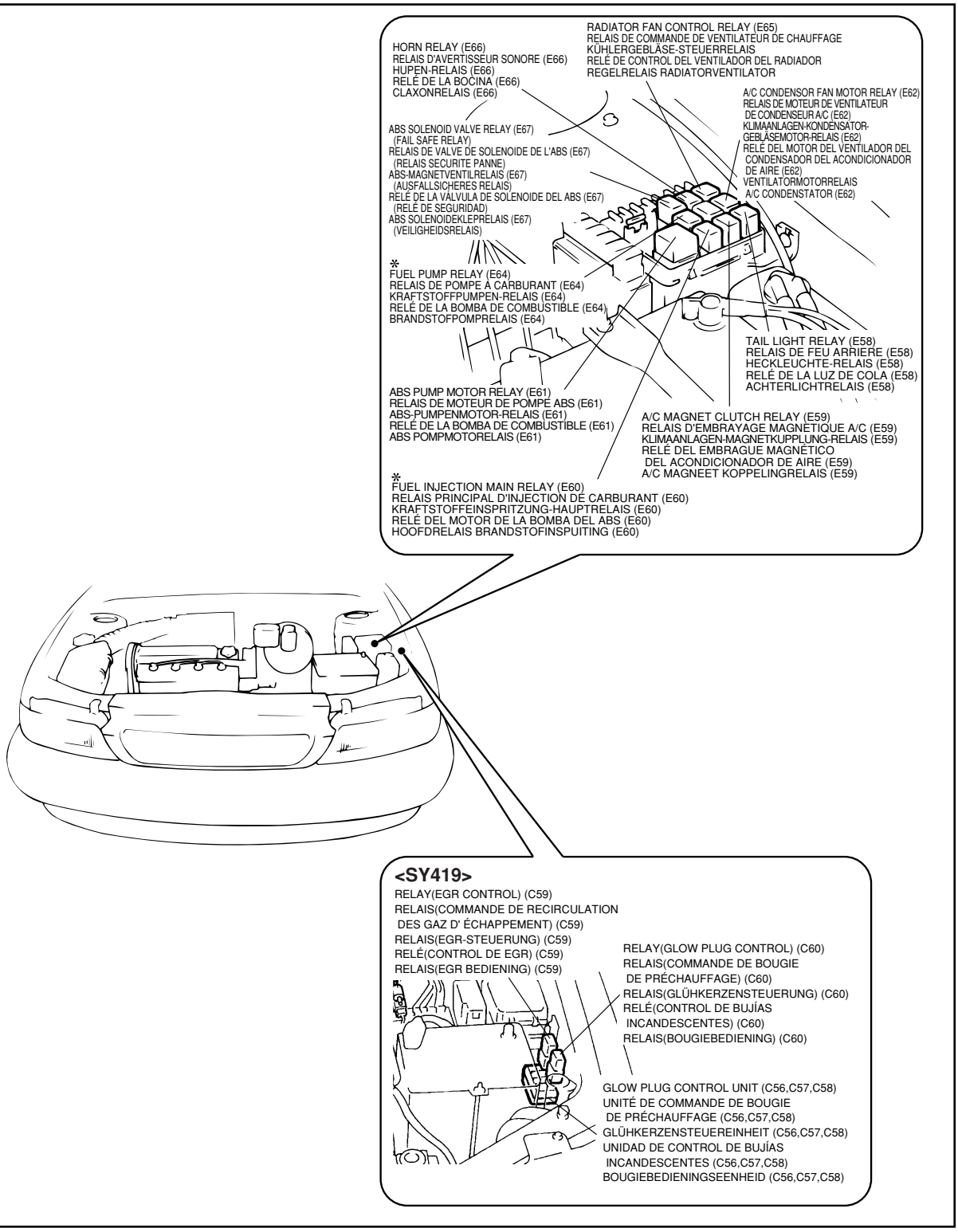
Om de locatie, de vorm of penpositie van een stekker te weten te komen, dient u het "SYSTEEMCIRCUIT-DIAGRAM", het "STEKKER LAYOUT DIAGRAM" en de "LIJST VAN AANSLUITINGEN" met elkaar te vergelijken op de volgende manier:



HOE INSTALLATIE-POSITIES VAN EENHEIDSONDERDELEN GELEZEN MOETEN WORDEN

Het diagram in de sectie "INSTALLATIEPOSITIES VAN EENHEIDSONDERDELEN" laat de installatieposities zien van zekeringen, relais en bedieningseenheden zoals die in dit voertuig gebruikt worden. Deze worden aangegeven zoals hieronder staat afgebeeld.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

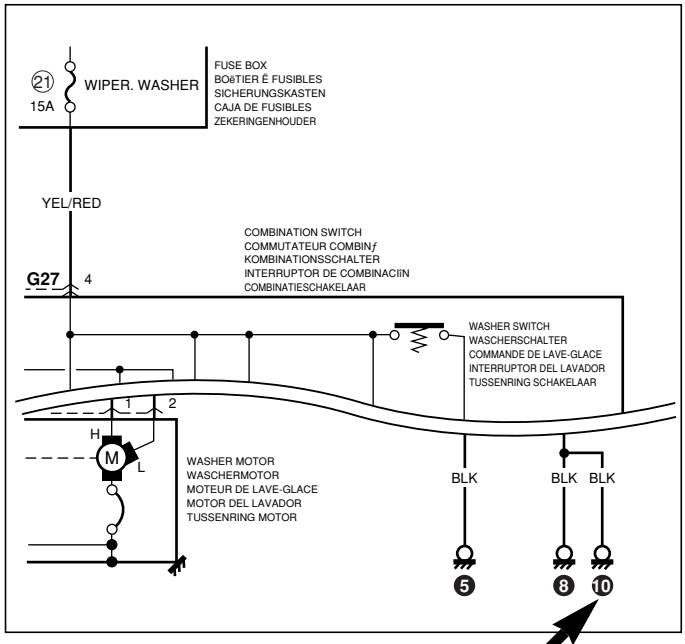


HOE DE AARDINGSPUNTEN GELEZEN MOETEN WORDEN

Een aardingspunt is een plek waar de negatieve draad van de bedradingsbundel geaard wordt. Het diagram in de sectie "AARDEPUNT" laat dergelijke aardingspunten zien. in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" staan vele aardingstekens gevolgd door zwarte cirkels met nummers, hetgeen betekent dat het uiteinde van de bedradingsbundel met een dergelijke zwart cirkeltje ergens aan een onderdeel van het voertuig geaard is. Om het aardingspunt terug te vinden (installatie-positie), dient u de sectie "AARDEPUNT" te raadplegen.

"SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM"sectie

■VOOR RUITENWISSER/WASSER



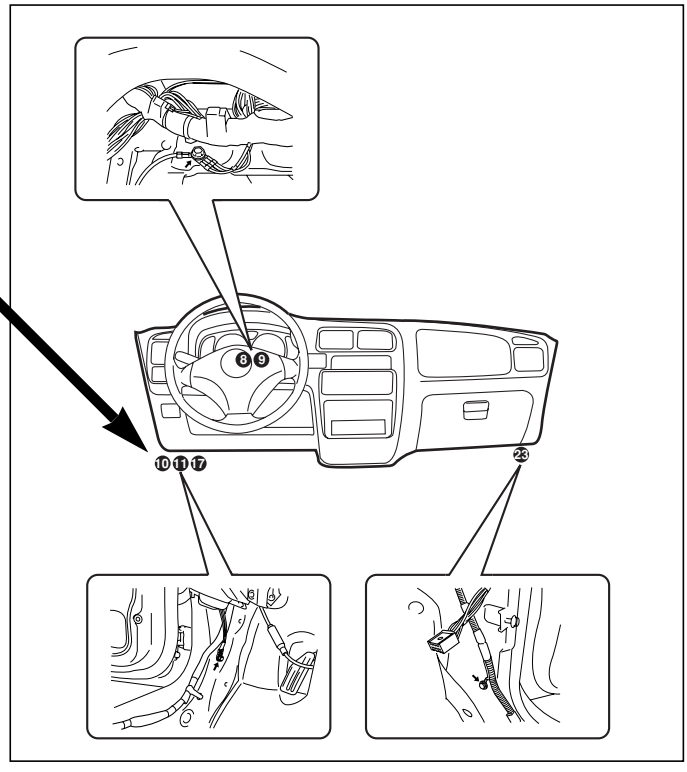
[Terugvinden aardingspunt]

Kijk in de sectie "AARDEPUNT" en zoek het zwarte cirkeltje met hetzelfde nummer (⑩) als beschreven in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM".

OPMERKING:

Als er een elektrisch onderdeel is waarvoor u het aardingspunt niet kunt vinden in de sectie "AARDEPUNT", dan werkt dat onderdeel zelf als een aarding.

VERGELIJKEN

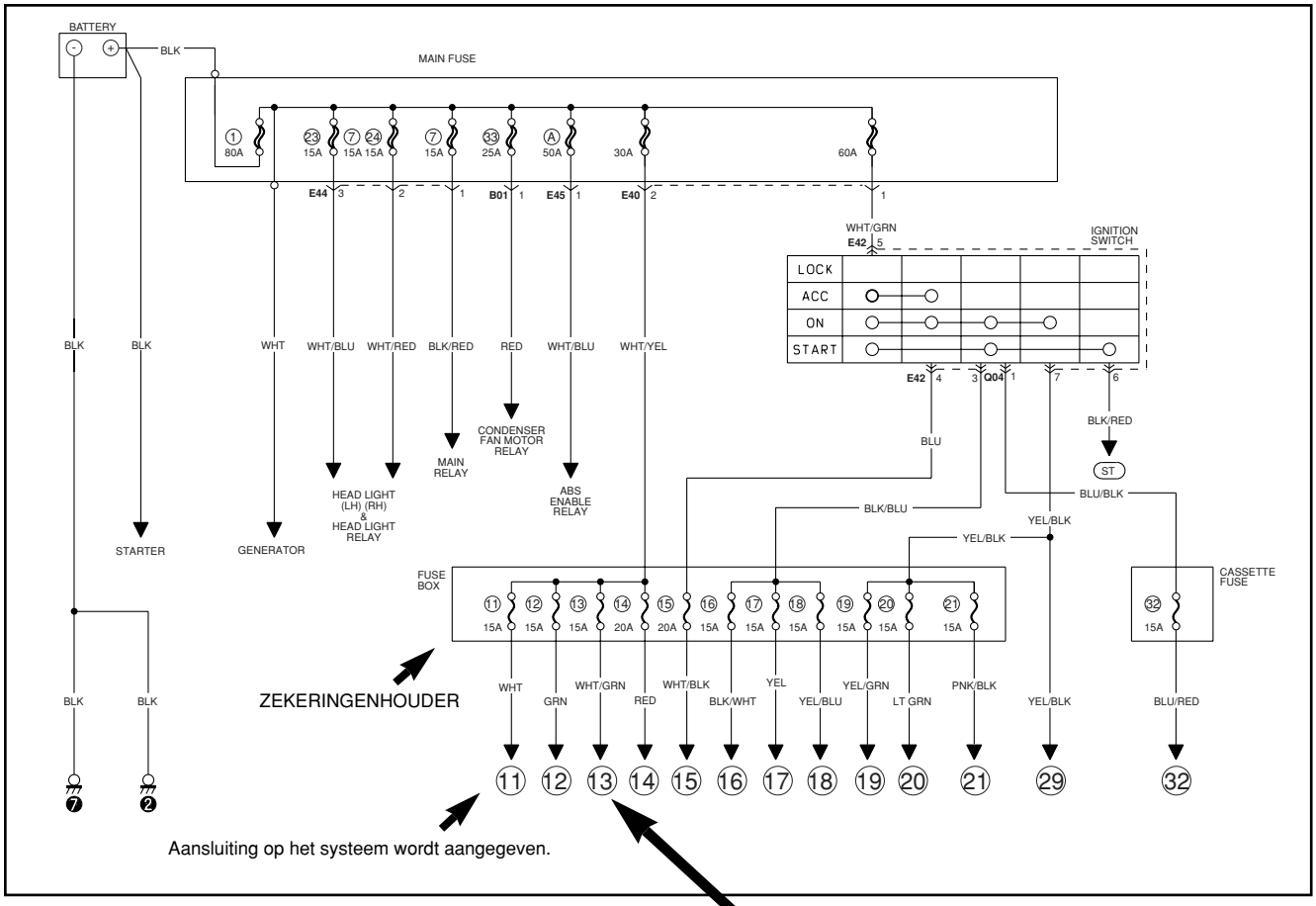


HOE EEN STROOMVOORZIENINGSDIAGRAM GELEZEN MOETEN WORDEN

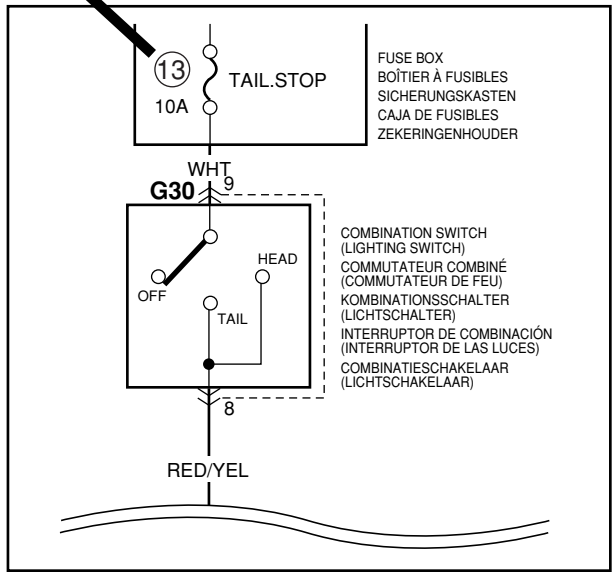
Het Stroomvoorzieningsdiagram laat de schakelingen zien vanaf de positieve aansluiting van de accu naar elke zekering in de zekeringenkast en waar elke zekering is aangesloten (elke systeemschakeling-naam). Bovendien staat de elektrische belastingswaarde van elke zekering aangegeven.

Aangezien elk "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" getekend is voor de schakeling vanaf de zekering, dient u het "SPANNINGSTOEVOERDIAGRAM" hiermee te vergelijken aan de hand van het zekeringsnummer wanneer u de continuïteit van de bovenste helft van de schakeling controleert.

SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM

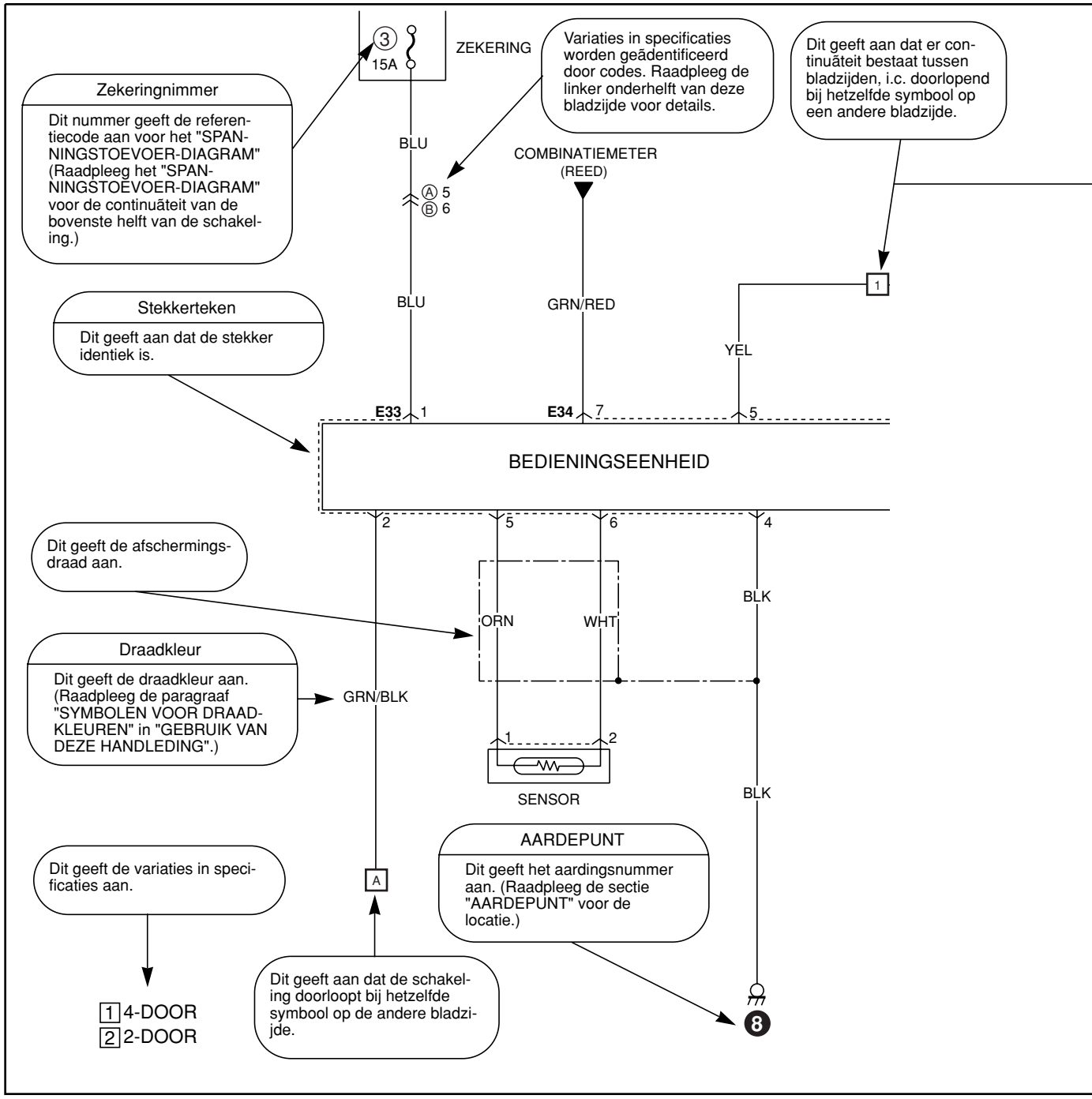


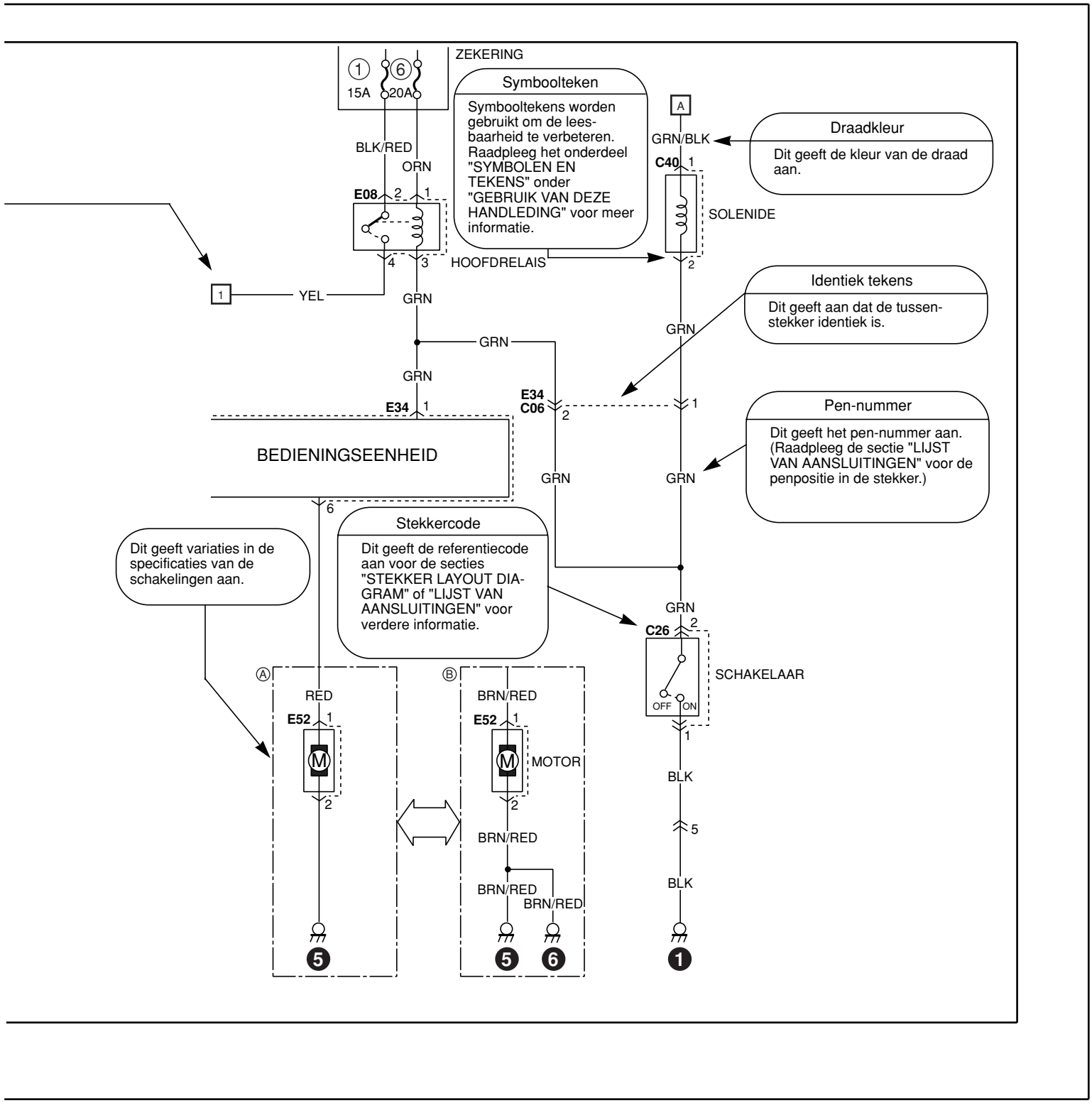
SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM



HOE EEN SYSTEEMSCHAKELINGSDIAGRAM GELEZEN MOETEN WORDEN

Het schakelingsdiagram van elk systeem laat de elektrische schakeling zien vanaf de hoofdzekering, de zekeringenkast of de contactschakelaar (bovenaan het diagram) naar de aarding (onderaan), zodat de schakeling gemakkelijk gevolgd kan worden wanneer u inspectie en onderhoudswerkzaamheden uit gaat voeren.
Verdere informatie over stekkers, aardingspunten en zekeringen kunt u krijgen door het "SYSTEEMCIRCUIT-DIAGRAM" te vergelijken met de andere secties zoals beschreven in de voorgaande onderdelen van deze sectie. De stekkercode, nummer van het aardingspunt en zekeringsnummer zijn de referentiecodes voor de vergelijking.




ZEKERING
1
6
15A
20A
Symboolteken
Symbooltekens worden gebruikt om de leesbaarheid te verbeteren. Raadpleeg het onderdeel "SYMBOLEN EN TEKENS" onder "GEBRUIK VAN DEZE HANDLEDING" voor meer informatie.
A
GRN/BLK
Draadkleur
Dit geeft de kleur van de draad aan.
BLK/RED
ORN
C40
1
E08
2
1
SOLENIDE
4
3
HOOFDRELAIS
2
1
YEL
GRN
Identiek tekens
Dit geeft aan dat de tussenstekker identiek is.
GRN
GRN
GRN
E34
1
E34
C06
2
1
Pen-nummer
Dit geeft het pen-nummer aan. (Raadpleeg de sectie "LIJST VAN AANSLUITINGEN" voor de penpositie in de stekker.)
BEDIENINGSEENHEID
GRN
GRN
6
Stekkercode
Dit geeft de referentiecode aan voor de secties "STEKKER LAYOUT DIAGRAM" of "LIJST VAN AANSLUITINGEN" voor verdere informatie.
Dit geeft variaties in de specificaties van de schakelingen aan.
GRN
C26
2
SCHAKELAAR
OFF
ON
1
Ⓐ
Ⓑ
RED
BRN/RED
E52
1
E52
1
M
MOTOR
2
2
BLK
5
BRN/RED
BLK
BRN/RED
BRN/RED
5
5
6
1

HOE DE LIJST VAN STEKKERS EN AANSLUITINGEN GELEZEN MOETEN WORDEN

De sectie "LIJST VAN AANSLUITINGEN" is bedoeld om te helpen bij de identificatie wanneer u naar een bepaalde stekker aan het zoeken bent tussen vergelijkbare stekkers, en ook wanneer u de posities van pennen moet opzoeken in de stekker wanneer u de stroomdoorvoer tussen bepaalde pennen moet controleren enz. Let u er op dat deze lijst opgesteld is om de basisconfiguraties van de stekkers te symboliseren en dat sommige stekkers uit de lijst kunnen afwijken van de daadwerkelijk aangetroffen stekkers afhankelijk van de specificaties.

Hoe u de "LIJST VAN AANSLUITINGEN" dient te gebruiken:
Het is makkelijk de vorm van de gezochte stekker en de penposities daarvan te vinden door dezelfde stekkercode en de pen-nummers op te zoeken als die in de sectie "SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM" uit de sectie "LIJST VAN AANSLUITINGEN" .
Voor meer informatie over het gebruik hiervan dient u het onderdeel "HOE STEKKERS WORDEN AANGEGEVEN EN HOE DEZE GELEZEN MOETEN WORDEN" in deze sectie te raadplegen.

SECTION 8A-3

CONNECTOR LAYOUT DIAGRAM

CONTENTS

ENGINE ROOM
A: Battery cable 8A-3-6
C: Engine harness <1.3L/1.6L> 8A-3-6
C: Engine harness <1.8L> 8A-3-8
C: Engine harness & Glow plug wire <1.9L DIESEL> 8A-3-8
D: Injector harness 8A-3-8
E: Main harness <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Main harness (RELAY BOX) <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Main harness & Engine room harness <1.9L DIESEL> 8A-3-16
E: Main harness (RELAY BOX) <1.9L DIESEL> 8A-3-16
INSTRUMENT PANEL
E: Main harness <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-20
E: Main harness <1.9L DIESEL> 8A-3-24
B: A/C harness 8A-3-26
G: Instrument panel harness 8A-3-26
Q: Air bag harness 8A-3-28
REAR, TRUNK ROOM
M: Partition panel harness 8A-3-30
N: Rear defogger harness 8A-3-30
P: Trunk room harness 8A-3-30
S: Rear side marker harness 8A-3-30
O: Back door harness 8A-3-32
DOOR
J: Front & Rear door harness 8A-3-34
ROOF
K: Dome light harness 8A-3-38
T: Sliding roof harness 8A-3-38
FLOOR
(SEDAN)
L: Floor harness 8A-3-42
R: Fuel pump harness 8A-3-42
(WAGON)
L: Floor harness 8A-3-46
R: Fuel pump harness 8A-3-46
(HATCHBACK)
L: Floor harness 8A-3-50
R: Fuel pump harness 8A-3-50

NOTE: The connectors with * are provided or not depending on specifications.

SECTION 8A-3

SCHÉMA DE POSITIONS DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE

CONTENU

COMPARTIMENT MOTEUR
A: Câble de batterie 8A-3-6
C: Faisceau de fils électriques de moteur <1.3L/1.6L> 8A-3-6
C: Faisceau de fils électriques de moteur <1.8L> 8A-3-8
C: Faisceau de fils électriques de moteur et Résistance de bougie préchauffage <1.9L DIESEL> .8A-3-8
D: Faisceau de fils électriques d'injecteur 8A-3-8
E: Faisceau de fils électriques principal <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Faisceau de fils électriques principal (BOITE DE RELAIS) <1.3L/1.6L/1.8L>.....8A-3-12
E: Faisceau de fils électriques principal et Faisceau de fils électriques de compartiment moteur <1.9L DIESEL> 8A-3-16
E: Faisceau de fils électriques principal (BOITE DE RELAIS) <1.9L DIESEL> 8A-3-16
PANNEAU DE BORD
E: Faisceau de fils électriques principal <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-20
E: Faisceau de fils électriques principal <1.9L DIESEL> 8A-3-24
B: Faisceau de fils électriques d'air conditionné 8A-3-26
G: Faisceau de fils électriques de planche de bord 8A-3-26
Q: Faisceau de fils électriques de sac gonflable 8A-3-28
ARRIÈRE, COFFRE À BAGAGES
M: Faisceau de fils électriques de panneau de séparation 8A-3-30
N: Résistance électrique de desembueur de lunette arrière 8A-3-30
P: Faisceau de fils électriques de coffre à bagages 8A-3-30
S: Faisceau de fils électriques de feux d'encombrement latéral arrière 8A-3-30
O: Faisceau de fils électriques de hayon 8A-3-32
PORTE
J: Faisceau de fils électriques des portes avant et arrière 8A-3-34
TOIT
K: Faisceau de fils électriques de plafonnier 8A-3-38
T: Faisceau de fils électriques de toit ouvrant coulissant 8A-3-38
PLANCHER
(BERINE)
L: Faisceau de fils électriques de plancher 8A-3-42
R: Faisceau de fils électriques de pompe d'alimentation 8A-3-42
(BREAK)
L: Faisceau de fils électriques de plancher 8A-3-46
R: Faisceau de fils électriques de pompe d'alimentation 8A-3-46
(HAYON)
L: Faisceau de fils électriques de plancher 8A-3-50
R: Faisceau de fils électriques de pompe d'alimentation 8A-3-50

REMARQUE : Les blocs raccord de câblage accompagnés d'un astérisque * sont installés ou ne le sont pas suivant les caractéristiques du véhicule.

ABSCHNITT 8A-3

STECKVERBINDER-ANORDNUNGSDIAGRAMM

INHALT

MOTORRAUM
A: Batteriekabel 8A-3-6
C: Motorkabelbaum <1.3L/1.6L> 8A-3-6
C: Motorkabelbaum <1.8L> 8A-3-8
C: Motorkabelbaum und Glühkerzendraht <1.9L DIESEL> 8A-3-8
D: Einspritzvorrichtung-kabelbaum 8A-3-8
E: Hauptkabelbaum <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Hauptkabelbaum (RELAISKASTEN) <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Hauptkabelbaum und Motorraum-kabelbaum <1.9L DIESEL> 8A-3-16
E: Hauptkabelbaum (RELAISKASTEN) <1.9L DIESEL> 8A-3-16
INSTRUMENTENBRETT
E: Hauptkabelbaum <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-20
E: Hauptkabelbaum <1.9L DIESEL> 8A-3-24
B: Klimaanlagen-Kabelbaum 8A-3-26
G: Armaturenbrett-Kabelbaum 8A-3-26
Q: Airbag-Kabelbaum 8A-3-28
HECK, KOFFERRAUM
M: Trennplatte-Kabelbaum 8A-3-30
N: Heckscheiben-Heizungsdraht 8A-3-30
P: Kofferraum-Kabelbaum 8A-3-30
S: Heckmarkierung-kabelbaum 8A-3-30
O: Heckklappen-Kabelbaum 8A-3-32
TÜREN
J: Vorder- und Hintertür-Kabelbaum 8A-3-34
DACH
K: Raumleuchten-Kabelbaum 8A-3-38
T: Schiebeddach-Kabelbaum 8A-3-38
BODEN
(LIMOUSINE)
L: Bodenwannen-Kabelbaum 8A-3-42
R: Kraftstoffpumpen-Kabelbaum 8A-3-42
(KOMBI)
L: Bodenwannen-Kabelbaum 8A-3-46
R: Kraftstoffpumpen-Kabelbaum 8A-3-46
(FLIESSHECK)
L: Bodenwannen-Kabelbaum 8A-3-50
R: Kraftstoffpumpen-Kabelbaum 8A-3-50

HINWEIS : Die mit einem * markierten steckverbinder sind je nach spezifikationen entweder vorhanden oder nicht.

SECCIÓN 8A-3

DIAGRAMA DE LA DISPOSICIÓN DE LOS CONECTORES

ÍNDICE

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR
A: Cable de la batería 8A-3-6
C: Mazo de cables del motor <1.3L/1.6L> 8A-3-6
C: Mazo de cables del motor <1.8L> 8A-3-8
C: Mazo de cables del motor y Cable de bujía incandescente <1.9L DIESEL> 8A-3-8
D: Mazo de cables del inyector 8A-3-8
E: Mazo de cables principal <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Mazo de cables principal (CAJC DE RELES) <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Mazo de cables principal y Mazo de cables del compartimiento del motor <1.9L DIESEL> .8A-3-16
E: Mazo de cables principal (CAJC DE RELES) <1.9L DIESEL> 8A-3-16
TABLERO DE INSTRUMENTOS
E: Mazo de cables principal <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-20
E: Mazo de cables principal <1.9L DIESEL> 8A-3-24
B: Mazo de cables del acondicionador de aire 8A-3-26
G: Mazo de cables del tablero de instrumentos 8A-3-26
Q: Mazo de cables del colcheón de aire 8A-3-28
PARTE TRASERA, COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES
M: Mazo de cables del panel divisorio 8A-3-30
N: Cable del desempañador trasero 8A-3-30
P: Mazo de cables del compartimiento de equipajes 8A-3-30
S: Mazo de cables del indicador de posición lateral trasero 8A-3-30
O: Mazo de cables de la puerta posterior 8A-3-32
PUERTAS
J: Mazo de cables de las puertas delanteras y traseras 8A-3-34
TECHO
K: Mazo de cables de la luz de domo 8A-3-38
T: Mazo de cables del techo deslizante 8A-3-38
PISO
(SEDÁN)
L: Mazo de cables del piso 8A-3-42
R: Mazo de cables de la bomba de combustible 8A-3-42
(WAGON)
L: Mazo de cables del piso 8A-3-46
R: Mazo de cables de la bomba de combustible 8A-3-46
(ESCOTILLA TRASERA)
L: Mazo de cables del piso 8A-3-50
R: Mazo de cables de la bomba de combustible 8A-3-50

NOTA : Los conectores con * están o no provistos dependiendo de las especificaciones.

DEEL 8A-3

STEKKER LAYOUT DIAGRAM

INHOUD

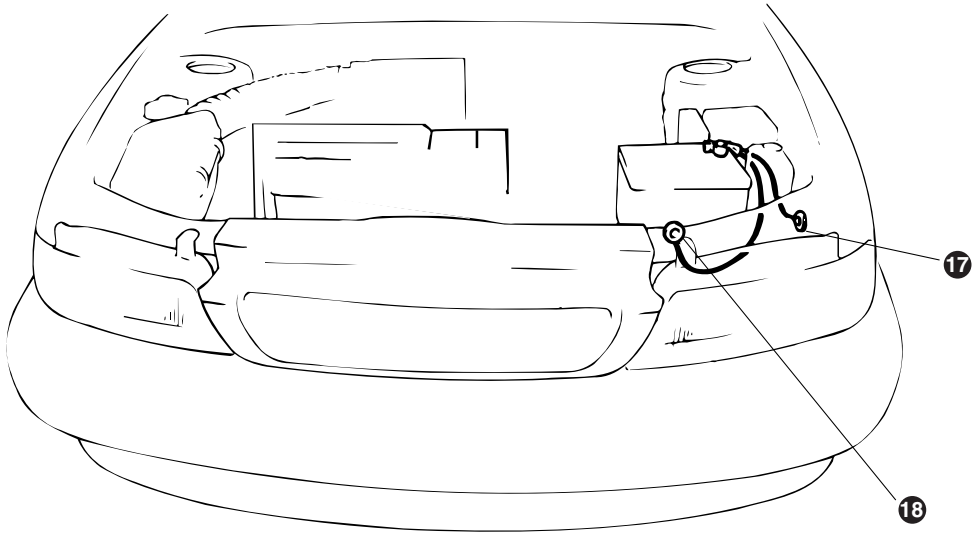
MOTORBAK
A: Accukabel 8A-3-6
C: Bedradingsbundel motor <1.3L/1.6L> 8A-3-6
C: Bedradingsbundel motor <1.8L> 8A-3-8
C: Bedradingsbundel motor en Gloeibougiedraad <1.9L DIESEL> 8A-3-8
D: Bedradingsbundel injector 8A-3-8
E: Hoofdbedradingsbundel <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Hoofdbedradingsbundel (RELAISBOX) <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-12
E: Hoofdbedradingsbundel en Bedradingsbundel motorruimte <1.9L DIESEL> 8A-3-16
E: Hoofdbedradingsbundel (RELAISBOX) <1.9L DIESEL> 8A-3-16
INSTRUMENTENPANEEL
E: Hoofdbedradingsbundel <1.3L/1.6L/1.8L> 8A-3-20
E: Hoofdbedradingsbundel <1.9L DIESEL> 8A-3-24
B: Bedradingsbundel air-conditioner 8A-3-26
G: Bedradingsbundel instrumentenpaneel 8A-3-26
Q: Bedradingsbundel air-bag 8A-3-28
ACHTERKANT, BAGAGERUIMTE
M: Bedradingsbundel scheidingspaneel 8A-3-30
N: Bedradingsbundel achterruitverwarming 8A-3-30
P: Bedradingsbundel bagageruimte 8A-3-30
S: Bedradingsbundel achterkant markering 8A-3-30
O: Bedradingsbundel achterklep 8A-3-32
PORTIER
J: Bedradingsbundel voor- en achterportier 8A-3-34
DAK
K: Bedradingsbundel cabineverlichting 8A-3-38
T: Bedradingsbundel schuifdak 8A-3-38
VLOER
(SEDAN)
L: Bedradingsbundel vloer 8A-3-42
R: Bedradingsbundel brandstofpomp 8A-3-42
(STASIONWAGEN)
L: Bedradingsbundel vloer 8A-3-46
R: Bedradingsbundel brandstofpomp 8A-3-46
(HATCHBACK)
L: Bedradingsbundel vloer 8A-3-50
R: Bedradingsbundel brandstofpomp 8A-3-50

OPMERKING: De stukkers mat * zijn meegeleverd of niet afhankelijk van specificaties.

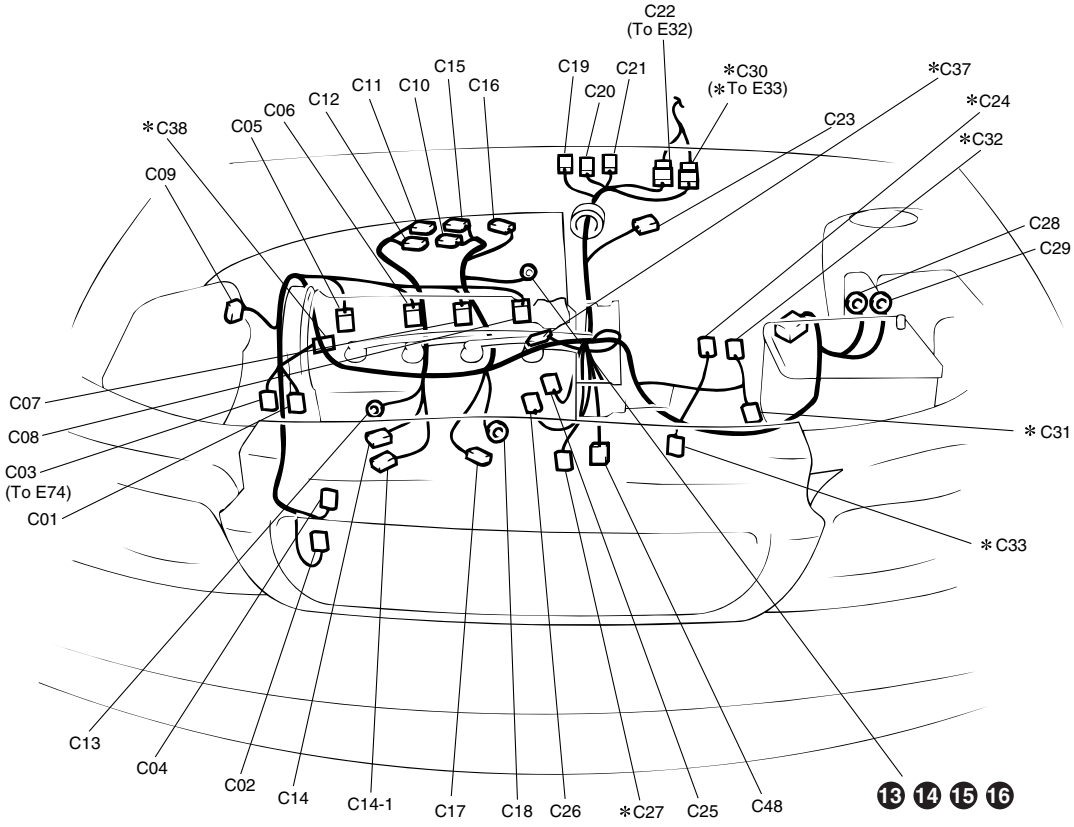
A **C**

ENGINE ROOM
COMPARTIMENT MOTEUR
MOTORRAUM
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR
MOTORBAK

A: BATTERY CABLE
CÂBLE DE BATTERIE
BATTERIEKABEL
CABLE DE LA BATERíA
ACCUKABEL



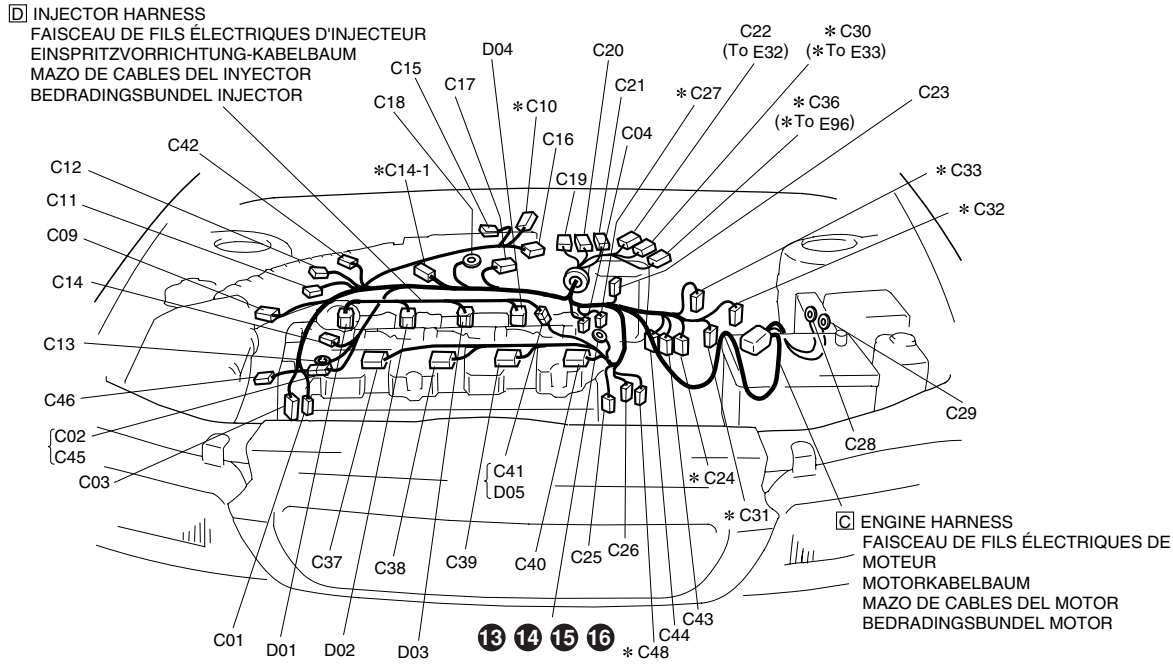
C: ENGINE HARNESS <1.3L/1.6L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEUR <1.3L/1.6L>
MOTORKABELBAUM <1.3L/1.6L>
MAZO DE CABLES DEL MOTOR <1.3L/1.6L>
BEDRADINGSBUNDEL MOTOR <1.3L/1.6L>



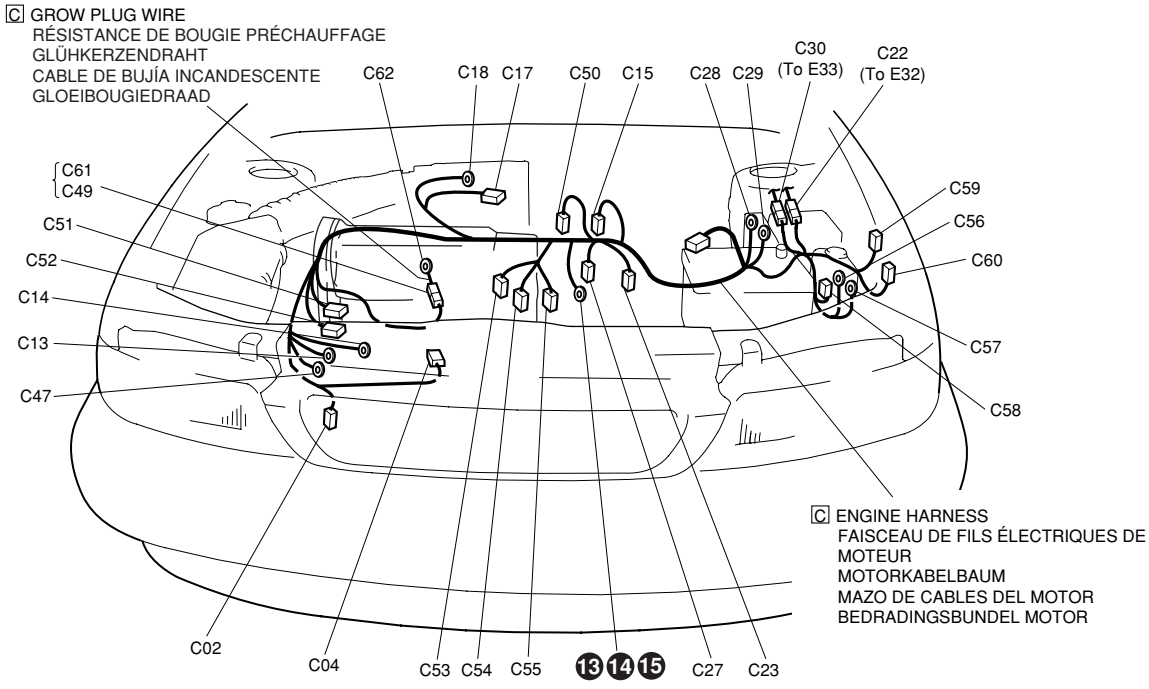
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
C: ENGINE HARNESS <1.3L/1.6L> / C: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE MOTEUR <1.3L/1.6L> / C: MOTORKABELBAUM <1.3L/1.6L> C: MAZO DE CABLES DEL MOTOR <1.3L/1.6L> / C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR <1.3L/1.6L>	
C01	A/C COMPRESSOR / COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR / KLIMAANLAGENKOMPRESSOR COMPRESOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE / A/C COMPRESSOR
C02	PSP SWITCH / COMMUTATEUR PSP / PSP-SCHALTER INTERRUPTOR DE PSP / PSP SCHAKELAAR
C03	HEATED OXYGEN SENSOR #1 (IF EQUIPPED) / DETECTEUR D' OXYGENE CHAUFFE #1 (LE CAS ECHEANT) / BEHEIZTE LAMBDASONDE #1 (FALLS VORHANDEN) / SENSOR DE OXIGENO CALENTADO #1 (DE EQUIPARSE) / VERWARMDE ZUURSTOFSENSOR #1 (INDIEN UITGERUST)
C04	OIL PRESSURE SWITCH / CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE / ÖLDRUCKSCHALTER INTERRUPTOR DE PRESION DEL ACEITE / OLIEDRUKSCHAKELAAR
C05	INJECTOR NO.1 / INJECTEUR NO.1 / EINSPRITZDÜSE NR.1 INYECTOR N.1 / VERSTUIVER NR.1
C06	INJECTOR NO.2 / INJECTEUR NO.2 / EINSPRITZDÜSE NR.2 INYECTOR N.2 / VERSTUIVER NR.2
C07	INJECTOR NO.3 / INJECTEUR NO.3 / EINSPRITZDÜSE NR.3 INYECTOR N.3 / VERSTUIVER NR.3
C08	INJECTOR NO.4 / INJECTEUR NO.4 / EINSPRITZDÜSE NR.4 INYECTOR N.4 / VERSTUIVER NR.4
C09	IAT SENSOR / DETECTEUR DE TAA / ELT-FÜHLER SENSOR DE IAT / IAT SENSOR
C10	MAP SENSOR / DETETEUR DE PADC / AKAD-FÜHLER SENSOR DE PRESION / MAP SENSOR
C11	THROTTLE POSITION SENSOR / DETECTEUR DE POSITION DU PAPILLON / DROSSELKLAPPENFÜHLER SENSOR DE LA POSICION DELA MARIPOSA / GASKLEPPOSITIESENSOR
C12	IAC VALVE / SOUPAGE DE RAR / LLR-VENTIL VALVULA DE CONTROL DE AIRE DEL RALENTI / IAC KLEP
C13	GENERATOR / GENERATEUR / GENERATOR GENERADOR / DYNAMO
C14	GENERATOR / GENERATEUR / GENERATOR GENERADOR / DYNAMO
C14-1	CKP SENSOR / CAPTEUR CKP / CKP-SENSOR SENSOR DE CKP / CKP SENSOR
C15	EGR STEPPER MOTOR / MOTEUR PAS-A-PAS D' EGR / EGR-SCHRITTMOTOR MOTOR DE AUMENTO GRADUAL DEL SISTEMA EGR / EGR STAP MOTOR
C16	EVAP CANISTER PURGE VALVE / CLAPET DE PURGEUR DE CARTOUCHE D' EVAPORATION / AKTIVKOHLEBEHÄLTERSPÜLLUFTVENTLL VALVULA DE PURGA DEL CESTO DE EVAPORACION / AFZUIGKLEP VAN EVAP KOOLSTOFFILTER
C17	STARTING MOTOR / DÉMARREUR / STARTERMOTOR MOTO DE ARRANQUE / STARTMOTOR
C18	STARTING MOTOR / DÉMARREUR / STARTERMOTOR MOTO DE ARRANQUE / STARTMOTOR
C19	J/C
C20	ECM (M/T & 4A/T) / PCM (3A/T)
C21	ECM (M/T & 4A/T) / PCM (3A/T)
C22	MAIN HARNESS (To E32) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E32) / HAUPTKABELBAUM (ZUM E32) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E32) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E32)
C23	VEHICLE SPEED SENSOR/ CAPTEUR DE VITESSE DE VÉHICULE / FAHRZEUGGESCHWINDIGKEIT-SENSOR SENSOR DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO / VOERTUIG-SNELHEIDSSENSOR
C24	OUTPUT SHAFT SPEED SENSOR / CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE / AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSENSOR SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE DE SALIDA / UITVOERAS SNELHEIDSENSOR
C25	CMP SENSOR / DETECTEUR DE POSITION D' ARBRE A CAMES / NOCKENWELLENFÜHLER SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS NOKKENASPOSITIESENSOR
C26	ECT SENSOR / DETECTEUR DE TRM / WASSERTEMPERATUR-SENSOR SENSOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA / ECT SENSOR
C27	BACK-UP LIGHT SWITCH / CONTACTEUR DE FER DE RECUL / RUCKFAHRLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DE LA LUZ DE MARCHA ATRAS / ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR
C28	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
C29	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
C30	MAIN HARNESS (To E33) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E33) / HAUPTKABELBAUM (ZUM E33) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E33) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E33)
C31	TRANSMISSION RANGE SENSOR / CAPTEUR DE RAPPORT DE BOÎTE DE VITESSES / ÜBERTRAGUNGSBEREICH-SENSOR SENSOR DEL MARGEN DE LA TRANSMISIÓN / TRANSMISSIE BEREIK SENSOR
C32	FORWARD CLUTCH SYLINDER REVOLUTION SENSOR / DETECTEYR DE ROTATION DU CYLINDRE D' EMBRAYAGE DE MARCHE AVANT / VORWÄRTSKUPPLUNGSZYLINDERDERHZAHLFÜHLER SENSOR DE ROTACION DEL CILINDRO DEL EMBRAGUE DE AVANCE / TOERENTALSENSOR VOORUITKOPPELINGSCILINDER
C33	SHIFT SOLENOID VALVE / CLAPET A SOLENOID DE CHANGEMENT DE VITESSE / SCHALTMAGNETVENTIL VALVULA DE SOLENOIDE DE CAMBIO / SCHAKELSOLENOIDEKLEP
C37	IGINITION COIL #1 / BOBINE D' ALLUMAGE #1 / ZÜNDSPULE #1 BOBINA DE ENCENDIDO #1 / BOBINE #1
C38	IGINITION COIL #2 / BOBINE D' ALLUMAGE #2 / ZÜNDSPULE #2 BOBINA DE ENCENDIDO #2 / BOBINE #2
C48	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CÂBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING

C **D**

C: ENGINE HARNESS <1.8L> & D: INJECTOR HARNESS
C: FAISCEAU DE FILS -ÉLECTRIQUES DE MOTEUR <1.8L> ET D: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR
C: MOTORKABELBAUM <1.8L> UND D: EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM
C: MAZO DE CABLES DEL MOTOR <1.8L> Y D: MAZO DE CABLES DEL INYECTOR
C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR <1.8L> EN D: BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR



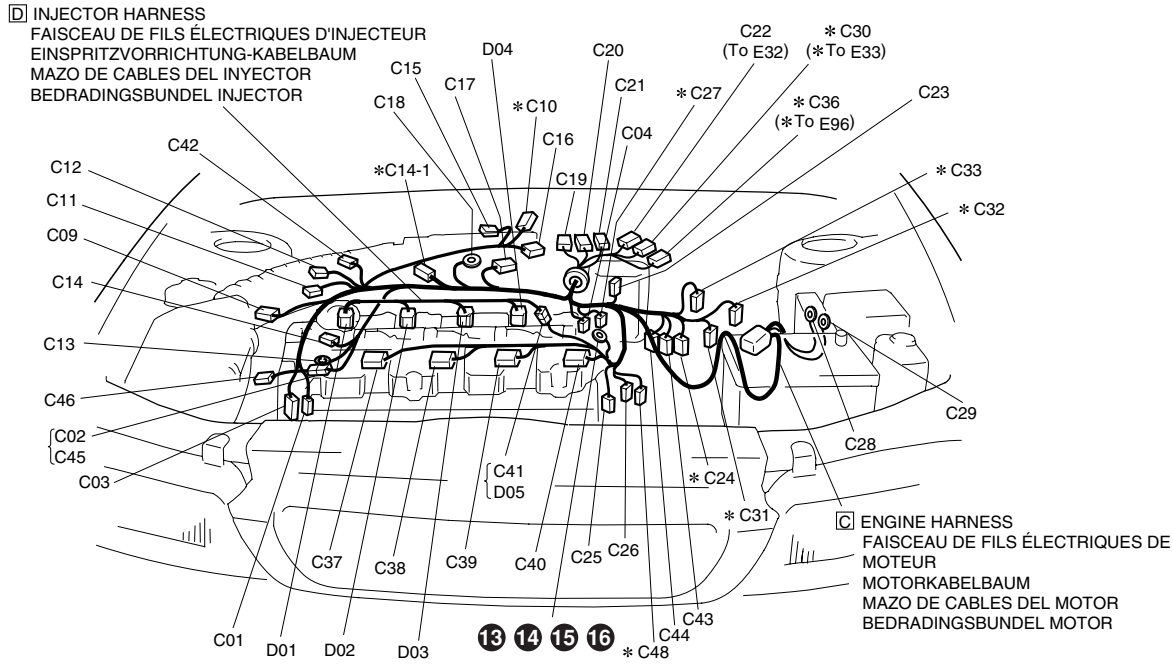
C: ENGINE HARNESS & GROW PLUG WIRE <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS -ÉLECTRIQUES DE MOTEUR ET RÉSISTANCE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE <1.9L DIESEL>
MOTORKABELBAUM UND GLÜHKERZENDRAHT <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES DEL MOTOR Y CABLE DE BUJÍA INCANDESCENTE <1.9L DIESEL>
BEDRADINGSBUNDEL MOTOR EN GLOEIBOUGIEDRAAD <1.9L DIESEL>



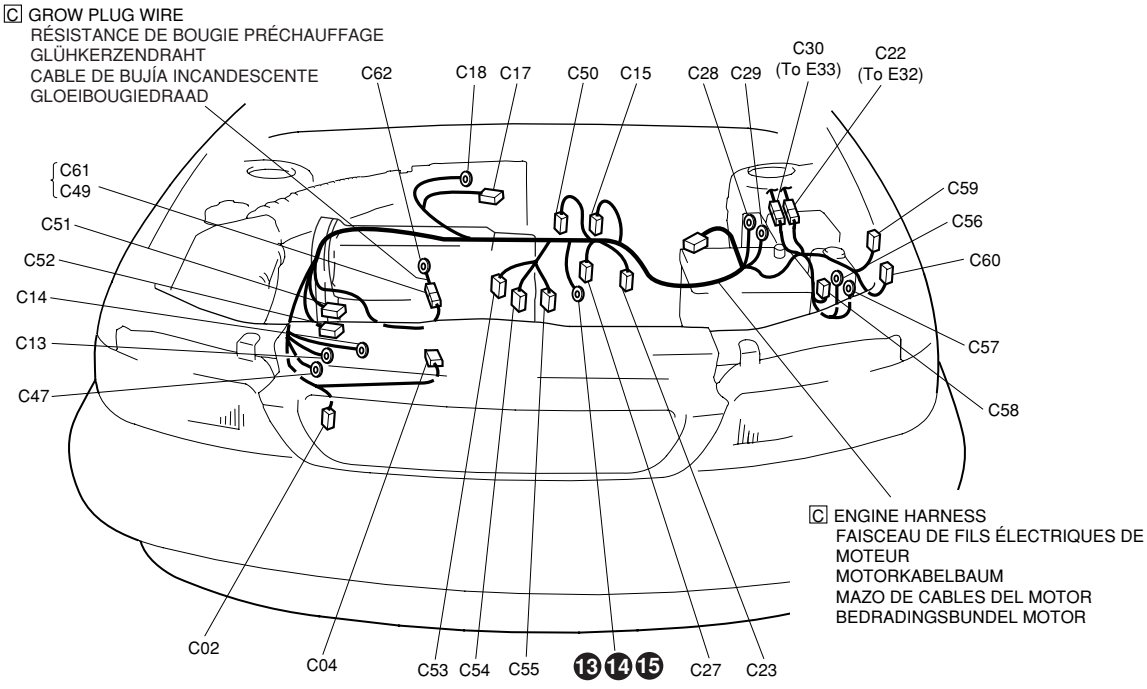
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
C: ENGINE HARNESS <1.8L/1.9L DIESEL> / C: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE MOTEUR <1.8L/1.9L DIESEL> / C: MOTORKABELBAUM <1.8L/1.9L DIESEL> C: MAZO DE CABLES DEL MOTOR <1.8L/1.9L DIESEL> / C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR <1.8L/1.9L DIESEL>	
C01	A/C COMPRESSOR / COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR / KLIMAANLAGENKOMPRESSOR COMPRESOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE / A/C COMPRESSOR
C02	POWER STEERING WIRE (To C45) (1.8L) / CÂBLE DE DIRECTION ASSISTÉE (VERS C45) (1.8L) / SERVOLENKUNGSDRAHT (ZUM C45) (1.8L) SERVODIRECCIÓN (AL C45) (1.8L) / STUURBEKRACHTIGING DRAAD (NAAR C45) (1.8L) A/C COMPRESSOR (1.9L) / COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR (1.9L) / KLIMAANLAGENKOMPRESSOR (1.9L) COMPRESSOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (1.9L) / A/C COMPRESSOR (1.9L)
C03	HEATED OXYGEN SENSOR #1 (IF EQUIPPED) / DETECTEUR D' OXYGENE CHAUFFE #1 (LE CAS ECHEANT) / BEHEIZTE LAMBDASONDE #1 (FALLS VORHANDEN) / SENSOR DE OXIGENO CALENTADO #1 (DE EQUIPARSE) / VERWARMDE ZUURSTOFSENSOR #1 (INDIEN UITGERUST)
C04	OIL PRESSURE SWITCH / CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE / ÖLDRUCKSCHALTER INTERRUPTOR DE PRESION DEL ACEITE / OLIEDRUKSCHAKELAAR
C09	IAT SENSOR / DETECTEUR DE TAA / ELT-FÜHLER SENSOR DE IAT / IAT SENSOR
C10	MAP SENSOR / DETETEUR DE PADC / AKAD-FÜHLER SENSOR DE PRESION / MAP SENSOR
C11	THROTTLE POSITION SENSOR / DETECTEUR DE POSITION DU PAPILLON / DROSSELKLAPPENFÜHLER SENSOR DE LA POSICION DELA MARIPOSA / GASKLEPPOSITIESENSOR
C12	IAC VALVE / SOUPAGE DE RAR / LLR-VENTIL VALVULA DE CONTROL DE AIRE DEL RALENTI / IAC KLEP
C13	GENERATOR / GENERATEUR / GENERATOR GENERADOR / DYNAMO
C14	GENERATOR / GENERATEUR / GENERATOR GENERADOR / DYNAMO
C14-1	CKP SENSOR / CAPTEUR CKP / CKP-SENSOR SENSOR DE CKP / CKP SENSOR
C15	EGR STEPPER MOTOR / MOTEUR PAS-A-PAS D' EGR / EGR-SCHRITTMOTOR MOTOR DE AUMENTO GRADUAL DEL SISTEMA EGR / EGR STAP MOTOR
C16	EVAP CANISTER PURGE VALVE / CLAPET DE PURGEUR DE CARTOUCHE D' EVAPORATION / AKTIVKOHLEBEHÄLTERSPÜLLUFTVENTLL VALVULA DE PURGA DEL CESTO DE EVAPORACION / AFZUIGKLEP VAN EVAP KOOLSTOFFILTER
C17	STARTING MOTOR / DÉMARREUR / STARTERMOTOR MOTO DE ARRANQUE / STARTMOTOR
C18	STARTING MOTOR / DÉMARREUR / STARTERMOTOR MOTO DE ARRANQUE / STARTMOTOR
C19	J/C
C20	ECM
C21	ECM
C22	MAIN HARNESS (To E32) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E32) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E32) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E32) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E32)
C23	VEHICLE SPEED SENSOR/ CAPTEUR DE VITESSE DE VÉHICULE / FAHRZEUGGESCHWINDIGKEIT-SENSOR SENSOR DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO / VOERTUIG-SNELHEIDSSENSOR
C24	OUTPUT SHAFT SPEED SENSOR / CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE / AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSENSOR SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE DE SALIDA / UITVOERAS SNELHEIDSENSOR
C25	CAMSHAFT POSITION SENSOR / DETECTEUR DE POSITION DE L' ARBRE A CAMES / NOCKENWELLENFÜHLER SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS / NOKKENASPOSITIESENSOR
C26	ECT SENSOR / DETECTEUR DE TRM / WASSERTEMPERATUR-SENSOR SENSOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA / ECT SENSOR
C27	BACK-UP LIGHT SWITCH / CONTACTEUR DE FER DE RECUL / RUCKFAHRLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DE LA LUZ DE MARCHA ATRAS / ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR
C28	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
C29	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
C30	MAIN HARNESS (To E33) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E33) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E33) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E33) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E33)
C31	TRANSMISSION RANGE SENSOR / CAPTEUR DE RAPPORT DE BOÎTE DE VITESSES / ÜBERTRAGUNGSBEREICH-SENSOR SENSOR DEL MARGEN DE LA TRANSMISIÓN / TRANSMISSIE BEREIK SENSOR
C32	FORWARD CLUTCH SYLINDER REVOLUTION SENSOR / DETECTEUR DE ROTATION DU CYLINDRE D' EMBRAYAGE DE MARCHE AVANT / VORWÄRTSKUPPLUNGSZYLINDERDERHZAHLFÜHLER SENSOR DE ROTACION DEL CILINDRO DEL EMBRAGUE DE AVANCE TOERENTALSENSOR / VOORUITKOPPELINGSCILINDER
C33	SHIFT SOLENOID VALVE / CLAPET A SOLENOID DE CHANGEMENT DE VITESSE / SCHALTMAGNETVENTIL VALVULA DE SOLENOIDE DE CAMBIO / SCHAKELSOLENOIDEKLEP
C36	MAIN HARNESS (To E96) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E96) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E96) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E96) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E96)
C37	IGINITION COIL #1 / BOBINE D' ALLUMAGE #1 / ZÜNDSPULE #1 BOBINA DE ENCENDIDO #1 / BOBINE #1
C38	IGINITION COIL #2 / BOBINE D' ALLUMAGE #2 / ZÜNDSPULE #2 BOBINA DE ENCENDIDO #2 / BOBINE #2
C39	IGINITION COIL #3 / BOBINE D' ALLUMAGE #3 / ZÜNDSPULE #3 BOBINA DE ENCENDIDO #3/ BOBINE #3
C40	IGINITION COIL #4 / BOBINE D' ALLUMAGE #4 / ZÜNDSPULE #4 BOBINA DE ENCENDIDO #4 / BOBINE #4
C41	INJECTOR HARNESS (To D05) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR (VERS D05) / EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM (ZUR D05) MAZO DE CABLES DEL INYECTOR (AL D05) / BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR (NAAR D05)
C42	AIR FLOW METER / DEBITMETRE D' AIR / LUFTMASSENMESSER MEDIDOR DEL FLUJO DE AIRE / LUCHTSTROOMMETER
C43	NOISE SUPPRESSOR / DISPOSITIF D'INSONORISATION / GERÄUSCHUNTERDRÜCKUNG SUPRESOR DE RUIDO / RUISONDERDRUKKER
C44	NOISE SUPPRESSOR / DISPOSITIF D'INSONORISATION / GERÄUSCHUNTERDRÜCKUNG SUPRESOR DE RUIDO / RUISONDERDRUKKER
C47	GENERATOR / GENERATEUR / GENERATOR GENERADOR / DYNAMO
C48	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CÂBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
C49	GLOW PLUG WIRE (To C61) / RÉSISTANCE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE (VERS C61) / GLÜHKERZENDRAHT (ZUR C61) CABLE DE BUJÍA INCANDESCENTE (AL C61) / GLOEIBOUGIEDRAAD (NAAR C61)
C50	TDC SENSOR / TDC - SENSOR / DÉTECTEUR TDC SENSOR DE TDC / TDC SENSOR

C **D**

C: ENGINE HARNESS <1.8L> & D: INJECTOR HARNESS
C: FAISCEAU DE FILS -ÉLECTRIQUES DE MOTEUR <1.8L> ET D: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR
C: MOTORKABELBAUM <1.8L> UND D: EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM
C: MAZO DE CABLES DEL MOTOR <1.8L> Y D: MAZO DE CABLES DEL INYECTOR
C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR <1.8L> EN D: BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR



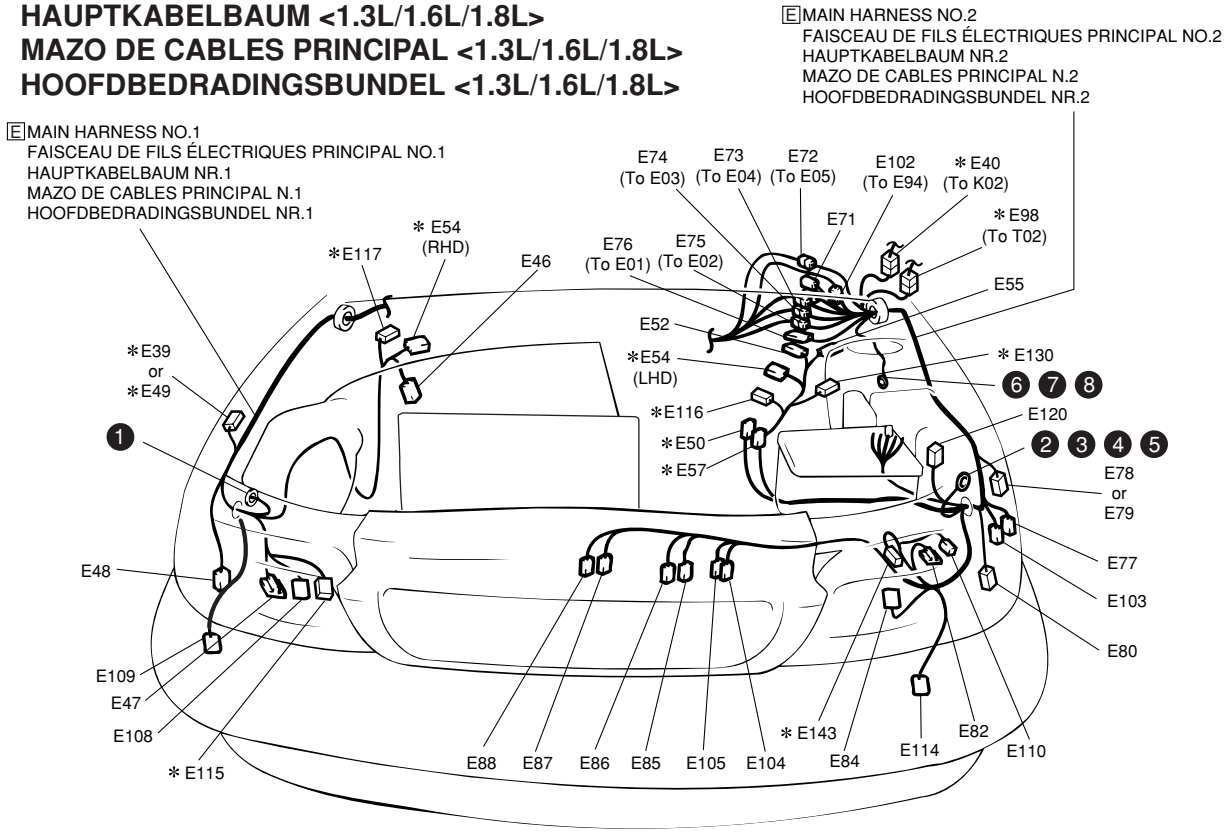
C: ENGINE HARNESS & GROW PLUG WIRE <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS -ÉLECTRIQUES DE MOTEUR ET RÉSISTANCE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE <1.9L DIESEL>
MOTORKABELBAUM UND GLÜHKERZENDRAHT <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES DEL MOTOR Y CABLE DE BUJÍA INCANDESCENTE <1.9L DIESEL>
BEDRADINGSBUNDEL MOTOR EN GLOEIBOUGIEDRAAD <1.9L DIESEL>



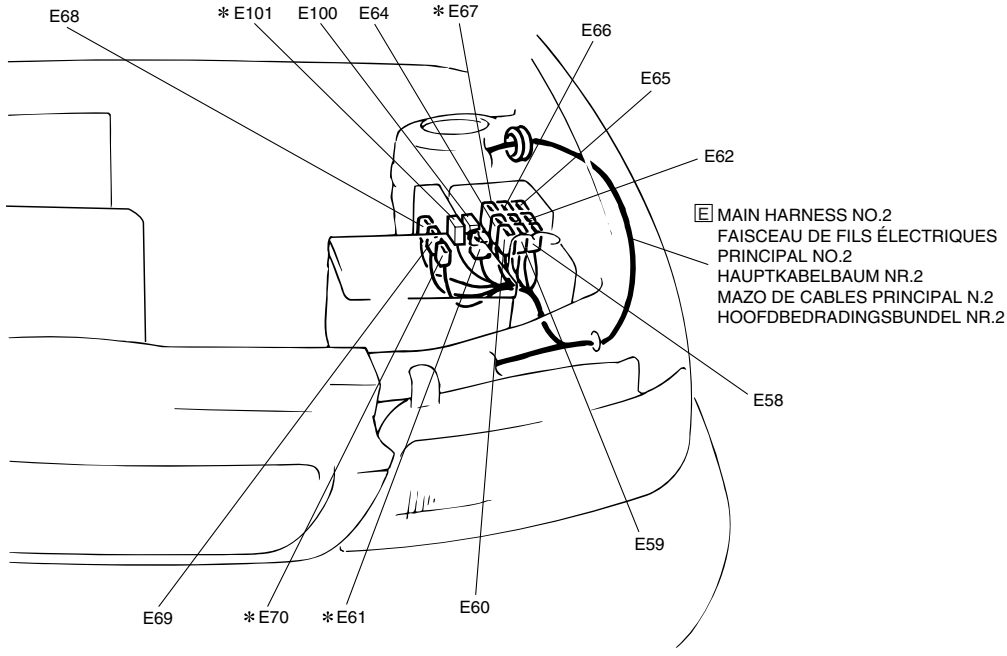
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
C: ENGINE HARNESS <1.8L/1.9L DIESEL> / C: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEUR <1.8L/1.9L DIESEL> / C: MOTORKABELBAUM <1.8L/1.9L DIESEL> C: MAZO DE CABLES DEL MOTOR <1.8L/1.9L DIESEL> / C: BEDRADINGSBUNDEL MOTOR <1.8L/1.9L DIESEL>	
C51	THROTTLE POSITION SWITCH / INTERRUPTEUR DE POSITION DU PAPILLON / DROSSELKLAPPENÖFFNUNGSSCHALTER INTERRUPTOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR / STAND VAN GASSCHKELAAR
C52	FUEL PUMP NO.2 / POMPE A CARBURANT NO.2 / KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE NR.2 BOMBA DE COMBUSTIBLE N.2 / BRANDSTOFPOMP NR.2
C53	EGR WATER TEMPERATURE SWITCH / MANOCONTACT DE TEMPÉRATURE D' EAU DE EGR / EGR WASSERTEMPERATURSCHALTER INTERRUPTOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE EGR / EGR WATERTEMPERATUURSCHAKELAAR
C54	WATER TEMPERATURE GAUGE / INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE L' EAU / KÜHLMITTELTEMPERATURMESSER MEDIDOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA / WATERTEMPERATUURMETER
C55	WATER TEMPERATURE WARNING SWITCH / MANOCONTACT DE RAPPEL DE TEMPÉRATURE D' EAU / WASSERTEMPERATUR-WARNSCHALTER INTERRUPTOR DE AVISO DE LA TEMPERATURA DELAGUA / WATER TEMPERTUUR WAARSCHUWINGSSCHAKELAAR
C56	GLOW PLUG CONTROL UNIT / DISPOSITIF DE COMMANDE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE / GLÜHKERZEN-STEUEREINHEIT UNIDAD DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES / GLOEIBOUGIE BEDIENINGSEENHEID
C57	GLOW PLUG CONTROL UNIT / DISPOSITIF DE COMMANDE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE / GLÜHKERZEN-STEUEREINHEIT UNIDAD DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES / GLOEIBOUGIE BEDIENINGSEENHEID
C58	GLOW PLUG CONTROL UNIT / DISPOSITIF DE COMMANDE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE / GLÜHKERZEN-STEUEREINHEIT UNIDAD DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES / GLOEIBOUGIE BEDIENINGSEENHEID
C59	RELAY(EGR CONTROL) / RELAIS(COMMANDE DE RECIRCULATION DES GAZ D' ÉCHAPPEMENT) / RELAIS (EGR-STEUERUNG) RELÉ(CONTROL DE EGR) / RELAIS(EGR BEDIENING)
C60	RELAY(GLOW PLUG CONTROL) / RELAIS(COMMANDE DE BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE) / RELAIS (GLÜHKERZENSTEUERUNG) RELÉ(CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES) / RELAIS(BOUGIEBEDIENING)
C: GLOW PLUG WIRE / C: RÉSISTANCE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE / C: GLÜHKERZENDRAHT C: CABLE DE BUJÍA INCANDESCENTE / C: GLOEIBOUGIEDRAAD	
C61	ENGINE HARNESS (To C49) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C49) / MOTORKABELBAUM (ZUR C49) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C49) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C49)
C62	GLOW PLUG / BOUGIE DE PRECHAUFFAGE / GLÜHKERZE BUJIA INCANDESCENTE / GLOEIBOUGIE
C: POWER STEERING WIRE / C: CÂBLE DE DIRECTION ASSISTÉE / C: SERVOLENKUNGSDRAHT C: SERVODIRECCIÓN / C: STUURBEKRACHTIGING DRAAD	
C45	ENGINE HARNESS (To C02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C02) / MOTORKABELBAUM (ZUR C02) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C02) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C02)
C46	POWER STEERING PRESSURE SWITCH / PRESSOSTAT DE DIRECTION ASSISTEE / DRUCKSCHALTER DER SERVOLENKUNG SPUMPE INTERRUPTOR DE PRESION DE LA SERVODERICCION / STUURBEKRACHTIGINGSDRUKSCHAKELAAR
D:INJECTOR HARNESS / D:FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'INJECTEUR /D:EINSPRITZVORRICHTUNG-KABELBAUM D:MAZ O DE CABLES DEL INYECTOR / D:BEDRADINGSBUNDEL INJECTOR	
D01	INJECTOR NO.1 / INJECTEUR NO.1 / EINSPRITZDÜSE NR.1 INYECTOR N.1 / VERSTUIVER NR.1
D02	INJECTOR NO.2 / INJECTEUR NO.2 / EINSPRITZDÜSE NR.2 INYECTOR N.2 / VERSTUIVER NR.2
D03	INJECTOR NO.3 / INJECTEUR NO.3 / EINSPRITZDÜSE NR.3 INYECTOR N.3 / VERSTUIVER NR.3
D04	INJECTOR NO.4 / INJECTEUR NO.4 / EINSPRITZDÜSE NR.4 INYECTOR N.4 / VERSTUIVER NR.4
D05	ENGINE HARNESS (To C41) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C41) / MOTORKABELBAUM (ZUR C41) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C41) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C41)

E

E: MAIN HARNESS <1.3L/1.6L/1.8L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HAUPTKABELBAUM <1.3L/1.6L/1.8L>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.3L/1.6L/1.8L>



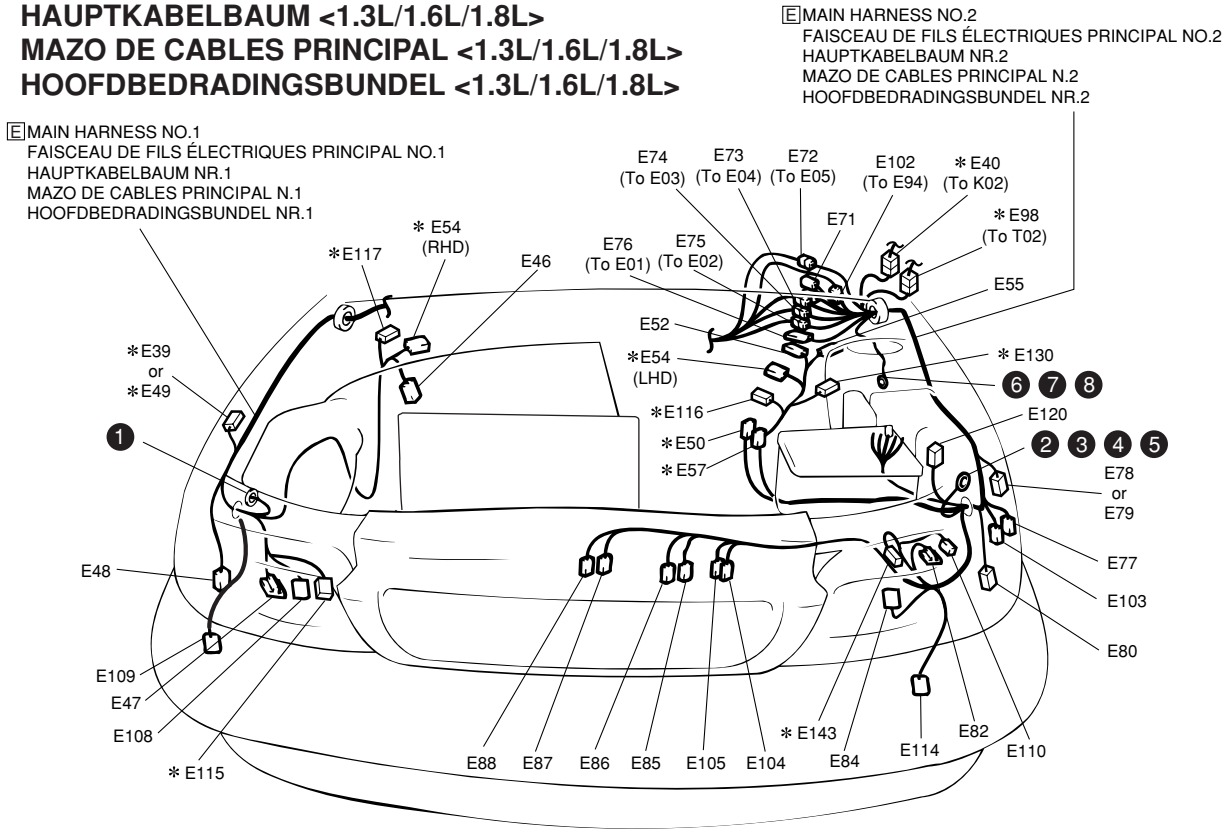
E: MAIN HARNESS (RELAY BOX) <1.3L/1.6L/1.8L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (BOITE DE RELAIS) <1.3L/1.6L/1.8L>
HAUPTKABELBAUM (RELAISKASTEN) <1.3L/1.6L/1.8L>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL (CAJC DE RELES) <1.3L/1.6L/1.8L>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (RELAISBOX) <1.3L/1.6L/1.8L>



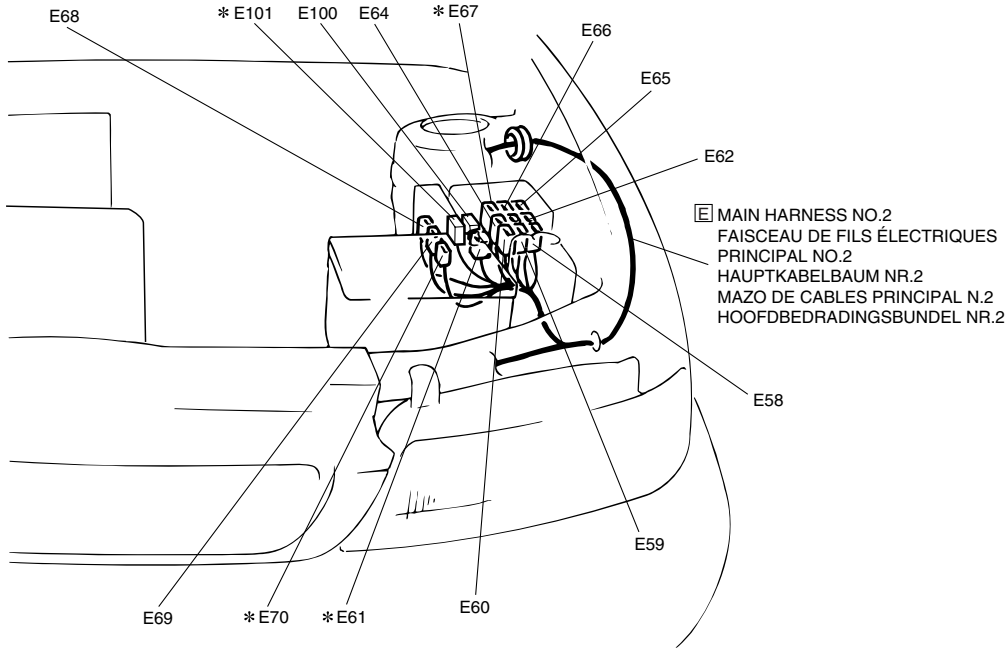
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS <1.3L/1.6L/1.8L> / E: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L> / E: HAUPTKABELBAUM <1.3L/1.6L/1.8L> E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.3L/1.6L/1.8L>	
E39	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) / CLIGNOTANT LATERAL (COTE CONDUCTEUR) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION LATERAL (LADO DEL CONDUCTOR) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (BESTUURDERSZOIJDE)
E40	DOME LIGHT HARNESS (To K02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER (VERS K02) / RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM (ZURK02) MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO (AL K02) / BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING (NAAR K02)
E46	ABS FRONT SPEED SENSOR (R) / CAPTEUR DE VITESSE AVANT ABS (D) / ABS-GESCHWINDIGKEITSSENSOR VORNE (R) SENSOR DE VELOCIDAD FRONTAL DEL ABS (D) / ABS VOOR SNELHEIDSSENSOR (R)
E47	HEAD LIGHT (R) / PROJECTEUR (D) / SCHEINWERFER (R) FARO (D) / KOPLAMP (R)
E48	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) / CLIGNOTANT AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE DIRECCION DELANNTERA (LADO DEL CONDUCTOR) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (BESTUURDERSZOIJDE)
E49	FRONT SIDE MARKER (R) (SAUDIARABIA) / FEU DE POSITION AVANT (D) (ARABIE SAOUDITE) / LUZ MARCADORA DEL LADO DELANTERO (R) (ARABIA SAUDI) / VORDERE BEGRENZUNGSLEUCHTE (D) (SAUDI-ARABIEN) / MARKERINGSLICHT VOOR (SAOEDIE-ARABIE) (R)
E50	ABS PUMP MOTOR / POMPE DE MOTEUR ABS / ABS-PUMPENMOTOR MOTOR DE LA BOMBA DEL ABS / ABS POMP MOTOR
E52	WINDSHIELD WIPER MOTOR / MOTEUR D' ESSUIE-GLACE / WISCHERMOTOR MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS / VOORRUITWISSERMOTOR
E54	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH / CONTACTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN / BREMSKONTROLLSCHALTER INTERRUPTOR DEL NIVEL DEL FLUIDO DEL FRENO / REMVLOE ISTORNIVEAUSCHAKELAAR
E55	ABS FRONT SPEED SENSOR (L) / CAPTEUR DE VITESSE AVANT ABS (G) / ABS-GESCHWINDIGKEITSSENSOR VORNE (L) SENSOR DE VELOCIDAD FRONTAL DEL ABS (I) / ABS VOOR SNELHEIDSSENSOR (L)
E57	ABS SOLENOID VALVE / SOUPAPE A SOLENOIDE D' ABS / ABS - MAGNETVENTIL VALVULA DE SOLENOIDE DE ABS / ABS SOLENOIDEKLEP
E71	J/C
E72	MAIN HARNESS (To E05) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E05) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E05) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E05) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E05)
E73	MAIN HARNESS (To E04) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E04) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E04) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E04) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E04)
E74	MAIN HARNESS (To E03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E03) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E03) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E03) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E03)
E75	MAIN HARNESS (To E02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E02) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E02) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E02) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E02)
E76	MAIN HARNESS (To E01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E01) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E01) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E01) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E01)
E77	WINDSHIELD WASHER MOTOR / MOTEUR DE LAVE-GLACE / WASCHERMOTOR MOTOR DEL LAVADOR DEL PARABRISAS / VOORRUITSPROEIERMOTOR
E78	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) / CLIGNOTANT LATERAL (COTE PASSAGER) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (BEI FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION LATERAL (LADO DEL PASAJERO) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (PASSAGIERSZIJDE)
E79	FRONT SIDE MARKER (L) (SAUDIARABIA) / FEU DE POSITION AVANT(G) (ARABIE SAOUDITE) / LUZ MARCADORA DEL LADO DELANTERO (I) (ARABIA SAUDI) VORDERE BEGRENZUNGSLEUCHTE (L) (SAUDI-ARABIEN) / MARKERRINGSLICHT VOOR (L) (SAOEDIE-ARABIE)
E80	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) / CLIGNOTANT AVANT (COTE PASSANGER) / VORDERE BLINKLEUCHTE (BEI FAHRERSEITE) LUZ DE DIRECCION DELANNTERA (LADO DEL PASAJERO) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (PASSANGIERSZIJDE)
E82	HEAD LIGHT (L) / PRO ECTEUR (G) / SCHEINWERFER (L) FARO (I) / KOPLAMP (L)
E84	RADIATOR FAN MOTOR / MOTEUR DU VENTILATEUR DE RADIATEUR / KÜHLERGEBLÄSEMOTOR MOTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR / MOTOR RADIATEURVENTILATOR
E85	HORN 1 / AVERTISSEUR SONORE 1 / HUPE 1 BOCINA 1 / CLAXON 1
E86	HORN 1 / AVERTISSEUR SONORE 1 / HUPE 1 BOCINA 1 / CLAXON 1
E87	HORN 2 (IF EQUIPPED) / AVERTISSEUR SONORE 2 (LE CAS ECHEANT) / HUPE 2 (FALLS VORHANDEN) BOCINA 2 (DE EQUIPARSE) / CLAXION 2 (INDIEN UITGERUST)
E88	HORN 2 (IF EQUIPPED) / AVERTISSEUR SONORE 2 (LE CAS ECHEANT) / HUPE 2 (FALLS VORHANDEN) BOCINA 2 (DE EQUIPARSE) / CLAXION 2 (INDIEN UITGERUST)
E98	SLIDING ROOF HARNESS (To T02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T02) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T02) MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T02) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T02)
E102	MAIN HARNESS (To E94) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E94) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E94) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E94) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E94)
E103	REAR WASHER MOTOR / MOTEUR DE LAVE-GLACE ARRIERE / HINTERER WASCHERMOTOR MOTOR DEL LAVADOR TRASERO / MOTOR ACHTERRUITSPROEIER
E104	CONDENSER FAN MOTOR / MOTEUR DE VENTILATEUR DE CONDENSATEUR / KONDENSATORGEBL MOTOR DEL VENTILAD DEL CONDENSADOR / CONDENSORVENTILATORMOTOR
E105	DUAL PRESSURE SWITCH / PRESSOSTAT DOUBLE / DOPPELDRUCKSCHALTER INTERRUPTOR DE PRESION DOBLE / TWEEVOUDIGE DRUKSCHAKELAAR
E108	FRONT POSITION LIGHT (EXCEPT SAUDIARABIA) / FEU DE POSITION AVANT (SAUF ARABIE SAOUDITE) / VORDERE POSITIONSLEUCHTE (AUSSER SAUDI-ARABIEN) LUZ DE POSICION DELANTERA (EXCEPTO ARABIA SAUDI) / PARKEERLICHT VOOR (BEHALVE SAOEDIE-ARABIE)
E109	FOG LIGHT (L) / ANTIBROUILLARD (G) / NEBELLEUCHTE (L) FARO ANTINIEBLA (I) / MISTACHTERLICHT (L)
E110	FRONT POSITION LIGHT (L) (EXCEPT SAUDIARABIA) / FEU DE POSITION AVANT(G) (SAUF ARABIE SAOUDITE) / VORDERE POSITIONSLEUCHTE (L) (AUSSER SAUDIARABIEN) LUZ DE POSICION DELANTERA (I) (EXCEPTO ARABIA SAUDI) / PARKEERLICHT VOOR (L) (BEHALVE SAOEDIE-ARABIE)
E114	FOG LIGHT (R) / ANTIBROUILLARD (D) / NEBELLEUCHTE (R) FARO ANTINIEBLA (D) / MISTACHTERLICHT (R)
E115	HEAD LIGHT LEVELING MOTOR (R) / MOTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS (D) / SCHEINWERFER - EINSTELLER (R) ACTUADOR DE NIVELACION DE LOS FAROS(D) / PLAMPSTRAAL - AFSTELMOTOR (R)
E116	ABS ACTUATOR UNIT & CONTROL MODULE ASSEMBLY / ENSEMBLE DE DISPOSITIF DE COMMANDE ABS ET DE MODULE DE COMMANDE / ABS-STELLGLIEDEINHEIT U. STEUERMODUL-BAUGRUPPE / CONJUNTO DEL MÓDULO DE CONTROL Y UNIDAD DEL ACTUADOR DEL ABS / ABS STELAANDRIJVINGSEENHEID & BEDIENINGSMODULE MONTAGE
E117	ABSORBER CONTROL ACTUATOR (FRONT) (R) / SYSTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (AVANT) (D) / ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (VORDERE) (R) ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (ALTAVOZ) (D) / DEMPER REGELACTUATOR (VOOR) (R)
E120	CO ADJUSTER / REGULATEUR DE CO / CO-EINSTELLVORRICHTUNG AJUSTADOR DE CO / CO WEERSTANDSREGELAAR
E130	ABSORBER CONTROL ACTUATOR (FRONT) (L) / SYSTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (AVANT) (G) / ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (VORDERE) (L) ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (ALTAVOZ) (I) / DEMPER REGELACTUATOR (VOOR) (L)
E143	HEAD LIGHT LEVELING MOTOR (L) / MOTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS (G) / SCHEINWERFER - EINSTELLER (L) ACTUADOR DE NIVELACION DE LOS FAROS(I) / PLAMPSTRAAL - AFSTELMOTOR (L)

E

E: MAIN HARNESS <1.3L/1.6L/1.8L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HAUPTKABELBAUM <1.3L/1.6L/1.8L>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.3L/1.6L/1.8L>



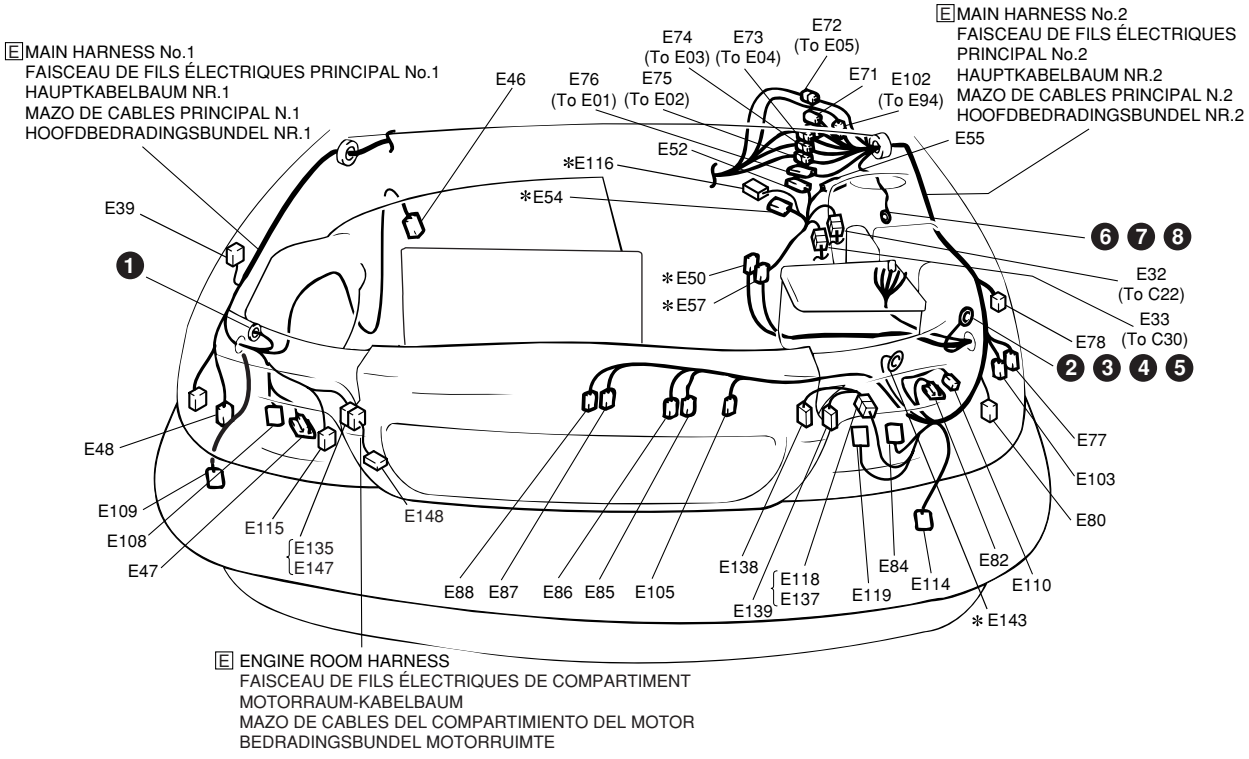
E: MAIN HARNESS (RELAY BOX) <1.3L/1.6L/1.8L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (BOITE DE RELAIS) <1.3L/1.6L/1.8L>
HAUPTKABELBAUM (RELAISKASTEN) <1.3L/1.6L/1.8L>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL (CAJC DE RELES) <1.3L/1.6L/1.8L>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (RELAISBOX) <1.3L/1.6L/1.8L>



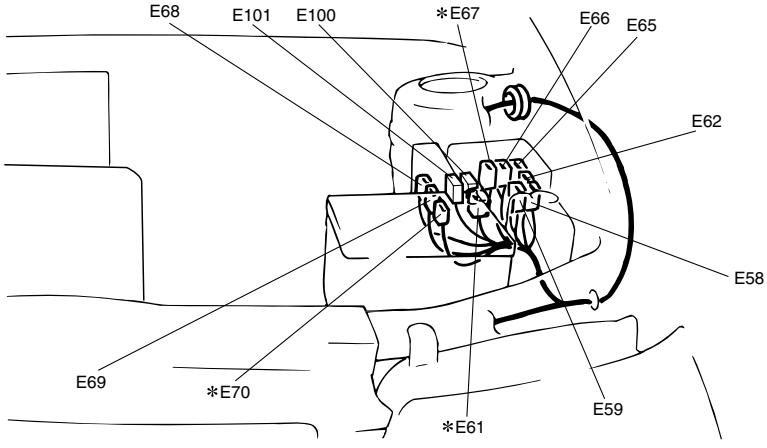
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS (RELAY BOX) <1.3L/1.6L/1.8L> / E: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES PRINCIPAL (BOITE DE RELAIS) <1.3L/1.6L/1.8L> / E: HAUPTKABELBAUM (RELAISKASTEN) <1.3L/1.6L/1.8L> / E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL (CAJC DE RELES) <1.3L/1.6L/1.8L> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (RELAISBOX) <1.3L/1.6L/1.8L>	
E58	TAIL LIGHT RELAY / RELAIS DU FEU ARRIERE / HECKLICHTRELAIS RELE DE LA LUZ DE COLA / ACHTERLICHTRELAIS
E59	A/C MAGNET CLUTCH RELAY / RELAIS D' EMBRAYAGE MAGNETIQUE DE CLIM / KLIMAANLAGENMAGNETKUPPLJNGSRELAIS RELE DE EMBRAGUE DEL ELECTROIMAN DEL A/C / RELAIS A/C MAGNETISCHE KOPPELING
E60	FUEL INJECTION MAIN RELAY / RELAIS PRINCIPAL D' INJECTION DU CARBURANT / KRAFTSTOFFEINSPRITZUNGSHAUPTRELAIS RELE PRINCIPAL DE INYECCION DE COMBUSTIBLE / HOOFDRELAIS BRANDSTOFINSPUITING
E61	ABS PUMP MOTOR RELAY (TYPE 1) / RELAIS DE MOTEUR DE POMPE D' ABS (TYPE 1) / ABS - PUMPENMOTORRELAIS (TYP 1) RELE DEL MOTOR DE LA BOMBA DE ABS (TIPO 1) / ABS POMPMOTORRELAIS (TYPE 1) EBD WARNING LAMP RELAY (TYPE 2) / RELAIS DE VOYANT DE RAPPEL EBD (TYPE 2) / EBD-WARNLÄMPCHENRELAIS (TYP 2) RELÉ DE LA LÁMPARA DE AVISO DE EBD (TIPO 2) / RELAIS EBD WAARSCHUWINGSLAMP (TYPE 2)
E62	A/C CONDENSER FAN MOTOR RELAY / RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE CONDENSATEUR DE CLIM / KLIMAANLAGENKONDENSATORLOFTERMOTORRELAIS VENTILADOR DEL-CONDENSADOR DE A/C / RELAIS A/C CONDENSORVENTILATORMOTOR
E64	FUEL PUMP RELAY / RELAIS DE POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFÖRDERPUMPEN-RELAIS RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMPRELATS
E65	RADIATOR FAN CONTROL RELAY / RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR / KÜHLERVENTILATOR-MOTORRELAIS RELE DE CONTROL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR / STUURRELAIS RADIATEURVENTILATOR
E66	HORN REAY / RELAIS D' AVERTISSEUR / SONORE HUPENRELAISRELE DE BOCINA / CLAXIONRELAIS
E67	ABS FAIL SAFTY RELAY (TYPE 1) / RELAIS DE SECURITE D' ABS (TYPE 1) / ABS -NOTLAUFSI CHERUNGSRELAIS (TYP 1) SOLENOIDE DE CAMBIO ABS (TIPO 1) / UNITVALBEVELIGINGSRELAIS (TYPE 1) ABS WARNING LAMP RELAY (TYPE 2) / RELAIS DE VOYANT DE RAPPEL ABS (TYPE 2) / ABS-WARNLÄMPCHENRELAIS (TYP 2) RELÉ DE LA LÁMPARA DE AVISO DE ABS (TIPO 2) / RELAIS ABS WAARSCHUWINGSLAMP (TYPE 2)
E68	MAIN FUSE / FUSUIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E69	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E70	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E100	DIAGNOSIS CONNECTOR 1 / CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC 1 / DIAGNOSESTECKER 1 CONECTOR DE DIAGNOSTICO 1 / DIAGNOSESTEKKER 1
E101	DIAGNOSIS CONNECTOR 2 / CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC 2 / DIAGNOSESTECKER 2 CONECTOR DE DIAGNOSTICO 2 / DIAGNOSESTEKKER 2

E

E: MAIN HARNESS & ENGINE ROOM HARNESS <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL ET FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE COMPARTIMENT MOTEUR <1.9L DIESEL>
HAUPTKABELBAUM UND MOTORRAUM-KABELBAUM <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL Y MAZO DE CABLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR <1.9L DIESEL>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL EN BEDRADINGSBUNDEL MOTORRUIMTE <1.9L DIESEL>



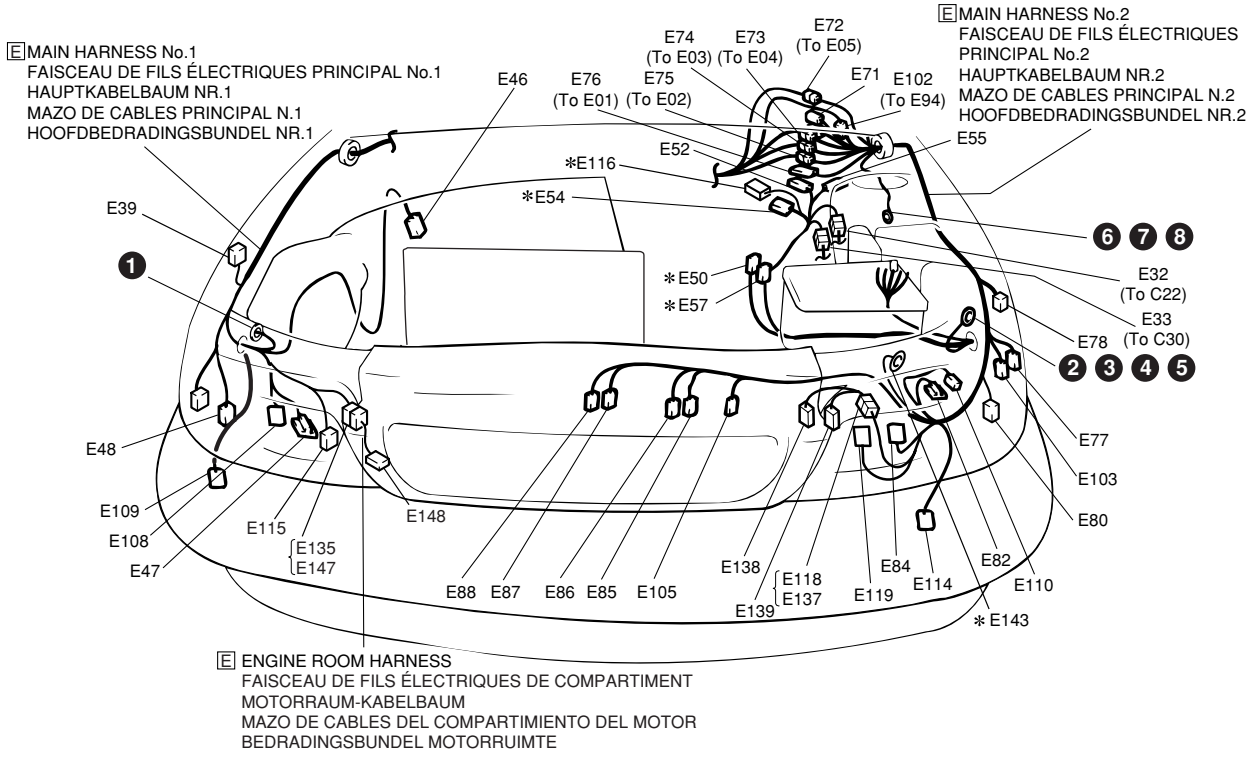
E: MAIN HARNESS (RELAY BOX) <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (BOITE DE RELAIS) <1.9L DIESEL>
HAUPTKABELBAUM (RELAISKASTEN) <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL (CAJC DE RELES) <1.9L DIESEL>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (RELAISBOX) <1.9L DIESEL>



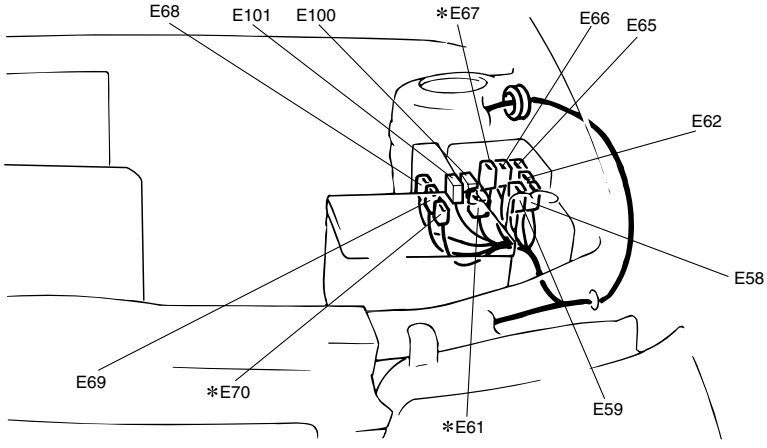
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS <1.9L DIESEL> / E: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES PRINCIPAL <1.9L DIESEL> / E: HAUPTKABELBAUM <1.9L DIESEL> **E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.9L DIESEL> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.9L DIESEL>**	
E32	ENGINE HARNESS (To C22) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C22) / MOTORKABELBAUM (ZUR C22) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C22) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C22)
E33	ENGINE HARNESS (To C30) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C30) / MOTORKABELBAUM (ZUR C30) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C30) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C30)
E39	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) / CLIGNOTANT LATERAL (COTE CONDUCTEUR) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION LATERAL (LADO DEL CONDUCTOR) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (BESTUURDERSZOIJDE)
E46	ABS FRONT SPEED SENSOR (R) / DETECTEUR DE MARCHE AVANT D' ABS (D) / ABS - FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER VORNE (R) SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERA DE ABS (D) / ABS SNELHEIDSSENSOR VOOR (R)
E47	HEAD LIGHT (R) / PROJECTEUR (D) / SCHEINWERFER (R) FARO (D) / KOPLAMP (R)
E48	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) / CLIGNOTANT AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE DIRECCION DELANNTERA (LADO DEL CONDUCTOR) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (BESTUURDERSZOIJDE)
E50	ABS PUMP MOTOR / MOTEUR DE POMPE D'ABS / ABS - PUMPENMOTOR MOTOR DE LA BOMBA DE ABS / ABS POMPMOTOR
E52	WINDSHIELD WIPER MOTOR / MOTEUR D' ESSUIE-GLACE / WISCHERMOTOR MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS / VOORRUITWISSERMOTOR
E54	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH / CONTACTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN / BREMSKONTROLLSCHALTER INTERRUPTOR DEL NIVEL DEL FLUIDO DEL FRENO / REMVLOE ISTORNIVEAUSCHAKELAAR
E55	ABS FRONT SPEED SENSOR (L) / DETECTEUR DE MARCHE AVANT D' ABS (G) / ABS - FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER VORNE (L) SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERA DE ABS (I) / ABS SNELHEIDSSENSOR VOOR (L)
E57	ABS SOLENOID VALVE / SOUPAPE A SOLENOIDE D' ABS / ABS - MAGNETVENTIL VALVULA DE SOLENOIDE DE ABS / ABS SOLENOIDEKLEP
E71	J/C
E72	MAIN HARNESS (To E05) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E05) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E05) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E05) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E05)
E73	MAIN HARNESS (To E04) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E04) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E04) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E04) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E04)
E74	MAIN HARNESS (To E03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E03) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E03) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E03) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E03)
E75	MAIN HARNESS (To E02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E02) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E02) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E02) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E02)
E76	MAIN HARNESS (To E01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E01) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E01) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E01) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E01)
E77	WINDSHIELD WASHER MOTOR / MOTEUR DE LAVE-GLACE / WASCHERMOTOR MOTOR DEL LAVADOR DEL PARABRISAS / VOORRUITSPROEIERMOTOR
E78	SIDE TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) / CLIGNOTANT LATERAL (COTE PASSAGER) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (BEI FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION LATERAL (LADO DEL PASAJERO) / RICHTINGAANWIJZER ZIJKANT (PASSAGIERSZIJDE)
E80	FRONT TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) / CLIGNOTANT AVANT (COTE PASSANGER) / VORDERE BLINKLEUCHTE (BEI FAHRERSEITE) LUZ DE DIRECCION DELANNTERA (LADO DEL PASAJERO) / SEITLICHE BLINKLEUCHTE (PASSANGIERSZIJDE)
E82	HEAD LIGHT (L) / PRO ECTEUR (G) / SCHEINWERFER (L) FARO (I) / KOPLAMP (L)
E84	RADIATOR FAN MOTOR / MOTEUR DU VENTILATEUR DE RADIATEUR / KÜHLERGEBLÄSEMOTOR MOTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR / MOTOR RADIATEURVENTILATOR
E85	HORN1 / AVERTISSEUR SONORE1 / HUPE1 BOCINA1 / CLAXON1
E86	HORN1 / AVERTISSEUR SONORE1 / HUPE1 BOCINA1 / CLAXON1
E87	HORN2 (IF EQUIPPED) / AVERTISSEUR SONORE2 (LE CAS ECHEANT) / HUPE2 (FALLS VORHANDEN) BOCINA2 (DE EQUIPARSE) / CLAXION2 (INDIEN UITGERUST)
E88	HORN2 (IF EQUIPPED) / AVERTISSEUR SONORE2 (LE CAS ECHEANT) / HUPE2 (FALLS VORHANDEN) BOCINA2 (DE EQUIPARSE) / CLAXION2 (INDIEN UITGERUST)
E102	MAIN HARNESS (To E94) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E94) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E94) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E94) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E94)
E103	REAR WASHER MOTOR / MOTEUR DE LAVE-GLACE ARRIERE / HINTERER WASCHERMOTOR MOTOR DEL LAVADOR TRASERO / MOTOR ACHTERRUITSPROEIER
E105	DUAL PRESSURE SWITCH / PRESSOSTAT DOUBLE / DOPPELDRUCKSCHALTER INTERRUPTOR DE PRESION DOBLE / TWEEVOUDIGE DRUKSCHAKELAAR
E108	FRONT POSITION LIGHT (EXCEPT SAUDIARABIA) / FEU DE POSITION AVANT (SAUF ARABIE SAOUDITE) / VORDERE POSITIONSLEUCHTE (AUSSER SAUDI-ARABIEN) LUZ DE POSICION DELANTERA (EXCEPTO ARABIA SAUDI) / PARKEERLICHT VOOR (BEHALVE SAOEDIE-ARABIE
E109	FOG LIGHT (L) / ANTIBROUILLARD (G) / NEBELLEUCHTE (L) FARO ANTINIEBLA (I) / MISTACHTERLICHT (L)
E110	FRONT POSITION LIGHT (L) (EXCEPT SAUDIARABIA) / FEU DE POSITION AVANT(G) (SAUF ARABIE SAOUDITE) / VORDERE POSITIONSLEUCHTE (L) (AUSSER SAUDIARABIEN) LUZ DE POSICION DELANTERA (I) (EXCEPTO ARABIA SAUDI) / PARKEERLICHT VOOR (L) (BEHALVE SAOEDIE-ARABIE)
E114	FOG LIGHT (R) / ANTIBROUILLARD (D) / NEBELLEUCHTE (R) FARO ANTINIEBLA (D) / MISTACHTERLICHT (R)
E115	HEAD LIGHT LEVELING MOTOR (R) / MOTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS (D) / SCHEINWERFER - EINSTELLER (R) ACTUADOR DE NIVELACION DE LOS FAROS(D) / PLAMPSTRAAL - AFSTELMOTOR (R)
E116	ABS ACTUATOR UNIT & CONTROL MODULE ASSEMBLY / ENSEMBLE DE DISPOSITIF DE COMMANDE ABS ET DE MODULE DE COMMANDE / ABS-STELLGLIEDEINHEIT U. STEUERMODUL-BAUGRUPPE / CONJUNTO DEL MÓDULO DE CONTROL Y UNIDAD DEL ACTUADOR DEL ABS / ABS STELAANDRIJVINGSEENHEID & BEDIENINGSMODULE MONTAGE
E118	MAIN HARNESS (To E137) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E137) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E137) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E137) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E137)
E119	RADIATOR FAN MOTOR (SUB) / MOTEUR DU VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE) / KÜHLERGEBLÄSEMOTOR (NEBEN) MOTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO) / MOTOR RADIATEURVENTILATOR (SUB)
E135	ENGINE ROOM HARNESS (To E147) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE COMPARTIMENT MOTEUR (VERS E147) / MOTORRAUM-KABELBAUM (ZUR E147) MAZO DE CABLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (AL E147) / BEDRADINGSBUNDEL MOTORRUIMTE (NAAR E147)
E137	MAIN HARNESS (To E118) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E118) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E118) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E118) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E118)

E

E: MAIN HARNESS & ENGINE ROOM HARNESS <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL ET FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE COMPARTIMENT MOTEUR <1.9L DIESEL>
HAUPTKABELBAUM UND MOTORRAUM-KABELBAUM <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL Y MAZO DE CABLES DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR <1.9L DIESEL>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL EN BEDRADINGSBUNDEL MOTORRUIMTE <1.9L DIESEL>



E: MAIN HARNESS (RELAY BOX) <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (BOITE DE RELAIS) <1.9L DIESEL>
HAUPTKABELBAUM (RELAISKASTEN) <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL (CAJC DE RELES) <1.9L DIESEL>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (RELAISBOX) <1.9L DIESEL>



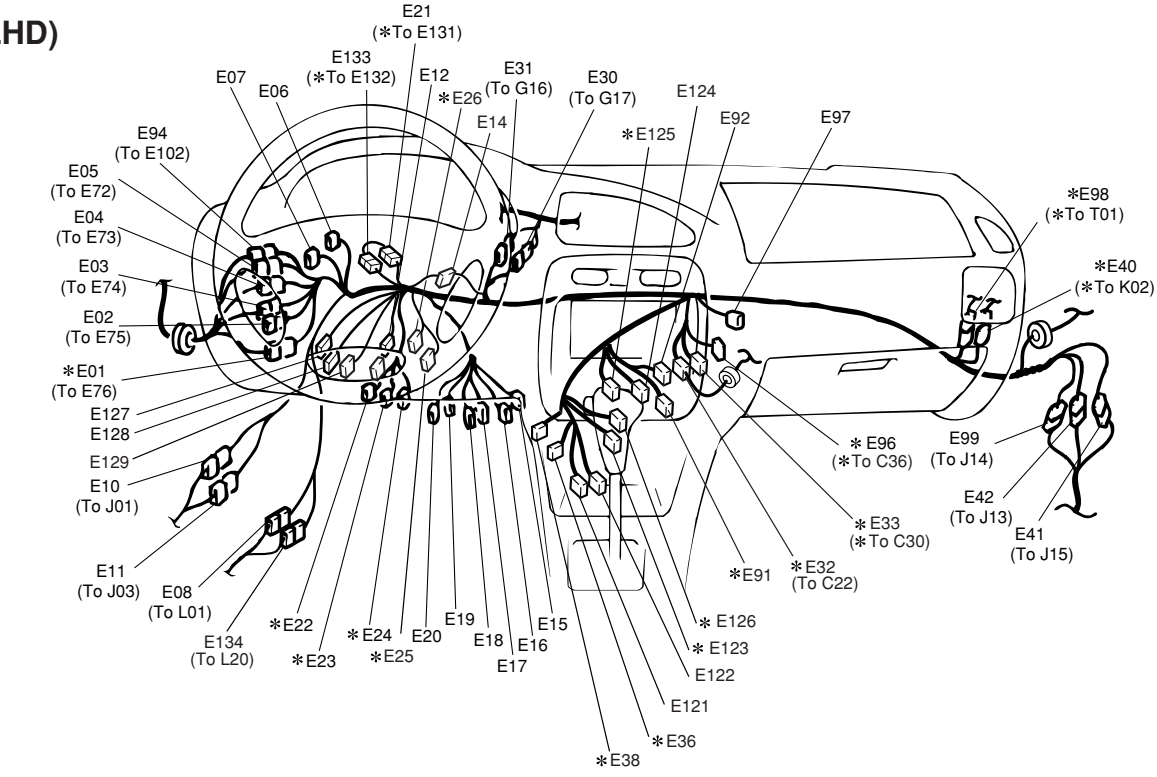
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS <1.9L DIESEL> / E: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.9L DIESEL> / E: HAUPTKABELBAUM <1.9L DIESEL> **E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.9L DIESEL> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.9L DIESEL>**	
E138	RADIATOR FAN SWITCH (SUB) / COMMUTATEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE) / KÜHLERGEBLÄSESCHALTER (NEBEN) INTERRUPTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO) / RADIATOR VENTILATORSCHAKELAAR (SUB)
E139	RADIATOR FAN SWITCH (MAIN) / COMMUTATEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR (PRINCIPAL) / KÜHLERGEBLÄSESCHALTER (HAUPT) INTERRUPTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (PRINCIPAL) / RADIATOR VENTILATORSCHAKELAAR (HOOFD)
E143	HEAD LIGHT LEVELING MOTOR (L) / MOTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS (G) / SCHEINWERFER - EINSTELLER (L) ACTUADOR DE NIVELACION DE LOS FAROS (I) / PLAMPSTRAAL - AFSTELMOTOR (L)
E147	MAIN HARNESS (To E135) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E135) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E135) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E135) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E135)
E148	A/C WATER SWITCH / THERMOCONTACT D' EAU D' AIR CONDITIONNÉ / KLIMAANLAGEN-WASSERSCHALTER INTERRUPTOR DEL AGUA DEL ACONDICIONADOR DE AIRE / AIRCONDCITIONER WATERSCHAKELAAR
E: MAIN HARNESS (RELAY BOX) / E: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (BOITE DE RELAIS) / E: HAUPTKABELBAUM (RELAISKASTEN) **E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL (CAJC DE RELES) / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (RELAISBOX)**	
E58	TAIL LIGHT RELAY / RELAIS DU FEU ARRIERE / HECKLICHTRELAIS RELE DE LA LUZ DE COLA / ACHTERLICHTRELAIS
E59	A/C COMPRESSOR RELAY / KLIMAANLAGENKOMPRESSORRELAIS / RELAIS DE COMPRESSEUR A/C RELÉ DEL COMPRESSOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE / AIRCONDITIONER COMPRESSORRELAIS
E61	ABS PUMP MOTOR RELAY / RELAIS DE MOTEUR DE POMPE D' ABS / ABS - PUMPENMOTORRELAIS RELÉ DEL MOTOR DE LA BOMBA DE ABS / ABS POMPMOTORRELAIS
E62	RADIATOR FAN RELAY (SUB) / RELAIS DE VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE) / KÜHLERGEBLÄSE - RELAIS (NEBEN) RELÉ DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO) / RADIATORVENTILATORRELAIS (SUB)
E65	RADIATOR FAN CONTROL RELAY / RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR / KÜHLERVENTILATOR-MOTORRELAIS RELÉ DE CONTROL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR / STUURRELAIS RADIATEURVENTILATOR
E66	HORN REAY / RELAIS D' AVERTISSEUR / SONORE HUPENRELAISRELE DE BOCINA / CLAXIONRELAIS
E67	ABS FAIL SAFTY RELAY / RELAIS DE SECURITE D' ABS / ABS -NOTLAUFSI CHERUNGSRELAIS SOLENOIDE DE CAMBIO ABS / UNITVALBEVELIGINGSRELAIS
E68	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E69	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E70	MAIN FUSE / FUSIBLE PRINCIPAL / HAUPTSICHERUNG FUSIBLE PRINCIPAL / HOOFDZEKERING
E100	DIAGNOSIS CONNECTOR 1 / CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC 1 / DIAGNOSESTECKER 1 CONECTOR DE DIAGNOSTICO 1 / DIAGNOSESTEKKER 1
E101	DIAGNOSIS CONNECTOR 2 / CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC 2 / DIAGNOSESTECKER 2 CONECTOR DE DIAGNOSTICO 2 / DIAGNOSESTEKKER 2

E

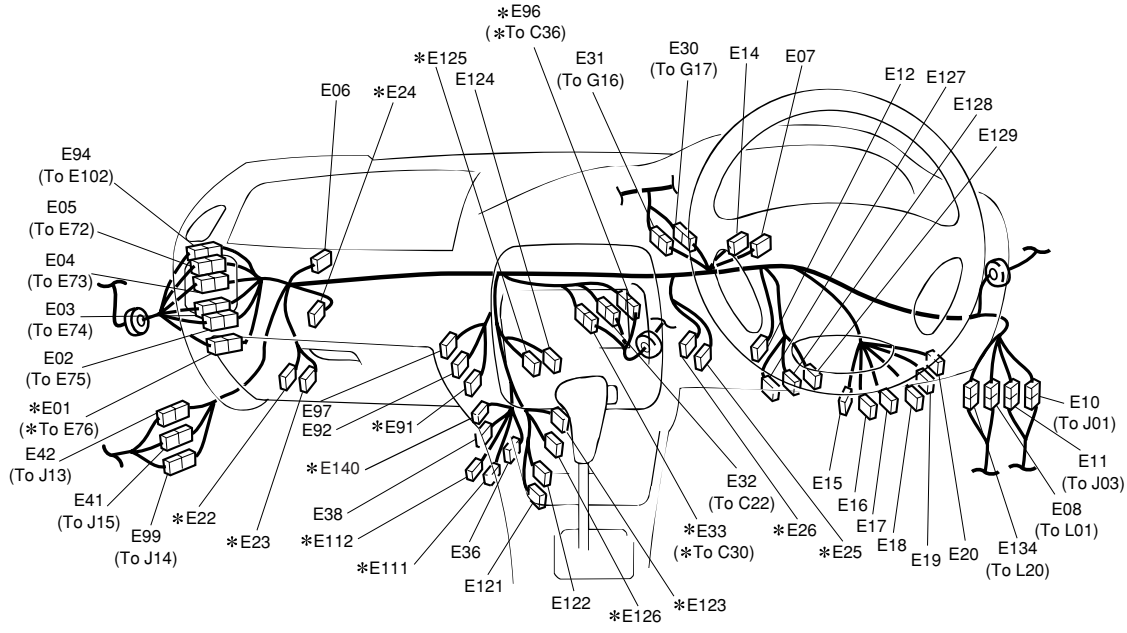
INSTRUMENT PANEL
PANNEAU DE BORD
INSTRUMENTENBRETT
TABLERO DE INSTRUMENTOS
INSTRUMENTENPANEEL

E: MAIN HARNESS <1.3L/1.6L/1.8L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HAUPTKABELBAUM <1.3L/1.6L/1.8L>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.3L/1.6L/1.8L>

(LHD)



(RHD)

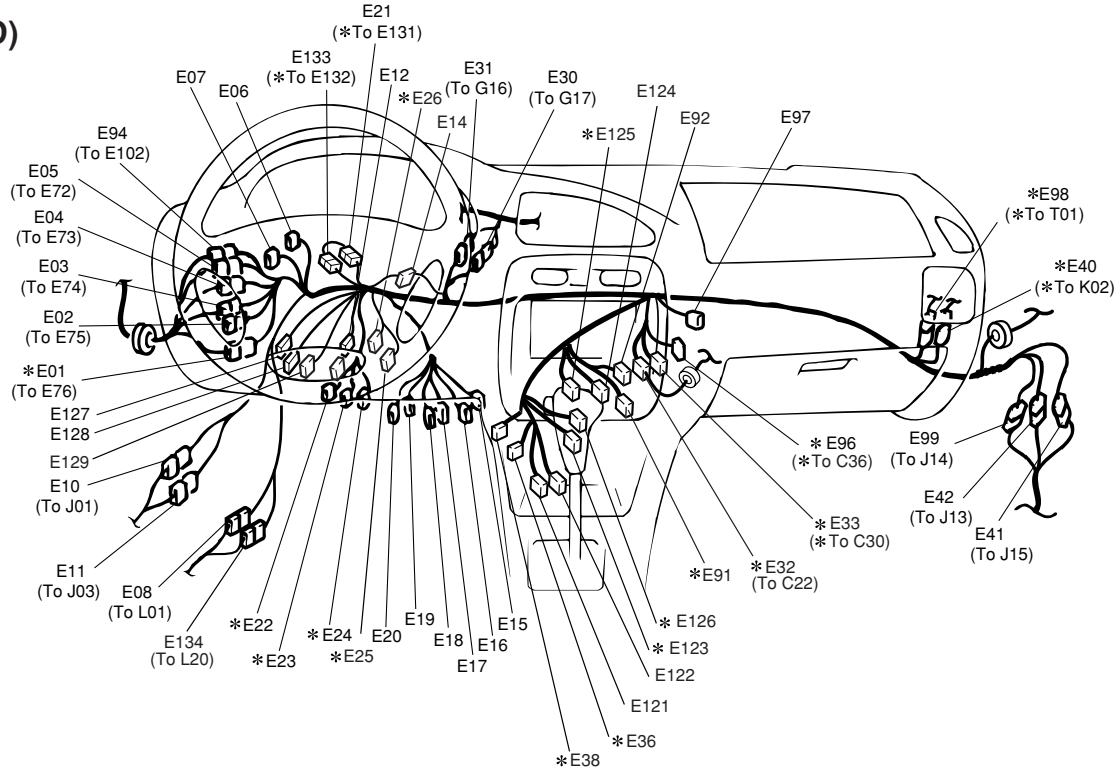


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS<1.3L/1.6L/1.8L> / E: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL<1.3L/1.6L/1.8L> / E: HAUPTKABELBAUM<1.3L/1.6L/1.8L> E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL<1.3L/1.6L/1.8L> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL<1.3L/1.6L/1.8L>	
E01	MAIN HARNESS (To E76) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERSE76) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E76) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E76) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E76)
E02	MAIN HARNESS (To E75) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E75) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E75) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E75) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E75)
E03	MAIN HARNESS (To E74) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E74) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E74) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E74) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E74)
E04	MAIN HARNESS (To E73) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E73) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E73) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E73) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E73)
E05	MAIN HARNESS (To E72) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E72) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E72) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E72) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E72)
E06	J/C
E07	J/C
E08	FLOOR HARNESS (To L01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L01) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L01) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L01) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L01)
E10	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J01) / VORDER-UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J01) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J01) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J01)
E11	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J03) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J03) / MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J03) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J03)
E12	BRAKE LIGHT SWITCH / CONTACTEUR DE TEMOIN DE FREIN / BREMSLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DE LUZ DEL FRENO / REMLICHTSCHAKELAAR
E14	J/C
E15	J/B
E16	J/B
E17	J/B
E18	J/B
E19	J/B
E20	WARNING CONTROLLER / BUZZER / SONNERIE DE DISPOSITIF DE COMMANDE D' ALARME / WARNSUMMERREGLER ZUMBADOR DEL CONTROLADOR DE ADVERTENCIA ZOEMER / WAARSCHUWINGSREGELEENHEID
E21	DRL CONTROLLER (To E131) / REGULATEUR D' EJ (VERS E131) / TFL - REGLER (ZUR E131) CONTROLADOR DRL (AL E131) / DRL REGELAAR (NAAR E131)
E22	ABS CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE D' ABS / ABS-STEURGERÄT MODULO DE CONTROL DE ABS / ABS REGELAPPARAAT
E23	ABS CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE D' ABS / ABS-STEURGERÄT MODULO DE CONTROL DE ABS / ABS REGELAPPARAAT
E24	DIODE #1 / DIODE #1 / DIODE #1 DIODO #1 / DIODE #1
E25	TCM
E26	TCM
E30	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G17) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G17) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G17) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G17) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G17)
E31	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G16) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G16) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G16) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G16) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G16)
E32	ENGINE HARNESS (To C22) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C22) / MOTORKABELBAUM (ZUR C22) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C22) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C22)
E33	ENGINE HARNESS (To C30) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C30) / MOTORKABELBAUM (ZUR C30) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C30) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C30)
E36	SHIFT LOCK SOLENOID / SOLENOIDE DE CHANGEMENT DE VITESSE / SCHALTMAGNET SOLENOIDE DE CAMBIO / SCHAKELSOLENIDE
E38	OD OFF SWITCH / CONTACTEUR D' OD / OD SCHALTER INTERRUPTOR DE SOBREMARCHA / OD SCHAKELAAR
E40	DOME LIGHT HARNESS (To K02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER (VERS K02) / RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM (ZUR K02) MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO (AL K02) / BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING (NARR K02)
E41	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J15) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J15) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J15) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J15) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J15)
E42	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J13) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J13) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J13) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J13) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J13)
E91	ECM(M/T&4AT) / PCM(3A/T)
E92	ECM(M/T&4AT) / PCM(3A/T)
E94	MAIN HARNESS (To E102) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E102) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E102) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E102) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E102)
E96	ENGINE HARNESS (To C36) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE MOTEU (VERS C36) / MOTORKABELBAUM (ZUR C36) MAZO DE CABLES DEL MOTOR (AL C36) / BEDRADINGSBUNDEL MOTOR (NAAR C36)
E97	A/C AMPLIFIRE / AMPLIFICATEUR DE CLIM / KLIMAANLAGENVERSTÄRKER AMPLIFICADOR DE A/C / A/C VERSTERKER
E98	SLIDING ROOF HARNESS (To T01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T01) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T01) MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T01) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T01)
E99	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J14) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J14) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J14) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J14) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J14)
E111	CONDENSER / CONDENSATEUR / KONDENSTOR CONDENSADOR / CONDENSOR
E112	CONDENSER / CONDENSATEUR / KONDENSTOR CONDENSADOR / CONDENSOR

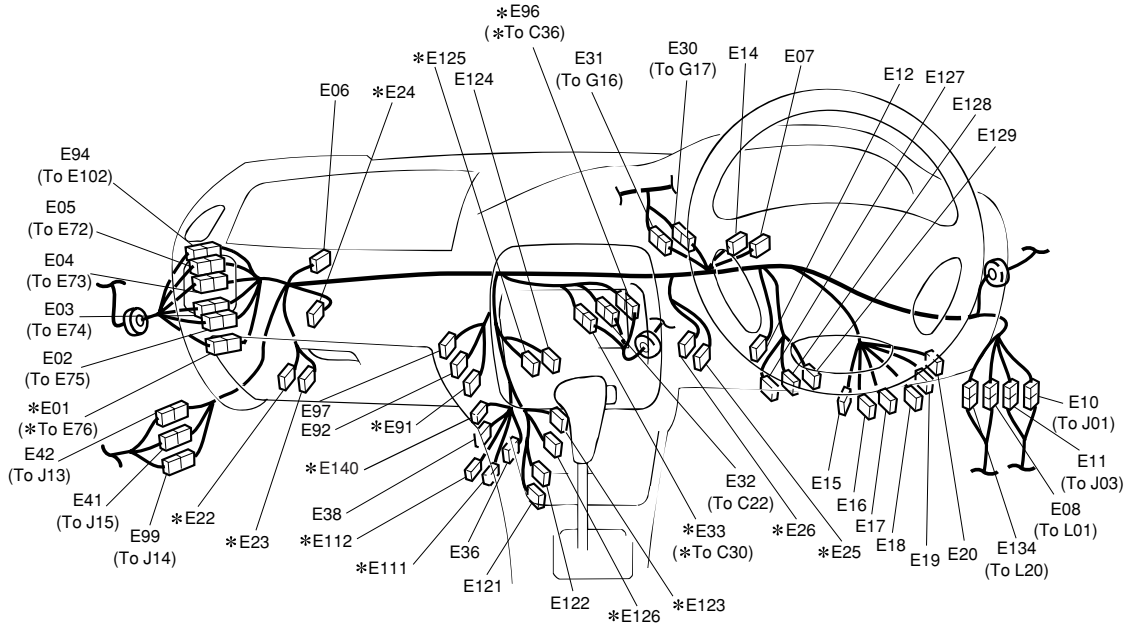
E

E: MAIN HARNESS <1.3L/1.6L/1.8L>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HAUPTKABELBAUM <1.3L/1.6L/1.8L>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.3L/1.6L/1.8L>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.3L/1.6L/1.8L>

(LHD)



(RHD)

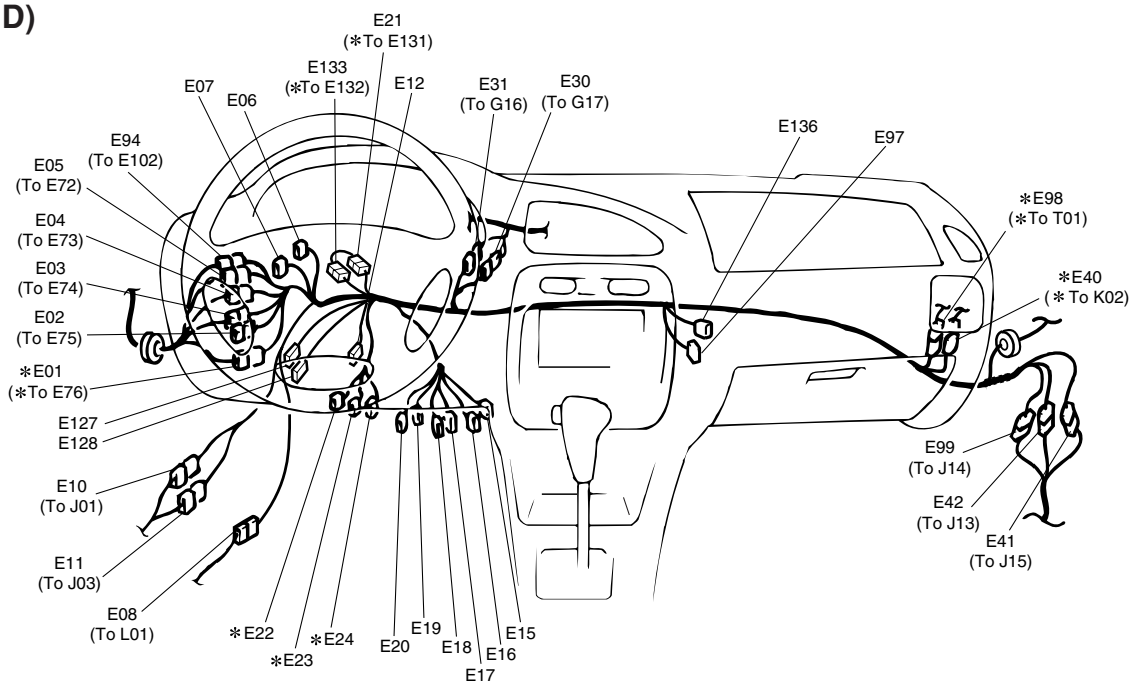


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS<1.3L/1.6L/1.8L> / E: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES PRINCIPAL<1.3L/1.6L/1.8L> / E: HAUPTKABELBAUM<1.3L/1.6L/1.8L> E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL<1.3L/1.6L/1.8L> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL<1.3L/1.6L/1.8L>	
E121	SUSPENSION CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE DE LA SUSPENSION / AUFHÄNGUNGSSTEUERGERÄT MODULO CONTROL DE LA SUSPENSION / WIELOPHANGING-REGELAPPARAAT
E122	SUSPENSION CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE DE LA SUSPENSION / AUFHÄNGUNGSSTEUERGERÄT MODULO CONTROL DE LA SUSPENSION / WIELOPHANGING-REGELAPPARAAT
E123	MODE SELECTOR SWITCH / SELECTEUR DE MODE / BETRIEBSART-WAHLSCHALTER SELECTOR DE MODO / FUNCTIEKEUZESCHAKELAAR
E124	SSCS GRAVITY SENSOR / SSCS CAPTEUR DE GRAVITE / SSCS SCHWERKRAFTSENSOR SSCS SENSOR DE GRAVEDAD / SSCS ZWAARTEKRACHTSENSOR
E125	ABS GRAVITY SENSOR / CAPTEUR DE GRAVITÉ ABS / ABS-SCHWERKRAFTSENSOR SENSOR DE GRAVEDAD DEL ABS / ABS ZWAARTEKRACHTSENSOR
E126	A/T MODE SWITCH / CONTACTEUR DE MODE T/A / A.G.-FAHRSTUFENSCHALTER INTERRUPTOR DEL MODO DE A/T / A/T FUNCTIESCHAKELAAR
E127	ICM
E128	COIL ANTENNA / CADRE FIXE / RAHMENANTENNE ANTENA DE CUADRO / SPOELANTENNE
E129	IMMOBILIZER OUTPUT DIAGNOSIS COUPLER / COUPLEUR DE DIAGNOSTIC D' ANTIOVL / WEGFAHRSPERRENAUSGANG-DIAGNOSESTECKER ACOPLADOR PARA DIAGNOSTICO DE SALIDA DEL INMOVILIZADOR / DIAGNOSE-UITGANGSSTEKKER VAN CONTACT-SLOT-BEVEILIGINGSSYSTEEM
E131	DRL CONTROLLER (To E21) / REGULATEUR D' EJ (VERS E21) / TFL - REGLER (ZUR E21) CONTROLADOR DRL (AL E21) / DRL REGELAAR (NAAR E21)
E132	DRL CONTROLLER (To E133) / REGULATEUR D' EJ (VERS E133) / TFL - REGLER (ZUR E133) CONTROLADOR DRL (AL E133) / DRL REGELAAR (NAAR E133)
E133	MAIN HARNESS (To E132) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E132) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E132) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E132) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E132)
E134	FLOOR HARNESS (To L20) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L20) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L20) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L20) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L20)
E140	HEATER OXYGEN SENSOR #2/ CAPTEUR D'OXYGÈNE RÉCHAUFFÉ #2 / GEHEIZTER LAMBDASONDE #2 SENSOR DE OXÍGENO CALENTADO #2/ VERWARMDE ZUURSTOFSENSOR #2

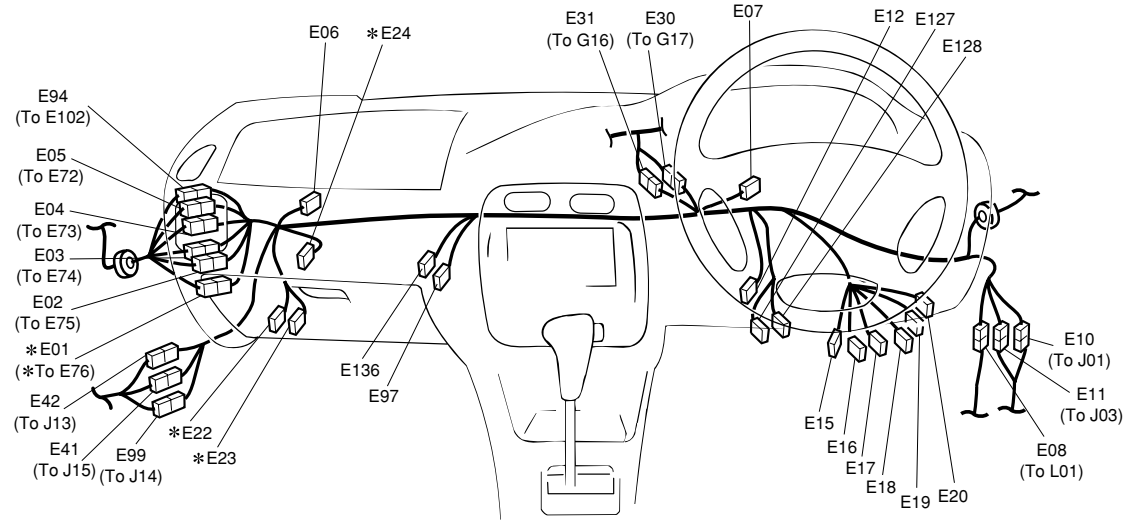
E

E: MAIN HARNESS <1.9L DIESEL>
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL <1.9L DIESEL>
HAUPTKABELBAUM <1.9L DIESEL>
MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.9L DIESEL>
HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.9L DIESEL>

(LHD)



(RHD)

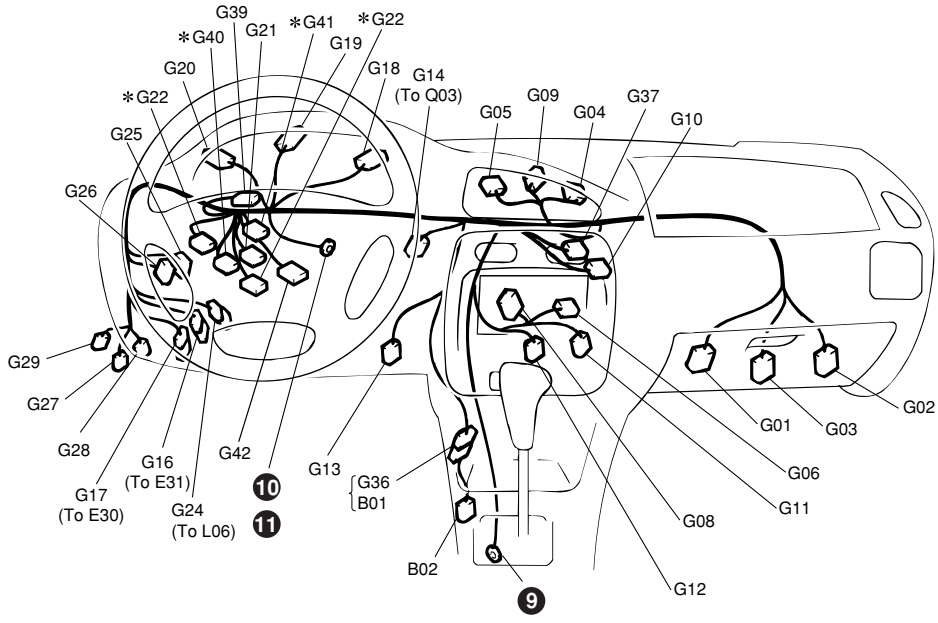


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
E: MAIN HARNESS <1.9L DIESEL> / E: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES PRINCIPAL <1.9L DIESEL> / E: HAUPTKABELBAUM <1.9L DIESEL> E: MAZO DE CABLES PRINCIPAL <1.9L DIESEL> / E: HOOFDBEDRADINGSBUNDEL <1.9L DIESEL>	
E01	MAIN HARNESS (To E76) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E76) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E76) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E76) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E76)
E02	MAIN HARNESS (To E75) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E75) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E75) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E75) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E75)
E03	MAIN HARNESS (To E74) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E74) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E74) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E74) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E74)
E04	MAIN HARNESS (To E73) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E73) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E73) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E73) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E73)
E05	MAIN HARNESS (To E72) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E72) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E72) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E72) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E72)
E06	J/C
E07	J/C
E08	FLOOR HARNESS (To L01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L01) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L01) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L01) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L01)
E10	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J01) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J01) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J01) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J01)
E11	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J03) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J03) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J03) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J03)
E12	BRAKE LIGHT SWITCH / CONTACTEUR DE TEMOIN DE FREIN / BREMSLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DE LUZ DEL FRENO / REMLICHTSCHAKELAAR
E15	J/B
E16	J/B
E17	J/B
E18	J/B
E19	J/B
E20	WARNING CONTROLLER / BUZZER / SONNERIE DE DISPOSITIF DE COMMANDE D' ALARME / WARNSUMMERREGLER ZUMBADOR DEL CONTROLADOR DE ADVERTENCIA ZOEMER / WAARSCHUWINGSREGELEENHEID
E21	DRL CONTROLLER (To E131) / REGULATEUR D' EJ (VERS E131) / TFL - REGLER (ZUR E131) CONTROLADOR DRL (AL E131) / DRL REGELAAR (NAAR E131)
E22	ABS CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE D' ABS / ABS-STEURGERÄT MODULO DE CONTROL DE ABS / ABS REGELAPPARAAT
E23	ABS CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE D' ABS / ABS-STEURGERÄT MODULO DE CONTROL DE ABS / ABS REGELAPPARAAT
E24	DIODE #1 / DIODE #1 / DIODE #1 DIODO #1 / DIODE #1
E30	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G17) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G17) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G17) / MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G17) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G17)
E31	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G16) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G16) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G16) / MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G16) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G16)
E40	DOME LIGHT HARNESS (To K02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER (VERS K02) / RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM (ZUR K02) MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO (AL K02) / BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING (NAAR K02)
E41	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J15) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J15) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J15) / MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J15) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J15)
E42	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J13) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J13) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J13) / MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J13) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J13)
E94	MAIN HARNESS (To E102) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E102) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E102) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E102) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E102)
E97	A/C AMPLIFIRE / AMPLIFICATEUR DE CLIM / KLIMAANLAGENVERSTÄRKER AMPLIFICADOR DE A/C / A/C VERSTERKER
E98	SLIDING ROOF HARNESS (To T01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T01) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T01) / MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T01) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T01)
E99	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J14) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J14) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J14) / MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J14) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J14)
E127	ICM
E128	COIL ANTENNA / CADRE FIXE / RAHMENANTENNE ANTENA DE CUADRO / SPOELANTENNE
E131	DRL CONTROLLER (To E21) / REGULATEUR D' EJ (VERS E21) / TFL - REGLER (ZUR E21) CONTROLADOR DRL (AL E21) / DRL REGELAAR (NAAR E21)
E132	DRL CONTROLLER (To E133) / REGULATEUR D' EJ (VERS E133) / TFL - REGLER (ZUR E133) CONTROLADOR DRL (AL E133) / DRL REGELAAR (NAAR E133)
E133	DRL CONTROLLER (To E132) / REGULATEUR D' EJ (VERS E132) / TFL - REGLER (ZUR E132) CONTROLADOR DRL (AL E132) / DRL REGELAAR (NAAR E132)
E136	DIODE #2 / DIODE #2 / DIODE #2 DIODO #2 / DIODE #2

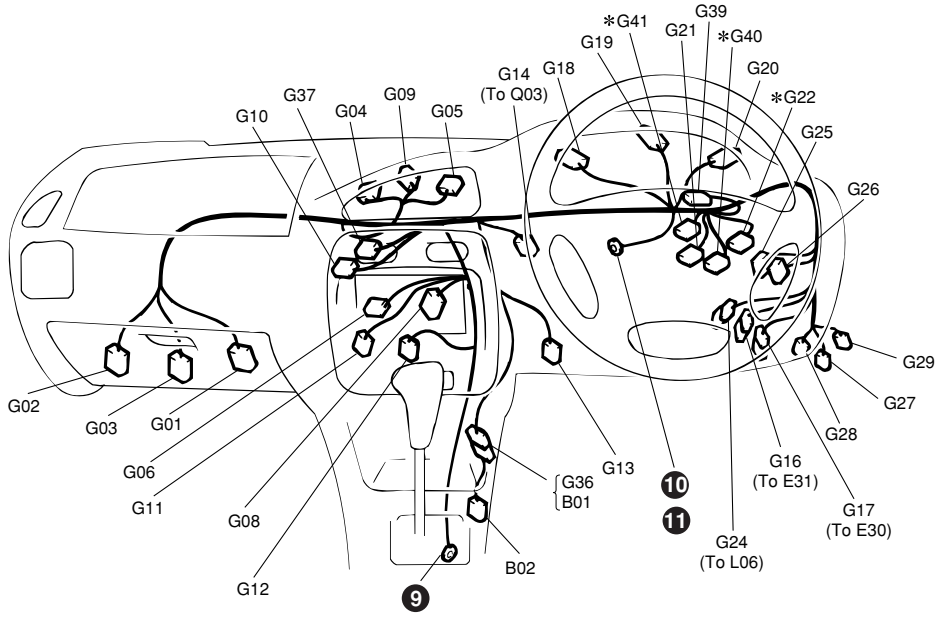
B **G**

G: INSTRUMENT PANEL HARNESS & B: A/C HARNESS
G: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD ET B: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'AIR CONDITIONNÉ
G: ARMATURENBRETT-KABELBAUM UND B: KLIMAANLAGEN-KABELBAUM
G: MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y B: MAZO DE CABLES DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
G: BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL EN B: BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER

(LHD)



(RHD)

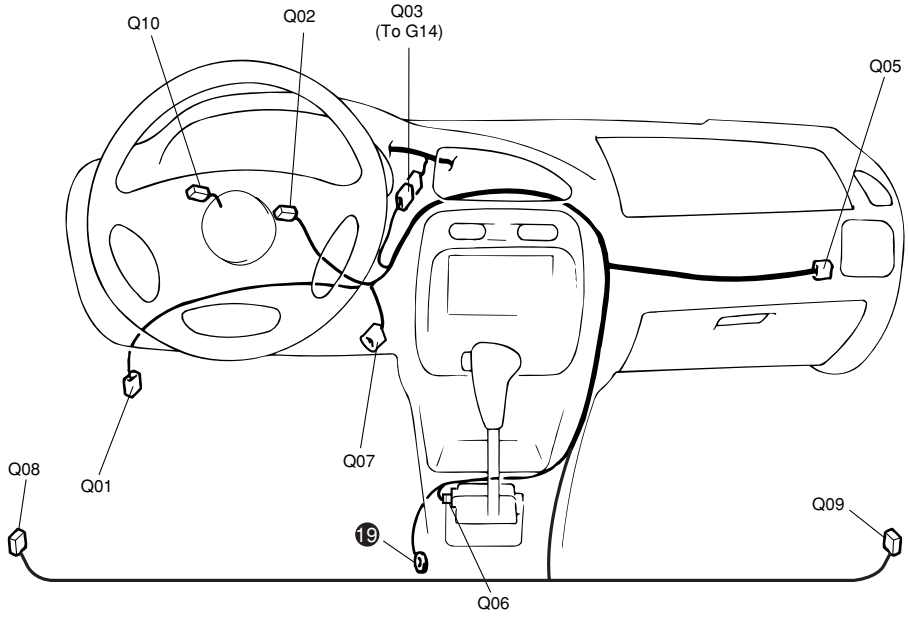


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
B: A/C HARNESS / B: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES D'AIR CONDITIONN / B: KLIMAANLAGEN-KABELBAUM B: MAZO DE CABLES DEL ACONDICIONADOR DE AIRE / B: BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER	
B01	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G36) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G36) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G36) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G36) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G36)
B02	MODE ACTUATOR / COMMANDE DE MODE / MODUS-STELLGLIED ACTUADOR DE MODO / MODF ACTUATOR
G: INSTRUMENT PANEL HARNESS / G: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD / G: ARMATURENBRETT-KABELBAUM G: MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS / G: BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL	
G01	BLOWER MOTOR MAIN RELAY / RELAIS PRINCIPAL DE MOTEUR DE SOUFFLERIE / GEBLÄSEMOTOR-HAUPTRELAIS RRELÉ PRINCIPAL DEL MOTOR DEL SOPLADOR / HOOFDRELAIS BLAZERMOTOR
G02	BLOWER FAN MOTOR RESISTER / RÉSISTANCE DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE SOUFFLERIE / GEBLÄSEVENTILATORMOTOR-WIDERSTAND RESISTOR DEL MOTOR DEL VENTILADOR DEL SOPLADOR / WEERSTAND BLAASVENTILATOR-MOTOR
G03	BLOWER FAN MOTOR / MOTEUR DE VENTILATEUR DE SOUFFLERIE / GEBLÄSEVENTILATORMOTOR MOTOR DEL VENTILADOR DEL SOPLADOR / BLAZER VENTILATORMOTOR
G04	REAR DEFOGGER SWITCH / CONTACTEUR DE DEGIVREUR ARRIERE / HECKSCHEIBENHEIZUNGS-SCHALTER UNTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO / SCHAKELAAR ACHTBRRUITVERWARMING
G05	HAZARD WARNING LIGHT SWITCH / CONTACTEUR DE SIGNAL DE DETRESSE / WARNBLINKERSCHALTER INTERRUPTOR DE AVISO DE PELIGRO / ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR
G06	BLOWER FAN MOTOR SWITCH / COMMANDE DE VENTILATEUR DE MOTEUR DE SOUFFLERIE / GEBLÄSEMOTORVENTILATOR-SCHALTER INTERRUPTOR DEL VENTILADOR DEL MOTOR DEL SOPLADOR / SCHAKELAAR BLAASMOTOR-VENTILATOR
G08	A/C SWITCH / CONTACTEUR DE CLIMATISEUR / KLIMAANSLAGENSCHALTER INTERRUPTOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE / A/C SCHAKELAAR
G09	CLOCK / HORLOGE / UHR RELOJ / KLOK
G10	RADIO / RADIO / RADIO RADIO / RADIO
G11	ASHTRAY ILLUMINATION / ECLAIRAGE CENDRIER / ASCHENBECHERLEUCHTE LUZ DEL CENIDERO / ASBAKVERLICHTING
G12	CIGARETTE LIGHTER / ALLUME -CIGARE / ZIGARETTENANZÜNDER ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS / SIGARETTEAANSTEKER
G13	DATA LINK CONNECTOR / CONNECTEUR DE LIAISON DES DONNEES / ALDL-.STECKER (FLIESSBANDDIAGNOSEANSCHLUSS) CONECTOR PARA ENLACE DE DATOS / DATA-LINK STEKKER
G14	AIR BAG HARNESS (To Q03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE SAC GONFLABLE (VERS Q03) / AIRBAG-KABELBAUM (ZUR Q03) MAZO DE CABLES DEL COLCHEÓN DE AIRE (AL Q03) / BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG (NAAR Q03)
G16	MAIN HARNESS (To E31) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E31) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E31) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E31) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E31)
G17	MAIN HARNESS (To E30) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E30) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E30) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E30) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E30)
G18	COMBINATION METER / TABLEAU DES INSTRUMENT / KOMBINSTRUMENT MEDIDOR DE COMBINACION / COMBINATIEMETER
G19	COMBINATION METER / TABLEAU DES INSTRUMENT / KOMBINSTRUMENT MEDIDOR DE COMBINACION / COMBINATIEMETER
G20	COMBINATION METER / TABLEAU DES INSTRUMENT / KOMBINSTRUMENT MEDIDOR DE COMBINACION / COMBINATIEMETER
G21	POWER MIRROR CONTROL SWITCH / CONTACTEUR DE COMMANDE ELECTRIQUE DE RETROVISEUR / SCHALTER FÜR ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SPIEGEL INTERRUPTOR DE CONTROL DEL ESPEJO MOTRIZ / SCHAKELAAR VOOR ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL
G22	ILLUMINATION CONTROLLER / DISPOSITIF DE COMMANDE D' ECLAIRAGE / BELEUCHTUNGSREGLER CONTROLADOR DE LUMINACION / HELDERHE I DSREGELAAR
G24	FLOOR HARNESS (To L06) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L06) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L06) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L06) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L06)
G25	J/C
G26	J/C
G27	J/B
G28	J/B
G29	J/B
G36	A/C HARNESS (To B01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES D'AIR CONDITIONNÉ (VERS B01) / KLIMAANLAGEN-KABELBAUM (ZUR B01) MAZO DE CABLES DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (AL B01) / BEDRADINGSBUNDEL AIR-CONDITIONER (NAAR B01)
G37	RADIO / RADIO / RADIO RADIO / RADIO
G39	FOG SWITCH / CONTACTEUR DE ANTIBROUILLARD / NEBELSCHLUSSSCHALTER ANTINIEBLA TRASERO / MISTACHTERSCHAKELAAR
G40	REAR FOG SWITCH / CONTACTEUR DE ANTIBROUILLARD ARRIERE / HINTERER NEBELSCHLUSSSCHALTER INTERRUPTOR DEL ANTINIEBLA TRASERO / MISTACHTERSCHAKELAAR
G41	HEAD LIGHT LEVELING SWITCH / CONTECTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS / SCHALTER FÜR SCHEINWERFERHÖHENVERSTELLUNG INTERRUPTOR DE NIVELACION DE LOS FAROS / KOPLAMPSTRAAL - AFSTELSCHAKELAAR
G42	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING

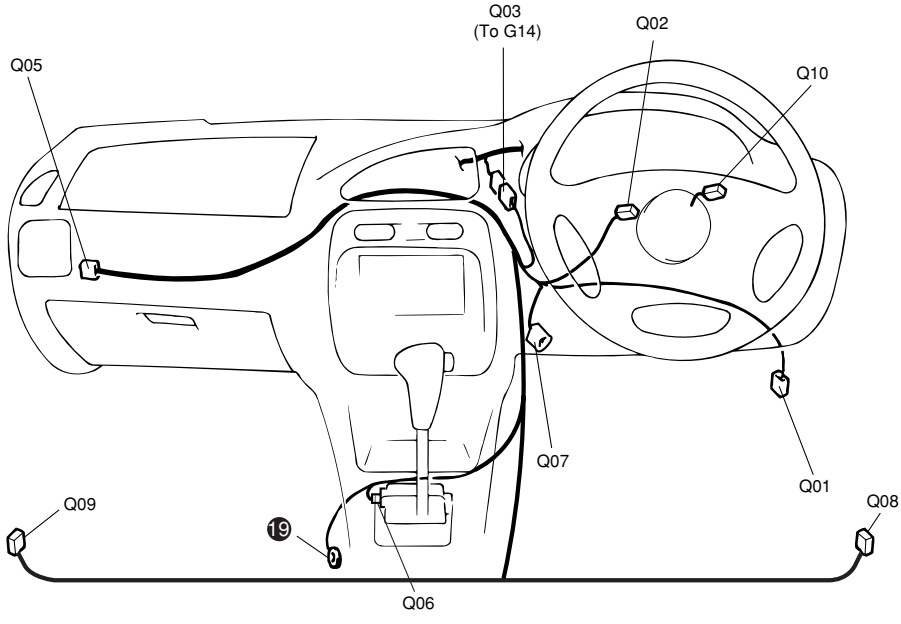
Q

Q: AIR BAG HARNESS
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE SAC GONFLABLE
AIRBAG-KABELBAUM
MAZO DE CABLES DEL COLCHEÓN DE AIRE
BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG

(LHD)



(RHD)



CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
Q: AIR BAG HARNESS / Q: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE SAC GONFLABLE / Q: AIRBAG-KABELBAUM Q: MAZO DE CABLES DEL COLCHEíN DE AIRE / Q: BEDRADINGSBUNDEL AIR-BAG	
Q01	J/B
Q02	CONTACT COIL / BOBINE DE CONTACT / KONTAKTSPULE BOBINA DE CONTACTO / CONTACTSPOEL
Q03	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G14) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G14) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G14) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G14) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G14)
Q05	PASSENGER INFLATOR / GONFLEUR COTE PASSAGER / BEIFAHRER - GASGENERATOR INTERRUPTOR DEL PASAJERO / OPBLAASMECHANISME PASSAGIER - AIRBAG
Q06	AIR BAG CONTROL MODULE / MODULE DE COMMANDE DES COUSSINS D AIR / AIRBAG-STEUERMODUL MODULO DE CONTROL DE COLCHON DE AIRE / AIRBAG REGELAPPARAAT
Q07	DIAGNOSIS CONNECTOR #3 / CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC #3 / DIAGNOSESTECKER #3 CONECTOR DE DIAGNOSTICO #3 / DIAGNOSESTEKKER #3
Q08	SEATBELT PRETENSIONER (DRIVER SIDE) / PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ (COTE CONDUCTEUR) / SICHERHEITSGURTSTRAFFER (FAHRERSEITE) PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SECURIDAD (LADO DEL CONUCTOR) / VEILIGHEIDSGORDEL MET VOORSPANNER (BESTUURDERSZIJDE)
Q09	SEATBELT PRETENSIONER (PASSENGER SIDE) / PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ (COTE PASSAGER) / SICHERHEITSGURTSTRAFFER (BEIFAHRERSEITE) PRETESOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (LADO DEL PASAJERO) / VEILIGHEIDSGORDEL MET VOORSPANNER (PASSAGIERSZIJDE)
Q10	DRIVER INFLATOR / GONFLEUR COTE CONDUCTEUR / FAHRER - GASGENERATOR INFLADOR DEL CONDUCTOR / OPBLAASMECHANISME BESTUURDER - AIRBAG

M **N**
P **S**

REAR, TRUNK ROOM
ARRIÈRE, COFFRE À BAGAGES
HECK, KOFFERRAUM
PARTE TRASERA, COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES
ACHTERKANT, BAGAGERUIMTE

M: PARTITION PANEL HARNESS, N: REAR DEFOGGER HARNESS,
P: TRUNK ROOM HARNESS, S: REAR SIDE MARKER HARNESS

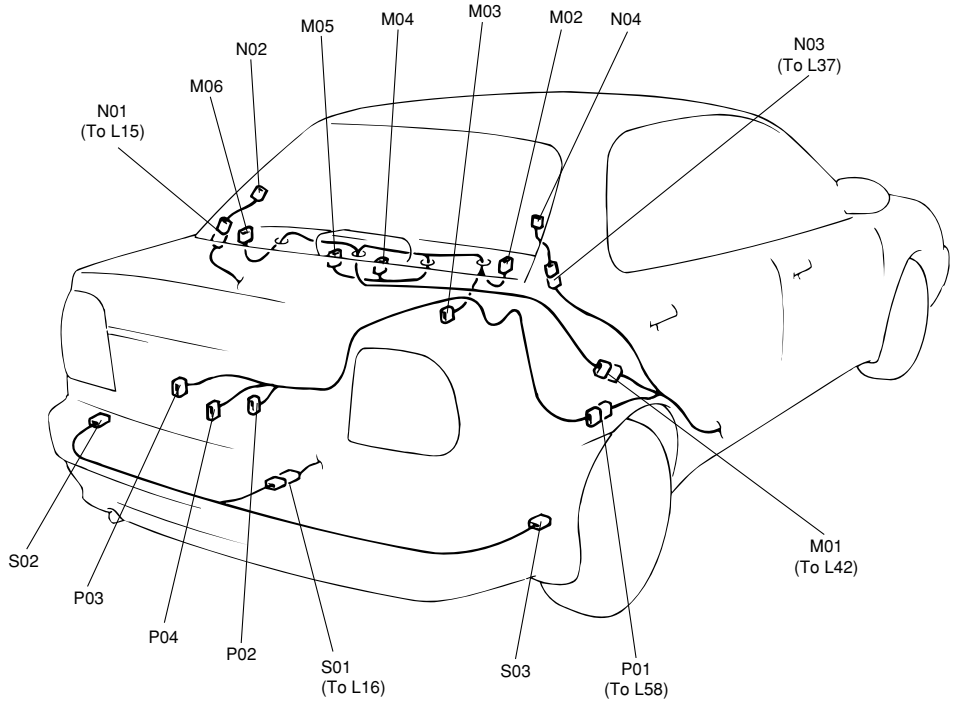
M: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PANNEAU DE SÉPARATION, N: RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE,
P: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE COFFRE À BAGAGES, S: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE FEUX D'ENCOMBREMENT LATÉRAL ARRIÈRE

M: TRENNPLATTE-KABELBAUM, N: HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSDRAHT,
P: KOFFERRAUM-KABELBAUM, S: HECKMARKIERUNG-KABELBAUM

M: MAZO DE CABLES DEL PANEL DIVISORIO, N: CABLE DEL DESEMPAÑADOR TRASERO,
P: MAZO DE CABLES DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES, S: MAZO DE CABLES DEL INDICADOR DE POSICIÓN LATERAL TRASERO

M: BEDRADINGSBUNDEL SCHEIDINGSPANEEL, N: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERRUITVERWARMING, P: BEDRADINGSBUNDEL BAGAGERUIMTE,
S: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKANT MARKERING

(SEDAN)
(BERINE)
(LIMOUSINE)
(SEDÁN)
(SEDAN)

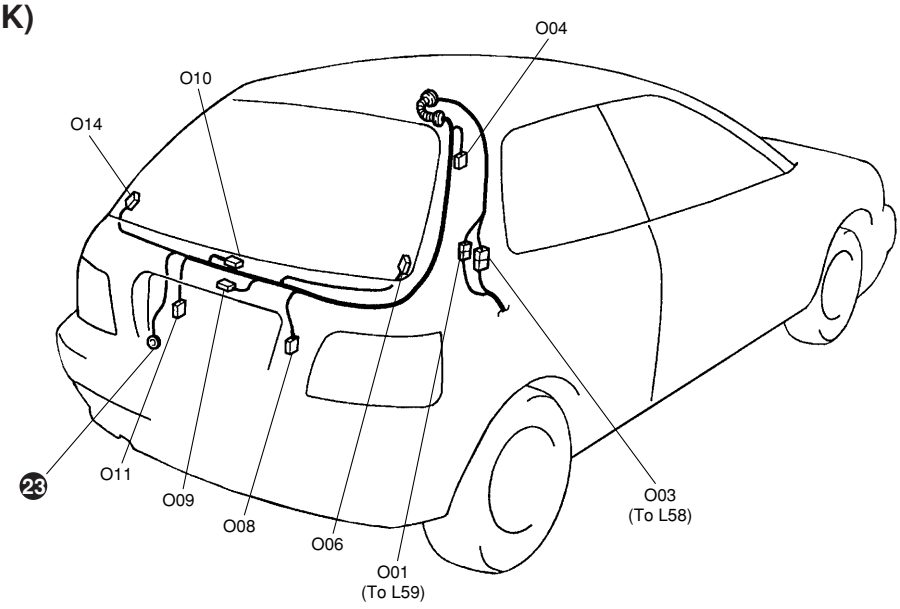


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
M: PARTITION PANEL HARNESS / M: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PANNEAU DE SÉPARATION / M: TRENNPLATTE-KABELBAUM M: MAZO DE CABLES DEL PANEL DIVISORIO / M: BEDRADINGSBUNDEL SCHEIDINGSPANEEL	
M01	FLOOR HARNESS (To L42) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L42) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L42) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L42) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L42)
M02	REAR SPEAKER (R) / HAUT-PARLEUR ARRIERE (D) / HINTERER LAUTSPRECHER (R) ALTAVOZ TRASERO (D) / ACHTERLUIDSPREKER (R)
M03	TRUNK ROOM LIGHT / ECLAIRAGE DU COFFRE / KOFFERRAUMBELEUCHTUNG LUZ DEL COMPA RTIMIENTO DE EQUIPAJES / KOFFERRUIMTEVERLICHTING
M04	HIGH MOUNTED STOP LIGHT / FEU DE STOP SURELEVE / DRITTE BREMSLEUCHTE LUZ DE PARADA DE MONTAJE ELEVADO / HOOGGEPLAATST REMLICHT
M05	HIGH MOUNTED STOP LIGHT / FEU DE STOP SURELEVE / DRITTE BREMSLEUCHTE LUZ DE PARADA DE MONTAJE ELEVADO / HOOGGEPLAATST REMLICHT
M06	REAR SPEAKER (L) / HAUT-PARLEUR ARRIERE (G) / HINTERER LAUTSPRECHER (L) ALTAVOZ TRASERO (I) / ACHTERLUIDSPREKER (L)
N: REAR DEFOGGER HARNESS / N: RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE / N: HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSDRAHT N: CABLE DEL DESEMPAÑADOR TRASERO / N: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERRUITVERWARMING	
N01	FLOOR HARNESS (To L15) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L15) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L15) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L15) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L15)
N02	REAR DEFOGGER / DEGIVREUR ARRIERE / HECKSCHEIBENHIZUNG DESEMPANADOR TRASERO / ACHTERRUITVERWARMING
N03	FLOOR HARNESS (To L37) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L37) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L37) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L37) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L37)
N04	REAR DEFOGGER / DEGIVREUR ARRIERE / HECKSCHEIBENHIZUNG DESEMPANADOR TRASERO / ACHTERRUITVERWARMING
P: TRUNK ROOM HARNESS / P: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE COFFRE À BAGAGES / P: KOFFERRAUM-KABELBAUM P: MAZO DE CABLES DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES / P: BEDRADINGSBUNDEL BAGAGERUIMTE	
P01	FLOOR HARNESS (To L58) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L58) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUM L58) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L58) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L58)
P02	LICENSE LIGHT (R) / LAMPE DE PLAQUE D ' I MMATRICULATION (D) / KENNZEI CHENLEUCHTE (R) LUZ DE PLACA DE MATRICULA (D) / KENTEKENPLAATVERLICHTING (R)
P03	LICENSE LIGHT (L) / LAMPE DE PLAQUE D ' I MMATRICULATION (G) / KENNZEI CHENLEUCHTE (L) LUZ DE PLACA DE MATRICULA (I) / KENTEKENPLAATVERLICHTING (L)
P04	HIGH MOUNTED STOP LIGHT / FEU DE STOP SURELEVE / DRITTE BREMSLEUCHTE LUZ DE PARADA DE MONTAJE ELEVADO / HOOGGEPLAATST REMLICHT
S: REAR SIDE MARKER HARNESS / S: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE FEUX D'ENCOMBREMENT LATÉRAL ARRIÈRE / S: HECKMARKIERUNG-KABELBAUM S: MAZO DE CABLES DEL INDICADOR DE POSICIíN LATERAL TRASERO / S: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKANT MARKERING	
S01	FLOOR HARNESS (To L16) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L16) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L16) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L16) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L16)
S02	REAR SIDE MARKER (L) (IF EQUIPPED) / FEU DE POSITION ARRIERE (G) (LE CAS ECHEANT) / SEITLICHE BEGRENZUNGSLEUCHTE HINTEN (L) (FALLS VORHANDEN) LUZ MARCADORA DEL LADO TRASERO (I) (DE EQUIPARSE / MARKERINGSLICHT ACHTER (L) (INDIEN UITGERUST)
S03	REAR SIDE MARKER (R) (IF EQUIPPED) / FEU DE POSITION ARRIERE (D) (LE CAS ECHEANT) / SEITLICHE BEGRENZUNGSLEUCHTE HINTEN (R) (FALLS VORHANDEN) LUZ MARCADORA DEL LADO TRASERO (D) (DE EQUIPARSE) / MARKERINGSLICHT ACHTER (R) (INDIEN UITGERUST)

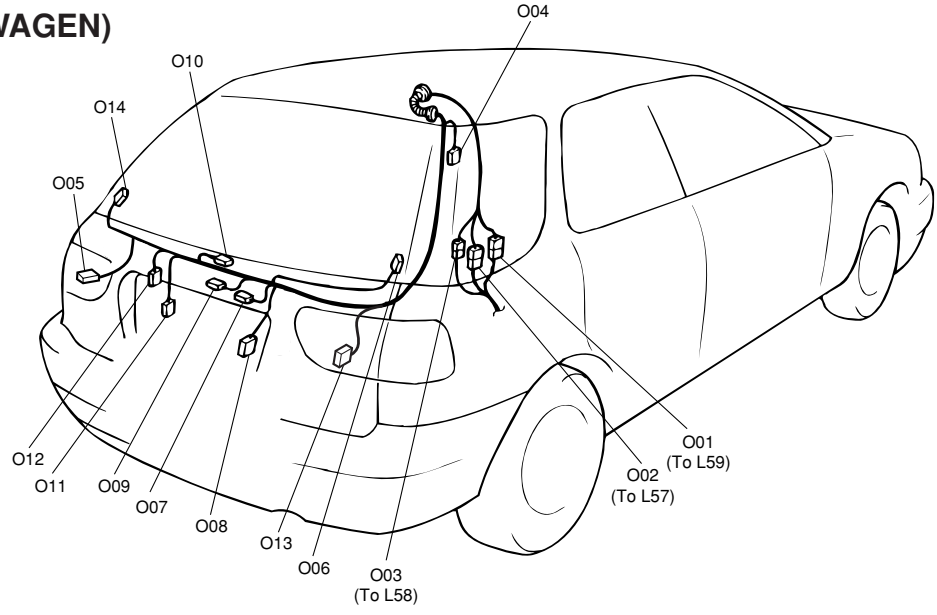
O

O: BACK DOOR HARNESS
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON
HECKKLAPPEN-KABELBAUM
MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR
BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP

(HATCHBACK)
(HAYON)
(FLIESSHECK)
(ESCOTILLA TRASERA)
(HATCHBACK)



(WAGON)
(BREAK)
(KOMBI)
(WAGON)
(STASIONWAGEN)



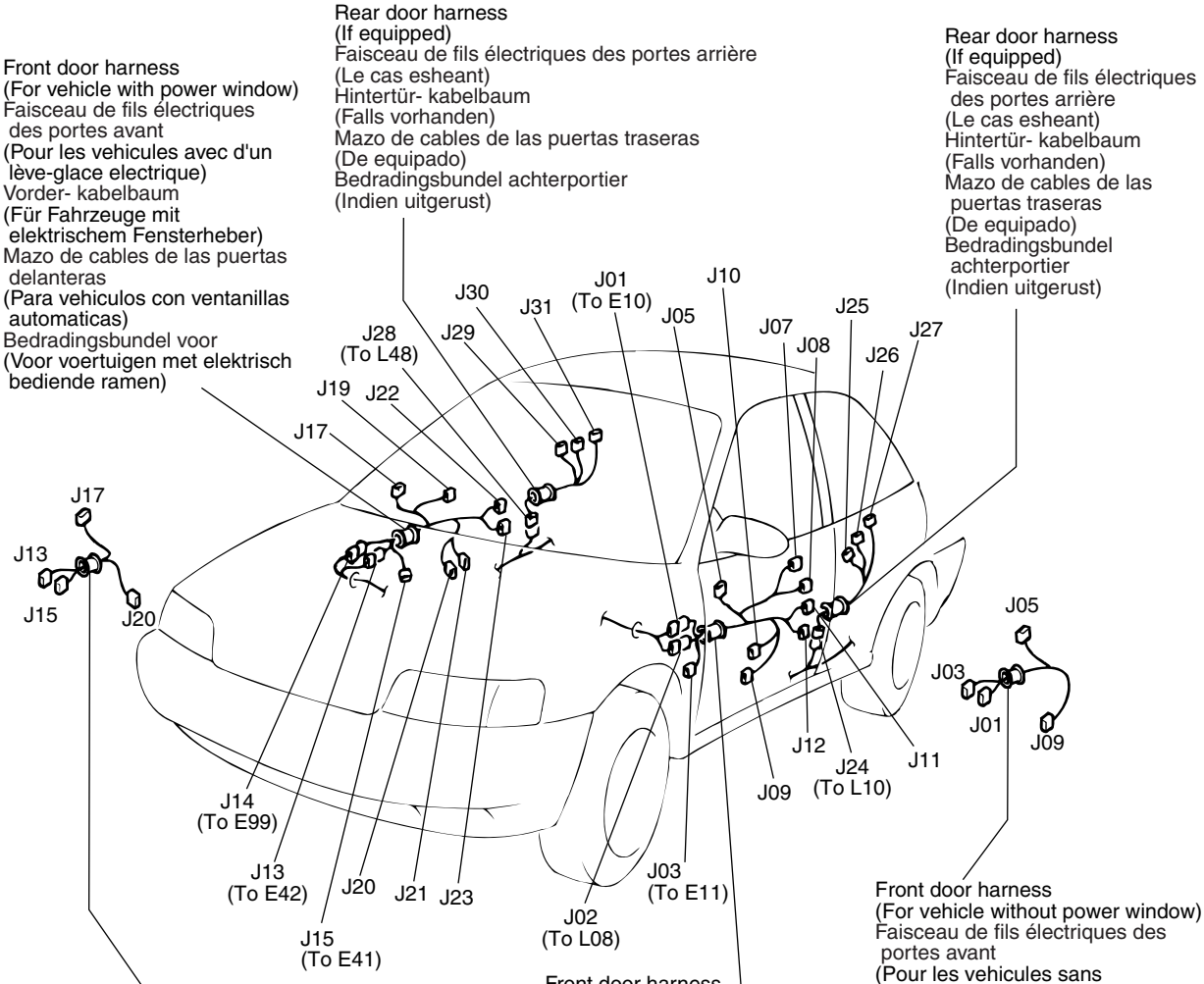
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
O: BACK DOOR HARNESS / O: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON / O: HECKKLAPPEN-KABELBAUM O: MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR / O: BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP	
O01	FLOOR HARNESS (To L59) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L59) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L59) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L59) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L59)
O02	FLOOR HARNESS (To L57) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L57) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L57) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L57) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L57)
O03	FLOOR HARNESS (To L58) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L58) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L58) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L58) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L58)
O04	HIGH MOUNTED STOP LIGHT / FEU DE STOP SURELEVE / DRITTE BREMSLEUCHTE LUZ DE PARADA DE MONTAJE ELEVADO / HOOGGEPLAATST REMLICHT
O05	BACK-UP LIGHT (L) / FEU DE RECUL (G) / RÜCKFAHRSCHEINWERFER (L) LUZ DE MARCHA ATRAS (I) / ACHTERUITRIJLICHT (L)
O06	REAR DEFOGGER / DEGIVREUR ARRIERE / HECKSCHEIBEHEIZUNG DESEMPAÑADOR TRASERO / ACHTERRUITVERWARMING
O07	BACK DOOR LOCK MOTOR / MOTEUR DE VERROUILLAGE / HINTEÜR-SPERRMOTOR INTERRUPTOR DE BLOQUEO / ACHTERPORTIERVERGRENDELMOTOR
O08	LICENSE LIGHT (R) / LAMPE DE PLAQUE D' I MMATRICULATION (D) / KENNZEI CHENLEUCHTE (R) LUZ DE PLACA DE MATRICULA (D) / KENTEKENPLAATVER-LICHTING (R)
O09	REAR WIPER / D' ESSUIE-GLACE ARRIERE / HECKSCHEIBENWISCHER LIMPIA LUNETAS TRASERO / ACHTERRUITWISSER
O10	HIGH MOUNTED STOP LIGHT / FEU DE STOP SURELEVE / DRITTE BREMSLEUCHTE LUZ DE PARADA DE MONTAJE ELEVADO / HOOGGEPLAATST REMLICHT
O11	LICENSE LIGHT (L) / LAMPE DE PLAQUE D ' I MMATRICULATION (G) / KENNZEI CHENLEUCHTE (L) LUZ DE PLACA DE MATRICULA (I) / KENTEKENPLAATVERLICHTING (L)
O12	REAR DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDTÜRSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA(LADO DEL PASAJAERO) / ACHTERPORTIESCHAKELAAR (PASSAGIERSZILDE)
O13	BACK-UP LIGHT (R) / FEU DE RECUL (D) / RÜCKFAHRSCHEINWERFER (R) LUZ DE MARCHA ATRAS (D) / ACHTERUITRIJLICHT (R)
O14	REAR DEFOGGER / DEGIVREUR ARRIERE / HECKSCHEIBEHEIZUNG DESEMPAÑADOR TRASERO / ACHTERRUITVERWARMING

J

DOOR
PORTE
TÜREN
PUERTAS
PORTIER

J: FRONT & REAR DOOR HARNESS
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE
VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM
MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS
BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER

(LHD)

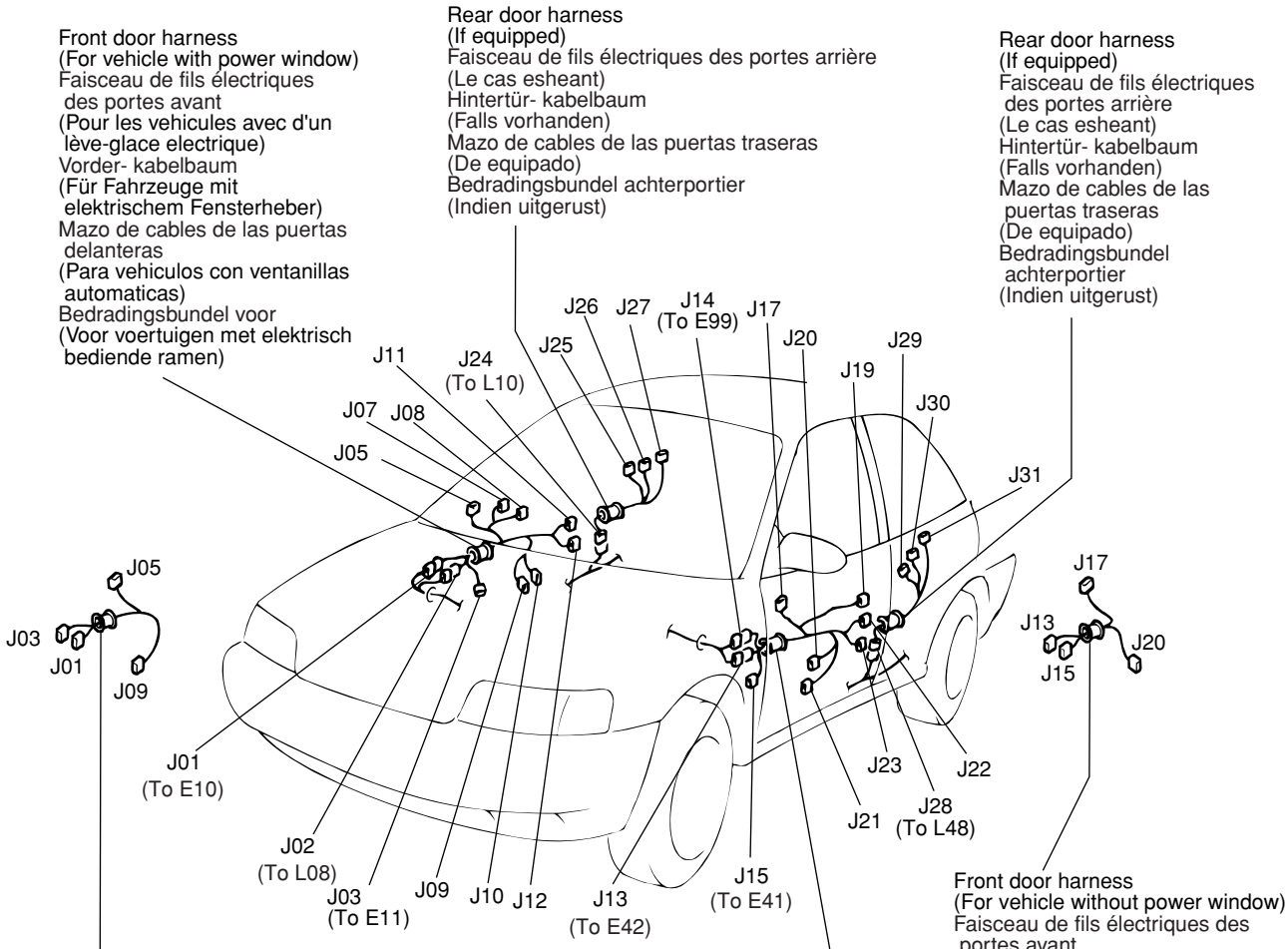


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
J: FRONT & REAR DOOR HARNESS / J: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRI RE / J: VORDER- UND HINTERT R-KABELBAUM J: MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS / J: BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER	
J01	MAIN HARNESS (To E10) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E10) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E10) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E10) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E10)
J02	FLOOR HARNESS (To L08) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L08) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L08) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L08) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L08)
J03	MAIN HARNESS (To E11) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E11) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E11) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E11) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E11)
J05	POWER MIRROR MOTOR (L) / MOTER DU RETROVISEUR ELECTRIQUE (G) / MOTOR FÜR ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SPIEGEL (L) MOTOR DEL ESPEJO MOTRIZ (I) / MOTOR VOOR ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL (L)
J07	POWER WINDOW MAIN SWITCH / CONTACTEUR PRINCIPAL DE VITRE ELECTRIQUE / FENSTERHEBER-HAUPTSCHALTER INTERRUPTOR PRINCIPAL DE LA VENTANILLA MOTRIZ / HOOFDSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT
J08	DOOR LOCK SWITCH / CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE / SCHALTER FÜR ELECKTRISCHE TÜRVERRIEGELUNG INTERRURTOR DE BLOQUEO DE CAS PUERTAS / PORTIERSLOTSCHAKELAAR
J09	FRONT SPEAKER (L) / HAUT-PARLEUR AVANT (G) / LAUTSPRECHER VORNE (L) ALTAVOZ DELANTERO (I) / VOORLUIDSPREKER (G)
J10	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERE FENSTERHEBERMOTOR (FAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR RUITBEDIENING VOOR (BESTUURDERSZIJDE)
J11	FRONT DOOR LOCK MOTOR & KEY SWITCH (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE ET CONTACTEUR DE CLE DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U, SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERESE ITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA E INTERRUPTOR DE LLAVE, (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR DE BLOQUEO DE LA VOORPORTIERSLOTMOTOR & SLEUTELSCHAKELAAR, (BESTUURDERSZIJDE)
J12	FRONT DOOR LOCK MOTOR & KEY SWITCH (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE ET CONTACTEUR DE CLE DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U, SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERESE ITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA E INTERRUPTOR DE LLAVE, (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR DE BLOQUEO DE LA VOORPORTIERSLOTMOTOR & SLEUTELSCHAKELAAR, (BESTUURDERSZIJDE)
J13	MAIN HARNESS (To E42) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E42) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E42) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E42) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E42)
J14	MAIN HARNESS (To E99) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E99) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E99) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E99) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E99)
J15	MAIN HARNESS (To E41) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E41) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E41) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E41) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E41)
J17	POWER MIRROR MOTOR (R) / MOTER DU RETROVISEUR ELECTRIQUE (D) / MOTOR FÜR ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SPIEGEL (R) MOTOR DEL ESPEJO MOTRIZ (D) / MOTOR VOOR ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL (R)
J19	FRONT POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERFENSTER-NEBENSCHALTER. (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA. (LADO DEL PASAJERO) / SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE VOORPORTIERRUIT. (PASSAGIERSZIJDE)
J20	FRONT SPEAKER (R) / HAUT-PARLEUR AVANT (D) / LAUTSPRECHER VORNE (R) ALTAVOZ DELANTERO (D) / VOORLUIDSPREKER (R)
J21	FRONT POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERE FENSTERHEBERMOTOR (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / MOTOR RUITBEDIENING VOOR (PASSAGIERSZIJDE)
J22	FRONT DOOR LOCK MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE (COTE PASSAGER) / VORDERTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / MOTOR DE BLOQUEO DE LA VOORPORTIERSLOTMOTOR (PASSAGIERSZIJDE)
J23	KEY SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE CLE DE PORTIERE AVANT (COTE PASSAGER) / SCHLÜSSELSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LLAVE, (LADO DEL PASAJERO) / SLEUTELSCHAKELAAR, (PASSAGIERSZIJDE)
J24	FLOOR HARNESS (To L10) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L10) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L10) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L10) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L10)
J25	REAR POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / MOTOR DES HINTEREN FENSTERHEBERS (FAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR ACHTERPORTIERRUIT (BESTUURDERSZILDE)
J26	REAR POWER WINDOW SUB SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / FONDFENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (FAHRERSEITE) VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) / ACHTERPORTIERRUIT (BESTUURDERSZIJDE)
J27	REAR DOOR LOCK MOTOR (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / FONDTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U. SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERSEITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) / ACHTERPORTIERSLOTMOTOR / (BESTUURDERSZIJDE)
J28	FLOOR HARNESS (To L48) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VRES L48) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L48) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L48) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L48)
J29	REAR POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE PASSAGER) / MOTOR DES HINTEREN / FENSTERHEBERS (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL PASAJERO) / MOTOR ACHTERPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
J30	REAR POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDFENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL PASAJERO) / SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE ACHTERPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
J31	REAR DOOR LOCK MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U. SCHLÜSSELSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL PASAJERO) / ACHTERPORTIERSLOTMOTOR (PASSAGIERSZIJDE)

J

J: FRONT & REAR DOOR HARNESS
FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE
VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM
MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS
BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER

(RHD)

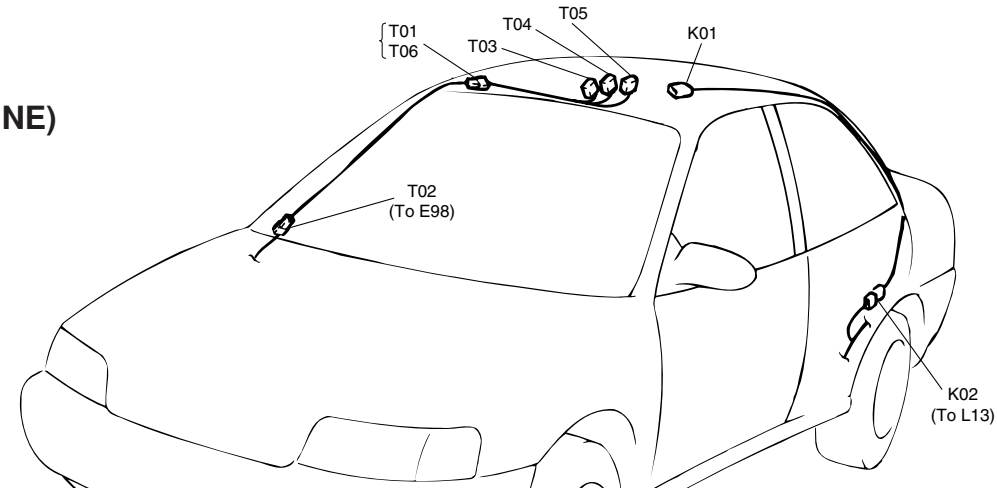


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
J: FRONT & REAR DOOR HARNESS / J: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRI¨RE / J: VORDER- UND HINTERT R-KABELBAUM J: MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS / J: BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER	
J01	MAIN HARNESS (To E10) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E10) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E10) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E10) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E10)
J02	FLOOR HARNESS (To L08) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L08) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L08) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L08) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L08)
J03	MAIN HARNESS (To E11) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E11) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E11) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E11) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E11)
J05	POWER MIRROR MOTOR (R) / MOTER DU RETROVISEUR ELECTRIQUE (D) / MOTOR FÜR ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SPIEGEL (R) MOTOR DEL ESPEJO MOTRIZ (D) / MOTOR VOOR ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL (R)
J07	POWER WINDOW MAIN SWITCH / CONTACTEUR PRINCIPAL DE VITRE ELECTRIQUE / FENSTERHEBER-HAUPTSCHALTER INTERRUPTOR PRINCIPAL DE LA VENTANILLA MOTRIZ / HOOFDSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT
J08	DOOR LOCK SWITCH / CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE / SCHALTER FÜR ELECKTRISCHE TÜRVERRIEGELUNG INTERRURTOR DE BLOQUEO DE CAS PUERTAS / PORTIERSLOTSCHAKELAAR
J09	FRONT SPEAKER (R) / HAUT-PARLEUR AVANT (D) / LAUTSPRECHER VORNE (R) ALTAVOZ DELANTERO (D) / VOORLUIDSPREKER (R)
J10	FRONT POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERE FENSTERHEBERMOTOR (FAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR RUITBEDIENING VOOR (BESTUURDERSZIJDE)
J11	FRONT DOOR LOCK MOTOR & KEY SWITCH (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE ET CONTACTEUR DE CLE DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U, SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERESE ITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA E INTERRUPTOR DE LLAVE, (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR DE BLOQUEO DE LA VOORPORTIERSLOTMOTOR & SLEUTELSCHAKELAAR, (BESTUURDERSZIJDE)
J12	FRONT DOOR LOCK MOTOR & KEY SWITCH (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE ET CONTACTEUR DE CLE DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U, SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERESE ITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA E INTERRUPTOR DE LLAVE, (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR DE BLOQUEO DE LA VOORPORTIERSLOTMOTOR & SLEUTELSCHAKELAAR, (BESTUURDERSZIJDE)
J13	MAIN HARNESS (To E42) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E42) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E42) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E42) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E42)
J14	MAIN HARNESS (To E99) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E99) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E99) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E99) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E99)
J15	MAIN HARNESS (To E41) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E41) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E41) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E41) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E41)
J17	POWER MIRROR MOTOR (L) / MOTER DU RETROVISEUR ELECTRIQUE (G) / MOTOR FÜR ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SPIEGEL (L) MOTOR DEL ESPEJO MOTRIZ (I) / MOTOR VOOR ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL (L)
J19	FRONT POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERFENSTER-NEBENSCHALTER. (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA. (LADO DEL PASAJERO) / SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE VOORPORTIERRUIT. (PASSAGIERSZIJDE)
J20	FRONT SPEAKER (L) / HAUT-PARLEUR AVANT (G) / LAUTSPRECHER VORNE (L) ALTAVOZ DELANTERO (I) / VOORLUIDSPREKER (L)
J21	FRONT POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERE FENSTERHEBERMOTOR (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / MOTOR RUITBEDIENING VOOR (PASSAGIERSZIJDE)
J22	FRONT DOOR LOCK MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE (COTE PASSAGER) / VORDERTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / MOTOR DE BLOQUEO DE LA VOORPORTIERSLOTMOTOR (PASSAGIERSZIJDE)
J23	KEY SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE CLE DE PORTIERE AVANT (COTE PASSAGER) / SCHLÜSSELSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LLAVE, (LADO DEL PASAJERO) / SLEUTELSCHAKELAAR, (PASSAGIERSZIJDE)
J24	FLOOR HARNESS (To L10) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L10) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L10) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L10) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L10)
J25	REAR POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / MOTOR DES HINTEREN FENSTERHEBERS (FAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) / MOTOR ACHTERPORTIERRUIT (BESTUURDERSZILDE)
J26	REAR POWER WINDOW SUB SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / FONDFENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (FAHRERSEITE) VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) / ACHTERPORTIERRUIT (BESTUURDERSZIJDE)
J27	REAR DOOR LOCK MOTOR (DRIVER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / FONDTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U. SCHLÜSSELSCHALTER (FAHRERSEITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) / ACHTERPORTIERSLOTMOTOR / (BESTUURDERSZIJDE)
J28	FLOOR HARNESS (To L48) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L48) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L48) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L48) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L48)
J29	REAR POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE PASSAGER) / MOTOR DES HINTEREN / FENSTERHEBERS (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL PASAJERO) / MOTOR ACHTERPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
J30	REAR POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDFENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL PASAJERO) / SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE ACHTERPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
J31	REAR DOOR LOCK MOTOR (PASSENGER SIDE) / MOTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR U. SCHLÜSSELSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) MOTOR DE BLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL PASAJERO) / ACHTERPORTIERSLOTMOTOR (PASSAGIERSZIJDE)

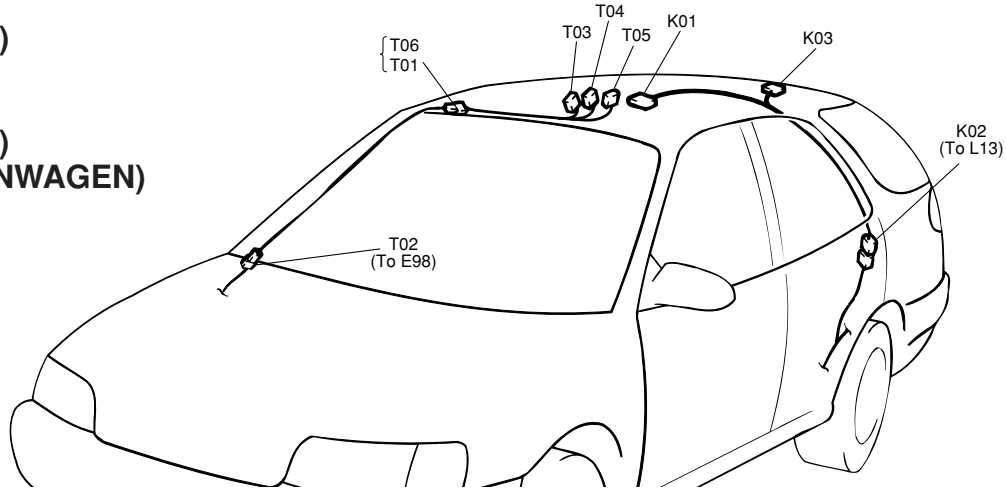
K **T** **ROOF**
TOIT
DACH
TECHO
DAK

K: DOME LIGHT HARNESS, T: SLIDING ROOF HARNESS (LHD)
K: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER, T: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (LHD)
K: RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM, T: SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (LHD)
K: MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO, T: MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (LHD)
K: BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING, T: BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (LHD)

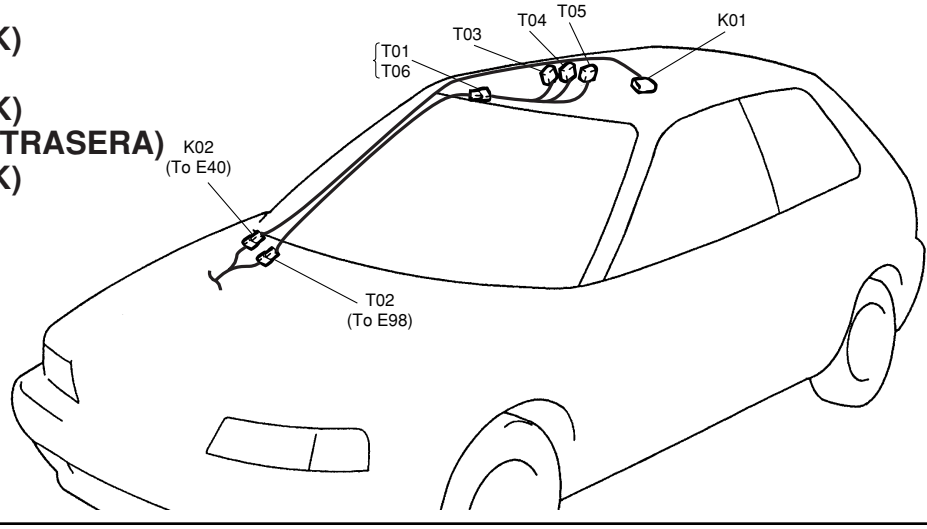
(SEDAN)
(BERINE)
(LIMOUSINE)
(SEDÁN)
(SEDAN)



(WAGON)
(BREAK)
(KOMBI)
(WAGON)
(STASIONWAGEN)



(HATCHBACK)
(HAYON)
(FLIESSHECK)
(ESCOTILLA TRASERA)
(HATCHBACK)

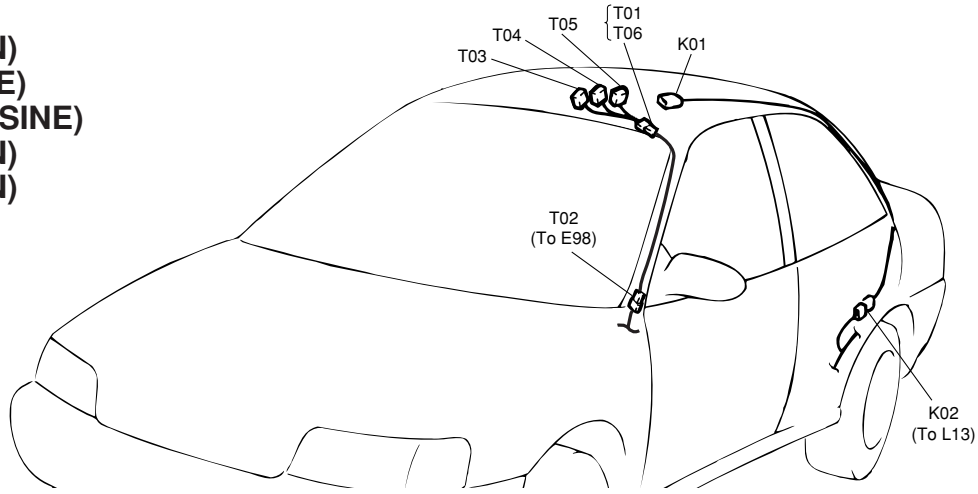


CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
K: DOME LIGHT HARNESS / K: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE PLAFONNIER / K: RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM K: MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO / K: BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING	
K01	FRONT INTERIOR (DOME) LIGHT / ECLAIRAGE INTERIEUR AVANT (PLAFONNIER) / FAHRGASTRAUMLEUCHTE VORNE (DECKE) LUZ NTER OR DELANTERA (TECHO) / INTERIEURVERLICHTING VOOR (PLAFOND)
K02	L: FLOOR HARNESS (TOE40 OR L13) / L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS E40 OU L13) L: BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR E40,L13)/L: MAZO DE CABLES DEL PISO / L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER
K03	REAR INTERIOR (DOME) LIGHT / ECLAIRAGE INTERIEUR ARRIERE (PLAFONNIER) / FAHRGASTRAUMLEUCHTE HINTEREN (DECKE) LUZ NTER OR TRASERA (TECHO) / INTERIEURVERLICHTING ACHTER (PLAFOND)
T: SLIDING ROOF HARNESS (LHD) / T: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (LHD) / T: SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (LHD) T: MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (LHD) / T: BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (LHD)	
T01	SLIDING ROOF HARNESS (To T06) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T06) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T06) MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T06) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T06)
T02	MAIN HARNESS (To E98) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E98) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E98) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E98) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E98)
T03	SLIDING ROOF RELAY / RELAIS DE TOIT OUVRANT / SCHIEBEDACHRELAIS RELE DEL TECHO DESLIZANTE / SCHUIFDAKRELAIS
T04	SLIDING ROOF SWITCH / COMMUTATEUR DE TOIT OUVRANT / SCHIEBEDACH SCHALTER INTERRUPTOR RELE DEL TECHO DESLIZANTE / SCHUIFDAK SCHAKELAAR
T05	SLIDING ROOF MOTOR / ASSEMBLY ENSEMBLE MOTEUR DE TOIT OUVRANT / SCHIEBEDACHMOTOR CONJUNTO DEL MOTOR DEL TECHO DESLIZANTE / SCHUIFDAKMOTOR
T06	SLIDING ROOF HARNESS (To T01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T01) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T01) MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T01) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T01)

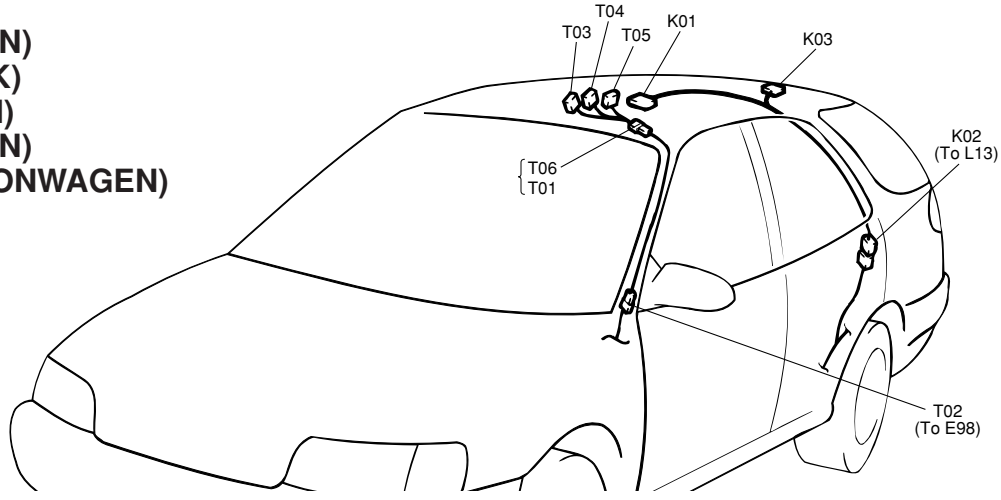
K **T**

K: DOME LIGHT HARNESS, T: SLIDING ROOF HARNESS (RHD)
K: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER, T: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (RHD)
K: RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM, T: SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (RHD)
K: MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO, T: MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (RHD)
K: BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING, T: BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (RHD)

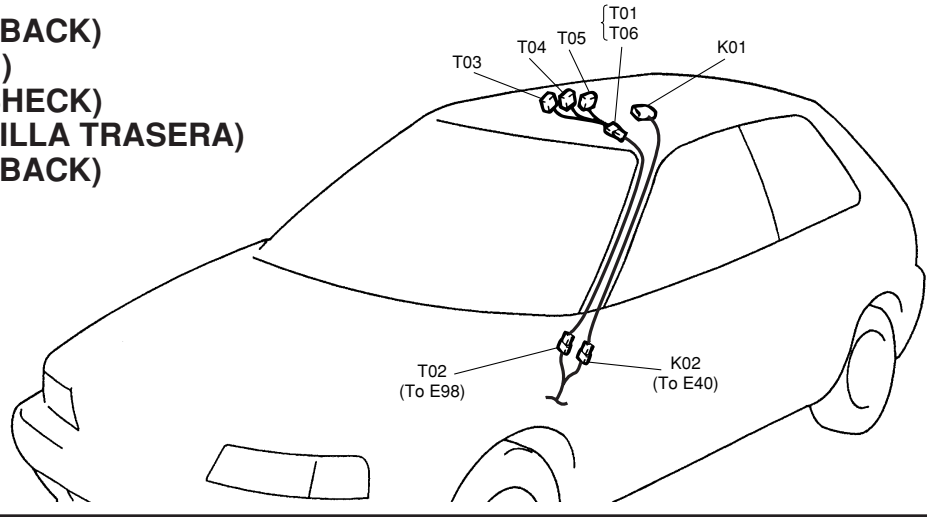
(SEDAN)
(BERINE)
(LIMOUSINE)
(SEDÁN)
(SEDAN)



(WAGON)
(BREAK)
(KOMBI)
(WAGON)
(STASIONWAGEN)



(HATCHBACK)
(HAYON)
(FLIESSHECK)
(ESCOTILLA TRASERA)
(HATCHBACK)



CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
K: DOME LIGHT HARNESS / K: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE PLAFONNIER / K: RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM K: MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO / K: BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING	
K01	FRONT INTERIOR (DOME) LIGHT / ECLAIRAGE INTERIEUR AVANT (PLAFONNIER) / FAHRGASTRAUMLEUCHTE VORNE (DECKE) LUZ NTER OR DELANTERA (TECHO) / INTERIEURVERLICHTING VOOR (PLAFOND)
K02	FLOOR HARNESS (To E40 OR L13)/FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS E40 OU L13) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR E40 ODER L13) / MAZO DE CABLES DEL PISO (AL E40 O L13) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR E40 OF L13)
K03	REAR INTERIOR (DOME) LIGHT / ECLAIRAGE INTERIEUR ARRIERE (PLAFONNIER) / FAHRGASTRAUMLEUCHTE HINTEREN (DECKE) LUZ NTER OR TRASERA (TECHO) / INTERIEURVERLICHTING ACHTER (PLAFOND)
T: SLIDING ROOF HARNESS (RHD) / T: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (LHD) / T: SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (RHD) T: MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (RHD) / T: BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (LHD)	
T01	SLIDING ROOF HARNESS (To T06) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T06) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T06) MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T06) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T06)
T02	MAIN HARNESS (To E98) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E98) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E98) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E98) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E98)
T03	SLIDING ROOF RELAY / RELAIS DE TOIT OUVRANT / SCHIEBEDACHRELAIS RELE DEL TECHO DESLIZANTE / SCHUIFDAKRELAIS
T04	SLIDING ROOF SWITCH / COMMUTATEUR DE TOIT OUVRANT / SCHIEBEDACH SCHALTER INTERRUPTOR RELE DEL TECHO DESLIZANTE / SCHUIFDAK SCHAKELAAR
T05	SLIDING ROOF MOTOR / ASSEMBLY ENSEMBLE MOTEUR DE TOIT OUVRANT / SCHIEBEDACHMOTOR CONJUNTO DEL MOTOR DEL TECHO DESLIZANTE / SCHUIFDAKMOTOR
T06	SLIDING ROOF HARNESS (To T01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE TOIT OUVRANT COULISSANT (VERS T01) / SCHIEBEDDACH-KABELBAUM (ZUR T01) MAZO DE CABLES DEL TECHO DESLIZANTE (AL T01) / BEDRADINGSBUNDEL SCHUIFDAK (NAAR T01)

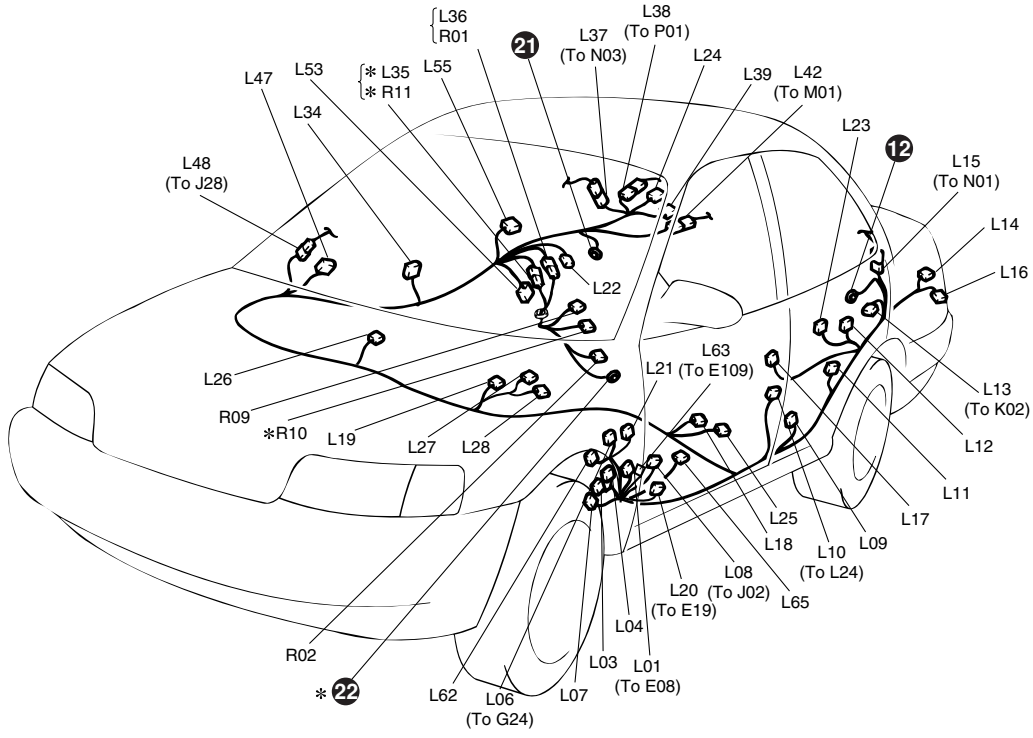
L **R**

FLOOR
PLANCHER
BODEN
PISO
VLOER

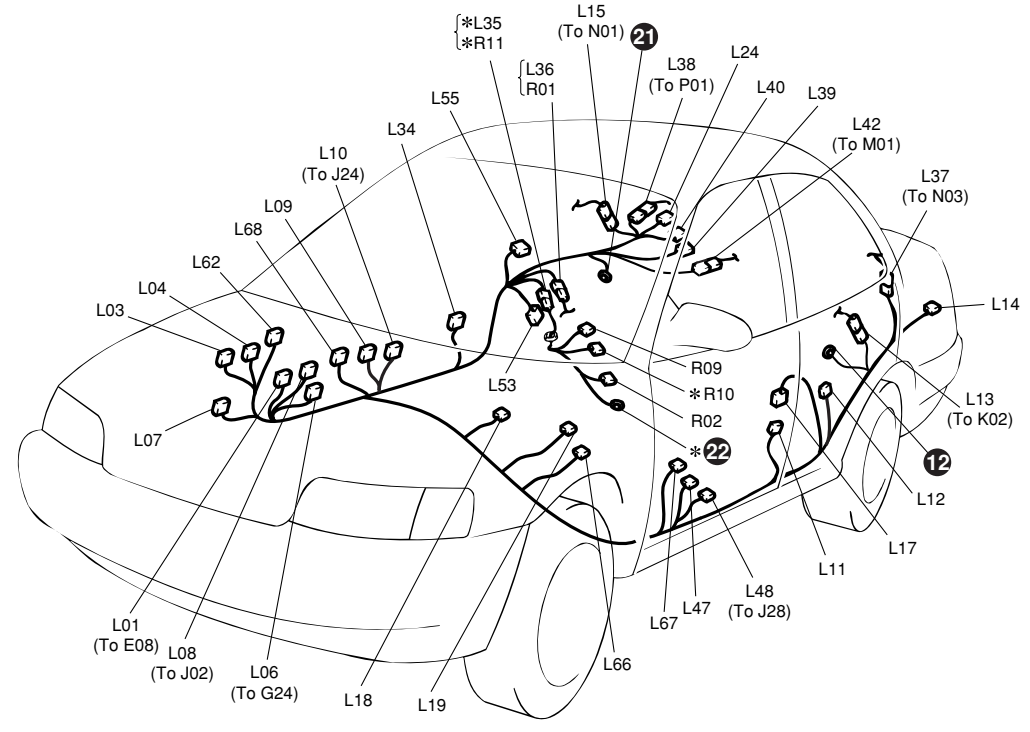
(SEDAN) / (BERINE) / (LIMOUSINE) / (SEDÁN) / (SEDAN)

L: FLOOR HARNESS & R: FUEL PUMP HARNESS
L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER ET R: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION
L: BODENWANNEN-KABELBAUM UND R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM
L: MAZO DE CABLES DEL PISO Y R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER EN R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP

(LHD)



(RHD)



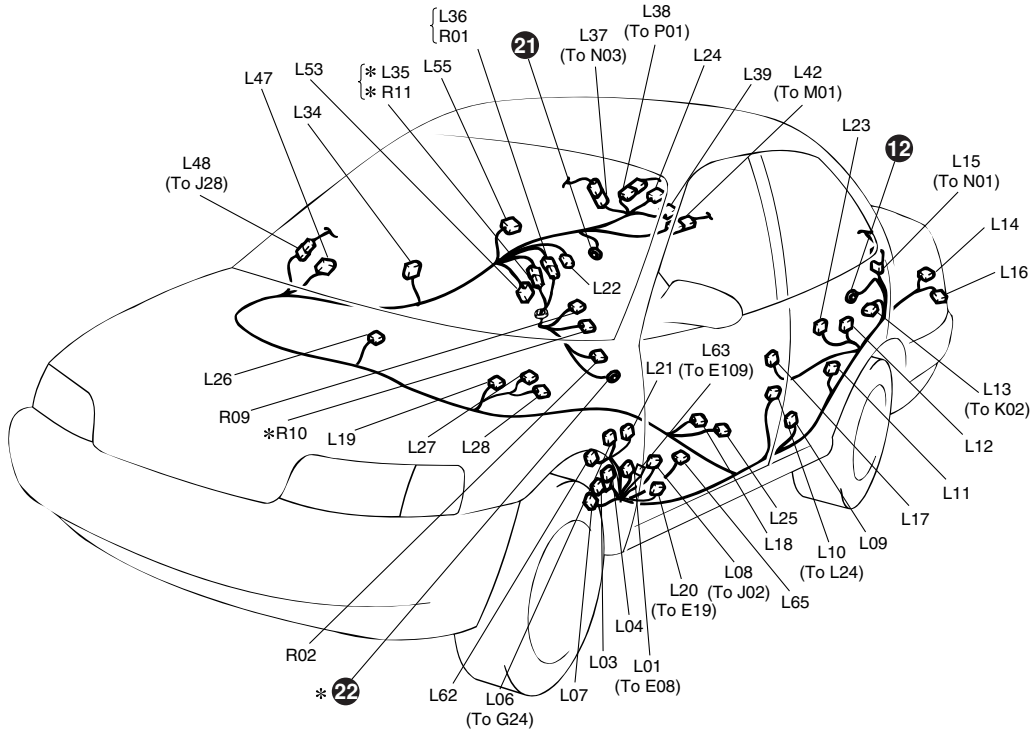
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
L: FLOOR HARNESS (SEDAN) / L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (BERINE) / L: BODENWANNEN-KABELBAUM (LIMOUSINE) L: MAZO DE CABLES DEL PISO (SEDÁN) / L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER (SEDAN)	
L01	MAIN HARNESS (To E08) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E08) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E08) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E08) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E08)
L03	J/B
L04	J/B
L06	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G24) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G24) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G24) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G24) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G24)
L07	POWER DOOR LOCK (& KEYLESS ENTRY) CONTROLLER / DISPOSITIF DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES / REGLER FÜR ZENTRALE TÜRVERRIEGELUNG CONTROLADOR DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA / REGELEENHEID CENTRALE PORTIERVERGRENDELING
L08	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J02) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J02) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J02) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J02)
L09	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRSCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL CONDUCTLR) / VOORPORTIERSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE)
L10	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J24) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J24) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J24) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J24) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J24)
L11	REAR DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / FONDTÜRSCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL CONDUCOTR) / ACHTERPORTIERSCHAKELAAR (BESTUURDERSZIJDE)
L12	J/C
L13	DOME LIGHT HARNESS (To K02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER (VERS K02) / RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM (ZUR K02) MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO (AL K02) / BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING (NAAR K02)
L14	TAIL LIGHT (L) / FEU ARRIERE (G) / HECKLICHT (L) LUZ DE COLA (I) / ACHTERLICHT (L)
L15	REAR DEFOGGER HARNESS (To N01) / RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE (VERS N01) / HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSDRAHT (ZUR N01) CABLE DEL DESEMPAÑADOR TRASERO (AL N01) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERRUITVERWARMING (NAAR N01)
L16	REAR SIDE MARKER HARNESS (To S01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE FEUX D'ENCOMBREMENT LATÉRAL ARRIÈRE (VERS S01) / HECKMARKIERUNG-KABELBAUM (ZUR S01) MAZO DE CABLES DEL INDICADOR DE POSICIÓN LATERAL TRASERO (AL S01) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKANT MARKERING (NAAR S01)
L17	ABS REAR SPEED SENSOR (L) / DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE D' ABS (G) / ABS - FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER HINTEN (L) SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO DE ABS (I) / ABS SNELHEIDSSENSOR ACHTER (L)
L18	SEAT BELT SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR) / SICHERHEITSGURT - SCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD (LADO DEL CONDUCTER) / VEILIGHEIDSGORDELSCHAKELAAR (BESTUURDERSZIJDE)
L19	PARKING BRAKE SWITCH / CONTACTEUR DU FREIN A MAIN / HANDBREMSLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMENTO / PARKEERREMSCHAKELAAR
L20	MAIN HARNESS (To E134) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E134) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E134) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E134) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E134)
L21	STEERING SENSOR / CAPTEUR DE DIRECTION / LENKSENSOR SENSOR DE LA DIRECCIÓN / STUURSENSOR
L22	ABSORBER CONTROL ACTUATOR (REAR) (R) / SYTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (ARRIERE) (D) / ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (HINTEN) (R) ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (TRASERA) (D) / DEMPER REGELACTUATOR (ACHTER) (R)
L23	ABSORBER CONTROL ACTUATOR (REAR) (L) / SYTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (ARRIERE) (G) / ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (HINTEN) (L) ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (TRASERA) (I) / DEMPER REGELACTUATOR (ACHTER) (L)
L24	4WD CONTROLLER / DISPOSITIF DE COMMANDE 4 ROUES MOTRICES / ALLRAD-STEUERGERÄT CONTROLADOR DE 4WD / 4WD-REGELAAR
L25	SEAT HEATER (L) / CHAUFFE-SIEGE (G) / SITZHEIZUNG (L) CALEFACTOR DEL ASIENTO (I) / STOELVERWARMING (L)
L26	SEAT HEATER (R) / CHAUFFE-SIEGE (D) / SITZHEIZUNG (R) CALEFACTOR DEL ASIENTO (D) / STOELVERWARMING (R)
L27	SEAT HEATER SWITCH (L) / CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE (G) / SITZHEIZUNGSSCHALTER (L) INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO (I) / STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR (L)
L28	SEAT HEATER SWITCH (R) / CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE (D) / SITZHEIZUNGSSCHALTER (R) INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO (D) / STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR (R)
L34	REAR DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDTÜRSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA(LADO DEL PASAJAERO) / ACHTERPORTIESCHAKELAAR (PASSAGIERSZILDE)
L35	FUEL PUMP HARNESS (To R11) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (VERS R11) / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (ZUR R11) MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (AL R11) / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (NAAR R11)
L36	FUEL PUMP HARNESS (To R01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (VERS R01) / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (ZUR R01) MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (AL R01) / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (NAAR R01)
L37	REAR DEFOGGER HARNESS (To N03) / RÉSISTANCE ÉLECTRIQUE DE DESEMBUEUR DE LUNETTE ARRIÈRE (VERS N03) / HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSDRAHT (ZUR N03) CABLE DEL DESEMPAÑADOR TRASERO (AL N03) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERRUITVERWARMING (NAAR N03)
L38	TRUNK ROOM HARNESS (To P01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE COFFRE À BAGAGES (VERS P01) / KOFFERRAUM-KABELBAUM (ZUR P01) MAZO DE CABLES DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (AL P01) / BEDRADINGSBUNDEL BAGAGERUIMTE (NAAR P01)
L39	TRUNK ROOM LIGHT SWITCH / CONTACTEUR D' ECLAIRAGE DU COFFRE / KOFFERRAUMLEUCHTENSCHALTER INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES / BAGAGERUIMTEVERLICHTINGSCHAKELAAR
L40	TAIL LIGHT (R) / FEU ARRIERE (D) / HECKLICHT (R) LUZ DE COLA (D) / ACHTERLICHT (R)
L42	PARTITION PANEL HARNESS (To M01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PANNEAU DE SÉPARATION (VERS M01) / TRENNPLATTE-KABELBAUM (ZUR M01) MAZO DE CABLES DEL PANEL DIVISORIO (AL M01) / BEDRADINGSBUNDEL SCHEIDINGSPANEEL (NAAR M01)
L47	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERTÜRSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / VOORPORTIERSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE)
L48	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J28) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J28) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J28) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J28) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J28)
L53	ABS REAR SPEED SENSOR (R) / DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE D' ABS (D) / ABS - FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER HINTEN (R) SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO DE ABS (D) / ABS SNELHEIDSSENSOR ACHTER (R)
L55	J/C
L62	KEYLESS CONTROLLER / VIBREUR / SIGNAL TONGEBER ZUMBADOR / ALARM
L63	MAIN HARNESS (To E109) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E109) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E109) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E109) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E109)
L65	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L66	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L67	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L68	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING

L **R**

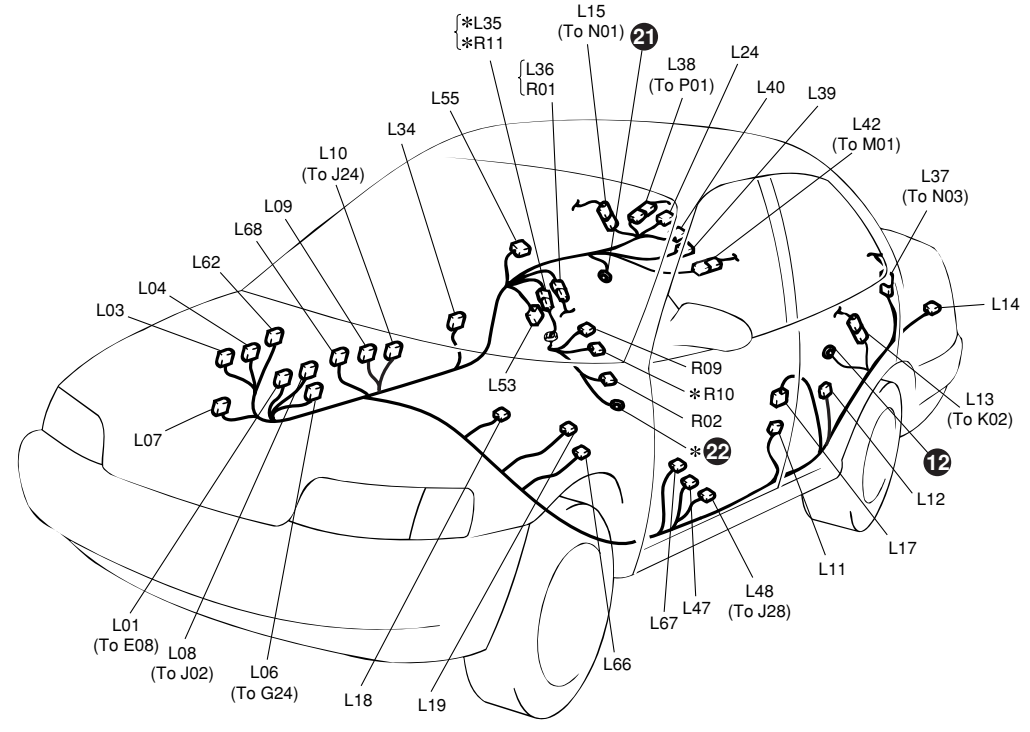
(SEDAN) / (BERINE) / (LIMOUSINE) / (SEDÁN) / (SEDAN)

L: FLOOR HARNESS & R: FUEL PUMP HARNESS
L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER ET R: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION
L: BODENWANNEN-KABELBAUM UND R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM
L: MAZO DE CABLES DEL PISO Y R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER EN R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP

(LHD)



(RHD)



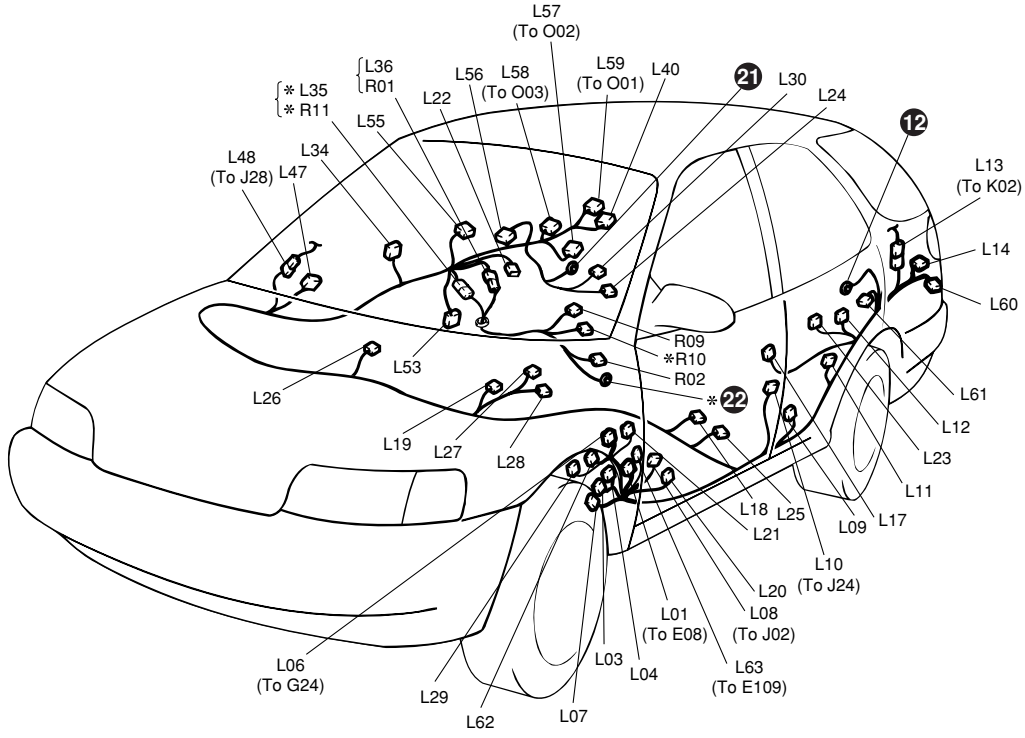
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
R: FUEL PUMP HARNESS (SEDAN) / R: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (BERINE) / R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (LIMOUSINE) R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (SEDÁN) / R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (SEDAN)	
R01	FLOOR HARNESS (To L36) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L36) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L36) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L36) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L36)
R02	FUEL GUAGE / JAUGE DE CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER MEDIDOR DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFMETER
R09	FUEL PUMP & GAUGE / JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRPUMPE MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER
R10	FUEL PUMP & GAUGE / JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRPUMPE MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER
R11	FLOOR HARNESS (To L35) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L35) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L35) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L35) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L35)

L **R**

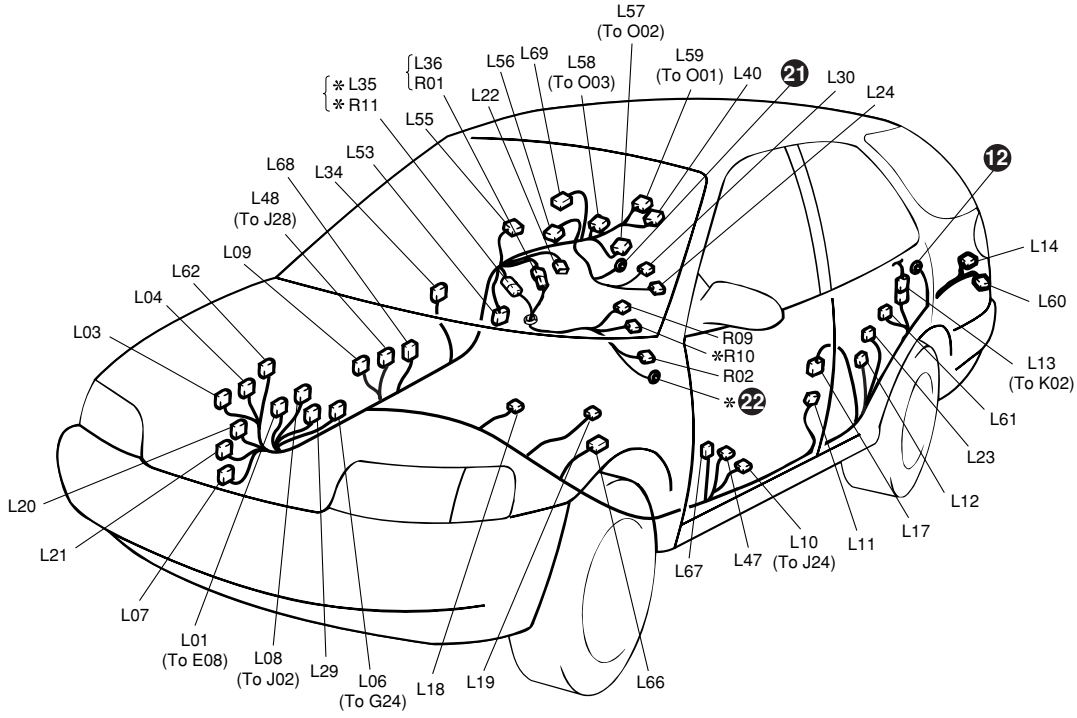
(WAGON) / (BREAK) / (KOMBI) / (WAGON) / (STASIONWAGEN)

L: FLOOR HARNESS & R: FUEL PUMP HARNESS
L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER ET R: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION
L: BODENWANNEN-KABELBAUM UND R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM
L: MAZO DE CABLES DEL PISO Y R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER EN R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP

(LHD)



(RHD)



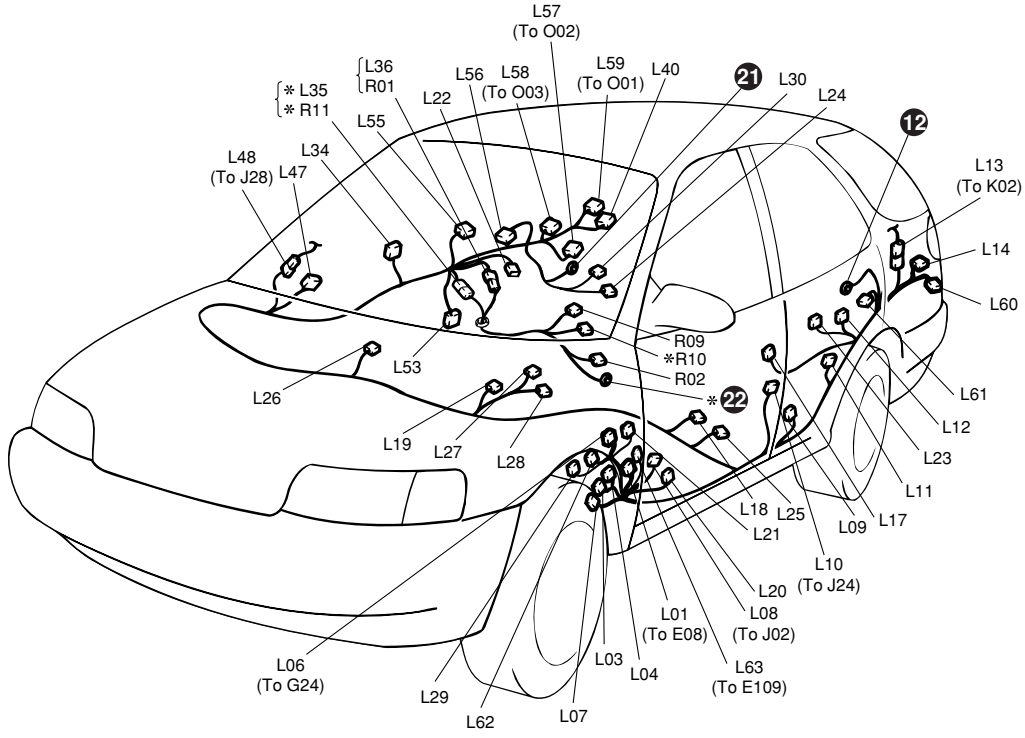
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
L: FLOOR HARNESS (WAGON) / L: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE PLANCHER (BREAK) / L: BODENWANNEN-KABELBAUM (KOMBI) L: MAZO DE CABLES DEL PISO (WAGON) / L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER (STATIONWAGON)	
L01	MAIN HARNESS (To E08) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E08) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E08) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E08) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E08)
L03	J/B
L04	WARNING CONTROLLER / BUZZER / SONNERIE DE DISPOSITIF DE COMMANDE D' ALARME / WARNSUMMERREGLER ZUMBADOR DEL CONTROLADOR DE ADVERTENCIA ZOEMER / WAARSCHUWINGSREGELEENHEID
L06	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G24) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERSG24) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G24) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G24) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G24)
L07	POWER DOOR LOCK CONTROLLER / DISPOSITIF DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES / REGLER FÜR ZENTRALE TÜRVERRIEGELUNG CONTROLADOR DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA / REGELEENHEID CENTRALE PORTIERVERGRENDELING
L08	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J02) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J02) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J02) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J02)
L09	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRSCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL CONDUCTLR) / VOORPORTIERSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE)
L10	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J24) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J24) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J24) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J24) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J24)
L11	REAR DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR) / FONDTÜRSCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL CONDUCOTR) / ACHTERPORTIERSCHAKELAAR (BESTUURDERSZIJDE)
L12	J/C
L13	DOME LIGHT HARNESS (To K02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLAFONNIER (VERS K02) / RAUMLEUCHTEN-KABELBAUM (ZUR K02) MAZO DE CABLES DE LA LUZ DE DOMO (AL K02) / BEDRADINGSBUNDEL CABINEVERLICHTING (NAAR K02)
L14	TAIL LIGHT (L) / FEU ARRIERE (G) / HECKLICHT (L) LUZ DE COLA (I) / ACHTERLICHT (L)
L17	REAR SPEED SENSOR (L) / DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE (G) / FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER HINTEN (L) SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO (I) / SNELHEIDSSENSOR ACHTER (L)
L18	SEAT BELT SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR) / SICHERHEITSGURT - SCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD (LADO DEL CONDUCTER) / VEILIGHEIDSGORDELSCHAKELAAR (BESTUURDERSZIJDE)
L19	PARKING BRAKE SWITCH / CONTACTEUR DU FREIN A MAIN / HANDBREMSLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMENTO / PARKEERREMSCHAKELAAR
L20	MAIN HARNESS (To E134) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E134) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E134) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E134) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E134)
L21	STEERING SENSOR / CAPTEUR DE DIRECTION / LENKSENSOR SENSOR DE LA DIRECCIÓN / STUURSENSOR
L22	ABSORBER CONTROL ACTUATOR (REAR) (R) / SYTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (ARRIERE) (D) / ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (HINTEN) (R) ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (TRASERA) (D) / DEMPER REGELACTUATOR (ACHTER) (R)
L23	ABSORBER CONTROL ACTUATOR (REAR) (L) / SYTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (ARRIERE) (G) / ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (HINTEN) (L) ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (TRASERA) (I) / DEMPER REGELACTUATOR (ACHTER) (L)
L24	4WD CONTROLLER / DISPOSITIF DE COMMANDE 4 ROUES MOTRICES / ALLRAD-STEUERGERÄT CONTROLADOR DE 4WD / 4WD-REGELAAR
L25	SEAT HEATER (L) / CHAUFFE-SIEGE (G) / SITZHEIZUNG (L) CALEFACTOR DEL ASIENTO (I) / STOELVERWARMING (L)
L26	SEAT HEATER (R) / CHAUFFE-SIEGE (D) / SITZHEIZUNG (R) CALEFACTOR DEL ASIENTO (D) / STOELVERWARMING (R)
L27	SEAT HEATER SWITCH (L) / CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE (G) / SITZHEIZUNGSSCHALTER (L) INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO (I) / STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR (L)
L28	SEAT HEATER SWITCH (R) / CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE (D) / SITZHEIZUNGSSCHALTER (R) INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO (D) / STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR (R)
L29	COMBINATION SWITCH / COMMODO / KOMBISCHALTER INTERRUPTOR DE COMBI / COMBINATIESCHAKELAAR
L30	REAR WIPER RELAY / RELAIS D' ESSUIE-GLACE ARRIERE / HECKSCHEIBENWISCHER-RELAIS RELE DEL LIMPIA LUNETAS TRASERO / ACHTERRUITWISSERRELAIS
L34	REAR DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE ARRIERE (COTE PASSAGER) / FONDTÜRSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA (LADO DEL PASAJAERO) / ACHTERPORTIESCHAKELAAR (PASSAGIERSZILDE)
L35	FUEL PUMP HARNESS (To R11) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (VERS R11) / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (ZUR R11) MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (AL R11) / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (NAAR R11)
L36	FUEL PUMP HARNESS (To R01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (VERS R01) / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (ZUR R01) MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (AL R01) / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (NAAR R01)
L40	TAIL LIGHT (R) / FEU ARRIERE (D) / HECKLICHT (R) LUZ DE COLA (D) / ACHTERLICHT (R)
L47	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERTÜRSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / VOORPORTIERSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE)
L48	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J28) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J28) / VORDER- UND HINTERTÜR-KABELBAUM (ZUR J28) MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J28) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J28)
L53	REAR SPEED SENSOR (R) / DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE (D) / FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER HINTEN (R) SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO (D) / SNELHEIDSSENSOR ACHTER (R)
L55	J/C
L56	REAR SPEAKER (R) / HAUT-PARLEUR ARRIERE (D) / HINTERER LAUTSPRECHER (R) ALTAVOZ TRASERO (D) / ACHTERLUIDSPREKER (R)
L57	BACK DOOR HARNESS (To O02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON (VERS O02) / HECKKLAPPEN-KABELBAUM (ZUR O02) MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR (AL O02) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP (NAAR O02)
L58	BACK DOOR HARNESS (To O03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON (VERS O03) / HECKKLAPPEN-KABELBAUM (ZUR O03) MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR (AL O03) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP (NAAR O03)
L59	BACK DOOR HARNESS (To O01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON (VERS O01) / HECKKLAPPEN-KABELBAUM (ZUR O01) MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR (AL O01) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP (NAAR O01)
L60	ACC SOCKET
L61	REAR SPEAKER (L) / HAUT-PARLEUR ARRIERE (G) / HINTERER LAUTSPRECHER (L) ALTAVOZ TRASERO (I) / ACHTERLUIDSPREKER (L)
L62	KEYLESS CONTROLLER / VIBREUR / SIGNAL TONGEBER ZUMBADOR / ALARM
L63	MAIN HARNESS (To E109) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E109) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E109) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E109) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E109)
L66	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING

L **R**

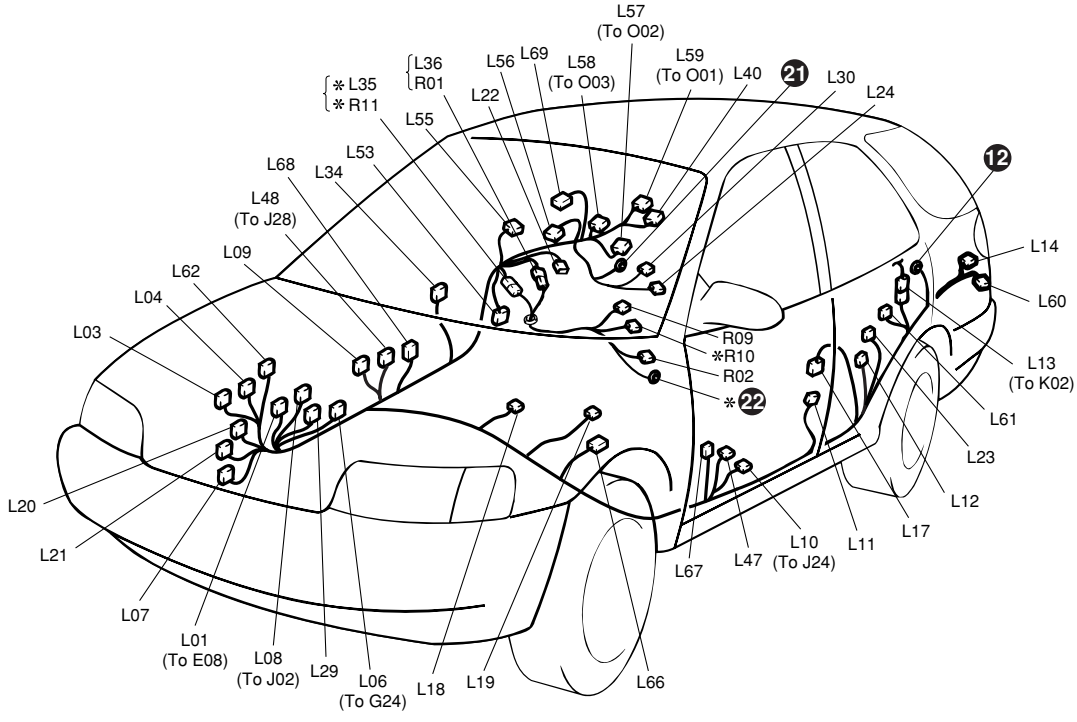
(WAGON) / (BREAK) / (KOMBI) / (WAGON) / (STASIONWAGEN)

L: FLOOR HARNESS & R: FUEL PUMP HARNESS
L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER ET R: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION
L: BODENWANNEN-KABELBAUM UND R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM
L: MAZO DE CABLES DEL PISO Y R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER EN R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP

(LHD)



(RHD)



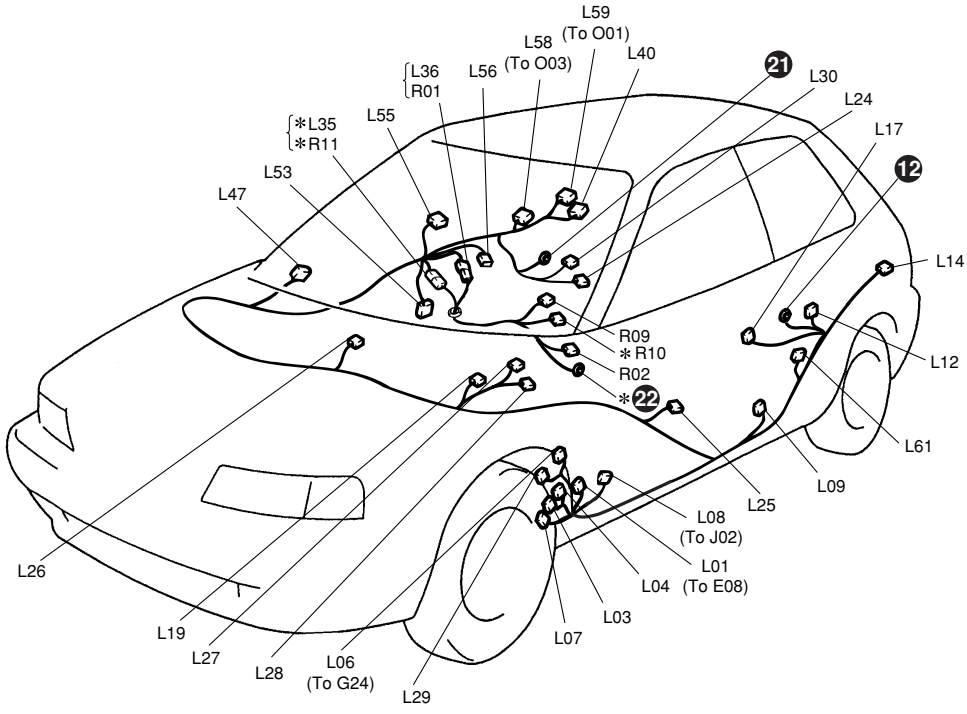
CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
L: FLOOR HARNESS (WAGON) / L: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE PLANCHER (BREAK) / L: BODENWANNEN-KABELBAUM (KOMBI) L: MAZO DE CABLES DEL PISO (WAGON) / L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER (STATIONWAGON)	
L67	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L68	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L69	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
R: FUEL PUMP HARNESS (WAGON) / R: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE POMPE D ALIMENTATION (BREAK) / R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (KOMBI) R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (WAGON) / R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (STATIONWAGON)	
R01	FLOOR HARNESS (To L36) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L36) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L36) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L36) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L36)
R02	FUEL PUMP / POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMP
R09	FUEL GUAGE / JAUGE DE CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER MEDIDOR DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFMETER
R10	FUEL PUMP & GAUGE / JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRPUMPE MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER
R11	FLOOR HARNESS (To L35) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L35) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L35) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L35) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L35)

L **R**

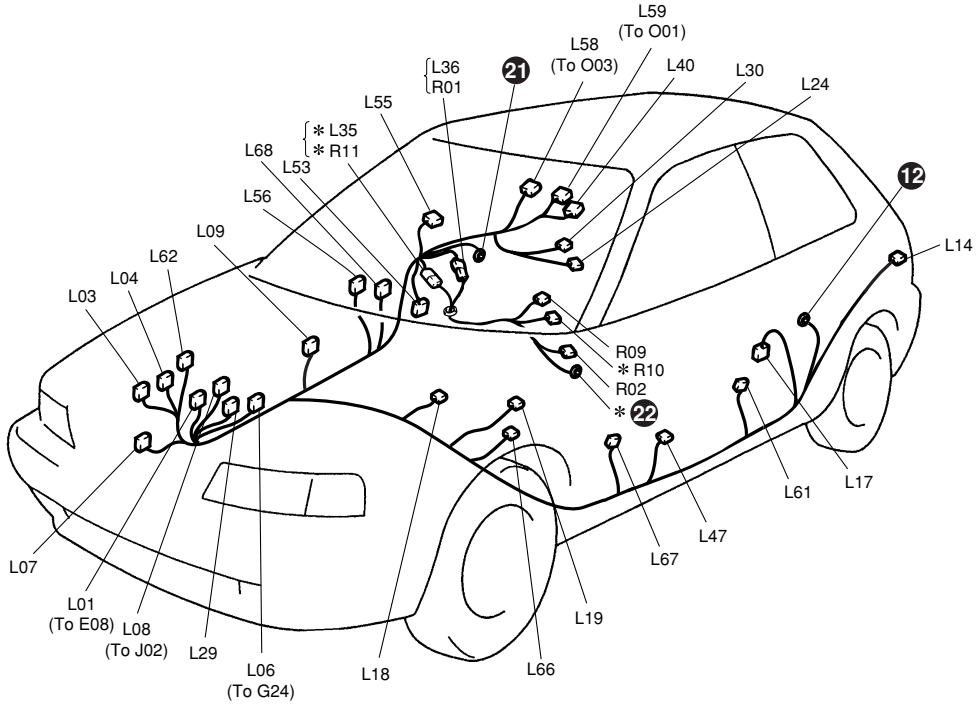
(HATCHBACK) / (HAYON) / (FLIESSHECK) / (ESCOTILLA TRASERA) / (HATCHBACK)

L: FLOOR HARNESS & R: FUEL PUMP HARNESS
L: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER ET R: FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION
L: BODENWANNEN-KABELBAUM UND R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM
L: MAZO DE CABLES DEL PISO Y R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER EN R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP

(LHD)



(RHD)



CONNECTOR NO. CONNECTEUR NO. STECKER NR. CONECTOR N. AANSLUITING NR.	CONNECTIVE POSITION POSITION DE RACCORDEMENT ANSCHLUSSPOSITION POSICIÓN DE CONEXIÓN AANSLUITINGSPOSITIE
L: FLOOR HARNESS (HATCHBACK) / L: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE PLANCHER (HAYON) / L: BODENWANNEN-KABELBAUM (FLIESSHECK) L: MAZO DE CABLES DEL PISO (ESCOTILLA TRASERA) / L: BEDRADINGSBUNDEL VLOER (HATCHBACK)	
L01	MAIN HARNESS (To E08) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES PRINCIPAL (VERS E08) / HAUPTKABELBAUM (ZUR E08) MAZO DE CABLES PRINCIPAL (AL E08) / HOOFDBEDRADINGSBUNDEL (NAAR E08)
L03	J/B
L04	WARNING CONTROLLER / BUZZER / SONNERIE DE DISPOSITIF DE COMMANDE D' ALARME / WARNSUMMERREGLER ZUMBADOR DEL CONTROLADOR DE ADVERTENCIA ZOEMER / WAARSCHUWINGSREGELEENHEID
L06	INSTRUMENT PANEL HARNESS (To G24) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHE DE BORD (VERS G24) / ARMATURENBRETT-KABELBAUM (ZUR G24) MAZO DE CABLES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (AL G24) / BEDRADINGSBUNDEL INSTRUMENTENPANEEL (NAAR G24)
L07	POWER DOOR LOCK CONTROLLER / DISPOSITIF DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES / REGLER FÜR ZENTRALE TÜRVERRIEGELUNG CONTROLADOR DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA / REGELEENHEID CENTRALE PORTIERVERGRENDELING
L08	FRONT & REAR DOOR HARNESS (To J02) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DES PORTES AVANT ET ARRIÈRE (VERS J02) / VORDER- UND HINTERTÜR- KABELBAUM (ZUR J02) / MAZO DE CABLES DE LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS (AL J02) / BEDRADINGSBUNDEL VOOR- EN ACHTERPORTIER (NAAR J02)
L09	FRONT DOOR SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (COTE CONDUCTEUR) / VORDERTÜRSCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL CONDUCTLR) / VOORPORTIERSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE)
L12	J/C
L14	TAIL LIGHT (L) / FEU ARRIERE (G) / HECKLICHT (L) LUZ DE COLA (I) / ACHTERLICHT (L)
L17	REAR SPEED SENSOR (L) / DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE (G) / FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER HINTEN (L) SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO (I) / SNELHEIDSSENSOR ACHTER (L)
L18	SEAT BELT SWITCH (DRIVER SIDE) / CONTACTEUR DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR) / SICHERHEITSGURT - SCHALTER (FAHRERSEITE) INTERRUPTOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD (LADO DEL CONDUCTER) / VEILIGHEIDSGORDELSCHAKELAAR (BESTUURDERSZIJDE)
L19	PARKING BRAKE SWITCH / CONTACTEUR DU FREIN A MAIN / HANDBREMSLICHTSCHALTER INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMENTO / PARKEERREMSCHAKELAAR
L24	4WD CONTROLLER / DISPOSITIF DE COMMANDE 4 ROUES MOTRICES / ALLRAD-STEUERGERÄT CONTROLADOR DE 4WD / 4WD-REGELAAR
L25	SEAT HEATER (L) / CHAUFFE-SIEGE (G) / SITZHEIZUNG (L) CALEFACTOR DEL ASIENTO (I) / STOELVERWARMING (L)
L26	SEAT HEATER (R) / CHAUFFE-SIEGE (D) / SITZHEIZUNG (R) CALEFACTOR DEL ASIENTO (D) / STOELVERWARMING (R)
L27	SEAT HEATER SWITCH (L) / CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE (G) / SITZHEIZUNGSSCHALTER (L) INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO (I) / STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR (L)
L28	SEAT HEATER SWITCH (R) / CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE (D) / SITZHEIZUNGSSCHALTER (R) INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO (D) / STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR (R)
L29	COMBINATION SWITCH / COMMODO / KOMBISCHALTER INTERRUPTOR DE COMBI / COMBINATIESCHAKELAAR
L30	REAR WIPER RELAY / RELAIS D' ESSUIE-GLACE ARRIERE / HECKSCHEIBENWISCHER-RELAIS RELE DEL LIMPIA LUNETAS TRASERO / ACHTERRUITWISSERRELAIS
L35	FUEL PUMP HARNESS (To R11) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (VERS R11) / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (ZUR R11) MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (AL R11) / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (NAAR R11)
L36	FUEL PUMP HARNESS (To R01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE POMPE D'ALIMENTATION (VERS R01) / KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (ZUR R01) MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (AL R01) / BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (NAAR R01)
L40	TAIL LIGHT (R) / FEU ARRIERE (D) / HECKLICHT (R) LUZ DE COLA (D) / ACHTERLICHT (R)
L47	FRONT DOOR SWITCH (PASSENGER SIDE) / CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (COTE PASSAGER) / VORDERTÜRSCHALTER (BEIFAHRERSEITE) INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (LADO DEL PASAJERO) / VOORPORTIERSCHAKELAAR (PASSAGIERSZIJDE)
L53	REAR SPEED SENSOR (R) / DETECTEUR DE MARCHE ARRIERE (D) / FAHRTGESCHWINDIGKEITSFÜHLER HINTEN (R) SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO (D) / SNELHEIDSSENSOR ACHTER (R)
L55	J/C
L56	REAR SPEAKER (R) / HAUT-PARLEUR ARRIERE (D) / HINTERER LAUTSPRECHER (R) ALTAVOZ TRASERO (D) / ACHTERLUIDSPREKER (R)
L58	BACK DOOR HARNESS (To O03) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON (VERS O03) / HECKKLAPPEN-KABELBAUM (ZUR O03) MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR (AL O03) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP (NAAR O03)
L59	BACK DOOR HARNESS (To O01) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE HAYON (VERS O01) / HECKKLAPPEN-KABELBAUM (ZUR O01) MAZO DE CABLES DE LA PUERTA POSTERIOR (AL O01) / BEDRADINGSBUNDEL ACHTERKLEP (NAAR O01)
L61	REAR SPEAKER (L) / HAUT-PARLEUR ARRIERE (G) / HINTERER LAUTSPRECHER (L) ALTAVOZ TRASERO (I) / ACHTERLUIDSPREKER (L)
L62	KEYLESS CONTROLLER / VIBREUR / SIGNAL TONGEBER ZUMBADOR / ALARM
L66	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L67	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
L68	OPEN CONNECTOR / BLOC RACCORD DE CBLAGE OUVERT / OFFENER ANSCHLUSS CONECTOR ABIERTO / OPEN AANSLUITING
R: FUEL PUMP HARNESS(HATCHBACK) / R: FAISCEAU DE FILS LECTRIQUES DE POMPE D ALIMENTATION (HAYON) / R: KRAFTSTOFFPUMPEN-KABELBAUM (FLIESSHECK) R: MAZO DE CABLES DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (ESCOTILLA TRASERA) / R: BEDRADINGSBUNDEL BRANDSTOFPOMP (HATCHBACK)	
R01	FLOOR HARNESS (To L36) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L36) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L36) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L36) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L36)
R02	FUEL PUMP / POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMP
R09	FUEL GUAGE / JAUGE DE CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER MEDIDOR DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFMETER
R10	FUEL PUMP & GAUGE / JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT / KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRPUMPE MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE / BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER
R11	FLOOR HARNESS (To L35) / FAISCEAU DE FILS ÉLECTRIQUES DE PLANCHER (VERS L35) / BODENWANNEN-KABELBAUM (ZUR L35) MAZO DE CABLES DEL PISO (AL L35) / BEDRADINGSBUNDEL VLOER (NAAR L35)

SECTION 8A-4
SECTION 8A-4
ABSCHNITT 8A-4
SECCIÓN 8A-4
DEEL 8A-4

INSTALLATION POSITIONS OF SINGLE UNIT PARTS
POSITIONS D'INSTALLATION DES PIECES INDIVIDUELLES
EINBAUPOSITIONEN VON EINZELEINHEIT-TEILEN
POSICIONES DE INSTALACIÓN DE PARTES DE UNIDAD SENCILLA
INSTALLATIEPOSITIE VAN ENKELE ONDERDELEN

CONTENTS
CONTENU
INHALT
ÍNDICE
INHOUD

RELAY
ENGINE ROOM 8A-4-3
INSTRUMENT PANEL 8A-4-4
CONTROL UNIT
ENGINE ROOM 8A-4-5
INSTRUMENT PANEL 8A-4-6
FLOOR·FRONT FENDER 8A-4-8
FUSE-SWITCH
ENGINE ROOM 8A-4-9
INSTRUMENT PANEL 8A-4-9

NOTE : All the illustrations shown here are for Left hand drive vehicle.

RELAIS
COMPARTIMENT MOTEUR.....8A-4-3
PANNEAU DE BORD.....8A-4-4
BLOC DE COMMANDE
COMPARTIMENT MOTEUR.....8A-4-5
PANNEAU DE BORD.....8A-4-6
PLANCHER·AILE AVANT 8A-4-8
FUSIBLE-COMMUTATEUR
COMPARTIMENT MOTEUR.....8A-4-9
PANNEAU DE BORD.....8A-4-9

REMARQUE : Toutes les illustrations présentes correspondent aux véhicules à conduite à gauche.

RELAIS

MOTORRAUM 8A-4-3
INSTRUMENTENBRETT.....8A-4-4

STEUEREINHEIT

MOTORRAUM 8A-4-5
INSTRUMENTENBRETT.....8A-4-6
BODEN·VORDERER STOSSFÄNGER.....8A-4-8

SICHERUNG-SCHALTER

MOTORRAUM 8A-4-9
INSTRUMENTENBRETT.....8A-4-9

HINWEIS : Alle Abbildungen zeigen das Modell mit Linkslenkung.

RELÉ

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 8A-4-3
TABLERO DE INSTRUMENTOS.....8A-4-4

UNIDAD DE CONTROL

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 8A-4-5
TABLERO DE INSTRUMENTOS.....8A-4-6
PISO·VOORKAP.....8A-4-8

FUSIBLE-SCHAKELAAR

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 8A-4-9
TABLERO DE INSTRUMENTOS.....8A-4-9

NOTA : Todas las ilustraciones aquí mostradas son para los vehículos con dirección a la izquierda.

RELAIS

MOTORBAK.....8A-4-3
INSTRUMENTENPANEEL.....8A-4-4

REGELEENHEID

MOTORBAK.....8A-4-5
INSTRUMENTENPANEEL.....8A-4-6
VLOER·GUARDABARROS FRONTAL.....8A-4-8

ZEKERING-INTERRUPTOR

MOTORBAK.....8A-4-9
INSTRUMENTENPANEEL.....8A-4-9

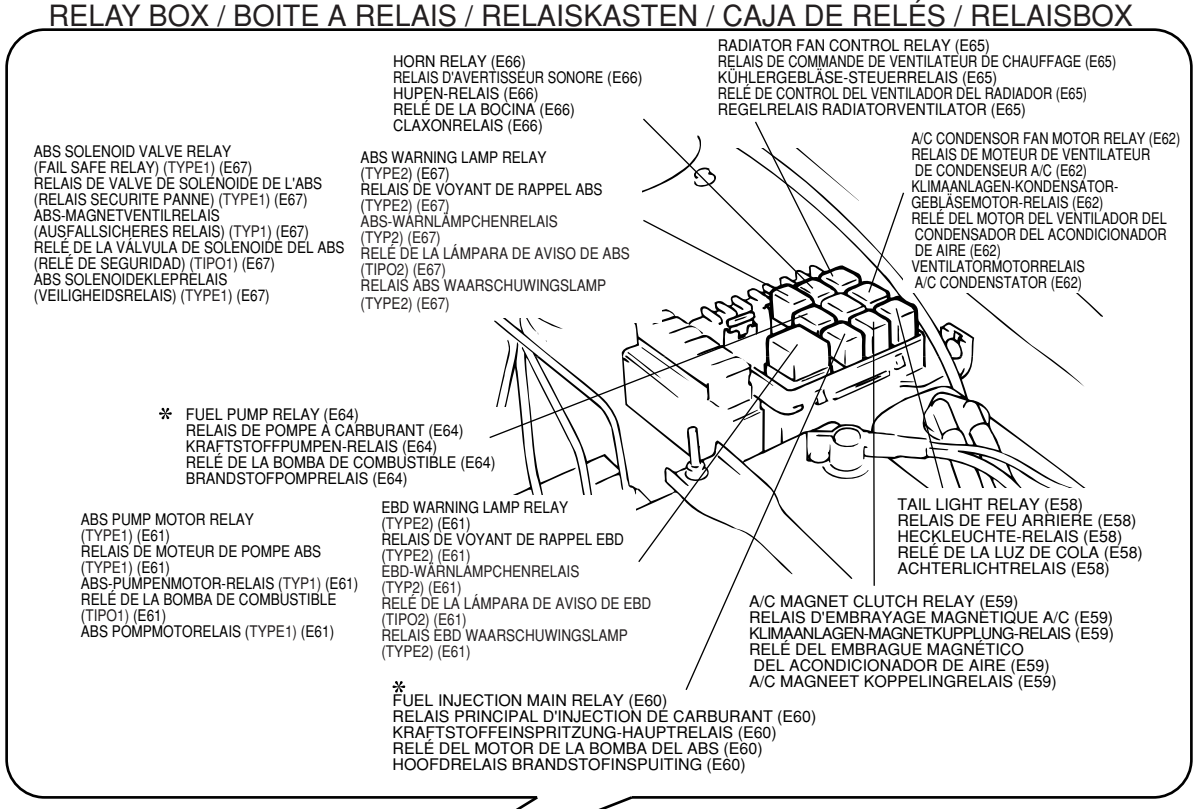
OPMERKING : Alle afbeeldingen in dit gedeelte zijn gebaseerd op auto's met het stuur links.

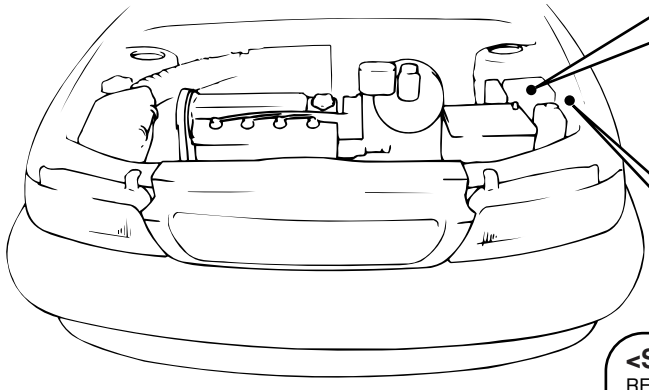
RELAY / RELAIS / RELAIS / RELÉ / RELAIS

ENGINE ROOM / COMPARTIMENT MOTEUR / MOTORRAUM / COMPARTIMIENTO DEL MOTOR / MOTORBAK

*** SY413/SY416/SY418**

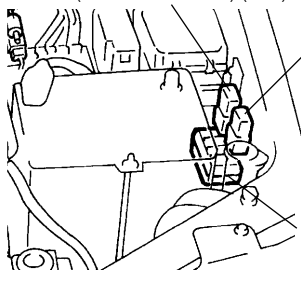
RELAY BOX / BOITE A RELAIS / RELAISKASTEN / CAJA DE RELÉS / RELAISBOX





<SY419>

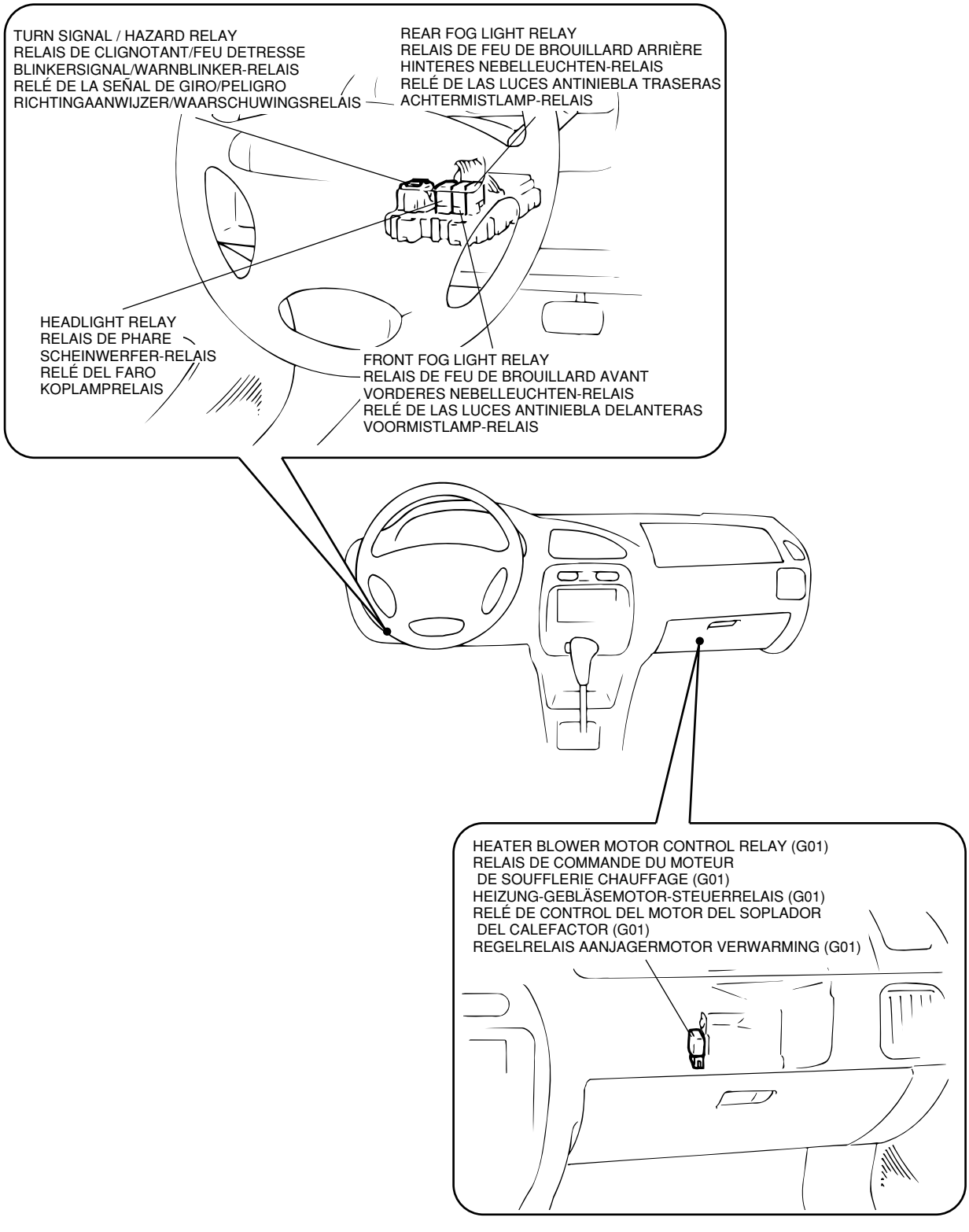
RELAY(EGR CONTROL) (C59)
RELAIS(COMMANDE DE RECIRCULATION
DES GAZ D' ÉCHAPPEMENT) (C59)
RELAIS(EGR-STEUERUNG) (C59)
RELÉ(CONTROL DE EGR) (C59)
RELAIS(EGR BEDIENING) (C59)



RELAY(GLOW PLUG CONTROL) (C60)
RELAIS(COMMANDE DE BOUGIE
DE PRÉCHAUFFAGE) (C60)
RELAIS(GLÜHKERZENSTEUERUNG) (C60)
RELÉ(CONTROL DE BUJÍAS
INCANDESCENTES) (C60)
RELAIS(BOUGIEBEDIENING) (C60)

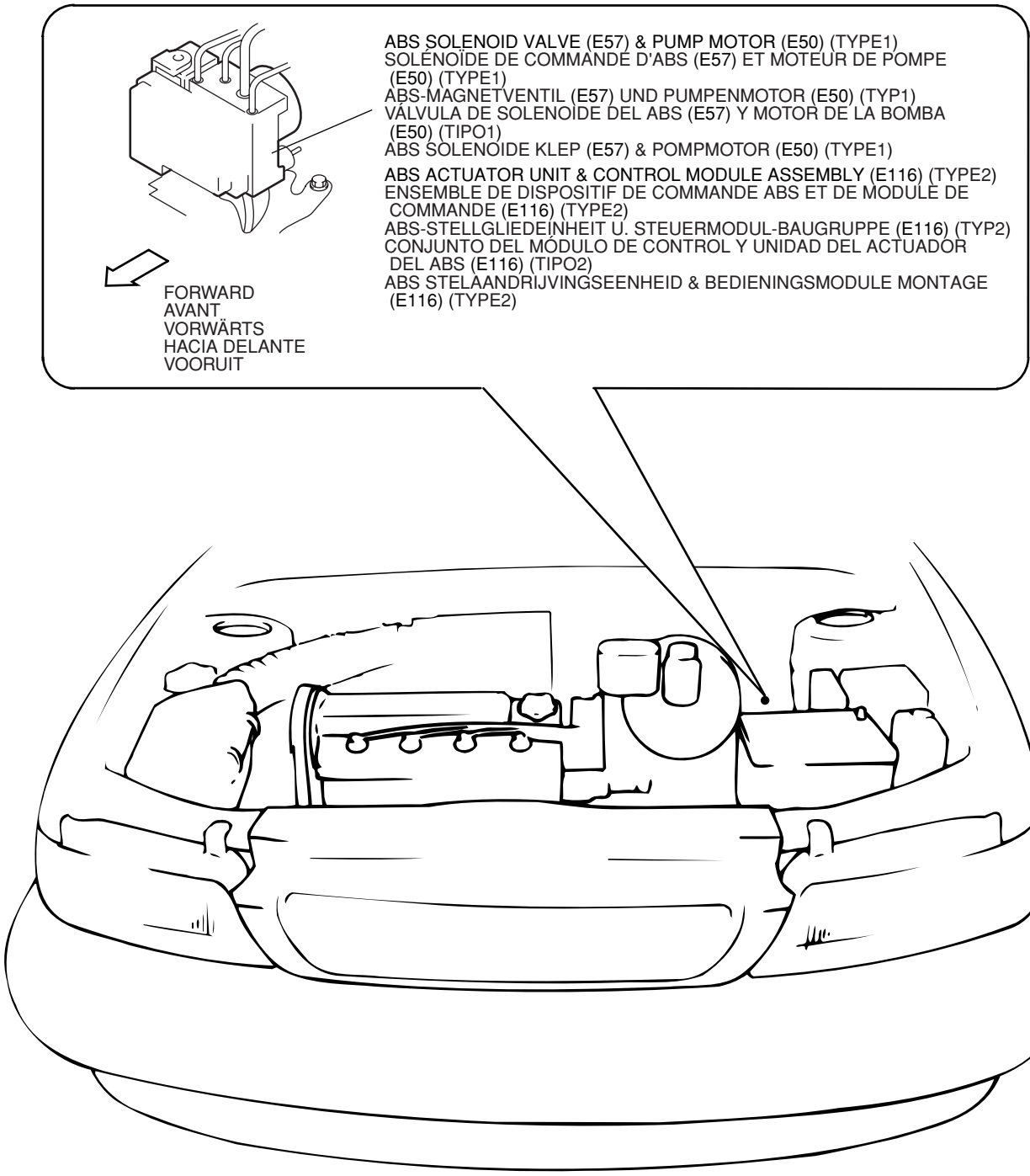
GLOW PLUG CONTROL UNIT (C56,C57,C58)
UNITÉ DE COMMANDE DE BOUGIE
DE PRÉCHAUFFAGE (C56,C57,C58)
GLÜHKERZENSTEUEREINHEIT (C56,C57,C58)
UNIDAD DE CONTROL DE BUJÍAS
INCANDESCENTES (C56,C57,C58)
BOUGIEBEDIENINGSEENHEID (C56,C57,C58)

INSTRUMENT PANEL
PANNEAU DE BORD
INSTRUMENTENBRETT
TABLERO DE INSTRUMENTOS
INSTRUMENTENPANEEL



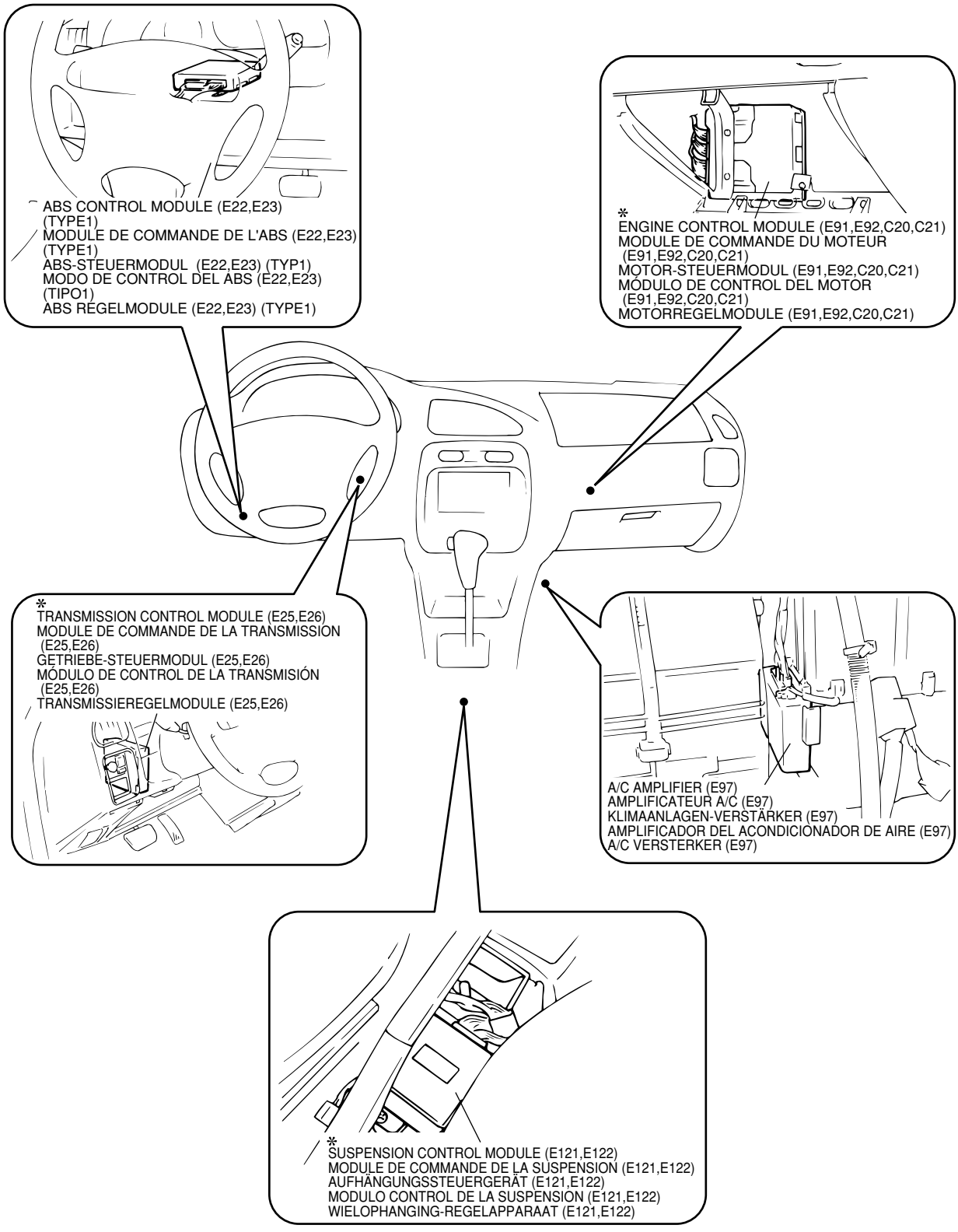
CONTROL UNIT / BLOC DE COMMANDE / STEUEREINHEIT / UNIDAD DE CONTROL / REGELEENHEID

ENGINE ROOM
COMPARTIMENT MOTEUR
MOTORRAUM
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR
MOTORBAK

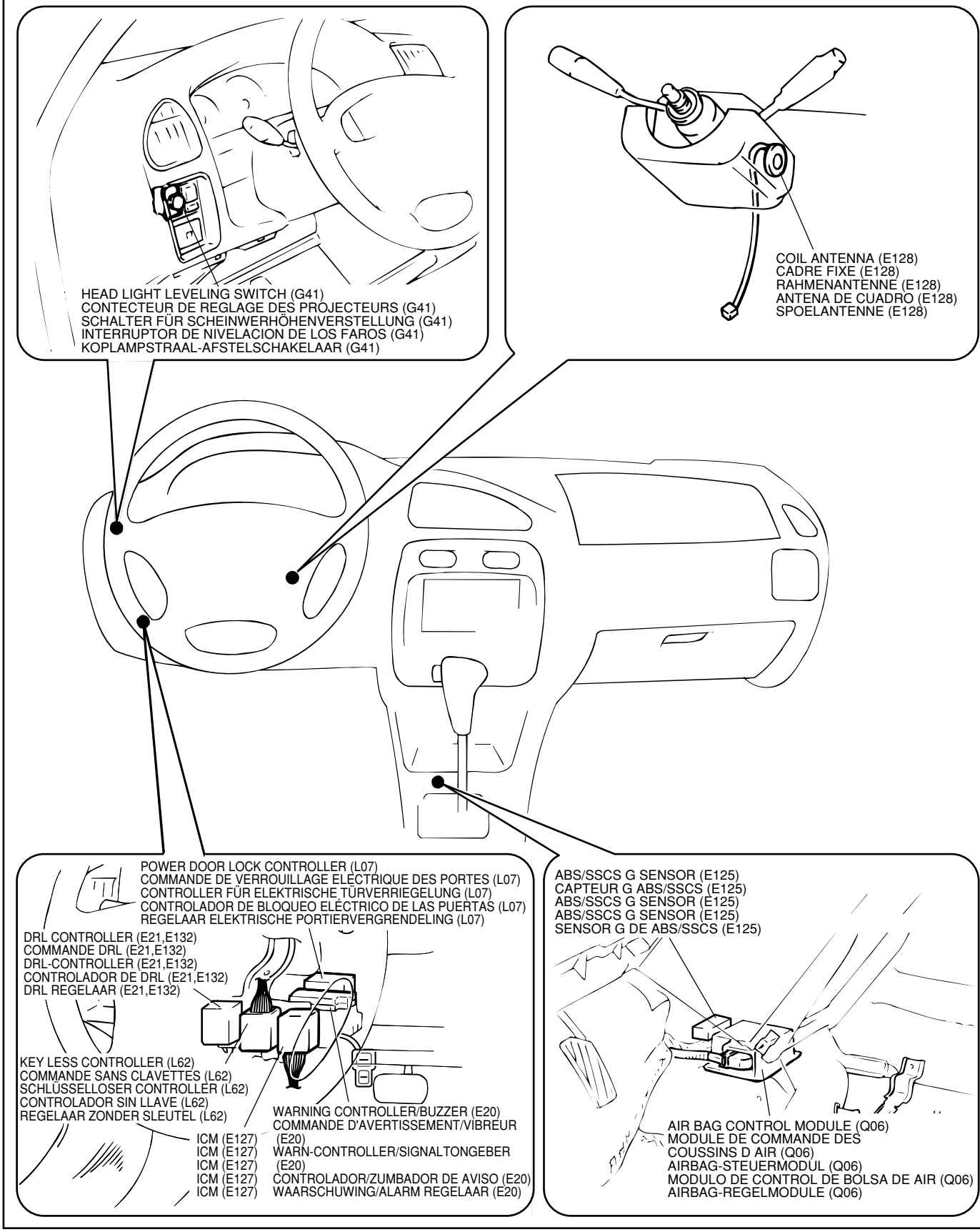


INSTRUMENT PANEL / PANNEAU DE BORD / INSTRUMENTENBRETT / TABLERO DE INSTRUMENTOS / INSTRUMENTENPANEEL

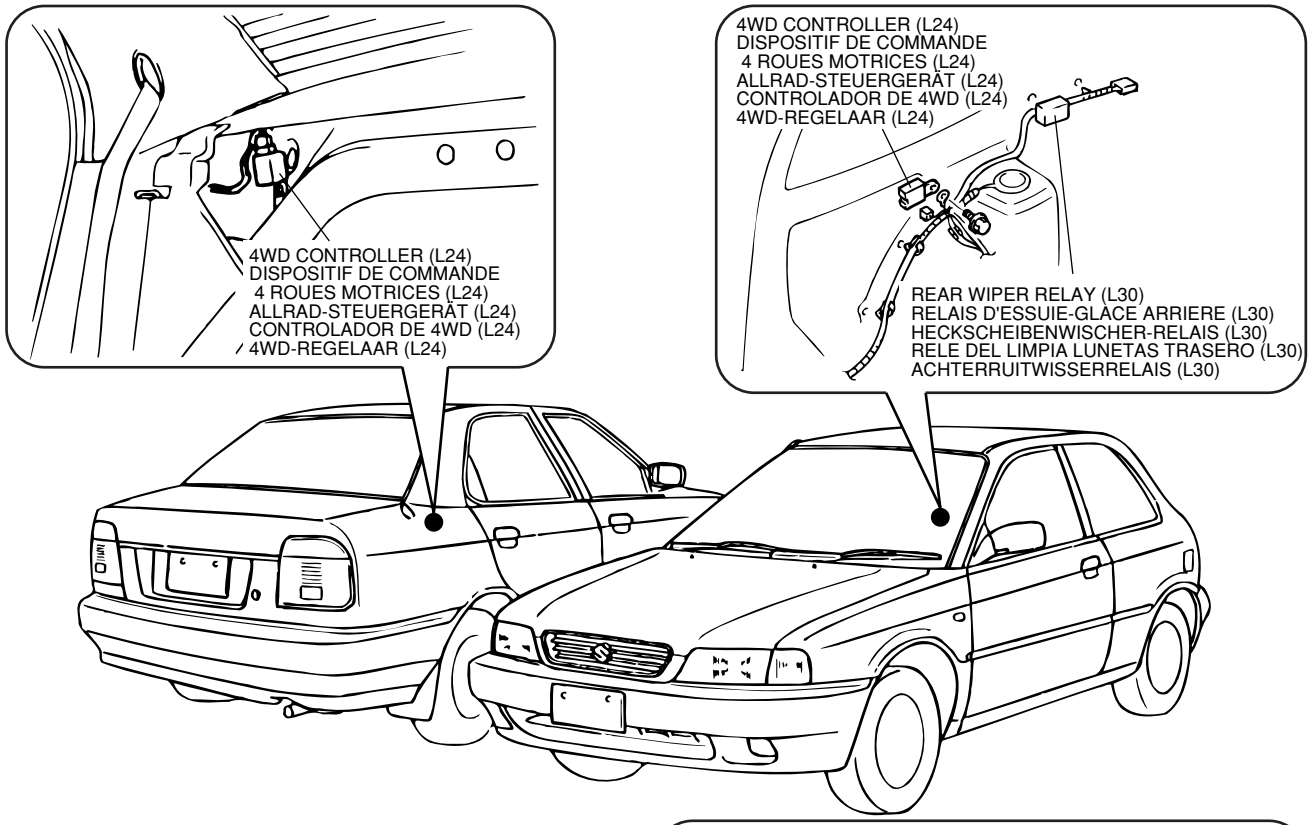
*** SY413/SY416/SY418**

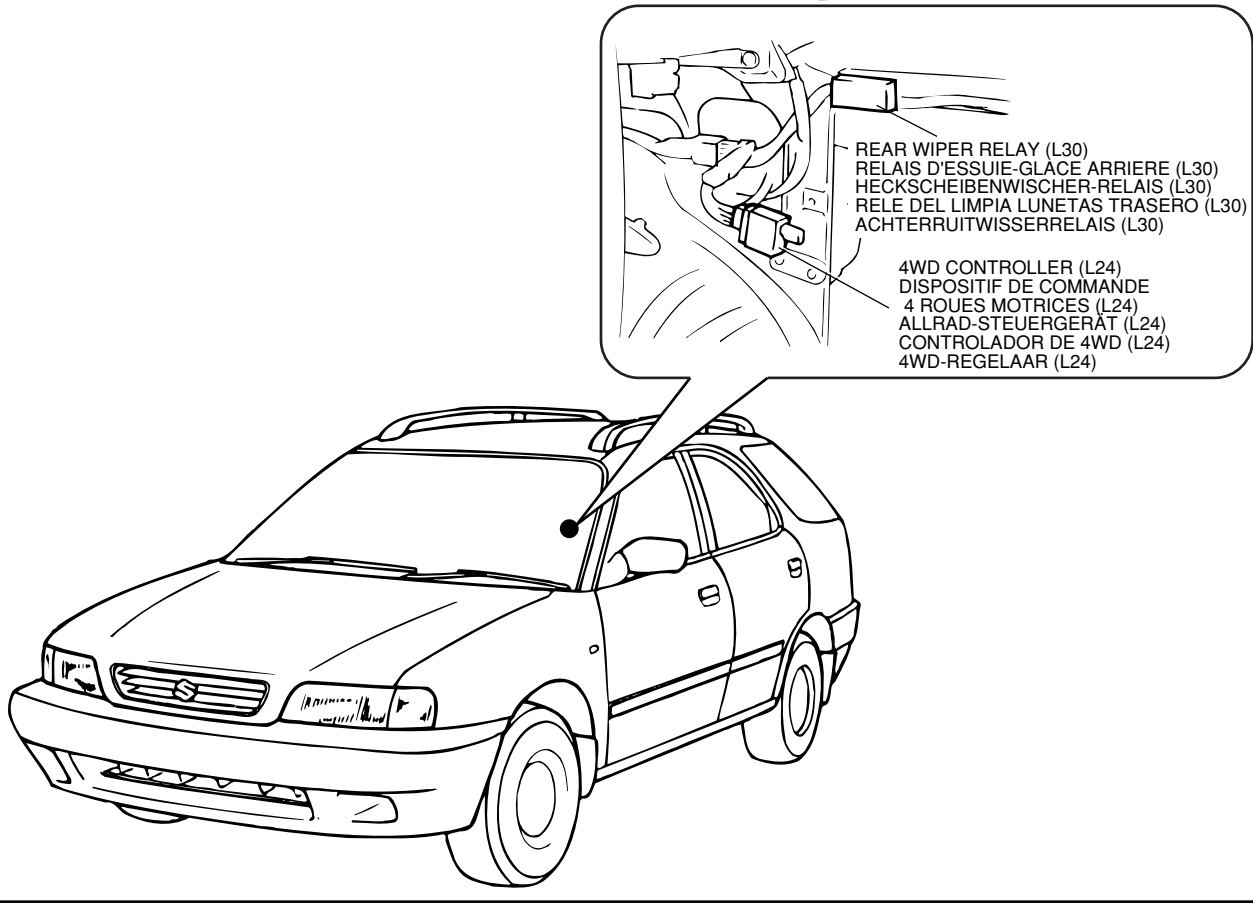


INSTRUMENT PANEL / PANNEAU DE BORD / INSTRUMENTENBRETT / TABLERO DE INSTRUMENTOS / INSTRUMENTENPANEEL



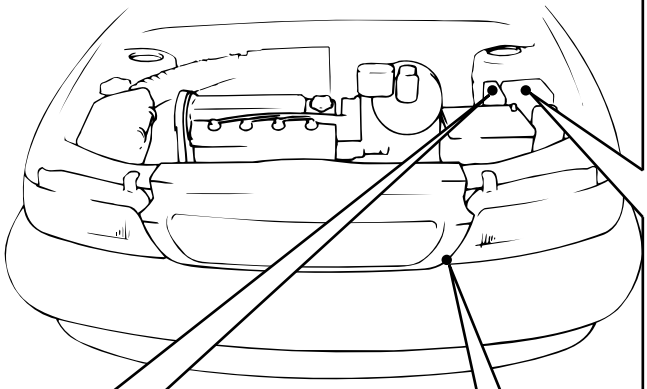
FLOOR·FRONT FENDER / PLANCHER·AILE AVANT / BODEN·VORDERER STOSSFÄNGER / PISO·VOORKAP / VLOER·GUARDABARROS FRONTAL



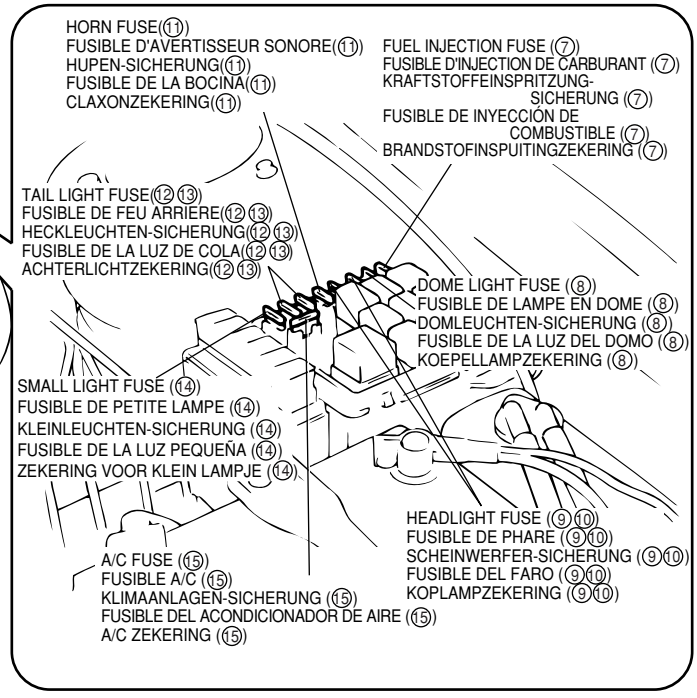


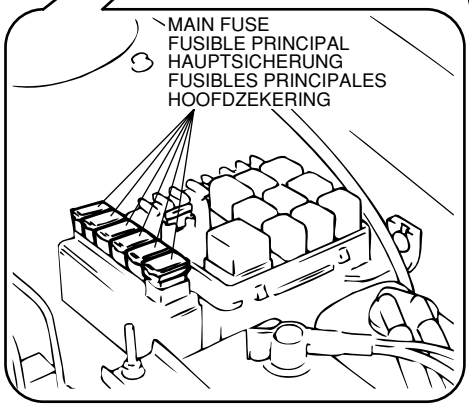
FUSE / FUSIBLE / SICHERUNG / FUSIBLE / ZEKERING
SWITCH / COMMUTATEUR / SCHALTER / SCHAKELAAR / INTERRUPTOR

ENGINE ROOM
COMPARTIMENT MOTEUR
MOTORRAUM
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR
MOTORBAK

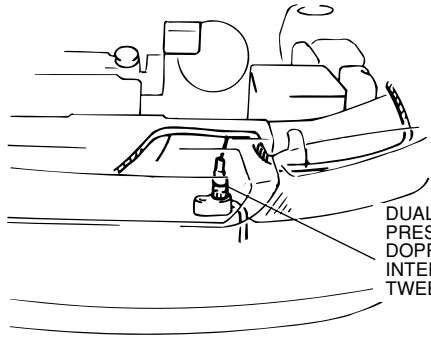


RELAY BOX / BOITE A RELAIS / RELAISKASTEN / CAJA DE RELÉS / RELAISBOX



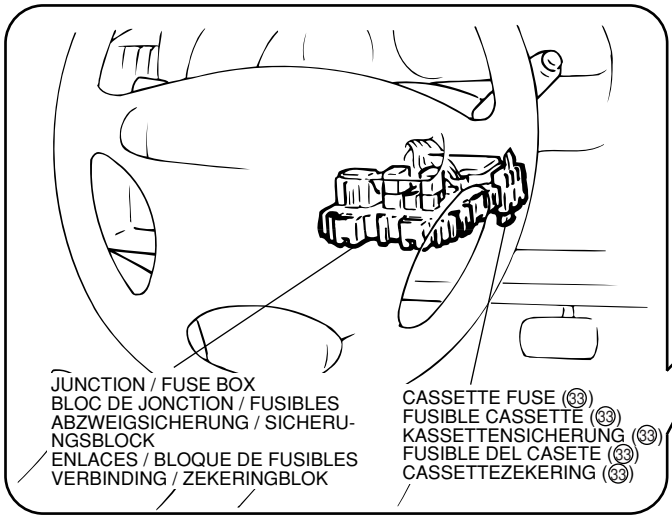


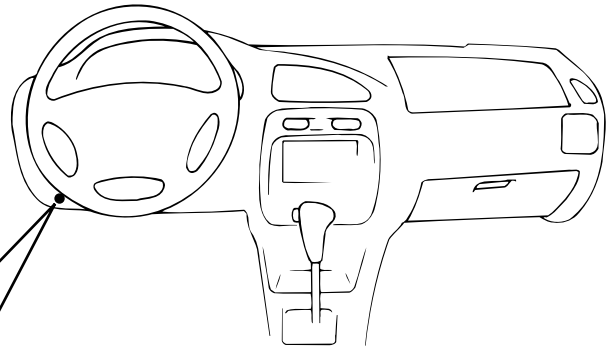
MAIN FUSE BOX
BOITIER A FUSIBLES PRINCIPAL
HAUPT-SICHERUNGSKASTEN
CAJA DE FUSIBLES PRINCIPALES
HOOFDZEKERINGBOX



DUAL PRESSURE SWITCH (E105)
PRESSOSTAT DOUBLE (E105)
DOPPELDRUCKSCHALTER (E105)
INTERRUPTOR DE PRESION DOBLE (E105)
TWEEVOUDIGE DRUKSCHAKELAAR (E105)

INSTRUMENT PANEL / PANNEAU DE BORD / INSTRUMENTENBRETT / TABLERO DE INSTRUMENTOS / INSTRUMENTENPANEEL





SECTION 8A-5
SECTION 8A-5
ABSCHNITT 8A-5
SECCIÓN 8A-5
DEEL 8A-5

GROUND POINT
POINTS DE MISE A LA MASSE
MASSEPUNKT
PUNTOS DE MASA
AARDEPUNT

CONTENTS
CONTENU
INHALT
ÍNDICE
INHOUD

ENGINE ROOM 8A-5-3
INSTRUMENT PANEL
LHD 8A-5-5
RHD 8A-5-6
FLOOR
SEDAN 8A-5-7
HATCHBACK 8A-5-8
WAGON 8A-5-9

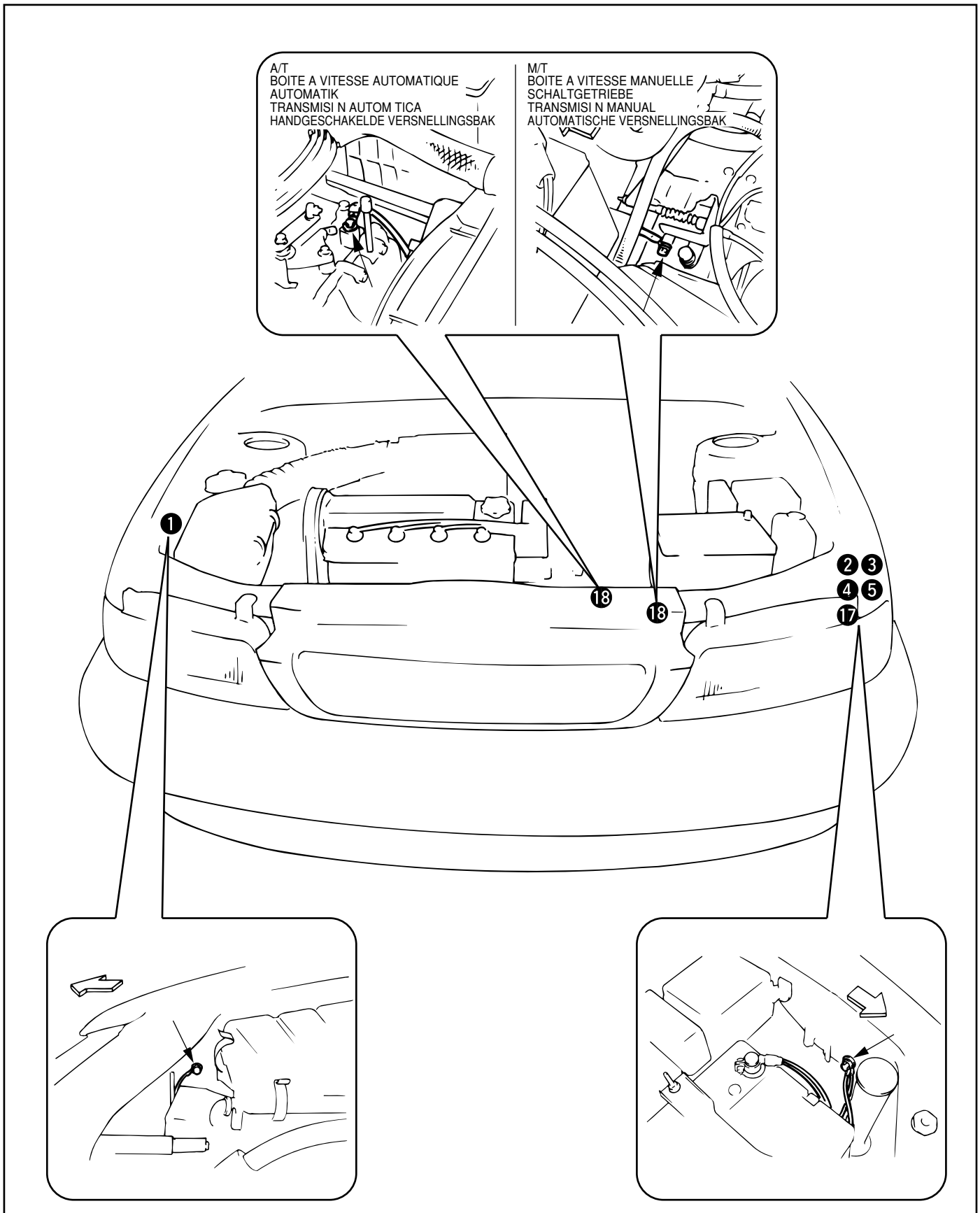
COMPARTIMENT MOTEUR 8A-5-3
PANNEAU DE BORD
LHD 8A-5-5
RHD 8A-5-6
PLANCHER
BERLINE 8A-5-7
HAYON 8A-5-8
BREAK 8A-5-9

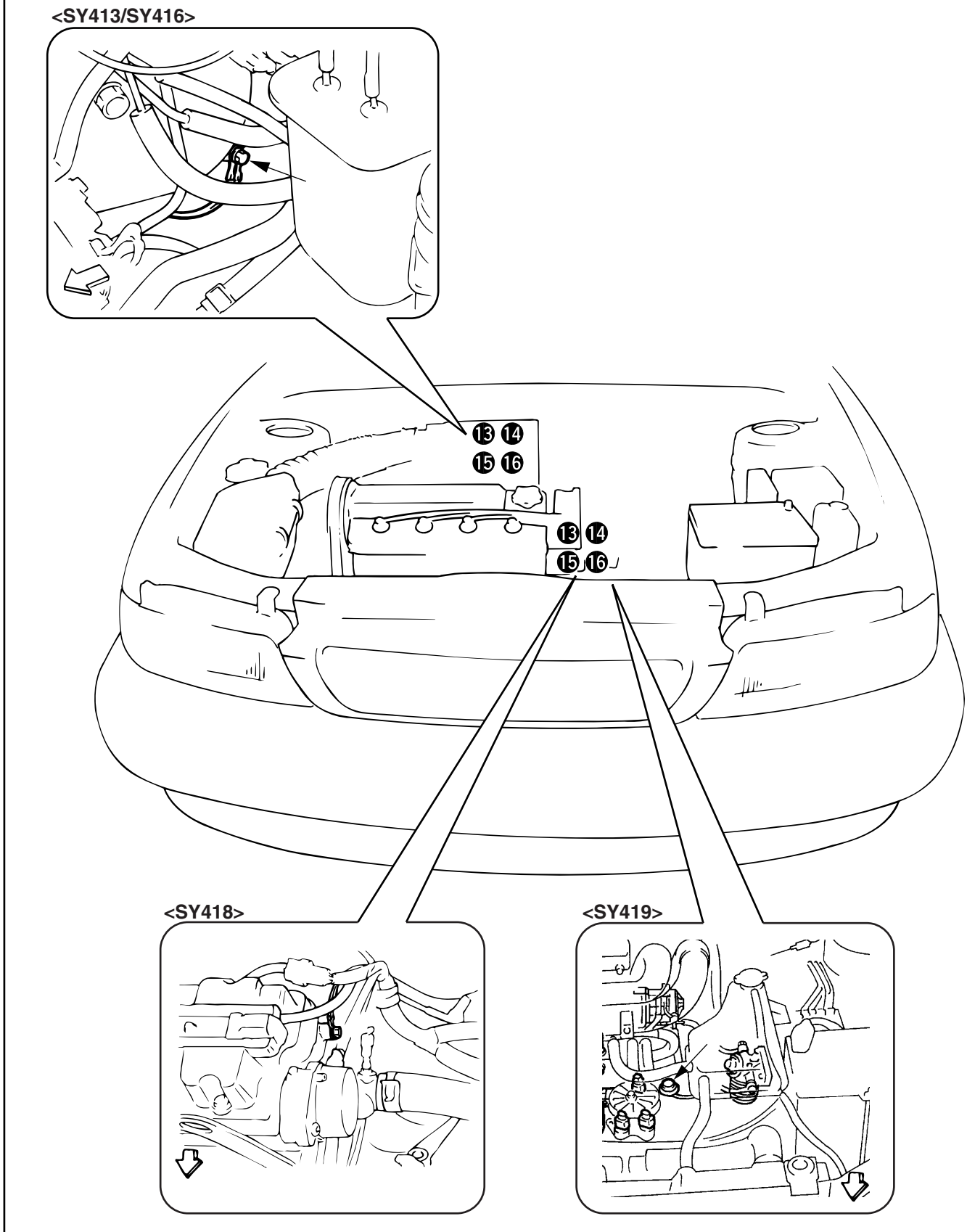
MOTORRAUM 8A-5-3
INSTRUMENTENBRETT
LHD 8A-5-5
RHD 8A-5-6
BODEN
LIMOUSINE 8A-5-7
FLIESSHECK 8A-5-8
KOMBI 8A-5-9

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.....8A-5-3
TABLERO DE INSTRUMENTOS
LHD.....8A-5-5
RHD.....8A-5-6
PISO
SEDÁN.....8A-5-7
ESCOTILLA TRASERA.....8A-5-8
WAGON.....8A-5-9

MOTORBAK.....8A-5-3
INSTRUMENTENPANEEL
LHD.....8A-5-5
RHD.....8A-5-6
VLOER
SEDAN.....8A-5-7
HATCHBACK.....8A-5-8
STATIONWAGEN.....8A-5-9

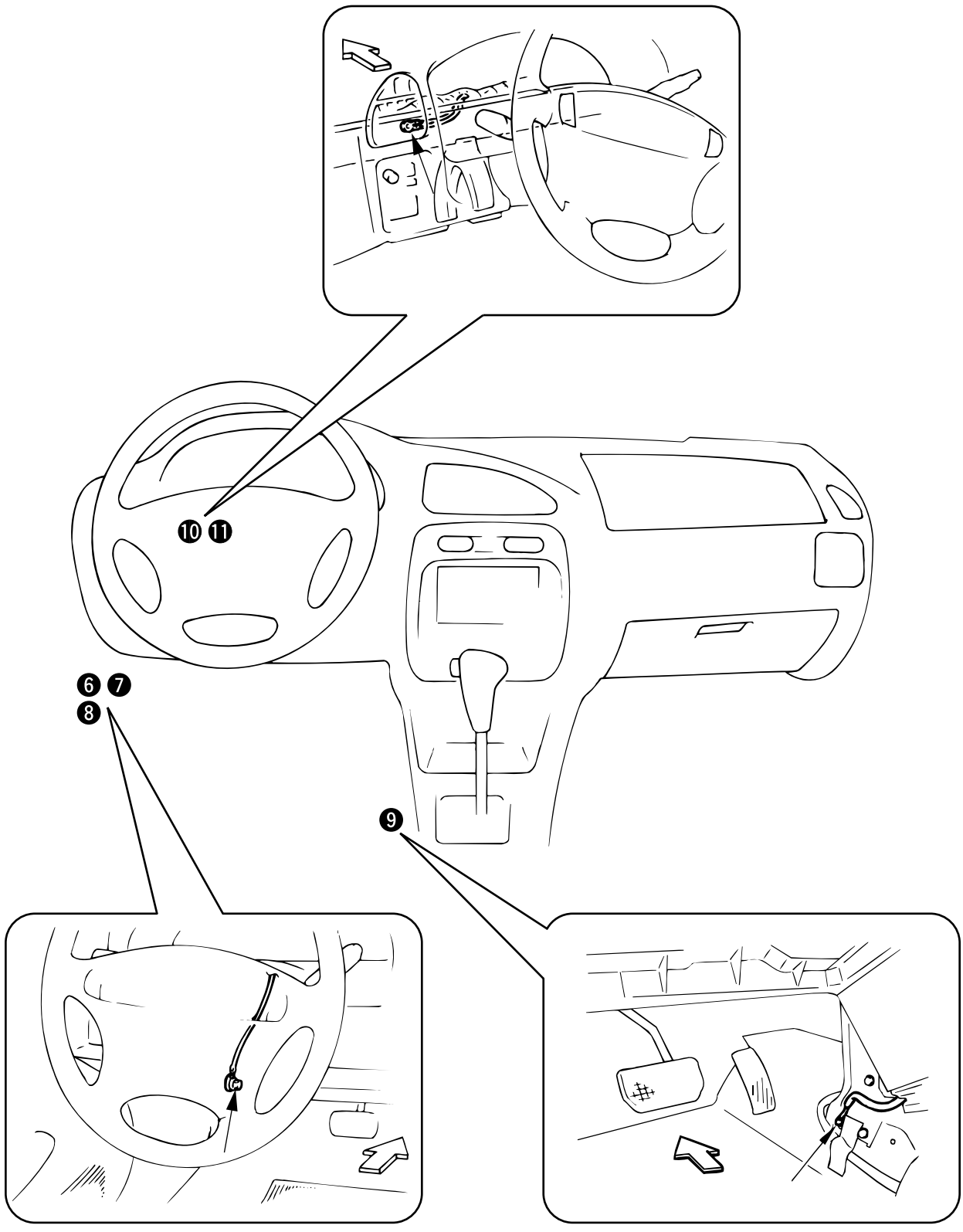
ENGINE ROOM / COMPARTIMENT MOTEUR / MOTORRAUM / COMPARTIMIENTO DEL MOTOR / MOTORBAK



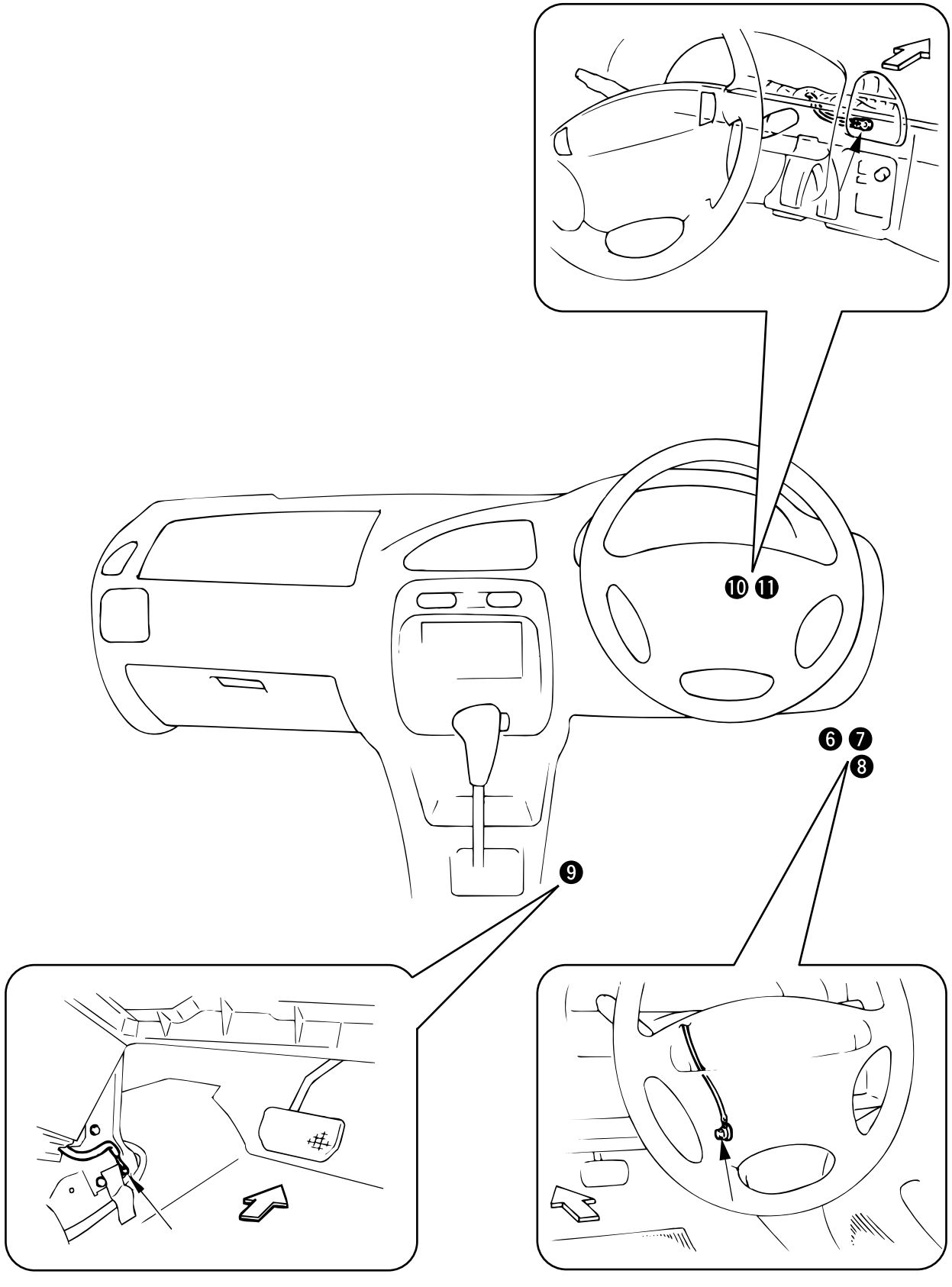

<SY413/SY416>
13 14
15 16
13 14
15 16
<SY418>
<SY419>

INSTRUMENT PANEL / PANNEAU DE BORD / INSTRUMENTENBRETT / TABLERO DE INSTRUMENTOS / INSTRUMENTENPANEEL

(LHD)

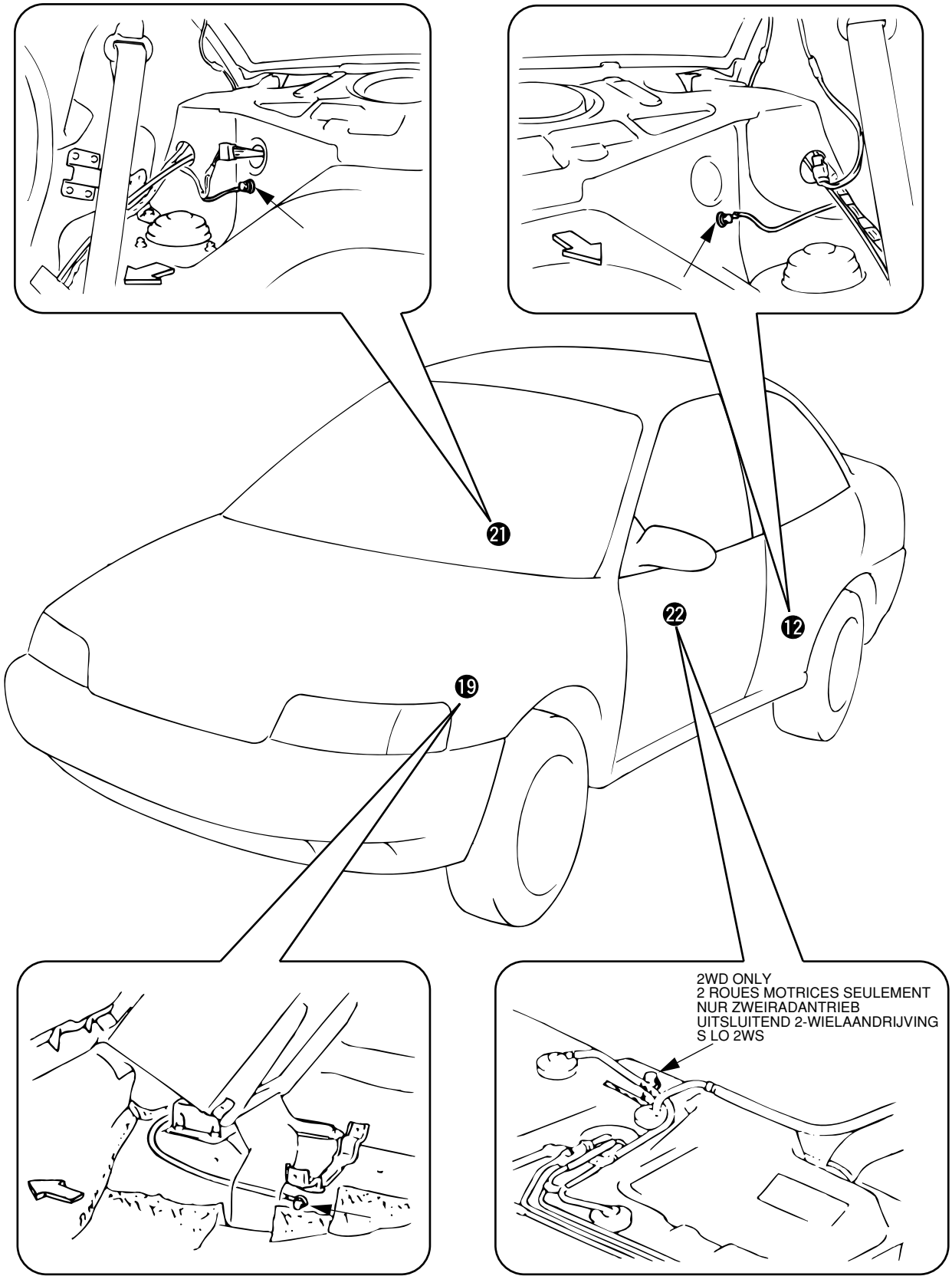


(RHD)

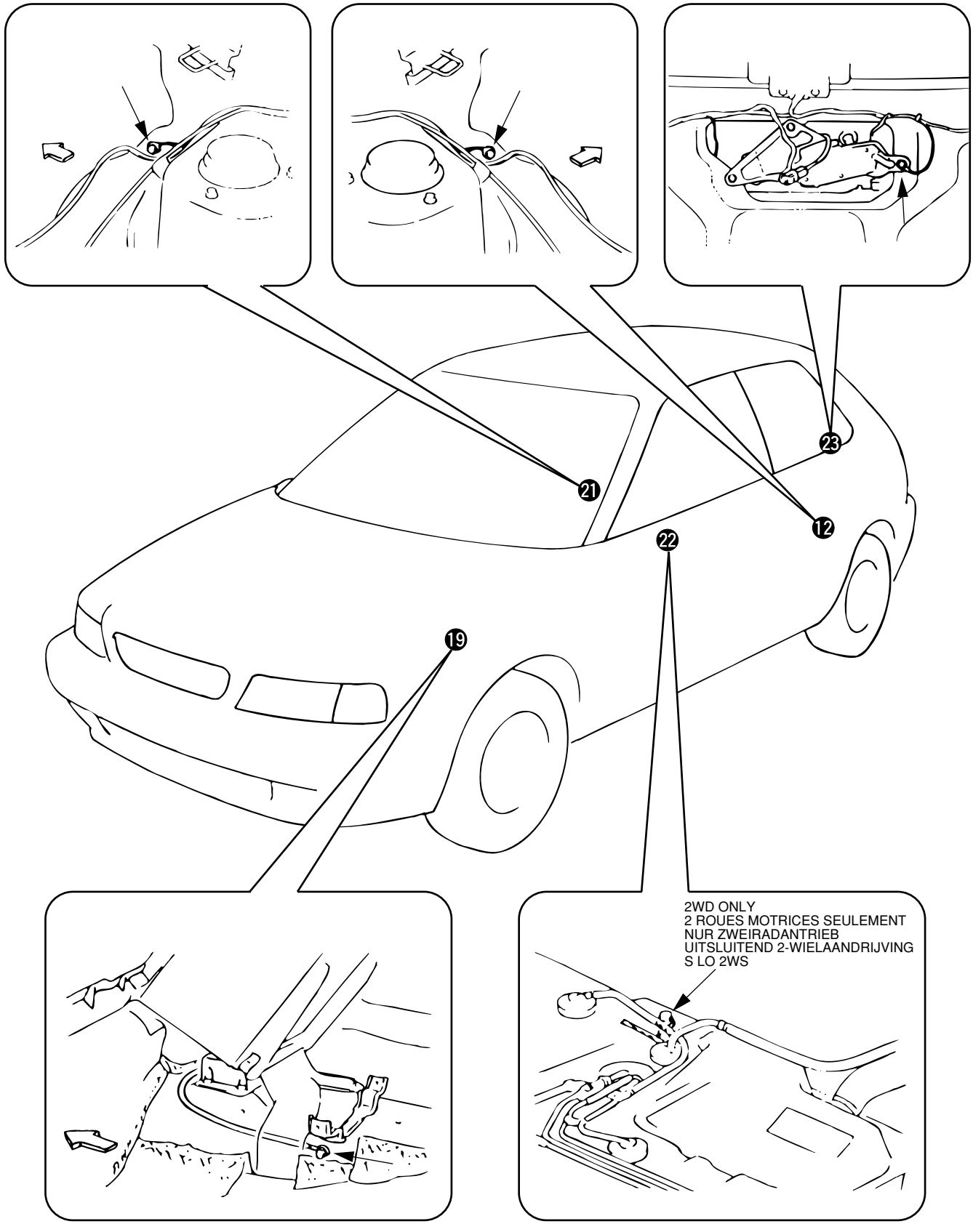


FLOOR / PLANCHER / BODEN / PISO / VLOER

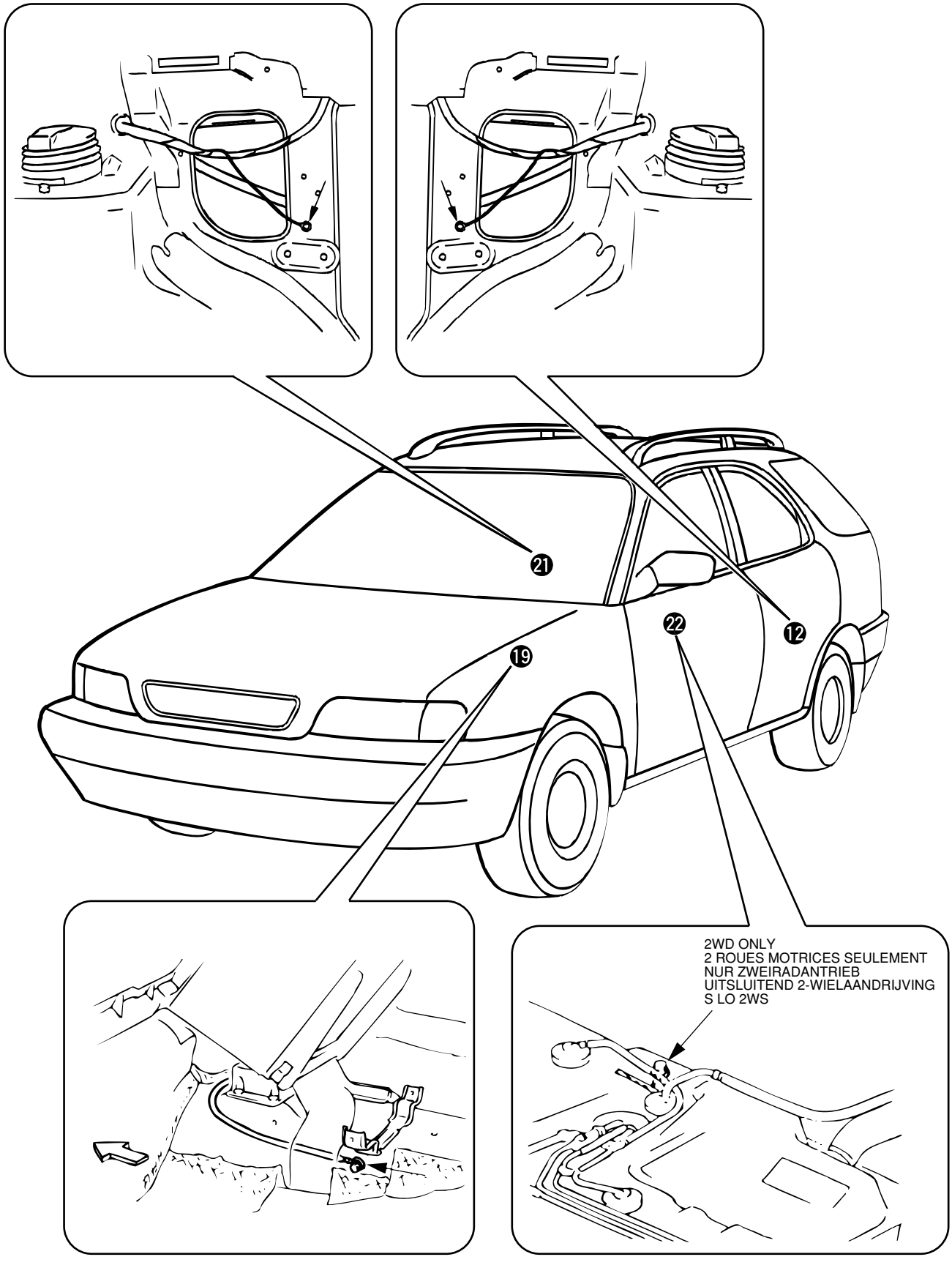
SEDAN / BERLINE / LIMOUSINE / SEDÁN / SEDAN



HATCHBACK / HAYON / FLIESSHECK / ESCOTILLA TRASERA / HATCHBACK



WAGON / BREAK / KOMBI / WAGON / STATIONWAGEN



SECTION 8A-6
SECTION 8A-6
ABSCHNITT 8A-6
SECCIÓN 8A-6
DEEL 8A-6

POWER SUPPLY DIAGRAM
SCHEMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION
STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM
DIAGRAMA DE ALIMENTACIÓN
SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM

CONTENTS
CONTENU
INHALT
ÍNDICE
INHOUD

POWER SUPPLY DIAGRAM....8A-6-2
MAIN FUSE....8A-6-4
JUNCTION/FUSE BOX....8A-6-5
RELAY BOX....8A-6-7

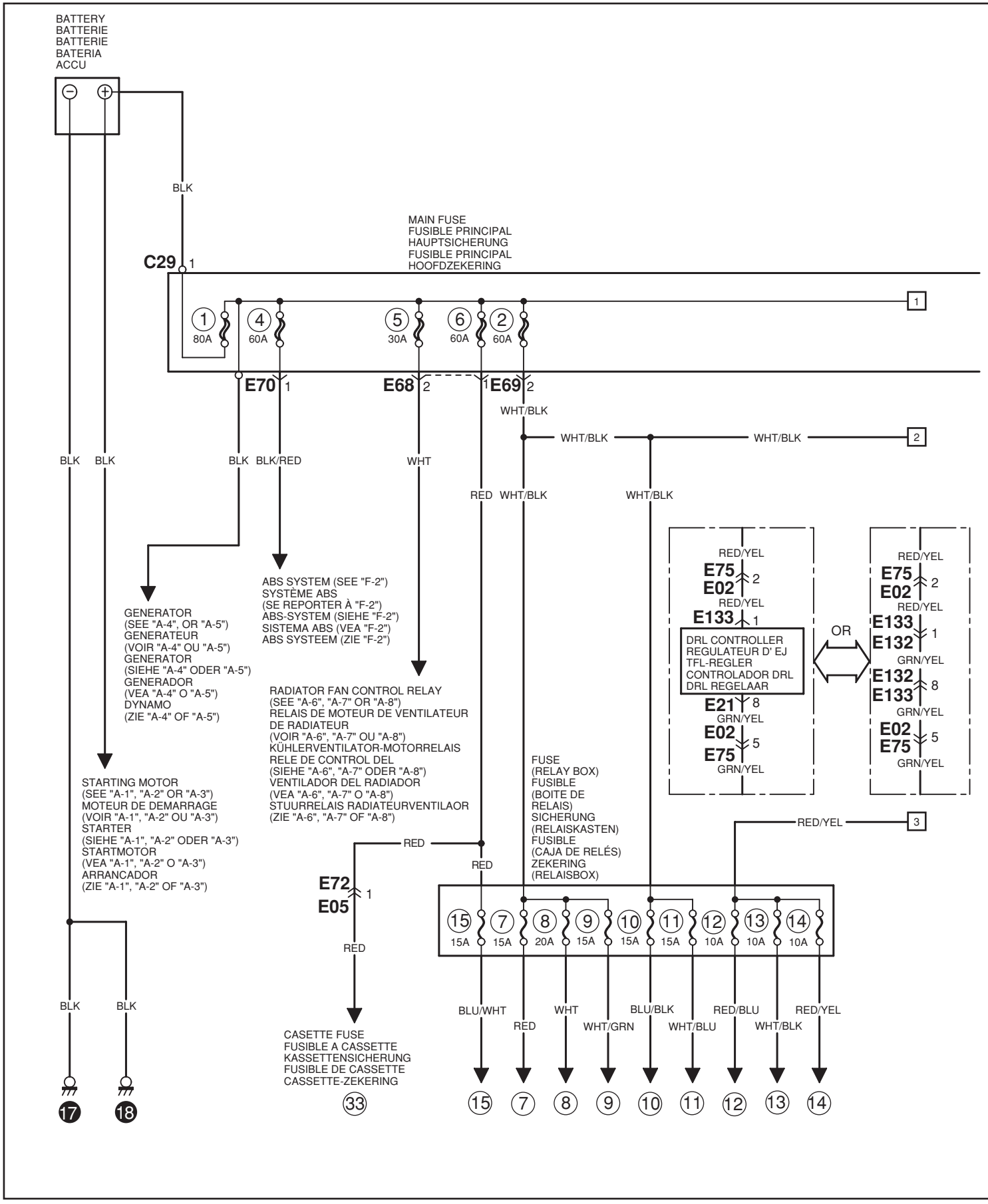
SCHEMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION....8A-6-2
FUSIBLE PRINCIPAL....8A-6-4
BLOC DE JONCTION/FUSIBLES....8A-6-5
BOITE DE RELAIS....8A-6-7

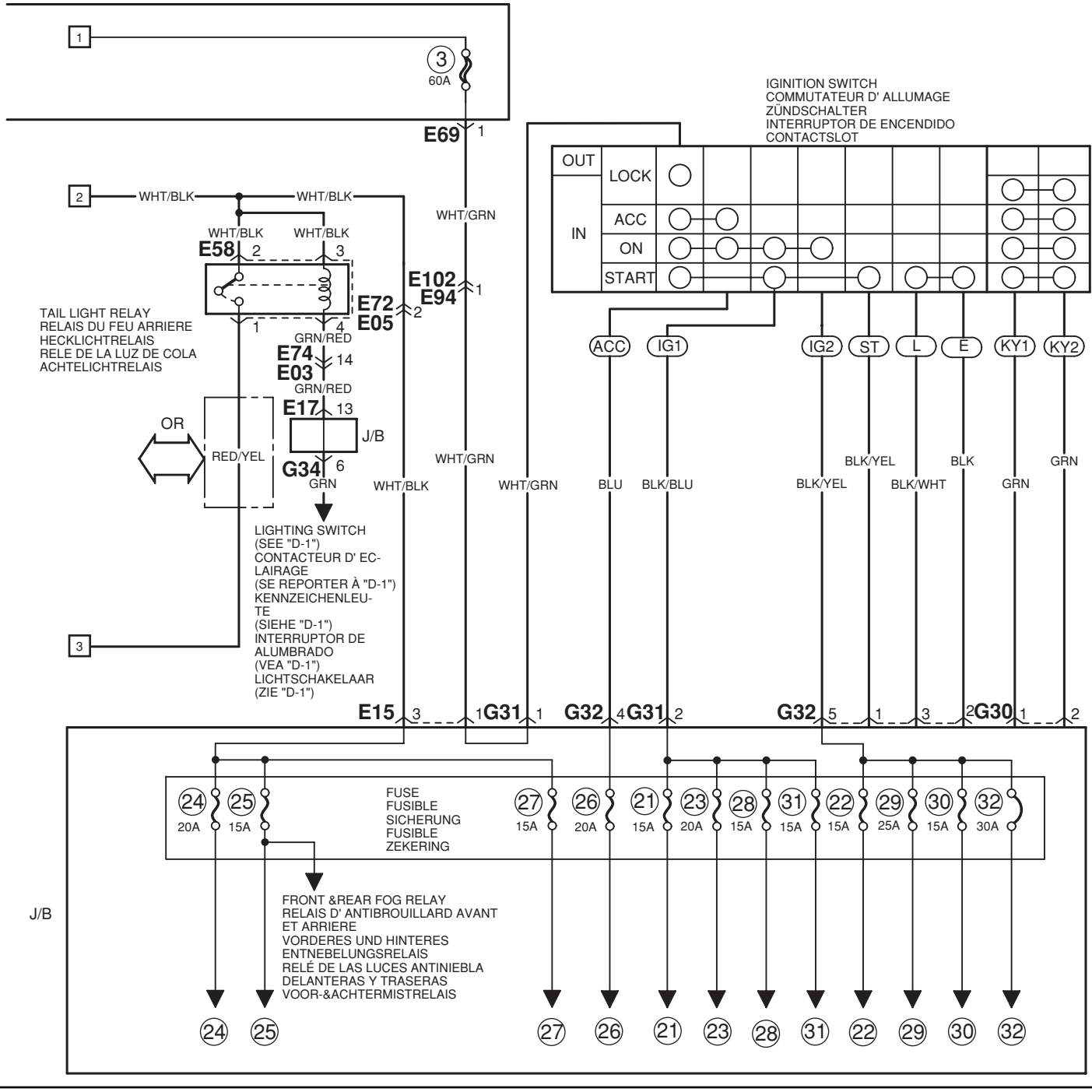
STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM....8A-6-2
HAUPTSICHERUNG....8A-6-4
ABZWEIGSICHERUNG/SICHERUNGSBLOCK....8A-6-5
RELAISKASTEN....8A-6-7

DIAGRAMA DE ALIMENTACIÓN....8A-6-2
FUSIBLE PRINCIPAL....8A-6-4
ENLACES/BLOQUE DE FUSIBLES....8A-6-5
CAJA DE RELÉS....8A-6-7

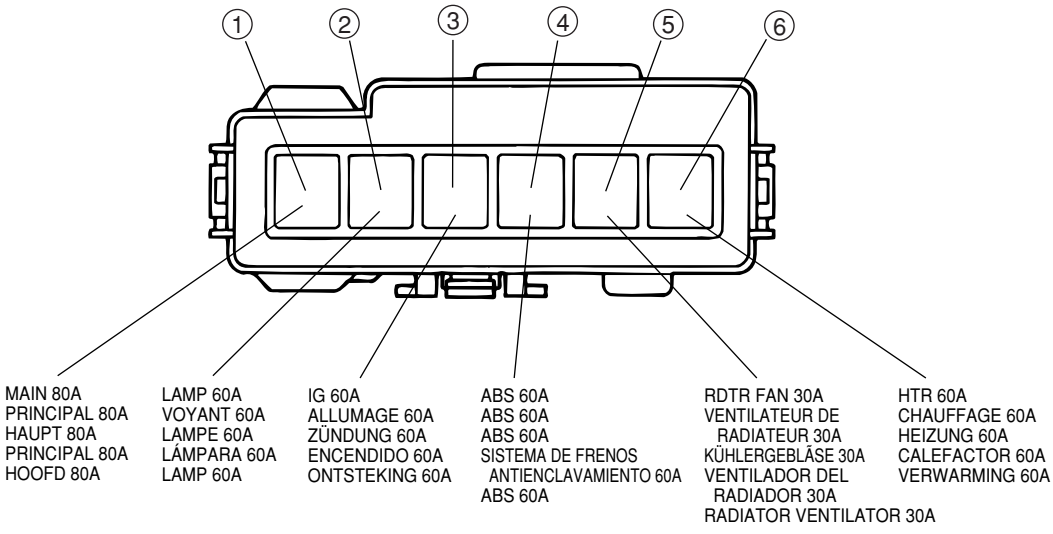
SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM....8A-6-2
HOOFDZEKERING....8A-6-4
VERBINDING/ZEKERINGBLOK....8A-6-5
RELAISBOX....8A-6-7

POWER SUPPLY DIAGRAM
SCHEMA DU CIRCUIT D'ALIMENTATION
STROMVERSORGUNGSDIAGRAMM
DIAGRAMA DE ALIMENTACIÓN
SPANNINGSTOEVOER-DIAGRAM



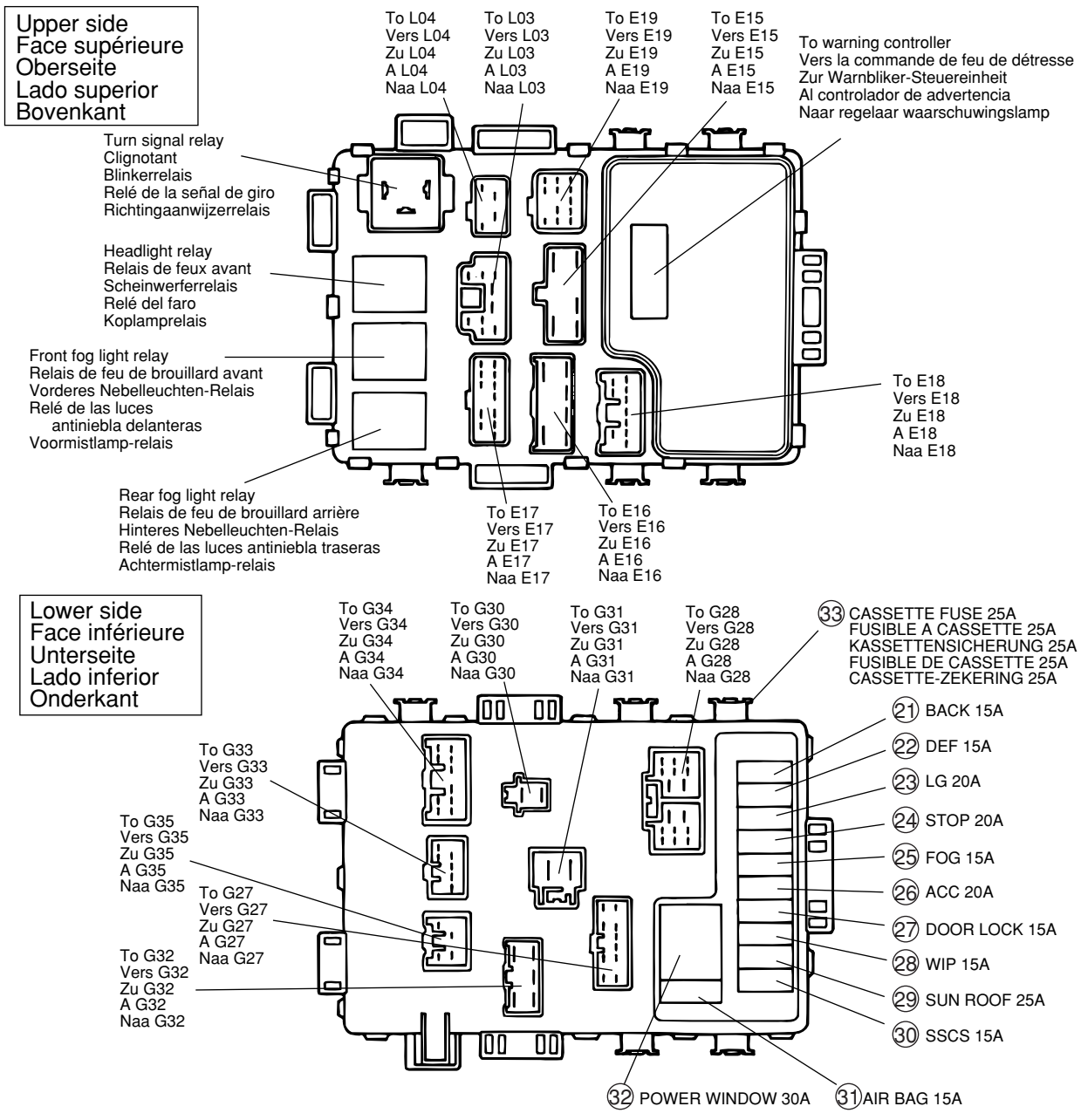

1
3
60A
E69
1
IGINITION SWITCH
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE
ZÜNDSCHALTER
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
CONTACTSLOT
OUT
IN
LOCK
ACC
ON
START
2
WHT/BLK
WHT/BLK
WHT/GRN
WHT/BLK
WHT/BLK
E58
2
3
E102
E94
1
E72
E05
2
1
4
GRN/RED
E74
E03
14
GRN/RED
E17
13
J/B
OR
RED/YEL
G34
6
GRN
TAIL LIGHT RELAY
RELAIS DU FEU ARRIERE
HECKLICHTRELAIS
RELE DE LA LUZ DE COLA
ACHTELICHTRELAIS
LIGHTING SWITCH
(SEE "D-1")
CONTACTEUR D' EC-
LAIRAGE
(SE REPORTER À "D-1")
KENNZEICHENLEU-
TE
(SIEHE "D-1")
INTERRUPTOR DE
ALUMBRADO
(VEA "D-1")
LICHTSCHAKELAAR
(ZIE "D-1")
3
ACC
IG1
IG2
ST
L
E
KY1
KY2
WHT/BLK
WHT/GRN
BLU
BLK/BLU
BLK/YEL
BLK/YEL
BLK/WHT
BLK
GRN
GRN
E15
3
1
G31
1
G32
4
G31
2
G32
5
1
3
2
G30
1
2
24
20A
25
15A
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
27
15A
26
20A
21
15A
23
20A
28
15A
31
15A
22
15A
29
25A
30
15A
32
30A
FRONT &REAR FOG RELAY
RELAIS D' ANTIBROUILLARD AVANT
ET ARRIERE
VORDERES UND HINTERES
ENTNEBELUNGSRELAIS
RELÉ DE LAS LUCES ANTINIEBLA
DELANTERAS Y TRASERAS
VOOR-&ACHTERMISTRELAIS
J/B
24
25
27
26
21
23
28
31
22
29
30
32

MAIN FUSE
FUSIBLE PRINCIPAL
HAUPTSICHERUNG
FUSIBLE PRINCIPAL
HOOFDZEKERING



NO. NO. NR. N. NR.	AMPERAGE AMPÉRAGE STROMSTÄRKE AMPERAJE AMPERAGE	PROTECTED CIRCUIT CIRCUIT PROTÉGÉ GESCHÜTZTE SCHALTUNG CIRCUITO PROTEGIDO BESCHERMDE SCHAKELING
1	80A	BATTERY, GENERATOR, ALL THE ELECTRIC CIRCUIT BATTERIE, GENERATEUR, TOUS LES CIRCUITS ÉLECTRIQUES BATTERIE, GENERATOR, GESAMTE ELEKTRISCHE SCHALTUNGEN BATERIA, GENERADOR, TODO EL CIRCUITO ELÉCTRICO ACCU, DYNAMO, ALLE ELEKTRISCHE SCHAKELINGEN
2	60A	TAIL LIGHT RELAY, CIRCUIT FUSE BOX, J/B RELAIS DU FEU ARRIERE, BOÎTE DE SERVITUDE, J/B HECKLICHTRELAIS, SCHALTSICHERUNGSKASTEN, J/B RELÉ DE LA LUZ DE COLA, CAJA DE FUSIBLES DEL CIRCUITO, J/B ACHTERLICHTRELAIS, ZEKERINGKAST SCHAKELING, J/B
3	60A	IGNITION SWITCH CONTACTEUR D' ALLUMAGE ZUNDSCHALTER INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CONTAVTSLOT
4	60A	ABS FAIL SAFTY RELAY (TYPE1), ABS PUMP MOTOR RELAY (TYPE1), ABS ACTUATOR UNIT & CONTROL MODULE ASSEMBLY (TYPE2) RELAIS DE SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT ABS (TYPE1), RELAIS DE MOTEUR DE POMPE ABS (TYPE1), ENSEMBLE DE DISPOSITIF DE COMMANDE ABS ET DE MODULE DE COMMANDE (TYPE2) AUSFALLSICHERES ABS-RELAIS (TYP1), ABS-PUMPENMOTOR-RELAIS (TYP1), ABS-STELLGLIEDEINHEIT U. STEUERMODUL-BAUGRUPPE (TYP2) RELÉ DE SEGURIDAD CONTRA FALLAS DEL ABS (TIPO1), RELÉ DEL MOTOR DE LA BOMBA DEL ABS (TIPO1), CONJUNTO DEL MÓDULO DE CONTROL Y UNIDAD DEL ACTUADOR DEL ABS (TIPO2) ABS FAAL VEILIGHEID RELAIS (TYPE1), ABS POMPMOTOR RELAIS (TYPE1), ABS STELAANDRIJVINGSEENHEID & BEDIENINGSMODULE MONTAGE (TYPE2)
5	30A	RADIATOR FAN RELAY RELAIS DE VENTILATEUR DE RADIATEUR KUHLERGEBLASE-RELAIS RELÉ DEL VENTILADOR DEL RADIADOR RADIATOR VENTILATORRELAIS
6	60A	CIRCUIT FUSE BOX, CASSETTE FUSE BOÎTE DE SERVITUDE, FUSIBLE A CASSETTE SCHALTSICHERUNGSKASTEN, KASSETTENSICHERUNG CAJA DE FUSIBLES DEL CIRCUITO, FUSIBLE DE CASSETTE ZEKERINGKAST SCHAKELING, CASSETTEZEKERING

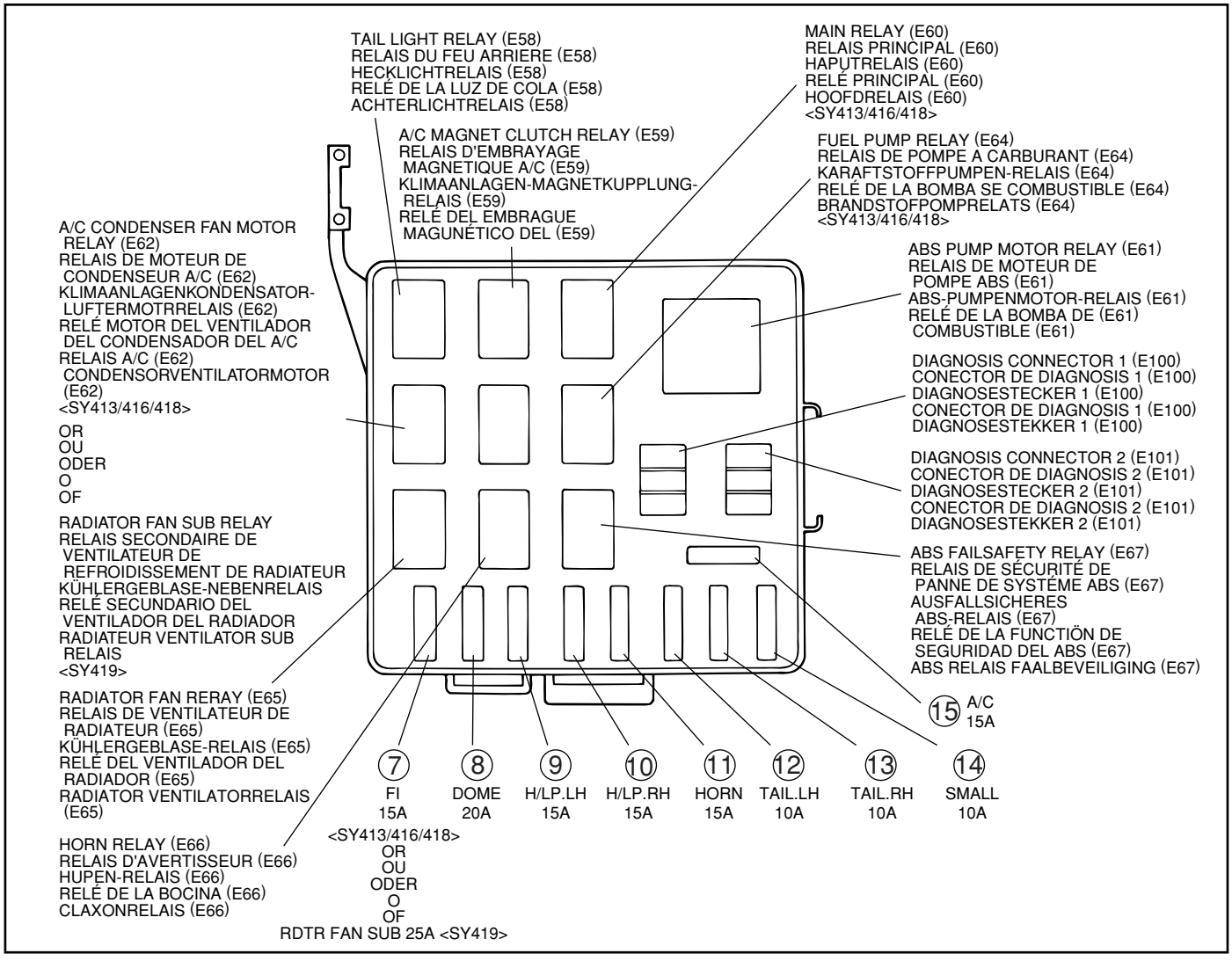
MAIN FUSE, JUNCTION / FUSE BOX
FUSIBLE PRINCIPAL, BLOC DE JONCTION / FUSIBLES
HAUPTSICHERUNG, ABZWEIGSICHERUNG / SICHERUNGSBLOCK
FUSIBLE PRINCIPAL, ENLACES / BLOQUE DE FUSIBLES
HOOFDZEKERING, VERBINDING / ZEKERINGBLOK



NO. NO. NR. N. NR.	AMPERAGE AMPÉRAGE STROMSTÄRKE AMPERAJE AMPERAGE	DESCRIPTION ON THE COVER DESCRIPTION SUR LE COUVERCLE BESCHREIBUNG AUF DER ABDECKUNG DESCRIPCIÓN EN LA CUBIERTA BESCHRIJVING OP KLEP	PROTECTED CIRCUIT CIRCUIT PROTÉGÉ GESCHÜTZTE SCHALTUNG CIRCUITO PROTEGIDO BESCHERMDE SCHAKELING
21	15A	BACK	BACK-UP LIGHT SWITCH, TRANSMISSION RANGE SENSOR, HAZARD WARNING LIGHT SWITCH, A/C SWITCH, A/C AMPLIFIER, HEADLIGHT LEVELING SWITCH, HEADLIGHT LEVELING MOTOR CONTACTEUR DE FER DE RECUL, CONTACTEUR DE BOITE A VITESSE, CONTACTEUR DE SIGNAL DE DETRESSE, CONTACTEUR DE CLIMATISEUR, AMPLIFICATEUR DE CLIM, CONTECTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS, MOTEUR DE REGLAGE DES PROJECTEURS RUCKFAHRLICHTSCHALTER, GETRIEBESTUFENSCHALTER, WARNBLINKERSCHALTER, KLIMAANLAGENSCHALTER, KLIMAANLAGENVERSTÄRKER, SCHALTER FÜR SCHEINWERFERHÖHENVERSTELLUNG, SCHEINWERFER-EINSTELLER INTERRUPTOR DE LA LUZ DE MARCHA ATRAS, INTERRUPTOR DEL MARGEN DE TRANSMISION, INTERRUPTOR DE AVISO DE PELIGRO, INTERRUPTOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE, AMPLIFICADOR DE A/C, INTERRUPTOR DE NIVELACION DE LOS FAROS, ACTUADOR DE NIVELACION DE LOS FAROS ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR, TRANSMISSIEBEREIKSCHAKELAAR, ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR, A/C SCHAKELAAR, A/C VERSTERKER, KOPLAMPSTRAAL-AFSTELSCHAKELAAR, PLAMPSTRAAL-AFSTELMOTOR

NO. NO. NR. N. NR.	AMPERAGE AMPÉRAGE STROMSTÄRKE AMPERAJE AMPERAGE	DESCRIPTION ON THE COVER DESCRIPTION SUR LE COUVERCLE BESCHREIBUNG AUF DER ABDECKUNG DESCRIPCIÓN EN LA CUBIERTA BESCHRIJVING OP KLEP	PROTECTED CIRCUIT CIRCUIT PROTÉGÉ GESCHÜTZTE SCHALTUNG CIRCUITO PROTEGIDO BESCHERMDE SCHAKELING
(22)	15A	DEF	DRL CONTROLLER, A/C MAGNET CLUTCH RELAY (SY413/416/418), A/C COMPRESSOR RELAY (SY419), BLOWER MOTOR MAIN RELAY, REAR DEFOGGER SWITCH, RADIATOR FAN RELAY (SUB) (SY419) REGULATEUR D' EJ, RELAIS D' EMBRAYAGE MAGNETIQUE A/C (SY413/416/418), RELAIS DE COMPRESSEUR A/C (SY419), RELAIS PRINCIPAL DE MOTEUR DE SOUFFLERIE, CONTACTEUR DE DEGIVREUR ARRIERE, RELAIS DE VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE) (SY419) TFL-REGLER, KLIMAANLAGEN-MAGNETKUPPLUNG-RELAIS (SY413/416/418), KLIMAANLAGENKOMPRESSOR-RELAIS (SY419), GEBLÄSEMOTOR-HAUPTRELAIS, HECKSCHEIBENHEIZUNGS-SCHALTER, KUHLERGEBLASE-RELAIS (NEBEN) (SY419) CONTROLADOR DRL, RELÉ DEL EMBRAGUE MAGNÉTICO DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (SY413/416/418), RELÉ DEL COMPRESSOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (SY419), RELÉ PRINCIPAL DEL MOTOR DEL SOPLADOR, UNTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO, RELE DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO) (SY419) DRL REGELAAR, A/C MAGNEET KOPPELINGRELAIS (SY413/416/418), AIRCONDITIONER COMPRESSORRELAIS (SY419), HOOFDREELAIS BLAASMOTOR, SCHAKELAAR ACHTBRRUITVERWARMING, RADIATOR VENTILATORRELAIS (SUB) (SY419)
(23)	20A	IG	ECM, TCM, WARNING CONTROLLER, ABS CONTROL MODULE, FUEL PUMP RELAY, GLOW RELAY, COMBINATION METER, IGNITION COIL, HEATED OXYGEN SENSOR, FUEL PUMP NO.2 (SY419), VEHICLE SPEED SENSOR (SY419), GENERATOR, RADIATOR FAN CONTROL RELAY MCE, TCM, COMMANDE D' AVERTISSEUR, MODULE DE COMMANDE DE L' ABS , RELAIS DE POMPE A CARBURANT, RELAIS DE BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE, TABLEAU DES INSTRUMENTS, BOBINE D' ALLUMAGE, DETECTEUR D' OXYGENE CHAUFFE, POMPE A CARBURANT NO.2 (SY419), CAPTEUR DE VITESSE (SY419), GENERATEUR, RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR MSG, TCM, WARN-STEUEREINHEIT, ABS-STEUERMODUL, KRAFTSTOFFPUMPENRELAIS, GLÜHRELAIS, KOMBINSTRUMENT, ZÜNDSPULE, BEHEIZTE LAMBDASONDE, KRAFTSTOFFPUMPE Nr.2 (SY419), FAHRZEUGGESCHWINDIGKEIT-SENSOR (SY419), GENERATOR, KÜHLERVENTILATOR-MOTORRELAIS ECM, TCM, CONTROLADORDE ADVERTENCIA, MODULO DE CONTROL DEL ABS, RELÉ DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE, RELÉ DE ENCENDIDO, MEDIDOR DE COMBINACION, BOBINA DE ENCENDIDO, SENSOR DE OXIGENO CALENTADO, BOMBA DE COMBUSTIBLE N.2 (SY419), SENSOR DE LA VELOCIDAD DEL VEHICULO (SY419), GENERADOR, RELÉ DE CONTROL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR ECM, TCM, REGELAAR WAARSCHUWINGSLAMP, ABS REGELAPPARAAT, BRANDSTOFPOMPRELATS, GLOEI-RELAIS, COMBINATIEMETER, BOBINE, VERWARMDE ZUURSTOFSENSOR, BRANDSTOFPOMP NR.2 (SY419), SENSOR DE LA VELOCIDAD DEL VEHICULO (SY419), DYNAMO, STUURRELAIS RADIATEURVENTILATOR
(24)	20A	STOP	BRAKE LIGHT SWITCH, KEY SWITCH CONTACTEUR DE TEMOIN DE FREIN, BREMSLICHTSCHALTER, INTERRUTOR DE LUZ DEL FRENO, REMLICHTSCHAKELAAR,
(25)	15A	FOG	FOG LIGHT SWITCH, REAR FOG SWITCH, FOG LIGHT COMMANDE D'ANTIBROUILLARD, CONTACTEUR DE ANTIBROUILLARD ARRIERE HINTERER, ANTIBROUILLARD NEBELLEUCHTENSCHALTER, NEBELSCHLUSSSCHALTER, NEBELLEUCHTE INTERRUPTOR DE FOCO ANTINIEBLA, INTERRUPTOR DEL ANTINIEBLA TRASERO, FARO ANTINIEBLA MISTLICHTSCHAKELAAR, MISTACHTERSCHAKELAAR, MISTACHTERLICHT
(26)	20A	ACC	RADIO, CIGARETTE LIGHTER, POWER MIRROR CONTROL SWITCH, CLOCK RADIO, ALLUME-CIGARE, CONTACTEUR DE COMMANDE ELECTRIQUE DE RETROVISEUR, HORLOGE RADIO, ZIGARETTENANZÜNDER, SCHALTER FÜR ELEKTRISCH VERSTELLBAREN SPIEGEL, UHR RADIO, ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS, INTERRUPTOR DE CONTROL DEL ESPEJO MOTRIZ, RELOJ RADIO, SIGARETTEAANSTEKER, SCHAKELAAR VOOR ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL, KLOK
(27)	15A	DOOR LOCK	POWER DOOR LOCK CONTROLLER DISPOSITIF DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES REGLER FÜR ZENTRALE TÜRVERRIEGELUNG CONTROLADOR DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA REGELEENHEID CENTRALE PORTIERVERGRENDELING
(28)	15A	WIP	4WD CONTROLLER, KEYLESS CONTROLLER, REAR WIPER RELAY, WINDSHIELD WIPER MOTOR, COMBINATION SWITCH, REAR WIPER COMMANDE 4X4, VIBREUR, RELAIS D' ESSUIE-GLACE ARRIERE, MOTEUR D' ESSUIE-GLACE, COMMODO, D' ESSUIE-GLACE ARRIERE 4WD-STEUEREINHEIT, SIGNAL TONGEBER, HECKSCHEIBENWISCHER-RELAIS, WISCHERMOTOR, KOMBISCHALTER, HECKSCHEIBENWISCHER CONTROLADOR DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS, ZUMBADOR, RELÉ DEL LIMPIA LUNETAS TRASERO, MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS, INTERRUPTOR DE COMBI, LIMPIA LUNETAS TRASERO 4WD-REGELAAR, ALARM, ACHTERRUITWISSERRELAIS, VOORRUITWISSERMOTOR, COMBINATIESCHAKELAAR, ACHTERRUITWISSER
(29)	25A	SUN ROOF	SLIDING ROOF RELAY RELAIS DE TOIT OUVRANT SCHIEBEDACHRELAIS RELÉ DEL TECHO DESLIZANTE SCHUIFDAKRELAIS
(30)	15A	SSCS	SUSPENSION CONTROL MODULE, SEAT HEATER SWITCH MODULE DE COMMANDE DE LA SUSPENSION, CONTACTEUR DE CHAUFFAGE DU SIEGE AUFH NGUNGSSTEUERGERÄT, SITZHEIZUNGSSCHALTER MODULO DE CONTROL DE LA SUSPENSION, INTERRUPTOR DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO WIELOPHANGING-REGELAPPARAAT, STOELVERWARMINGSSCHAKELAAR
(31)	15A	AIR BAG	AIR-BAG CONTROL MODULE MODULE DE COMMANDE DE L' AIRBAG AIRBAG-STEUERMODUL MODULO DE CONTROL DEL COLCHON DE AIRE AIRBAG REGELAPPARAAT
(32)	30A	POWER WINDOW	POWER WINDOW MAIN SWITCH, FRONT POWER WINDOW SUB SWITCH, REAR POWER WINDOW CONTACTEUR PRINCIPAL DE VITRE ELECTRIQUE, CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE AVANT, LÈVE-GLACE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE FENSTERHEBER-HAUPTSCHALTER, VORDERFENSTER-NEBENSCHALTER, HINTERER FENSTERHEBER INTERRUPTOR PRINCIPAL DE LA VENTANILLA MOTRIZ, INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA, VENTANILLA AUTOMÁTICA TRASERA HOOFDSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT, SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE VOORPORTIERRUIT, ELEKTRISCH BEDIENDE ACHTERRUIT
(33)	25A	(CASETTE FUSE)	HEATER BLOWER MOTOR CONTROL RELAY RELAIS DE COMMANDE DU MOTOR DE LA SOUFFLANTE DU CHAUFFAGE HEIZUNGSGEBL RELÉ DE CONTROL DEL MOTOR DEL SOPLADOR DEL CALEFACTOR STUURRELAIS VERWARMING-AANJAGERMOTOR

RELAY BOX
BOITE DE RELAIS
RELAISKASTEN
CAJA DE RELÉS
RELAISBOX



NO. NO. NR. N. NR.	AMPERAGE AMPÉRAGE STROMSTÄRKE AMPERAJE AMPERAGE	DESCRIPTION ON THE COVER DESCRIPTION SUR LE COUVERCLE BESCHREIBUNG AUF DER ABDECKUNG DESCRIPCIÓN EN LA CUBIERTA BESCHRIJVING OP KLEP	PROTECTED CIRCUIT CIRCUIT PROTÉGÉ GESCHÜTZTE SCHALTUNG CIRCUITO PROTEGIDO BESCHERMDE SCHAKELING
7	15A <SY413/416/418> 25A <SY419>	FI RDTR FAN SUB	MAIN RELAY RELAIS PRINCIPAL HAUPTRELAIS RELE PRINCIPAL HOOFDRELAIS
8	20A	DOME	ECM, TCM, 4WD CONTROLLER, KEYLESS CONTROLLER, RADIO, CLOCK, DATA LINK CONNECTOR, FRONT INTERIOR LIGHT, REAR INTERIOR LIGHT, TRUNK ROOM LIGHT MCE, TCM, COMMANDE 4X4, VIBREUR, RADIO, HORLOGE, CONNECTEUR DE LIAISON DES DONNEES, ECLAIRAGE INTERIEUR AVANT, ECLAIRAGE INTERIEUR ARRIERE, CONTACTEUR D' ECLAIRAGE DU COFFRE MSG, TCM, 4WD-STEUEREINHEIT, SIGNAL TONGEBER, RADIO, UHR, ALDL- STECKER, FAHRGASTRAUMLEUCHTE VORNE, FAHRGASTRAUMLEUCHTE HINTEN, KOFFERRAUMBELEUCHTUNG ECM, TCM, CONTROLADOR DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS, ZUMBADOR, RADIO, RELOJ, CONECTOR PARA ENLACE DE DATOS, LUZ NTER OR DELANTERA, LUZ NTER OR TRASERA, LUZ DEL COMPA RTIMIENTO DE EQUIPAJES ECM, TCM, 4WD-REGELAAR, ALARM, RADIO, KLOK, DATA-LINK STEKKER, INTERIEURVERLICHTING VOOR, INTERIEURVERLICHTING ACHTER, KOFFERRUIMTEVERLICHTING
9	15A	H/LP.LH	COMBINATION SWITCH, HEAD LIGHT (L) COMMODO, PROJECTEUR (G) KOMBISCHALTER, SCHEINWERFER (L) INTERRUPTOR DE COMBI, FARO (I) COMBINATIESCHAKELAAR, KOPLAMP (L)
10	15A	H/LP.RH	COMBINATION SWITCH, FOG LIGHT SWITCH, COMBINATION METER, HEAD LIGHT (R) COMMODO, COMMANDE D'ANTIBROUILLARD, TABLEAU DES INSTRUMENTS, PROJECTEUR (D) KOMBISCHALTER, NEBELLEUCHTENSCHALTER, KOMBINSTRUMENT, SCHEINWERFER (R) INTERRUPTOR DE COMBI, INTERRUPTOR DE FOCO ANTINIEBLA, MEDIDOR DE COMBINACION, FARO (D) COMBINATIESCHAKELAAR, MISTLICHTSCHAKELAAR, COMBINATIEMETER, KOPLAMP (R)

NO. NO. NR. N. NR.	AMPERAGE AMPÉRAGE STROMSTÄRKE AMPERAJE AMPERAGE	DESCRIPTION ON THE COVER DESCRIPTION SUR LE COUVERCLE BESCHREIBUNG AUF DER ABDECKUNG DESCRIPCIÓN EN LA CUBIERTA BESCHRIJVING OP KLEP	PROTECTED CIRCUIT CIRCUIT PROTÉGÉ GESCHÜTZTE SCHALTUNG CIRCUITO PROTEGIDO BESCHERMDE SCHAKELING
(11)	15A	HORN	HORN RELAY, TRANSMISSION RANGE SENSOR, HAZARD WARNING LIGHT SWITCH RELAIS D' AVERTISSEUR, CONTACTEUR DE BOITE A VITESSE, CONTACTEUR DE SIGNAL DE DETRESSE SONORE, GETRIEBESTUFENSCHALTER, WARNBLINKERSCHALTER HUPENRELAISRELE DE BOCINA, INTERRUPTOR DEL MARGEN DE TRANSMISION, INTERRUPTOR DE AVISO DE PELIGRO CLAXIONRELAIS, TRANSMISSIEBEREIKSCHAKELAAR, ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR
(12)	10A	TAIL.LH	TAIL LIGHT (L), FRONT SIDE MARKER, REAR SIDE MARKER, FRONT POSITION LIGHT (L), FRONT CLEARANCE LIGHT (L) FEU ARRIERE (G), FEU DE POSITION AVANT, FEU DE POSITION ARRIERE, FEU DE POSITION AVANT (G), FEU DE GABARIT AVANT (G) HECKLICHT (L), LUZ MARCADORA DEL LADO DELANTERO, SEITLICHE BEGRENZUNGSLEUCHTE HINTEN, VORDERE POSITIONSLEUCHTE (L), VORDERE BEGRENZUNGSLEUCHTE (L) LUZ DE COLA (I), VORDERE BEGRENZUNGSLEUCHTE, LUZ MARCADORA DEL LADO TRASERO, LUZ DE POSICION DELANTERA (I), LUZ DE DESPEJE DELANTERA (I) ACHTERLICHT (L), MARKERINGSLICHT VOOR, MARKERINGSLICHT ACHTER, PARKEERLICHT VOOR (L), STADSLICHT VOOR (L)
(13)	10A	TAIL.RH	TAIL LIGHT (R), FRONT POSITION LIGHT (R), FRONT CLEARANCE LIGHT (R) FEU ARRIERE (D), FEU DE POSITION AVANT (D), FEU DE GABARIT AVANT (D) HECKLICHT (R), VORDERE POSITIONSLEUCHTE (R), VORDERE BEGRENZUNGSLEUCHTE (R) LUZ DE COLA (D), LUZ DE POSICION DELANTERA (D), LUZ DE DESPEJE DELANTERA (D) ACHTERLICHT (R), PARKEERLICHT VOOR (R), STADSLICHT VOOR (R)
(14)	10A	SMALL	ECM, ILLUMINATION CONTROLLER, WARNING CONTROLLER, RADIO, CLOCK, COMBINATION METER, DEFOGGER SWITCH, LICENSE LIGHT, HAZARD WARNING LIGHT SWITCH, FOG LIGHT SWITCH, REAR FOG SWITCH, SHIFT LOCK SOLENOID, ASHTRAY ILLUMINATION MCE, DISPOSITIF DE REGULATION DE L' ECLAIRAGE, COMMANDE D' AVERTISSEUR, RADIO, HORLOGE, TABLEAU DES INSTRUMENTS, COMMUTATEUR DE DESEMBUEUR, FEU DE PLAQUE D' IMMATRICULATION, CONTACTEUR DE SIGNAL DE DETRESSE, COMMANDE D'ANTIBROUILLARD, CONTACTEUR DE ANTIBROUILLARD ARRIERE HINTERER, SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE SELECTION DE VITESSE, ECLAIRAGE CENDRIER MSG, BELEUCHTUNGSREGLER, WARN-STEUEREINHEIT, RADIO, UHR, KOMBINSTRUMENT, ABSORBER-STEUERSTELLGLIED, NUMMERNSCHILDLEUCHTE, WARNBLINKERSCHALTER, NEBELLEUCHTENSCHALTER, NEBELSCHLUSSSCHALTER, SCHALTSPERRMAGNET, ASCHENBECHERLEUCHTE ECM, CONTROLADOR DE ILUMINACION, CONTROLADORDE ADVERTENCIA, RADIO, RELOJ, MEDIDOR DE COMBINACION, INTERRUPTOR DEL DESEMPANADOR, LUZ DE LA MATRICULA, INTERRUPTOR DE AVISO DE PELIGRO, INTERRUPTOR DE FOCO ANTINIEBLA, INTERRUPTOR DEL ANTINIEBLA TRASERO, SOLENOIDE DE BLOQUEO DE CAMBIOS, LUZ DEL CENIDERO ECM, HELDERHEIDSREGERAAR, REGELAAR WAARSCHUWINGSLAMP, RADIO, KLOK, COMBINATIEMETER, ONTWASEMINGSCHAKELAAR, KENTEKENPLAATVERLICHTING, ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR, MISTLICHTSCHAKELAAR, MISTACHTERSCHAKELAAR, SCHAKELSOLENIDE, ASBAKVERLICHTING
(15)	15A	A/C	A/C MAGNET CLUTCH RELAY (SY413/416/418), A/C COMPRESSOR RELAY (SY419) RELAIS D' EMBRAYAGE MAGNETIQUE A/C (SY413/416/418), RELAIS DE COMPRESSEUR A/C (SY419) KLIMAANLAGEN-MAGNETKUPPLUNG-RELAIS (SY413/416/418), KLIMAANLAGENKOMPRESSOR-RELAIS (SY419) RELÉ DEL EMBRAGUE MAGNÉTICO DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (SY413/416/418), RELÉ DEL COMPRESSOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (SY419) A/C MAGNEET KOPPELINGRELAIS (SY413/416/418), AIRCONDITIONER COMPRESSORRELAIS (SY419)

SECTION 8A-7

SYSTEM CIRCUIT DIAGRAM

CONTENTS

SYSTEM NO.	SYSTEM	PAGE NO.
A- 1	CRANKING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC A>	8A-7-20
A- 2	CRANKING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC B>	8A-7-21
A- 3	CRANKING SYSTEM——SY419	8A-7-22
A- 4	CHARGING SYSTEM——SY413/416/418	8A-7-23
A- 5	CHARGING SYSTEM——SY419	8A-7-24
A- 6	COOLING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC A>	8A-7-25
A- 7	COOLING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC B>	8A-7-26
A- 8	COOLING SYSTEM——SY419	8A-7-27
A- 9	IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH M/T>	8A-7-28
A-10	IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 3A/T>	8A-7-34
A-11	IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 4A/T>	8A-7-40
A-12	IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC B>	8A-7-46
A-13	IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY418 <SPEC A>	8A-7-52
A-14	IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY418 <SPEC B>	8A-7-56
A-15	IGNITION & EMISSION CONTROL SYSTEM——SY419	8A-7-60
A-16	FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC A WITH 2WD>	8A-7-62
A-17	FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC A WITH 4WD>	8A-7-64
A-18	FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC B WITH 2WD>	8A-7-66
A-19	FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC B WITH 4WD>	8A-7-68
A-20	FUEL GAUGE——SY419	8A-7-70
A-21	3 A/T CONTROL SYSTEM <LHD>	8A-7-72
A-22	3 A/T CONTROL SYSTEM <RHD>	8A-7-74
A-23	4 A/T CONTROL SYSTEM——SY413/416	8A-7-76

SYSTEM NO.	SYSTEM	PAGE NO.
A-24	4 A/T CONTROL SYSTEM——SY418	8A-7-80
B- 1	WINDSHIELD WIPER AND WASHER	8A-7-83
B- 2	REAR WIPER AND WASHER <IF EQUIPPED>	8A-7-84
B- 3	REAR WINDOW DEFOGGER <IF EQUIPPED> <SEDAN>	8A-7-86
B- 4	REAR WINDOW DEFOGGER <IF EQUIPPED> <HATCHBACK>	8A-7-87
B- 5	REAR WINDOW DEFOGGER <IF EQUIPPED> <WAGON>	8A-7-88
B- 6	HORN	8A-7-89
B- 7	WARNING CONTROL SYSTEM <FOR LHD>	8A-7-90
B- 8	WARNING CONTROL SYSTEM <FOR RHD>	8A-7-91
C- 1	METER AND GAUGE <VEHICLE WITH TACHOMETER> ——SY413/416/418 <SPEC A>	8A-7-92
C- 2	METER AND GAUGE <VEHICLE WITH TACHOMETER> ——SY413/416/418 <SPEC B>	8A-7-93
C- 3	METER AND GAUGE <VEHICLE WITH TACHOMETER>——SY419	8A-7-94
C- 4	WARNING LAMP——SY413/416/418 <FOR RHD>	8A-7-96
C- 5	WARNING LAMP——SY413/416/418 <FOR LHD>	8A-7-98
C- 6	WARNING LAMP——SY419	8A-7-100
D- 1	HEADLIGHT <VEHICLE WITH DRL SYSTEM>	8A-7-102
D- 2	HEADLIGHT <VEHICLE WITHOUT DRL SYSTEM>	8A-7-104
D- 3	POSITION, SIDE MARKER, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT <SEDAN>	8A-7-106
D- 4	POSITION, SIDE MARKER, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT <WAGON>	8A-7-108
D- 5	POSITION, SIDE MARKER, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT <HATCHBACK>	8A-7-109
D- 6	INTERIOR LIGHT <HATCHBACK>	8A-7-110
D- 7	INTERIOR LIGHT <SEDAN/WAGON> <FOR RHD>	8A-7-112
D- 8	INTERIOR LIGHT <SEDAN/WAGON> <FOR LHD>	8A-7-113
D- 9	TRUNK ROOM LIGHT	8A-7-114
D-10	TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT <FOR RHD> ——SY413/416/418	8A-7-116
D-11	TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT <FOR LHD>	8A-7-119
D-12	BRAKE LIGHT <SEDAN MODEL WITH RHD>	8A-7-122
D-13	BRAKE LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH RHD>	8A-7-123
D-14	BRAKE LIGHT <WAGON MODEL WITH RHD>	8A-7-124
D-15	BRAKE LIGHT <SEDAN MODEL WITH LHD>	8A-7-125
D-16	BRAKE LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH LHD>	8A-7-126

SYSTEM NO.	SYSTEM	PAGE NO.
D-17	BRAKE LIGHT <WAGON MODEL WITH LHD>	8A-7-127
D-18	BACK-UP LIGHT <SEDAN MODEL WITH LHD>	8A-7-128
D-19	BACK-UP LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH LHD>	8A-7-129
D-20	BACK-UP LIGHT <WAGON MODEL WITH LHD>	8A-7-130
D-21	BACK-UP LIGHT <SEDAN MODEL WITH RHD>	8A-7-131
D-22	BACK-UP LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH RHD>	8A-7-132
D-23	BACK-UP LIGHT <WAGON MODEL WITH RHD>	8A-7-133
D-24	HEAD LIGHT LEVELING	8A-7-134
D-25	FOG LIGHT	8A-7-135
D-26	REAR FOG LIGHT <IF EQUIPPED> <FOR RHD>	8A-7-136
E- 1	HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED> ——SY413/416/418 <SPEC A>	8A-7-138
E- 2	HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED> ——SY413/416/418 <SPEC B>	8A-7-142
E- 3	HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY419	8A-7-146
E- 4	SEAT HEATER <IF EQUIPPED>	8A-7-149
F- 1	AIR BAG CONTROL SYSTEM	8A-7-150
F- 2	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM <TYPE 1> <IF EQUIPPED>	8A-7-152
F- 3	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM <TYPE 2> <IF EQUIPPED>	8A-7-154
G- 1	RADIO <OPTION> <SEDAN>	8A-7-156
G- 2	RADIO <OPTION> <HATCHBACK/WAGON>	8A-7-157
G- 3	CIGARETTE LIGHTER	8A-7-158
G- 4	POWER DOOR LOCK SYSTEM <IF EQUIPPED> <SEDAN/WAGON>	8A-7-160
G- 5	POWER DOOR LOCK SYSTEM <IF EQUIPPED> <HATCHBACK>	8A-7-162
G- 6	POWER WINDOW <IF EQUIPPED> <HATCHBACK>	8A-7-164
G- 7	POWER WINDOW <IF EQUIPPED> <SEDAN/WAGON>	8A-7-166
G- 8	POWER MIRROR <IF EQUIPPED> <RHD>	8A-7-168
G- 9	POWER MIRROR <IF EQUIPPED> <LHD>	8A-7-169
G-10	CLOCK <IF EQUIPPED>	8A-7-170
G-11	IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC A>	8A-7-172
G-12	IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC B>	8A-7-174
G-13	IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM——SY419	8A-7-176
G-14	SUSPENSION CONTROL SYSTEM	8A-7-178
G-15	SLIDING ROOF	8A-7-180

NOTE : <IDENTIFICATION OF SPEC A AND SPEC B>
If equipped with HEATED OXYGEN SENSOR #2 (CONNECTOR No. E140),the vehicle is SPEC B(complied with EURO 3), otherwise SPEC A (not complied with EURO 3).
For details of HEATEDOXYGEN SENSOR #2, retrieve 8A-3, SYSTEM No. A- 13 and A-14 IN 8A-7 AND 8A-8 with the connector no. E140.

SECTION 8A-7

SCHÉMA DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES

CONTENU

SYSTEME NO.	SYSTEME	NO. DE PAGE
A- 1	SYSTEME DE DEMARRAGE——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>	8A-7-20
A- 2	SYSTEME DE DEMARRAGE——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-21
A- 3	SYSTEME DE DEMARRAGE——SY419	8A-7-22
A- 4	SYSTEME DE CHARGE——SY413/416/418	8A-7-23
A- 5	SYSTEME DE CHARGE——SY419	8A-7-24
A- 6	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>	8A-7-25
A- 7	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-26
A- 8	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT——SY419	8A-7-27
A- 9	D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE ——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC M/T>	8A-7-28
A-10	D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE ——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 3A/T>	8A-7-34
A-11	D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE ——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 4A/T>	8A-7-40
A-12	D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE ——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-46
A-13	D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE ——SY418 <CARACTÉRISTIQUE A>	8A-7-52
A-14	D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE ——SY418 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-56
A-15	SYSTEME DE COMMANDE DE L'ALLUMAGE ET GAZ D'ECHAPPEMENT——SY419	8A-7-60
A-16	JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 2WD>	8A-7-62
A-17	JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 4WD>	8A-7-64
A-18	JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B AVEC 2WD>	8A-7-66
A-19	JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B AVEC 4WD>	8A-7-68

SYSTEME NO.	SYSTEME	NO. DE PAGE
A-20	JAUGE DE CARBURANT——SY419	8A-7-70
A-21	SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 3 VITESSES <LHD>	8A-7-72
A-22	SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 3 VITESSES <RHD>	8A-7-74
A-23	SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 4 VITESSES——SY413/416	8A-7-76
A-24	SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 4 VITESSES ——SY418	8A-7-80
B- 1	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE	8A-7-83
B- 2	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIERE <LE CAS ECHEANT>	8A-7-84
B- 3	DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <BERLINE>	8A-7-86
B- 4	DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <HAYON>	8A-7-87
B- 5	DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <BREAK>	8A-7-88
B- 6	AVERTISSEUR SONORE	8A-7-89
B- 7	SYSTEME DE COMMANDE DE L'ALARME <POUR LHD>	8A-7-90
B- 8	SYSTEME DE COMMANDE DE L'ALARME <POUR RHD>	8A-7-91
C- 1	JAUGES ET COMPTEURS <VEHICULES AVEC TACHYMETRE> ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>	8A-7-92
C- 2	JAUGES ET COMPTEURS <VEHICULES AVEC TACHYMETRE> ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-93
C- 3	JAUGES ET COMPTEURS <VEHICULES AVEC TACHYMETRE>——SY419	8A-7-94
C- 4	LAMPE D'ALARME——SY413/416/418 <POUR RHD>	8A-7-96
C- 5	LAMPE D'ALARME——SY413/416/418 <POUR LHD>	8A-7-98
C- 6	LAMPE D'ALARME——SY419	8A-7-100
D- 1	PROJECTEURS <VEHICULES AVEC SYSTEME D'EJ>	8A-7-102
D- 2	PROJECTEURS <VEHICULES SANS SYSTEME D'EJ>	8A-7-104
D- 3	FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT LATÉRAUX, FEUX DE POSITION ARRIÈRE ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE <BERLINE>	8A-7-106
D- 4	FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT LATÉRAUX, FEUX DE POSITION ARRIÈRE ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE <BREAK>	8A-7-108
D- 5	FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT LATÉRAUX, FEUX DE POSITION ARRIÈRE ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE <HAYON>	8A-7-109
D- 6	PLAFONNIER <HAYON>	8A-7-110
D- 7	PLAFONNIER <BERLINE/ BREAK> <POUR RHD>	8A-7-112
D- 8	PLAFONNIER <BERLINE/ BREAK> <POUR LHD>	8A-7-113
D- 9	ECLAIRAGE DU COFFRE	8A-7-114
D-10	CLIGNOTANT ET DE SIGNAL DE DETRESSE <POUR RHD> ——SY413/416/418	8A-7-116
D-11	CLIGNOTANT ET DE SIGNAL DE DETRESSE <POUR LHD>	8A-7-119

SYSTEME NO.	SYSTEME	NO. DE PAGE
D-12	FEU DE STOP <MODÈLE BERLINE À CONDUITE À DROITE>	8A-7-122
D-13	FEU DE STOP <HAYON CONDUITE À DROITE>	8A-7-123
D-14	FEU DE STOP <BREAK CONDUITE À DROITE>	8A-7-124
D-15	FEU DE STOP <MODÈLE BERLINE À CONDUITE À GAUCHE>	8A-7-125
D-16	FEU DE STOP <HAYON CONDUITE À GAUCHE>	8A-7-126
D-17	FEU DE STOP <BREAK CONDUITE À GAUCHE>	8A-7-127
D-18	FEU DE RECUL <MODÈLE BERLINE À CONDUITE À GAUCHE>	8A-7-128
D-19	FEU DE RECUL <HAYON CONDUITE À GAUCHE>	8A-7-129
D-20	FEU DE RECUL <BREAK CONDUITE À GAUCHE>	8A-7-130
D-21	FEU DE RECUL <MODÈLE BERLINE À CONDUITE À DROITE>	8A-7-131
D-22	FEU DE RECUL <HAYON CONDUITE À DROITE>	8A-7-132
D-23	FEU DE RECUL <BREAK CONDUITE À DROITE>	8A-7-133
D-24	REGLAGE DES PROJECTEURS	8A-7-134
D-25	ANTIBROUILLARD	8A-7-135
D-26	ANTIBROUILLARD ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <POUR RHD>	8A-7-136
E- 1	SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT> ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>	8A-7-138
E- 2	SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT> ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-142
E- 3	SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT> ——SY419	8A-7-146
E- 4	CHAUFFE-SIEGE <LE CAS ECHEANT>	8A-7-149
F- 1	SYSTEME DE COMMANDE DES COUSSINS D'AIR	8A-7-150
F- 2	SYSTEME D'ANTIVERROUILLAGE DES FREINS <TYPE 1> <LE CAS ECHEANT>	8A-7-152
F- 2	SYSTEME D'ANTIVERROUILLAGE DES FREINS <TYPE 2> <LE CAS ECHEANT>	8A-7-154
G- 1	RADIO <OPTION> <BERLINE>	8A-7-156
G- 2	RADIO <OPTION> <HAYON/BREAK>	8A-7-157
G- 3	ALLUME-CIGARE	8A-7-158
G- 4	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES <LE CAS ECHEANT> <BERLINE/BREAK>	8A-7-160
G- 5	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES <LE CAS ECHEANT> <HAYON>	8A-7-162
G- 6	VITRES ELECTRIQUES <LE CAS ECHEANT> <HAYON>	8A-7-164
G- 7	VITRES ELECTRIQUES <LE CAS ECHEANT> <BERLINE/BREAK>	8A-7-166
G- 8	RETROVISEUR ELECTRIQUE <LE CAS ECHEANT> <RHD>	8A-7-168
G- 9	RETROVISEUR ELECTRIQUE <LE CAS ECHEANT> <LHD>	8A-7-169
G-10	HORLOGE <LE CAS ECHEANT>	8A-7-170

SYSTEME NO.	SYSTEME	NO. DE PAGE
G-11	SYSTEME DE COMMANDE D'ANTIVOL ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>	8A-7-172
G-12	SYSTEME DE COMMANDE D'ANTIVOL ——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>	8A-7-174
G-13	SYSTEME DE COMMANDE D'ANTIVOL——SY419	8A-7-176
G-14	SYSTEME DE COMMANDE DE LA SUSPENSION	8A-7-178
G-15	TOIT OUVRANT	8A-7-180

REMARQUE : < IDENTIFICATION DES SPÉCIFICATIONS CARACTÉRISTIQUE A et CARACTÉRISTIQUE B >

Si le véhicule est équipé d'un CAPTEUR D'OXYGÈNE RÉCHAUFFÉ #2 (BLOC RACCORD DE CBLAGE no. E140), il s'agit de véhicules CARACTÉRISTIQUE B (conformes à la norme EURO 3) sinon, il s'agit de véhicules CARACTÉRISTIQUE A (non conformes à la norme EURO 3).

Pour obtenir de plus amples détails sur le CAPTEUR D'OXYGÈNE RÉCHAUFFÉ #2, récupérer 8A-3, SYSTEM no. A-13 et A-14 dans 8A-7 et 8A-8 avec le bloc raccord de câblage E140.

ABSCHNITT 8A-7

SYSTEM-SCHALTDIAGRAMM

INHALT

SYSTEM NR.	SYSTEM	SEITE NR.
A- 1	STARTERSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>	8A-7-20
A- 2	STARTERSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-21
A- 3	STARTERSYSTEM——SY419	8A-7-22
A- 4	LADESYSTEM——SY413/416/418	8A-7-23
A- 5	LADESYSTEM——SY419	8A-7-24
A- 6	KÜHLSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>	8A-7-25
A- 7	KÜHLSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-26
A- 8	KÜHLSYSTEM——SY419	8A-7-27
A- 9	ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG ——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT M/T>	8A-7-28
A-10	ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG ——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 3A/T>	8A-7-34
A-11	ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG ——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 4A/T>	8A-7-40
A-12	ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG ——SY413/416 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-46
A-13	ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG ——SY418 <SPEZIFIKATION A>	8A-7-52
A-14	ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG ——SY418 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-56
A-15	ZÜNDUNGS UND ABGASREGELSYSTEM——SY419	8A-7-60
A-16	KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A MIT 2WD>	8A-7-62
A-17	KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A MIT 4WD>	8A-7-64
A-18	KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B MIT 2WD>	8A-7-66
A-19	KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B MIT 4WD>	8A-7-68
A-20	KRAFTSTOFFSTANDGEBER——SY419	8A-7-70
A-21	3-GANG-A.G.-STEUERUNG <LHD>	8A-7-72

SYSTEM NR.	SYSTEM	SEITE NR.
A-22	3-GANG-A.G.-STEUERUNG <RHD>	8A-7-74
A-23	4-GANG-A.G.-STEUERGERÄT——SY413/416	8A-7-76
A-24	4-GANG-A.G.-STEUERGERÄT——SY418	8A-7-80
B- 1	WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND WASCHER	8A-7-83
B- 2	HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER <FALLS VORHANDEN>	8A-7-84
B- 3	HECKSCHEIBENHEIZUNG <FALLS VORHANDEN> <LIMOUSINE>	8A-7-86
B- 4	HECKSCHEIBENHEIZUNG <FALLS VORHANDEN> <FLIESSHECK>	8A-7-87
B- 5	HECKSCHEIBENHEIZUNG <FALLS VORHANDEN> <KOMBI>	8A-7-88
B- 6	HUPE	8A-7-89
B- 7	WARNUNGSREGLERSYSTEM <FÜR LHD>	8A-7-90
B- 8	WARNUNGSREGLERSYSTEM <FÜR RHD>	8A-7-91
C- 1	ANZEIGE UND GEBER <FAHRZEUG MIT DREHZAHLMESSER> ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>	8A-7-92
C- 2	ANZEIGE UND GEBER <FAHRZEUG MIT DREHZAHLMESSER> ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-93
C- 3	ANZEIGE UND GEBER <FAHRZEUG MIT DREHZAHLMESSER> ——SY419	8A-7-94
C- 4	WARNBLINKERKONTROLLEUCHTE——SY413/416/418 <FÜR RHD>	8A-7-96
C- 5	WARNBLINKERKONTROLLEUCHTE——SY413/416/418 <FÜR LHD>	8A-7-98
C- 6	WARNBLINKERKONTROLLEUCHTE——SY419	8A-7-100
D- 1	SCHEINWERFER <FAHRZEUG MIT TFL>	8A-7-102
D- 2	SCHEINWERFER <FAHRZEUG OHNE TFL>	8A-7-104
D- 3	POSITIONS, SEITENMARKIERUNGS-, HECK- UND NUMMERNSCHILD-LEUCHTE <LIMOUSINE>	8A-7-106
D- 4	POSITIONS, SEITENMARKIERUNGS-, HECK- UND NUMMERNSCHILD-LEUCHTE <KOMBI>	8A-7-108
D- 5	POSITIONS, SEITENMARKIERUNGS-, HECK- UND NUMMERNSCHILD-LEUCHTE <FLIESSHECK>	8A-7-109
D- 6	INNENLICHT <FLIESSHECK>	8A-7-110
D- 7	INNENLICHT <LIMOUSINE/KOMBI> <FÜR RHD>	8A-7-112
D- 8	INNENLICHT <LIMOUSINE/KOMBI> <FÜR LHD>	8A-7-113
D- 9	KOFFERRAUMBELEUCHTUNG	8A-7-114
D-10	BLINKER- UND WARNBLINKER <FÜR RHD>——SY413/416/418	8A-7-116
D-11	BLINKER- UND WARNBLINKER <FÜR LHD>	8A-7-119
D-12	SCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT RHD>	8A-7-122
D-13	SCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT RHD>	8A-7-123
D-14	SCHEINWERFER <KOMBI MIT RHD>	8A-7-124

SYSTEM NR.	SYSTEM	SEITE NR.
D-15	SCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT LHD>	8A-7-125
D-16	SCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT LHD>	8A-7-126
D-17	SCHEINWERFER <KOMBI MIT LHD>	8A-7-127
D-18	RÜCKFAHRSCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT LHD>	8A-7-128
D-19	RÜCKFAHRSCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT LHD>	8A-7-129
D-20	RÜCKFAHRSCHEINWERFER <KOMBI MIT LHD>	8A-7-130
D-21	RÜCKFAHRSCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT RHD>	8A-7-131
D-22	RÜCKFAHRSCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT RHD>	8A-7-132
D-23	RÜCKFAHRSCHEINWERFER <KOMBI MIT RHD>	8A-7-133
D-24	SCHEINWERFER-HÖHENVERSTELLUNG	8A-7-134
D-25	NEBELLEUCHTE	8A-7-135
D-26	NEBELSCHLUSSLEUCHTE <FALLS VORHANDEN> <FÜR RHD>	8A-7-136
E- 1	HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN> ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>	8A-7-138
E- 2	HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN> ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-142
E- 3	HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN> ——SY419	8A-7-146
E- 4	SITZHEIZUNG <FALLS VORHANDEN>	8A-7-149
F- 1	AIRBAG-STEUERUNG	8A-7-150
F- 2	ANTIBLOCKIERSYSTEM <TYP 1> <FALLS VORHANDEN>	8A-7-152
F- 2	ANTIBLOCKIERSYSTEM <TYP 2> <FALLS VORHANDEN>	8A-7-154
G- 1	RADIO <SONDERAUSSTATTUNG> <LIMOUSINE>	8A-7-156
G- 2	RADIO <SONDERAUSSTATTUNG> <FLIESSHECK/KOMBI>	8A-7-157
G- 3	ZIGARETTENAZÜNDER	8A-7-158
G- 4	ZENTRALVERRIEGELUNG <FALLS VORHANDEN> <LIMOUSINE/KOMBI>	8A-7-160
G- 5	ZENTRALVERRIEGELUNG <FALLS VORHANDEN> <FLIESSHECK>	8A-7-162
G- 6	FENSTERHEBER <FALLS VORHANDEN> <ESCOTILLA TRASERA>	8A-7-164
G- 7	FENSTERHEBER <FALLS VORHANDEN> <LIMOUSINE/KOMBI>	8A-7-166
G- 8	EL. VERSTELLBARER SPIEGEL <FALLS VORHANDEN> <RHD>	8A-7-168
G- 9	EL. VERSTELLBARER SPIEGEL <FALLS VORHANDEN> <LHD>	8A-7-169
G-10	UHR <FALLS VORHANDEN>	8A-7-170
G-11	WEGFAHRSPERREN-STEUERUNG ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>	8A-7-172
G-12	WEGFAHRSPERREN-STEUERUNG ——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>	8A-7-174
G-13	WEGFAHRSPERREN-STEUERUNG——SY419	8A-7-176
G-14	AUFHÄNGUNGSSTEUERUNG	8A-7-178

SYSTEM NR. SYSTEM SEITE NR.
G-15 SCHIEBEDACH 8A-7-180

HINWEIS : <IDENTIFIKATION VON SPEZIFIKATION A UND SPEZIFIKATION B>

Wenn mit GEHEIZTER LAMBDASONDE #2 (STECKER Nr. E140) ausgestattet, die Fahrzeuge SPEZIFIKATION B (entsprechend EURO 3) andernfalls SPEZIFIKATION A (nicht entsprechend EURO 3).

Für Einzelheiten zur GEHEIZTEN LAMBDASONDE #2 siehe 8A-3, SYSTEM Nr. A-13 und A-14 IN 8A-7 und 8A-8 mit Steckverbinder-Nr. E140.

SECCIÓN8A-7

DIAGRAMA DEL CIRCUITO ELÉCTRICO

ÍNDICE

SYSTEMA N.	SYSTEMA	N.° DE PÁGINA
A- 1	SISTEMA DE ARRANQUE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>	8A-7-20
A- 2	SISTEMA DE ARRANQUE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-21
A- 3	SISTEMA DE ARRANQUE——SY419	8A-7-22
A- 4	SISTEMA DE CARGA——SY413/416/418	8A-7-23
A- 5	SISTEMA DE CARGA——SY419	8A-7-24
A- 6	SISTEMA DE REFRIGERACION——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>	8A-7-25
A- 7	SISTEMA DE REFRIGERACION——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-26
A- 8	SISTEMA DE REFRIGERACION——SY419	8A-7-27
A- 9	ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA ——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON M/T>	8A-7-28
A-10	ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA ——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 3A/T>	8A-7-34
A-11	ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA ——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 4A/T>	8A-7-40
A-12	ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA ——SY413/416 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-46
A-13	ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA ——SY418 <ESPECIFICACIONES A>	8A-7-52
A-14	ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA ——SY418 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-56
A-15	SISTEMA DE ENCENDIDO Y CONTROL DE EMISIONES ——SY419	8A-7-60
A-16	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A CON 2WD>	8A-7-62
A-17	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A CON 4WD>	8A-7-64
A-18	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B CON 2WD>	8A-7-66
A-19	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B CON 4WD>	8A-7-68
A-20	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE——SY419	8A-7-70

SYSTEMA N.	SYSTEMA	N.° DE PÁGINA
A-21	SISTEMA DE CONTROL DE 3 A/T <LHD>	8A-7-72
A-22	SISTEMA DE CONTROL DE 3 A/T <RHD>	8A-7-74
A-23	SISTEMA DE CONTROL DE 4 A/T——SY413/416	8A-7-76
A-24	SISTEMA DE CONTROL DE 4 A/T——SY418	8A-7-80
B- 1	LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR	8A-7-83
B- 2	LIMPIADOR Y LAVADOR DE RA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE>	8A-7-84
B- 3	DESEMP AÑADOR DE LA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE> <SEDÁN>	8A-7-86
B- 4	DESEMP AÑADOR DE LA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE> <ESCOTILLA TRASERA>	8A-7-87
B- 5	DESEMP AÑADOR DE LA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE> <WAGON>	8A-7-88
B- 6	BOCINA	8A-7-89
B- 7	SISTEMA DE CONTROL DE ADVERTENCIA <PARA EL LHD>	8A-7-90
B- 8	SISTEMA DE CONTROL DE ADVERTENCIA <PARA EL RHD>	8A-7-91
C- 1	MEDIDOR E INDICADOR <VEHICULO CON TACOMETOR> ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>	8A-7-92
C- 2	MEDIDOR E INDICADOR <VEHICULO CON TACOMETOR> ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-93
C- 3	MEDIDOR E INDICADOR <VEHICULO CON TACOMETOR>——SY419	8A-7-94
C- 4	LAMPARA DE ADVERTENCIA——SY413/416/418 <PARA EL RHD>	8A-7-96
C- 5	LAMPARA DE ADVERTENCIA——SY413/416/418 <PARA EL LHD>	8A-7-98
C- 6	LAMPARA DE ADVERTENCIA——SY419	8A-7-100
D- 1	FARO <VEHICULO CON SISTEMA DRL>	8A-7-102
D- 2	FARO <VEHICULOS SIN DRL>	8A-7-104
D- 3	POSICIÓN, MARCADOR LATERAL, DE COLA Y DE LA MATRÍCULA <SEDÁN>	8A-7-106
D- 4	POSICIÓN, MARCADOR LATERAL, DE COLA Y DE LA MATRÍCULA <WAGON>	8A-7-108
D- 5	POSICIÓN, MARCADOR LATERAL, DE COLA Y DE LA MATRÍCULA<ESCOTILLA TRASERA>	8A-7-109
D- 6	LUZ INTERIOR <ESCOTILLA TRASERA>	8A-7-110
D- 7	LUZ INTERIOR <SEDÁN/WAGON> <PARA EL RHD>	8A-7-112
D- 8	LUZ INTERIOR <SEDÁN/WAGON> <PARA EL LHD>	8A-7-113
D- 9	LUZ DEL COMPA RTIMIENTO DE EQUIPAJES	8A-7-114
D-10	LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION Y DE AVISO DE PELIGRO <PARA EL RHD>	8A-7-116

SYSTEMA N.	SYSTEMA	N.˚ DE PÁGINA
D-11	LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION Y DE AVISO DE PELIGRO <PARA EL LHD>	8A-7-119
D-12	LUZ DEL FRENO <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>	8A-7-122
D-13	LUZ DEL FRENO <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>	8A-7-123
D-14	LUZ DEL FRENO <WAGON CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>	8A-7-124
D-15	LUZ DEL FRENO <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA>	8A-7-125
D-16	LUZ DEL FRENO <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>	8A-7-126
D-17	LUZ DEL FRENO <WAGON CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>	8A-7-127
D-18	LUZ DE MARCHA ATRAS <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA>	8A-7-128
D-19	LUZ DE MARCHA ATRAS <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>	8A-7-129
D-20	LUZ DE MARCHA ATRAS <WAGON CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>	8A-7-130
D-21	LUZ DE MARCHA ATRAS <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>	8A-7-131
D-22	LUZ DE MARCHA ATRAS <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>	8A-7-132
D-23	LUZ DE MARCHA ATRAS <WAGON CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>	8A-7-133
D-24	NIVELACION DE LOS FAROS	8A-7-134
D-25	FARO ANTINIEBLA	8A-7-135
D-26	FARO ANTINIEBLA TRASERO <DE EQUIPARSE> <PARA EL RHD>	8A-7-136
E- 1	SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE> ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>	8A-7-138
E- 2	SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE> ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-142
E- 3	SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE> ——SY419	8A-7-146
E- 4	CALEFACTOR DEL ASIENTO <DE EQUIPARSE>	8A-7-149
F- 1	SYSTEMA DE CONTROL DE LA BOLSA DE AIRE	8A-7-150
F- 2	SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO <TIPO 1> <DE EQUIPARSE>	8A-7-152
F- 3	SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO <TIPO 2> <DE EQUIPARSE>	8A-7-154
G- 1	RADIO <OPCION> <SEDÁN>	8A-7-156
G- 2	RADIO <OPCION> <ESCOTILLA TRASERA/WAGON>	8A-7-157
G- 3	ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS	8A-7-158

SYSTEMA N.	SYSTEMA	N.° DE PÁGINA
G- 4	SISTEMA DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA <DE EQUIPARSE> <SEDÁN/WAGON>	8A-7-160
G- 5	SISTEMA DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA <DE EQUIPARSE> <ESCOTILLA TRASERA>	8A-7-162
G- 6	VENTANILLA MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <ESCOTILLA TRASERA>	8A-7-164
G- 7	VENTANILLA MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <SEDÁN/WAGON>	8A-7-166
G- 8	ESPEJO MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <RHD>	8A-7-168
G- 9	ESPEJO MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <LHD>	8A-7-169
G-10	ELOJ <DE EQUIPARSE>	8A-7-170
G-11	SISTEMA DE CONTROL DEL INMOVILIZADOR ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>	8A-7-172
G-12	SISTEMA DE CONTROL DEL INMOVILIZADOR ——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>	8A-7-174
G-13	SISTEMA DE CONTROL DEL INMOVILIZADOR——SY419	8A-7-176
G-14	SYSTEMA CONTROL DE LA SUSPENSION	8A-7-178
G-15	TECHO DESLIZANTE	8A-7-180

NOTA : <IDENTIFICACIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES A Y DE LAS ESPECIFICACIONES. B>

Si está provisto del SENSOR DE OXÍGENO CALENTADO #2 (CONECTOR N.° E140), el vehículo tiene las ESPECIFICACIONES B (satisfacen las normas EURO 3), de lo contrario tiene las ESPECIFICACIONES A (no satisfacen las normas EURO 3).

Para más detalles sobre el SENSOR DE OXÍGENO CALENTADO #2, busque EN 8A-3, SISTEMA N.° A-13 y A-14 IN 8A-7 y 8A-8 con el conector N.° E140.

DEEL 8A-7

SYSTEEMCIRCUITDIAGRAM

INHOUD

SYSTEEM NR.	SYSTEEM	BLADZIJDENR.
A- 1	STARTSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>	8A-7-20
A- 2	STARTSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>	8A-7-21
A- 3	STARTSYSTEEM——SY419	8A-7-22
A- 4	LAADSTROOMSYSTEEM——SY413/416/418	8A-7-23
A- 5	LAADSTROOMSYSTEEM——SY419	8A-7-24
A- 6	KOELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>	8A-7-25
A- 7	KOELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>	8A-7-26
A- 8	KOELSYSTEEM——SY419	8A-7-27
A- 9	ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM ——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET M/T>	8A-7-28
A-10	ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM ——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 3A/T>	8A-7-34
A-11	ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM ——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 4A/T>	8A-7-40
A-12	ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM ——SY413/416 <SPECIFICATIE B>	8A-7-46
A-13	ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM ——SY418 <SPECIFICATIE A>	8A-7-52
A-14	ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM ——SY418 <SPECIFICATIE B>	8A-7-56
A-15	ONTSTEKING & EMISSIEREGELSYSTEEM——SY419	8A-7-60
A-16	BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A MET 2WD>	8A-7-62
A-17	BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A MET 4WD>	8A-7-64
A-18	BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B MET 2WD>	8A-7-66
A-19	BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B MET 4WD>	8A-7-68
A-20	BRANDSTOFMETER——SY419	8A-7-70

SYSTEEM NR.	SYSTEEM	BLADZIJDENR.
A-21	3 A/T REGELSYSTEEM <LHD>	8A-7-72
A-22	3 A/T REGELSYSTEEM <RHD>	8A-7-74
A-23	4 A/T REGELSYSTEEM——SY413/416	8A-7-76
A-24	4 A/T REGELSYSTEEM——SY418	8A-7-80
B- 1	WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND WASCHER	8A-7-83
B- 2	ACHTERRUITWISSER EN -SPROEIER <INDIEN UITGERUST>	8A-7-84
B- 3	ACHTERRUITVERWARMING <INDIEN UITGERUST> <SEDAN>	8A-7-86
B- 4	ACHTERRUITVERWARMING <INDIEN UITGERUST> <HATCHBACK>	8A-7-87
B- 5	ACHTERRUITVERWARMING <INDIEN UITGERUST> <STATIONWAGEN>	8A-7-88
B- 6	CLAXON	8A-7-89
B- 7	WAARSCHUWINGSREGELSYSTEEM <VOOR LHD>	8A-7-90
B- 8	WAARSCHUWINGSREGELSYSTEEM <VOOR RHD>	8A-7-91
C- 1	METERS EN TELLERS <VOERTUIG MET TOERENTELLER> ——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>	8A-7-92
C- 2	METERS EN TELLERS <VOERTUIG MET TOERENTELLER> ——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>	8A-7-93
C- 3	METERS EN TELLERS <VOERTUIG MET TOERENTELLER>——SY419	8A-7-94
C- 4	WAARSCHUWINGSLAMPJE——SY413/416/418 <VOOR RHD>	8A-7-96
C- 5	WAARSCHUWINGSLAMPJE——SY413/416/418 <VOOR LHD>	8A-7-98
C- 6	WAARSCHUWINGSLAMPJE——SY419	8A-7-100
D- 1	KOPLAMP <VOERTUIG MET DRL SYSTEEM>	8A-7-102
D- 2	KOPLAMP <VOERTUIG ZONDER DRL SYSTEEM>	8A-7-104
D- 3	VRIJE RUIMTE/POSITIE, ZIJ MERKTEKEN, ACHTERLICHT EN NUMMERPLAATVERLICHTING <SEDAN>	8A-7-106
D- 4	VRIJE RUIMTE/POSITIE, ZIJ MERKTEKEN, ACHTERLICHT EN NUMMERPLAATVERLICHTING <STATIONWAGEN>	8A-7-108
D- 5	VRIJE RUIMTE/POSITIE, ZIJ MERKTEKEN, ACHTERLICHT EN NUMMERPLAATVERLICHTING <HATCHBACK>	8A-7-109
D- 6	LUZ INTERIOR <HATCHBACK>	8A-7-110
D- 7	INTERIEURVERLICHTING <SEDAN/STATIONWAGEN> <VOOR RHD>	8A-7-112
D- 8	INTERIEURVERLICHTING <SEDAN/STATIONWAGEN> <VOOR LHD>	8A-7-113
D- 9	KOFFERRUIMTEVERLICHTING	8A-7-114
D-10	RICHTINGAANWIJZER- EN ALARMKNIPPERLICHT <VOOR RHD>	8A-7-116
D-11	RICHTINGAANWIJZER- EN ALARMKNIPPERLICHT <VOOR LHD>	8A-7-119
D-12	REMLICHT <SEDAN MET STUUR RECHTS>	8A-7-122
D-13	REMLICHT <HATCHBACK MET STUUR RECHTS>	8A-7-123
D-14	REMLICHT <STATIONWAGEN MET STUUR RECHTS>	8A-7-124

SYSTEEM NR.	SYSTEEM	BLADZIJDENR.
D-15	REMLICHT <SEDAN MET STUUR LINKS>	8A-7-125
D-16	REMLICHT <HATCHBACK MET STUUR LINKS>	8A-7-126
D-17	REMLICHT <STATIONWAGEN MET STUUR LINKS>	8A-7-127
D-18	ACHTERUITRIJLICHT <SEDAN MET STUUR LINKS>	8A-7-128
D-19	ACHTERUITRIJLICHT <HATCHBACK MET STUUR LINKS>	8A-7-129
D-20	ACHTERUITRIJLICHT <STATIONWAGEN MIT STUUR LINKS>	8A-7-130
D-21	ACHTERUITRIJLICHT <SEDAN MET STUUR RECHTS>	8A-7-131
D-22	ACHTERUITRIJLICHT <HATCHBACK MET STUUR RECHTS>	8A-7-132
D-23	ACHTERUITRIJLICHT <STATIONWAGEN MET STUUR RECHTS>	8A-7-133
D-24	KOPLAMPSTRAAL-AFSTEL	8A-7-134
D-25	MISTACHTERLICHT	8A-7-135
D-26	MISTACHTERLICHT <INDIEN UITGERUST> <VOOR RHD>	8A-7-136
E- 1	VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST> ——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>	8A-7-138
E- 2	VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST> ——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>	8A-7-142
E- 3	VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST> ——SY419	8A-7-146
E- 4	STOELVERWARMING <INDIEN UITGERUST>	8A-7-149
F- 1	AIRBAG-REGELSYSTEEM	8A-7-150
F- 2	ANTIBLOKKEERSYSTEEM <TYPE 1> <INDIEN UNITGERUST>	8A-7-152
F- 3	ANTIBLOKKEERSYSTEEM <TYPE 2> <INDIEN UNITGERUST>	8A-7-154
G- 1	RADIO <OPTIE> <SEDAN>	8A-7-156
G- 2	RADIO <OPTIE> <HATCHBACK/STATIONWAGEN>	8A-7-157
G- 3	SIGARETTEAANSTEKER	8A-7-158
G- 4	CENTRALE PORTIERVERGRENDELING <INDIEN UNITGERUST> <SEDAN/STATIONWAGEN>	8A-7-160
G- 5	CENTRALE PORTIERVERGRENDELING <INDIEN UNITGERUST> <HATCHBACK>	8A-7-162
G- 6	ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT <INDIEN UITGERUST> <HATCHBACK>	8A-7-164
G- 7	ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT <INDIEN UITGERUST> <SEDAN/STATIONWAGEN>	8A-7-166
G- 8	ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL <INDIEN UITGERUST> <RHD>	8A-7-168
G- 9	ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL <INDIEN UITGERUST> <LHD>	8A-7-169
G-10	KLOK <INDIEN UITGERUST>	8A-7-170
G-11	CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>	8A-7-172

SYSTEEM NR. SYSTEEM BLADZIJDENR.

G-12 CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>.....8A-7-174

G-13 CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSYSTEE——SY419.....8A-7-176

G-14 WIELOPHANGING-REGELSYSTEEM.....8A-7-178

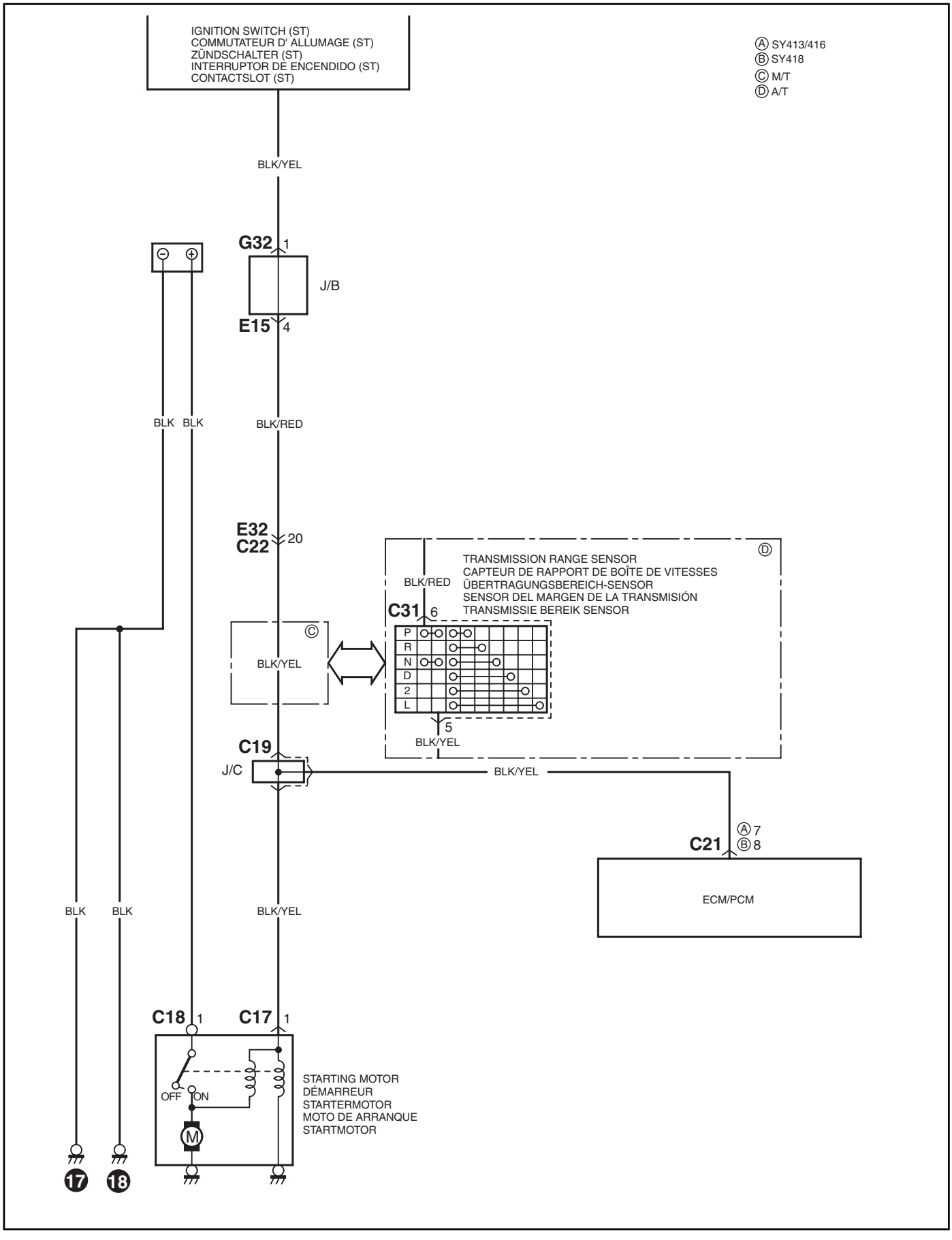
G-15 SCHUIFDAK.....8A-7-180

OPMERKING : <IDENTIFICATIE VAN SPECIFICATIE A EN SPECIFICATIE B>

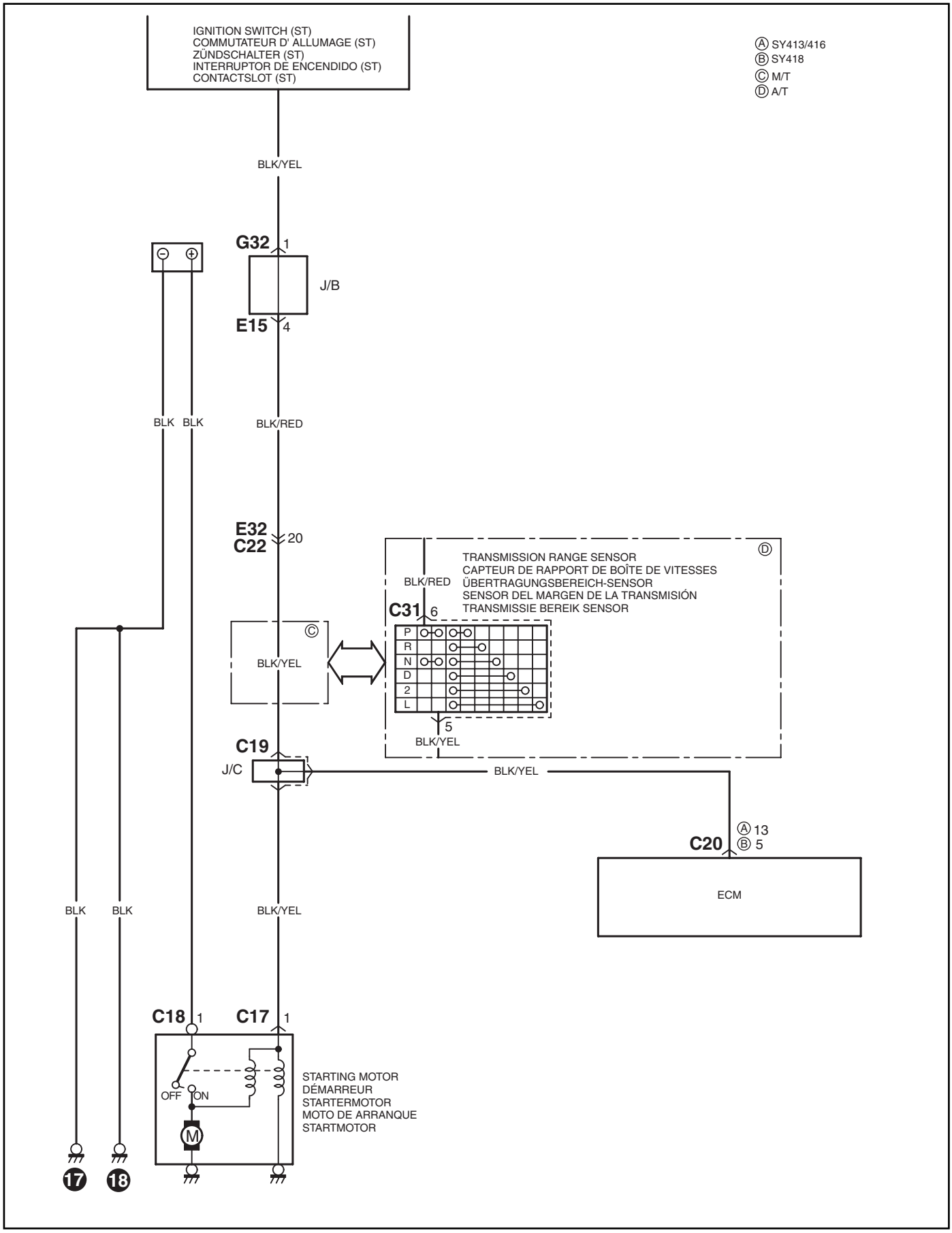
Indien voorzien van VERWARMDE ZUURSTOFSENSOR #2 (AANSLUITING Nr. E140) hebben de auto's SPECIFICATIE B (voldaan aan EURO 3), zoniet SPECIFICATIE A (niet voldaan aan EURO 3).

Voor details aangaande de VERWARMDE ZUURSTOFSENSOR #2, herstel 8A3, SYSTEEM Nr. A-13 en A-14 IN 8A-7 en 8A-8 met aansluitingnummer E140.

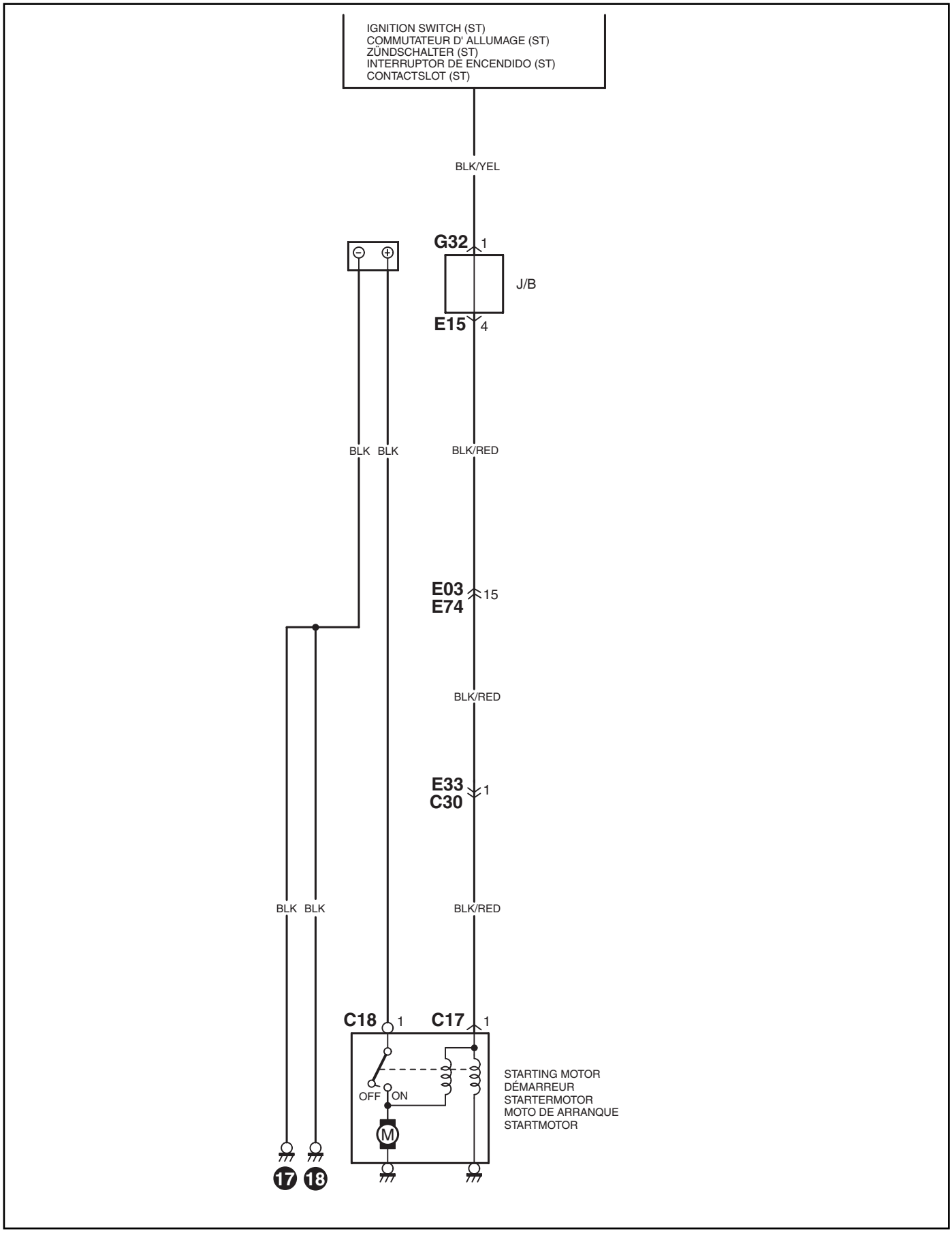
A-1 CRANKING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC A>
SYSTEME DE DEMARRAGE——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>
STARTERSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>
SISTEMA DE ARRANQUE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>
STARTSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>



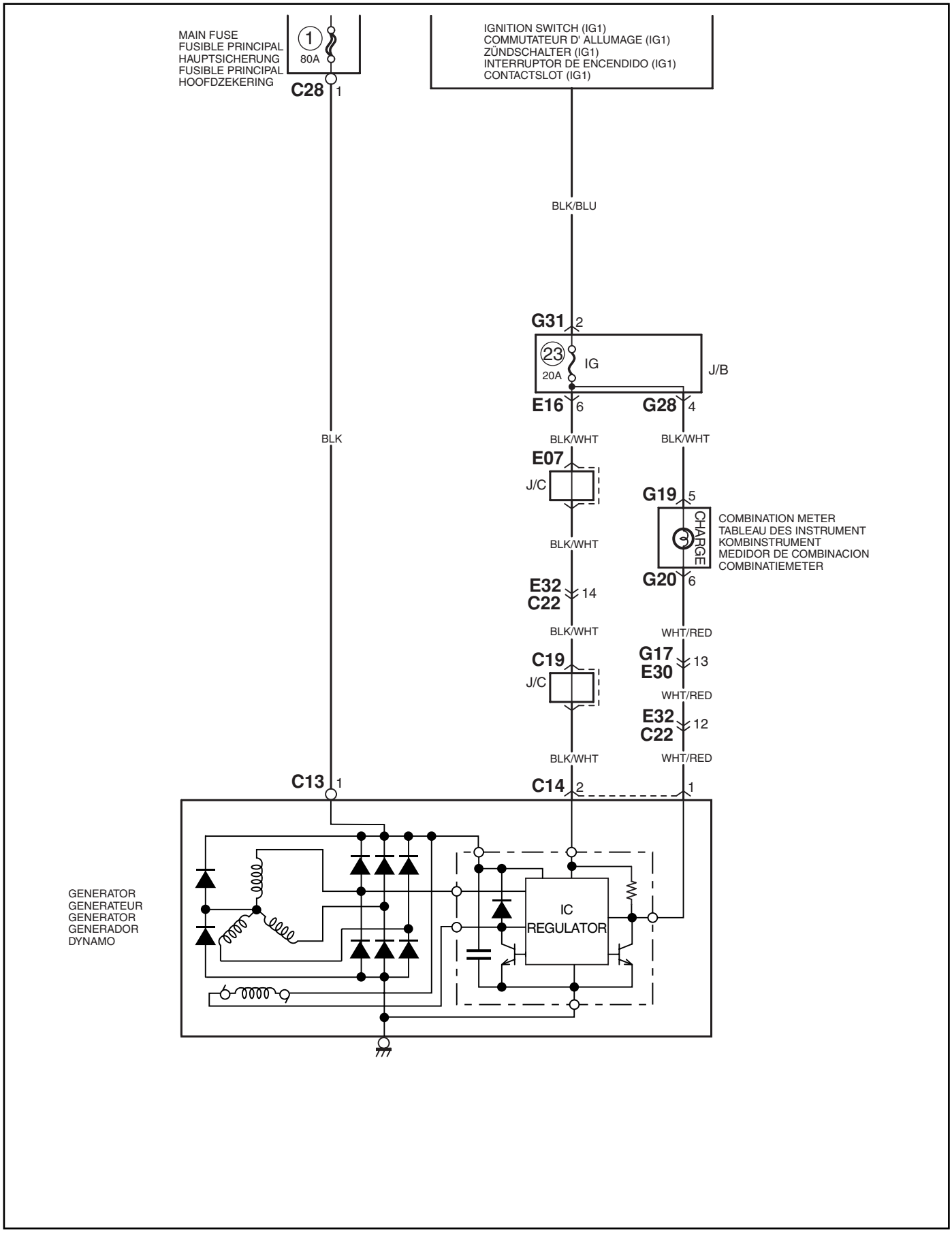
A-2 CRANKING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC B>
SYSTEME DE DEMARRAGE——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>
STARTERSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>
SISTEMA DE ARRANQUE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>
STARTSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>



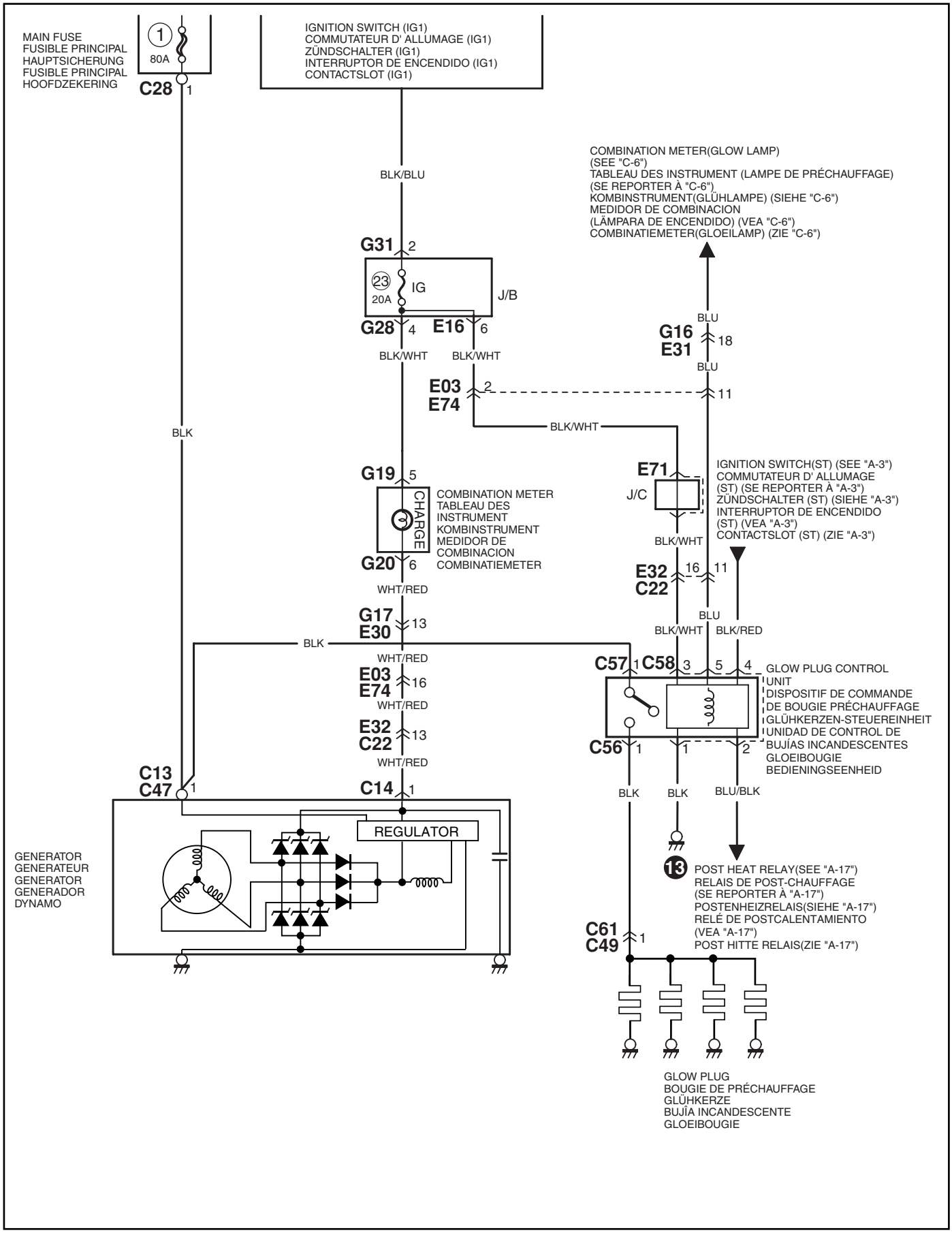
A-3 CRANKING SYSTEM——SY419
SYSTEME DE DEMARRAGE——SY419
STARTERSYSTEM——SY419
SISTEMA DE ARRANQUE——SY419
STARTSYSTEEM——SY419



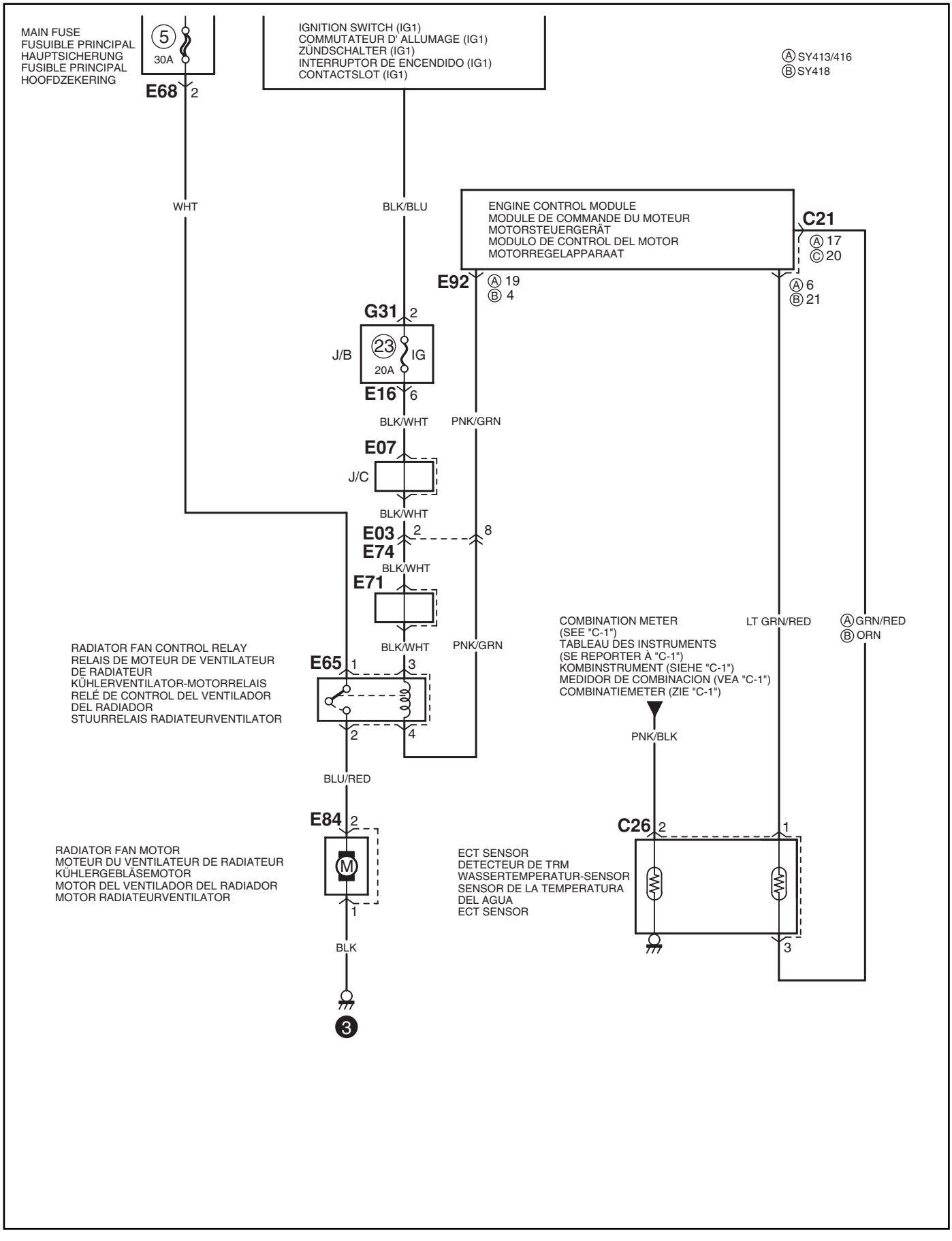
A-4 CHARGING SYSTEM——SY413/416/418
SYSTEME DE CHARGE——SY413/416/418
LADESYSTEM——SY413/416/418
SISTEMA DE CARGA——SY413/416/418
LAADSTROOMSYSTEEM——SY413/416/418



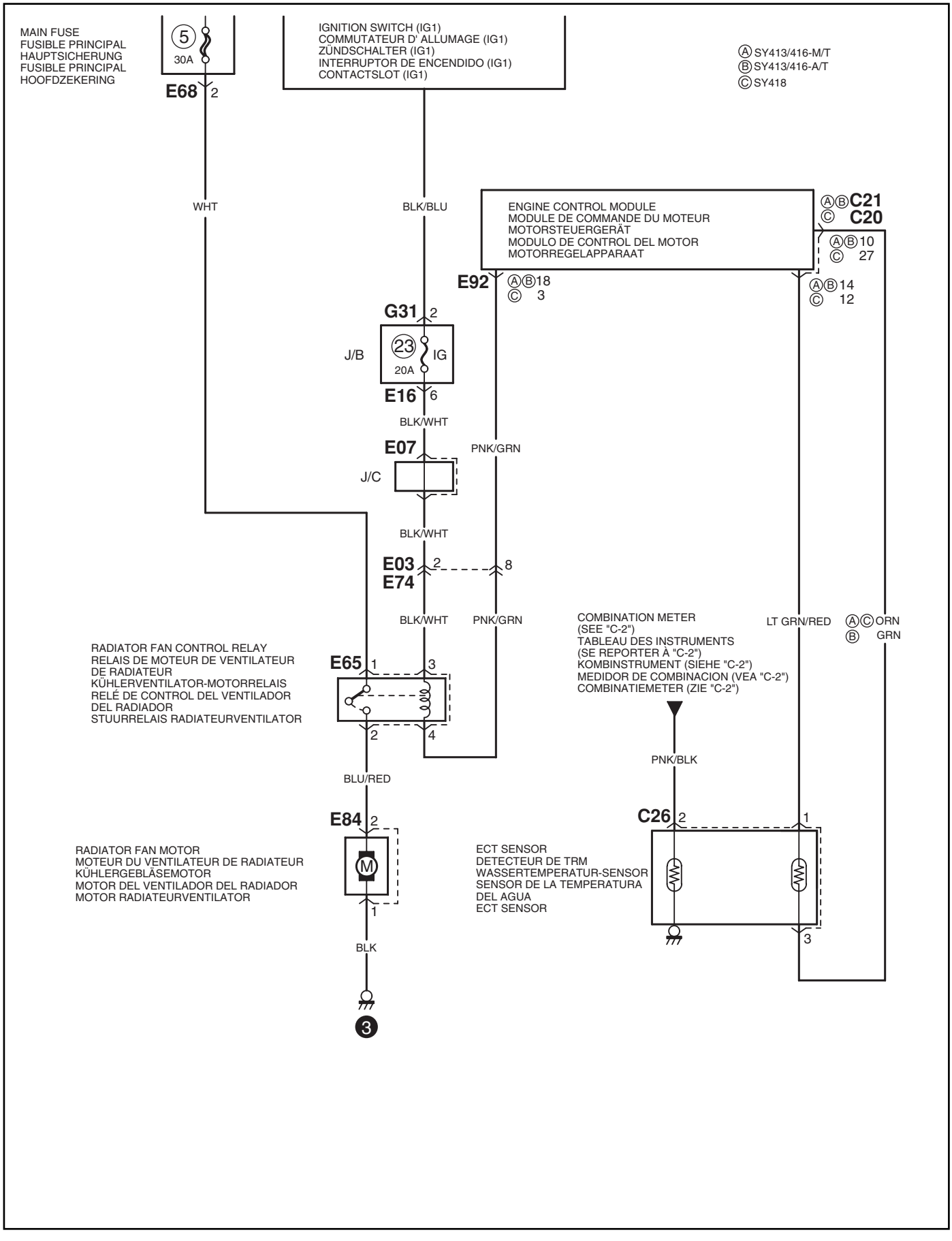
A-5 CHARGING SYSTEM——SY419
SYSTEME DE CHARGE——SY419
LADESYSTEM——SY419
SISTEMA DE CARGA——SY419
LAADSTROOMSYSTEEM——SY419



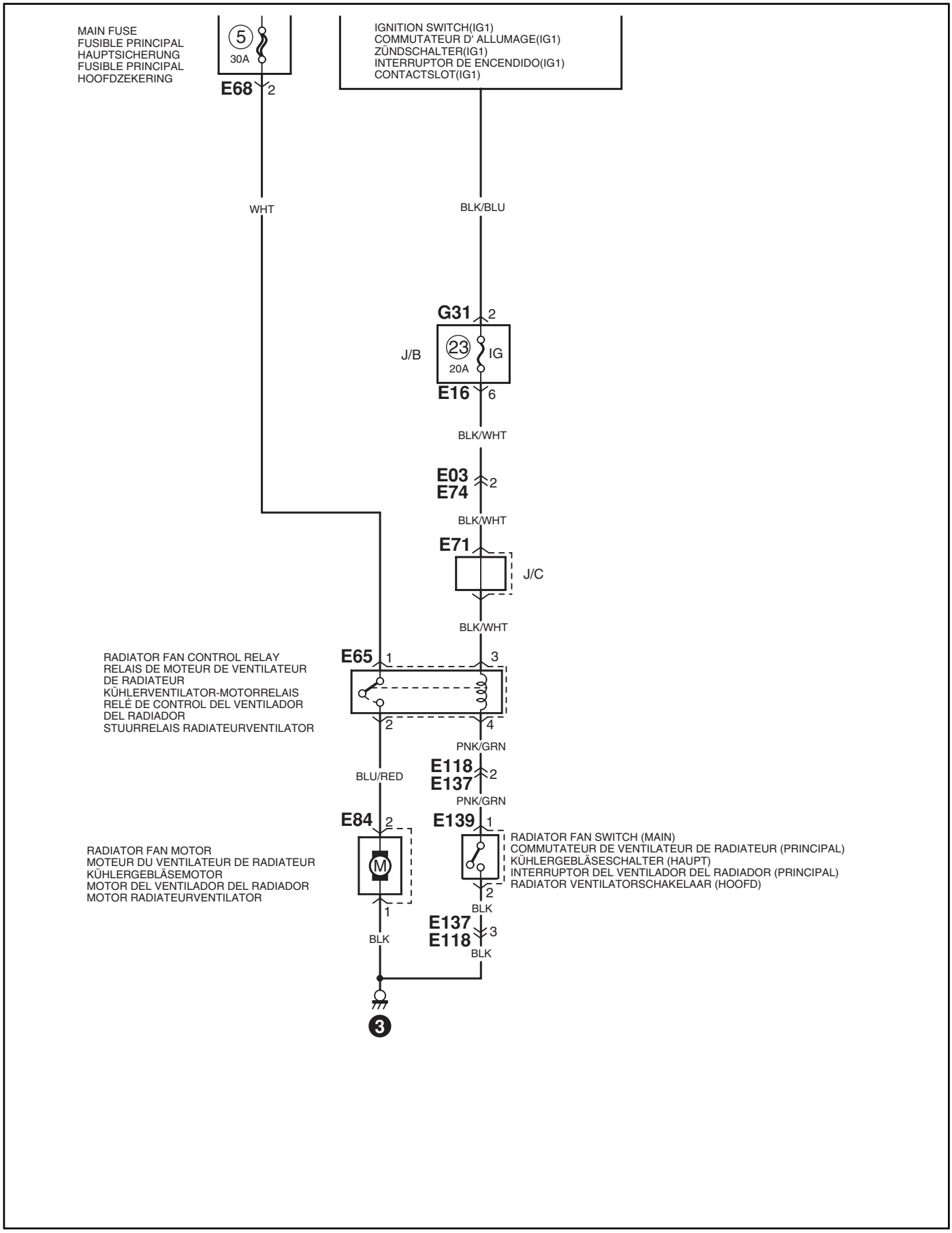
A-6 COOLING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC A>
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>
KÜHLSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>
SISTEMA DE REFRIGERACION——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>
KOELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>



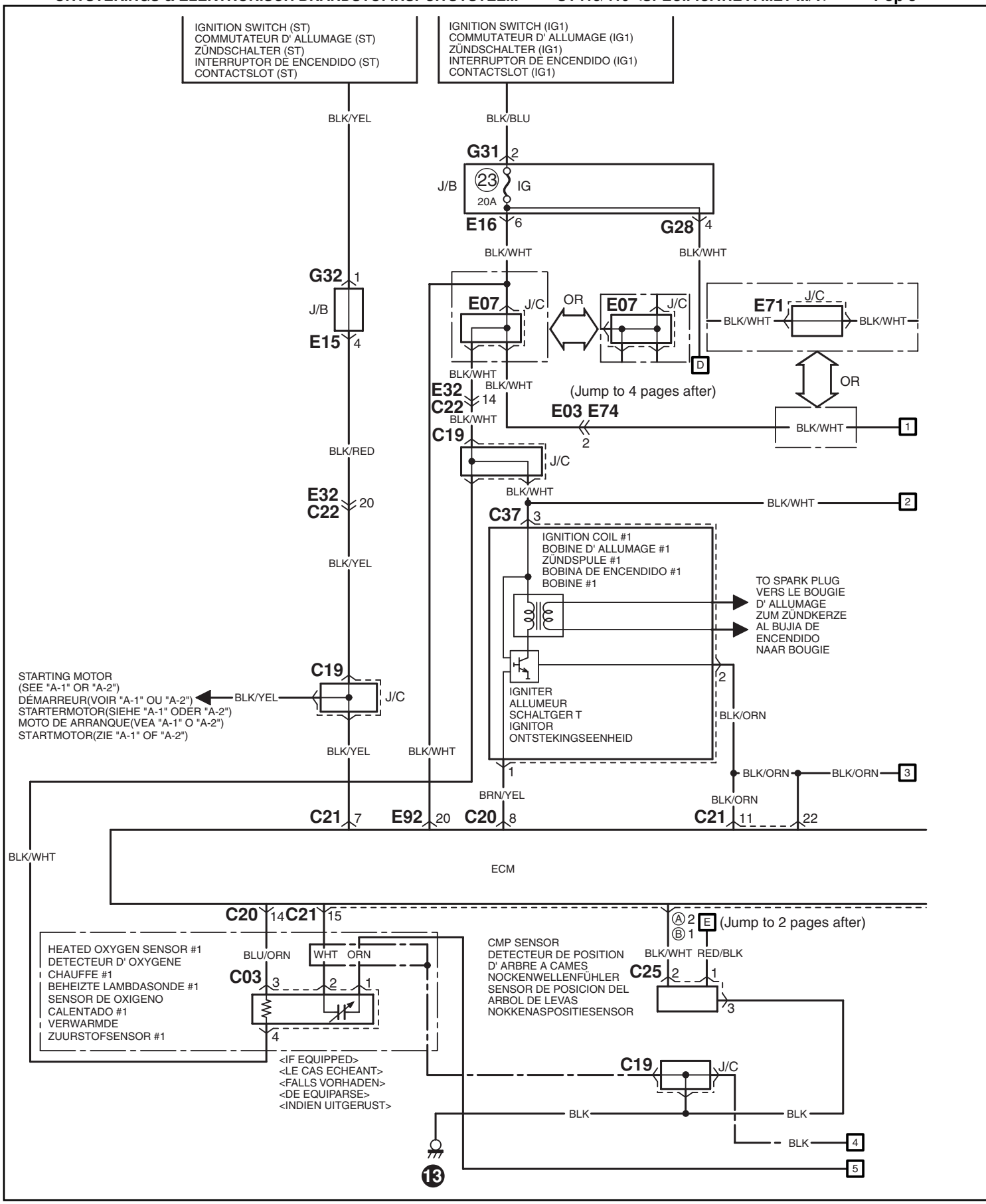
A-7 COOLING SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC B>
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>
KÜHLSYSTEM——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>
SISTEMA DE REFRIGERACION——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>
KOELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>

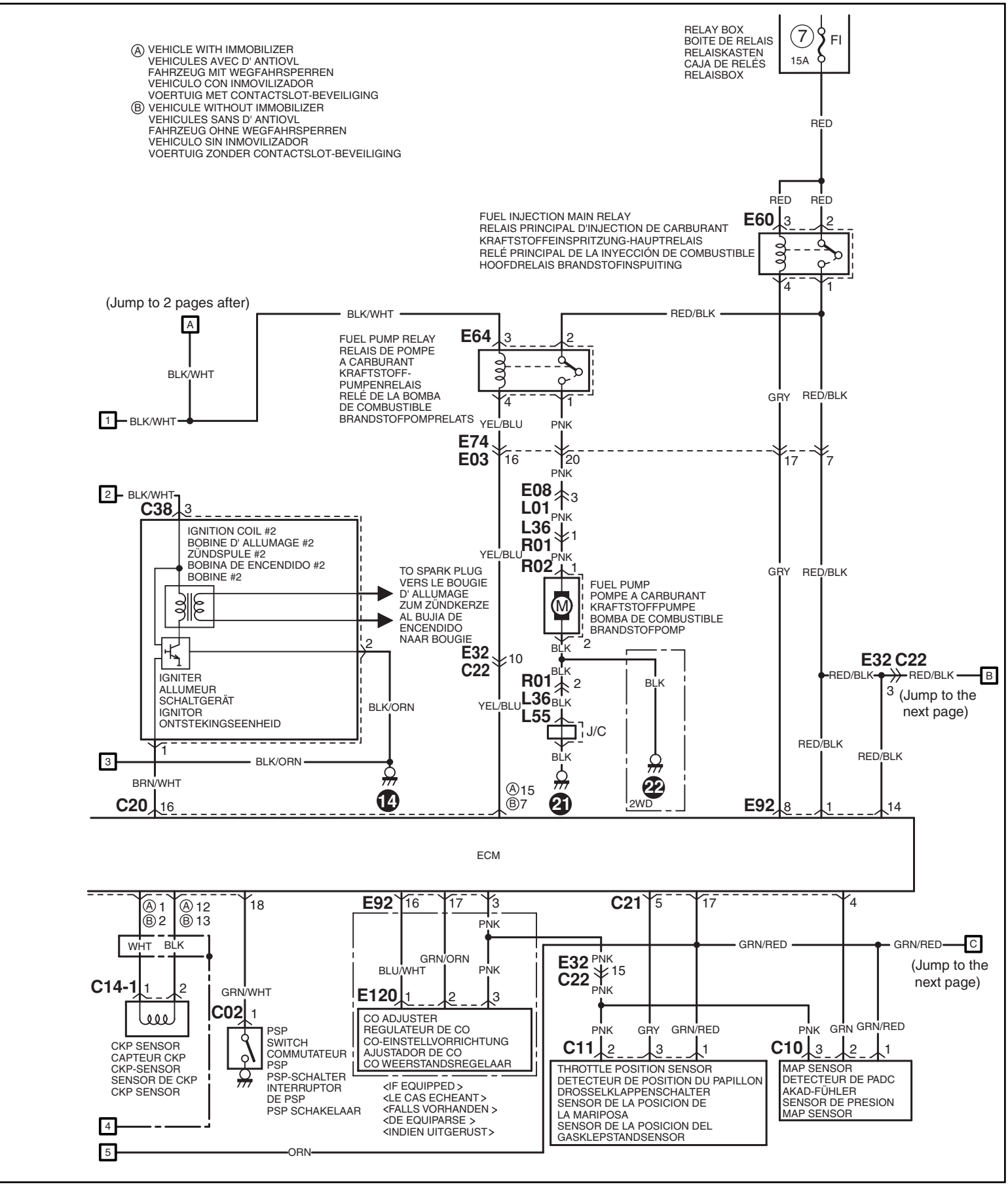


A-8 COOLING SYSTEM——SY419
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT——SY419
KÜHLSYSTEM——SY419
SISTEMA DE REFRIGERACION——SY419
KOELSYSTEEM——SY419

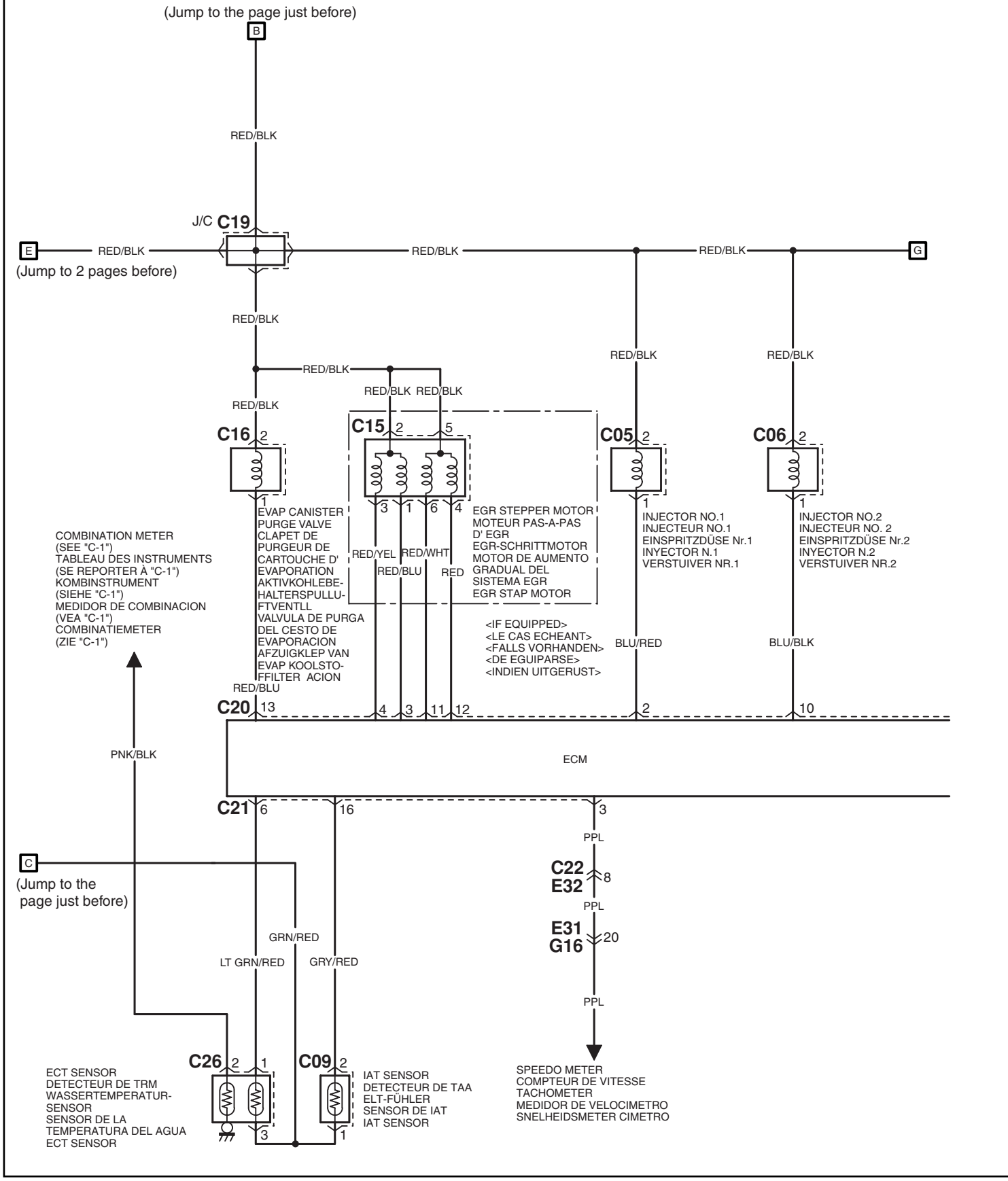


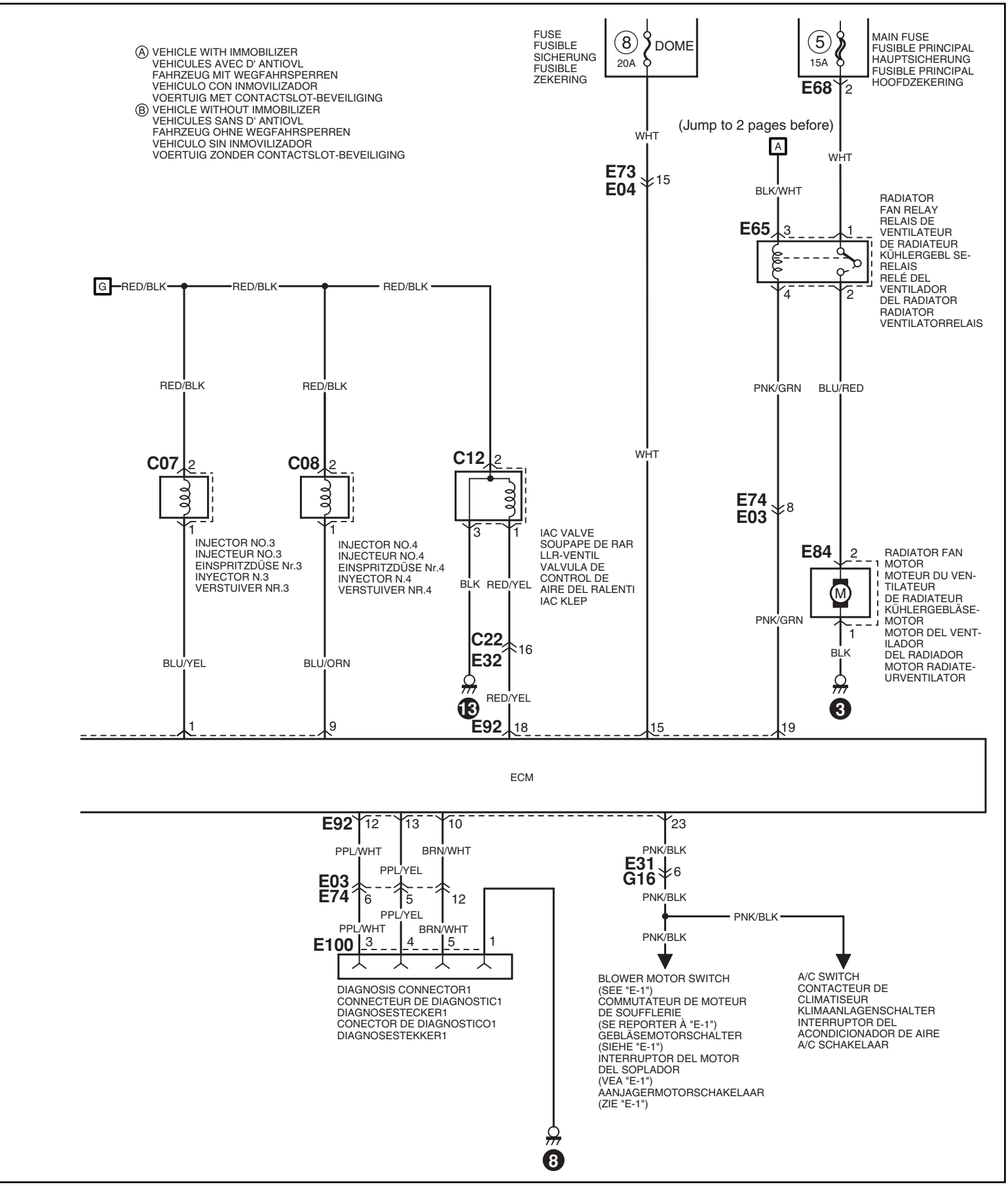
A-9 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH M/T>——1 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC M/T>——1 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT M/T>——1 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON M/T>——1 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET M/T>——1 op 3



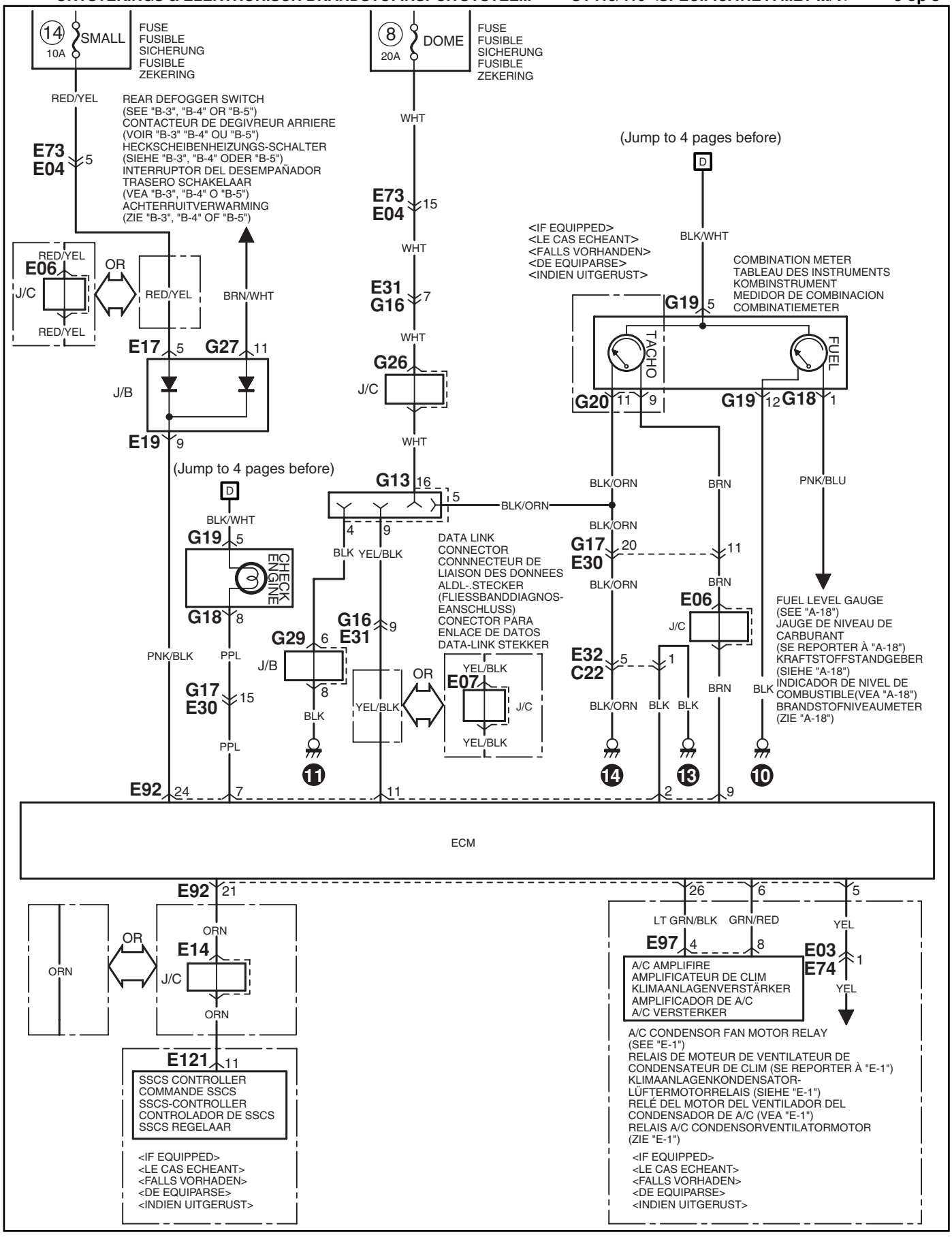

Ⓐ VEHICLE WITH IMMOBILIZER
VEHICULES AVEC D' ANTIOVL
FAHRZEUG MIT WEGFAHRSPERREN
VEHICULO CON INMOVILIZADOR
VOERTUIG MET CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓑ VEHICULE WITHOUT IMMOBILIZER
VEHICULES SANS D' ANTIOVL
FAHRZEUG OHNE WEGFAHRSPERREN
VEHICULO SIN INMOVILIZADOR
VOERTUIG ZONDER CONTACTSLOT-BEVEILIGING
RELAY BOX
BOITE DE RELAIS
RELAISKASTEN
CAJA DE RELÉS
RELAISBOX
7
FI
15A
RED
RED
RED
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D'INJECTION DE CARBURANT
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DE LA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS BRANDSTOFINSPUITING
E60
3
2
4
1
(Jump to 2 pages after)
A
BLK/WHT
BLK/WHT
1
BLK/WHT
BLK/WHT
RED/BLK
FUEL PUMP RELAY
RELAIS DE POMPE
A CARBURANT
KRAFTSTOFF-
PUMPENRELAIS
RELÉ DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMPRELATS
E64
3
2
4
1
GRY
RED/BLK
YEL/BLU
PNK
E74
E03
16
20
17
7
PNK
E08
3
L01
PNK
L36
1
R01
PNK
R02
1
2
BLK/WHT
C38
3
IGNITION COIL #2
BOBINE D' ALLUMAGE #2
ZÜNDSPULE #2
BOBINA DE ENCENDIDO #2
BOBINE #2
TO SPARK PLUG
VERS LE BOUGIE
D' ALLUMAGE
ZUM ZÜNDKERZE
AL BUJIA DE
ENCENDIDO
NAAR BOUGIE
FUEL PUMP
POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFPUMPE
BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP
M
YEL/BLU
GRY
RED/BLK
2
IGNITER
ALLUMEUR
SCHALTGERÄT
IGNITOR
ONTSTEKINGSEENHEID
BLK/ORN
E32
C22
10
BLK
R01
2
L36
BLK
L55
J/C
BLK
BLK
E32 C22
RED/BLK
RED/BLK
B
3
(Jump to the
next page)
RED/BLK
RED/BLK
1
3
BLK/ORN
BRN/WHT
C20
16
14
Ⓐ15
Ⓑ7
21
22
2WD
E92
8
1
14
ECM
Ⓐ1
Ⓑ2
Ⓐ12
Ⓑ13
18
WHT
BLK
E92
16
17
3
PNK
C21
5
17
4
GRN/RED
GRN/RED
C
(Jump to the
next page)
GRN/ORN
BLU/WHT
PNK
E32
C22
PNK
15
PNK
C14-1
1
2
GRN/WHT
C02
1
E120
1
2
3
PNK
GRY
GRN/RED
PNK
GRN
GRN/RED
C11
2
3
1
C10
3
2
1
CKP SENSOR
CAPTEUR CKP
CKP-SENSOR
SENSOR DE CKP
CKP SENSOR
PSP
SWITCH
COMMUTATEUR
PSP
PSP-SCHALTER
INTERRUPTOR
DE PSP
PSP SCHAKELAAR
CO ADJUSTER
REGULATEUR DE CO
CO-EINSTELLVORRICHTUNG
AJUSTADOR DE CO
CO WEERSTANDSREGELAAR
<IF EQUIPPED >
<LE CAS ECHEANT >
<FALLS VORHANDEN >
<DE EQUIPARSE >
<INDIEN UITGERUST>
THROTTLE POSITION SENSOR
DETECTEUR DE POSITION DU PAPILLON
DROSSELKLAPPENSCHALTER
SENSOR DE LA POSICION DE
LA MARIPOSA
SENSOR DE LA POSICION DEL
GASKLEPSTANDSENSOR
MAP SENSOR
DETECTEUR DE PADC
AKAD-FÜHLER
SENSOR DE PRESION
MAP SENSOR
4
5
ORN

A-9 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH M/T>——2 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC M/T>——2 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT M/T>——2 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON M/T>——2 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET M/T>——2 op 3



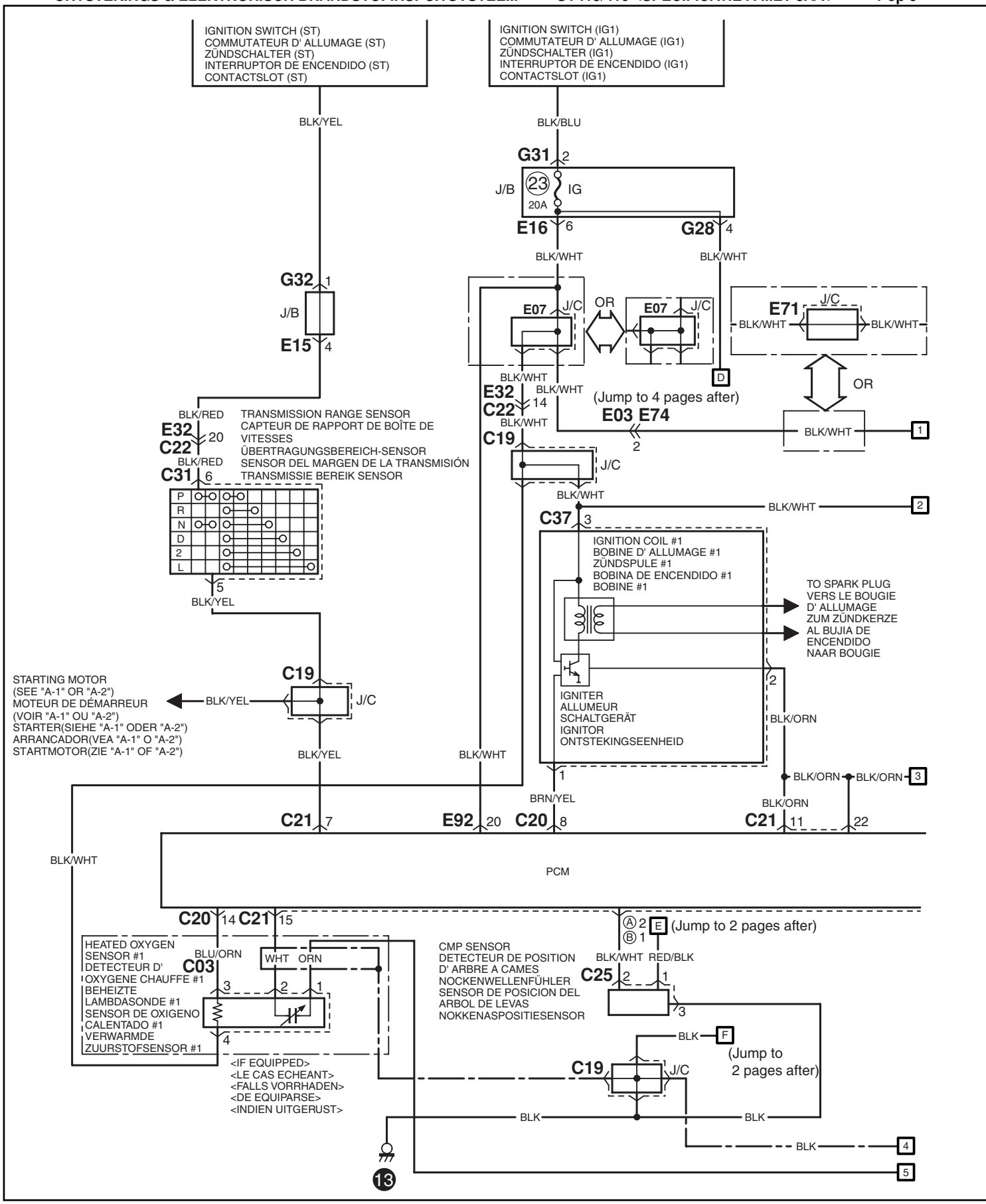

Ⓐ VEHICLE WITH IMMOBILIZER
VEHICULES AVEC D' ANTIOVL
FAHRZEUG MIT WEGFAHRSPERREN
VEHICULO CON INMOVILIZADOR
VOERTUIG MET CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓑ VEHICLE WITHOUT IMMOBILIZER
VEHICULES SANS D' ANTIOVL
FAHRZEUG OHNE WEGFAHRSPERREN
VEHICULO SIN INMOVILIZADOR
VOERTUIG ZONDER CONTACTSLOT-BEVEILIGING
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
8 DOME 20A
5 15A
MAIN FUSE
FUSIBLE PRINCIPAL
HAUPTSICHERUNG
FUSIBLE PRINCIPAL
HOOFDZEKERING
E68 2
(Jump to 2 pages before)
A
WHT
BLK/WHT
E73 E04 15
E65 3 1 4 2
RADIATOR FAN RELAY
RELAIS DE VENTILATEUR DE RADIATEUR
KÜHLERGEBL SE-RELAIS
RELÉ DEL VENTILADOR DEL RADIATOR
RADIATOR VENTILATORRELAIS
G RED/BLK RED/BLK RED/BLK
PNK/GRN
BLU/RED
C07 2 1
C08 2 1
C12 2 3 1
INJECTOR NO.3
INJECTEUR NO.3
EINSPRITZDÜSE Nr.3
INYECTOR N.3
VERSTUIVER NR.3
INJECTOR NO.4
INJECTEUR NO.4
EINSPRITZDÜSE Nr.4
INYECTOR N.4
VERSTUIVER NR.4
IAC VALVE
SOUPAPE DE RAR
LLR-VENTIL
VALVULA DE CONTROL DE AIRE DEL RALENTI
IAC KLEP
BLK RED/YEL
E74 E03 8
E84 2 1
RADIATOR FAN MOTOR
MOTEUR DU VENTILATEUR DE RADIATEUR
KÜHLERGEBLÄSE-MOTOR
MOTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR
MOTOR RADIATEURVENTILATOR
PNK/GRN
BLK
C22 E32 16
13
RED/YEL
3
BLU/YEL
BLU/ORN
E92 18
1 9 15 19
ECM
E92 12 13 10 23
PPL/WHT
BRN/WHT
PPL/YEL
E03 E74 6 5 12
E100 3 4 5 1
DIAGNOSIS CONNECTOR1
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC1
DIAGNOSESTECKER1
CONECTOR DE DIAGNOSTICO1
DIAGNOSESTEKKER1
8
PNK/BLK
E31 G16 6
BLOWER MOTOR SWITCH
(SEE "E-1")
COMMUTATEUR DE MOTEUR DE SOUFFLERIE
(SE REPORTER À "E-1")
GEBLÄSEMOTORSCHALTER
(SIEHE "E-1")
INTERRUPTOR DEL MOTOR DEL SOPLADOR
(VEA "E-1")
AANJAGERMOTORSCHAKELAAR
(ZIE "E-1")
A/C SWITCH
CONTACTEUR DE CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C SCHAKELAAR

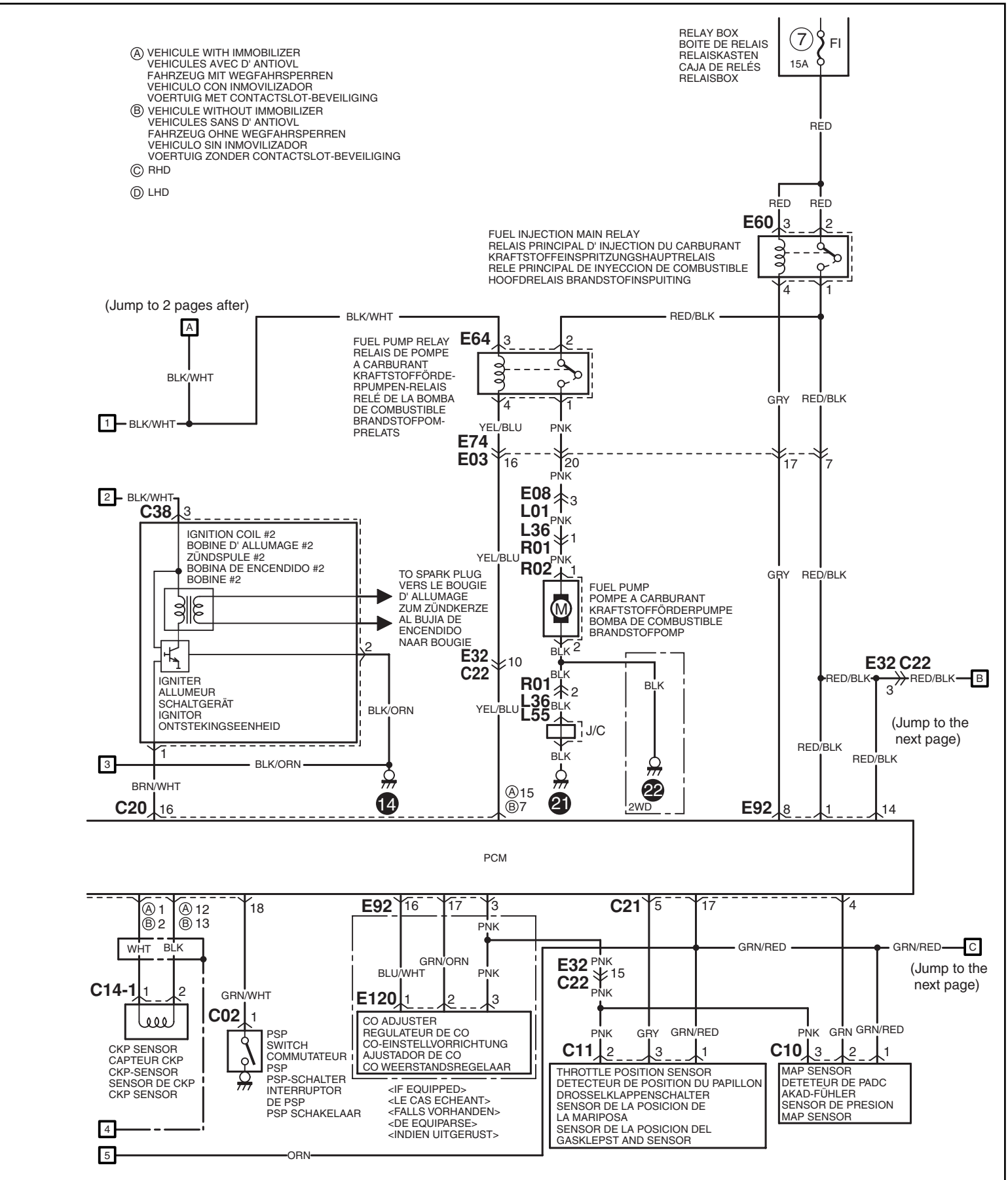
A-9 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH M/T>——3 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC M/T>——3 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT M/T>——3 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON M/T>——3 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET M/T>——3 op 3



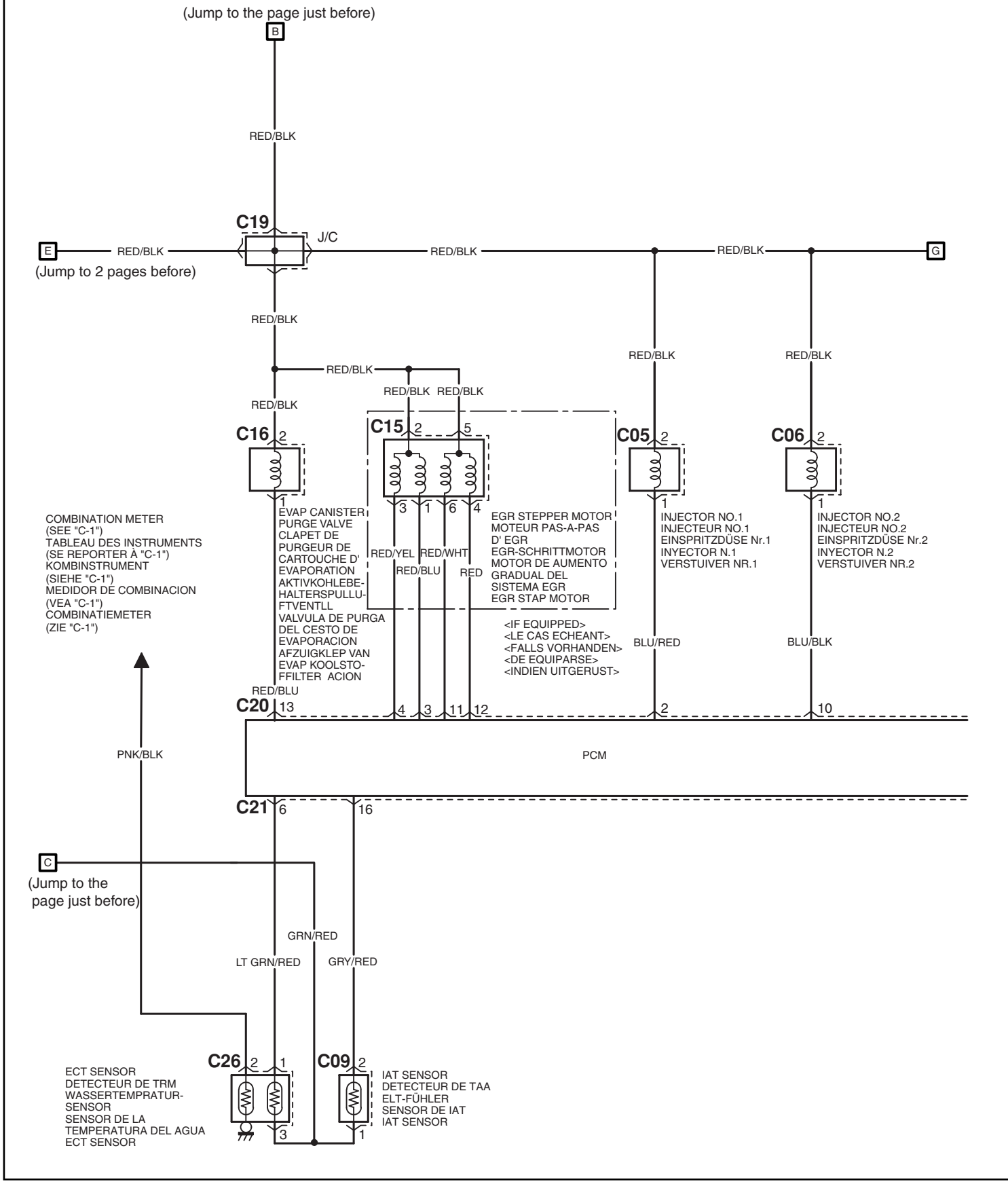
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

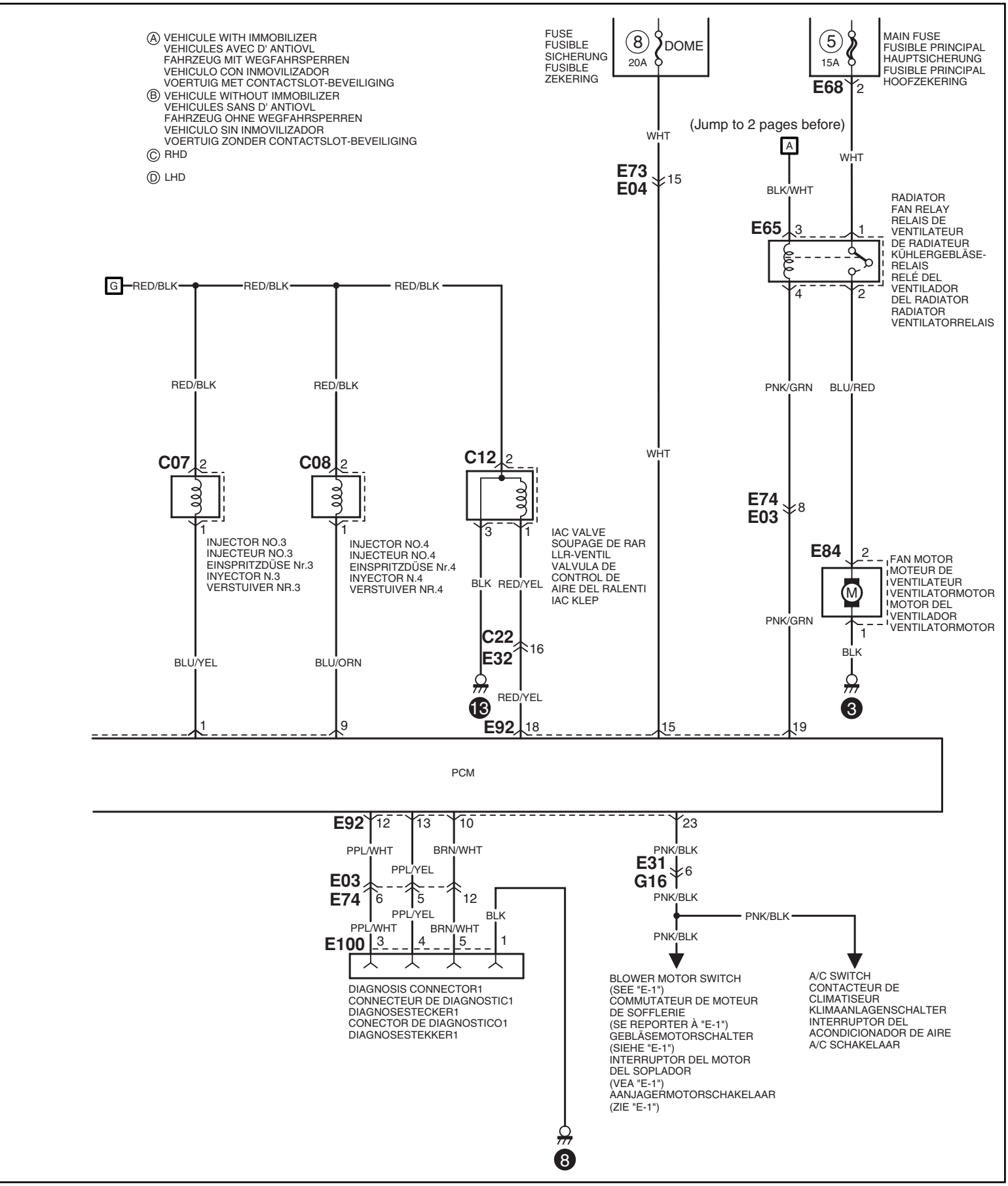
A-10 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 3A/T>——1 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 3A/T>——1 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 3A/T>——1 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 3A/T>——1 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 3A/T>——1 op 3



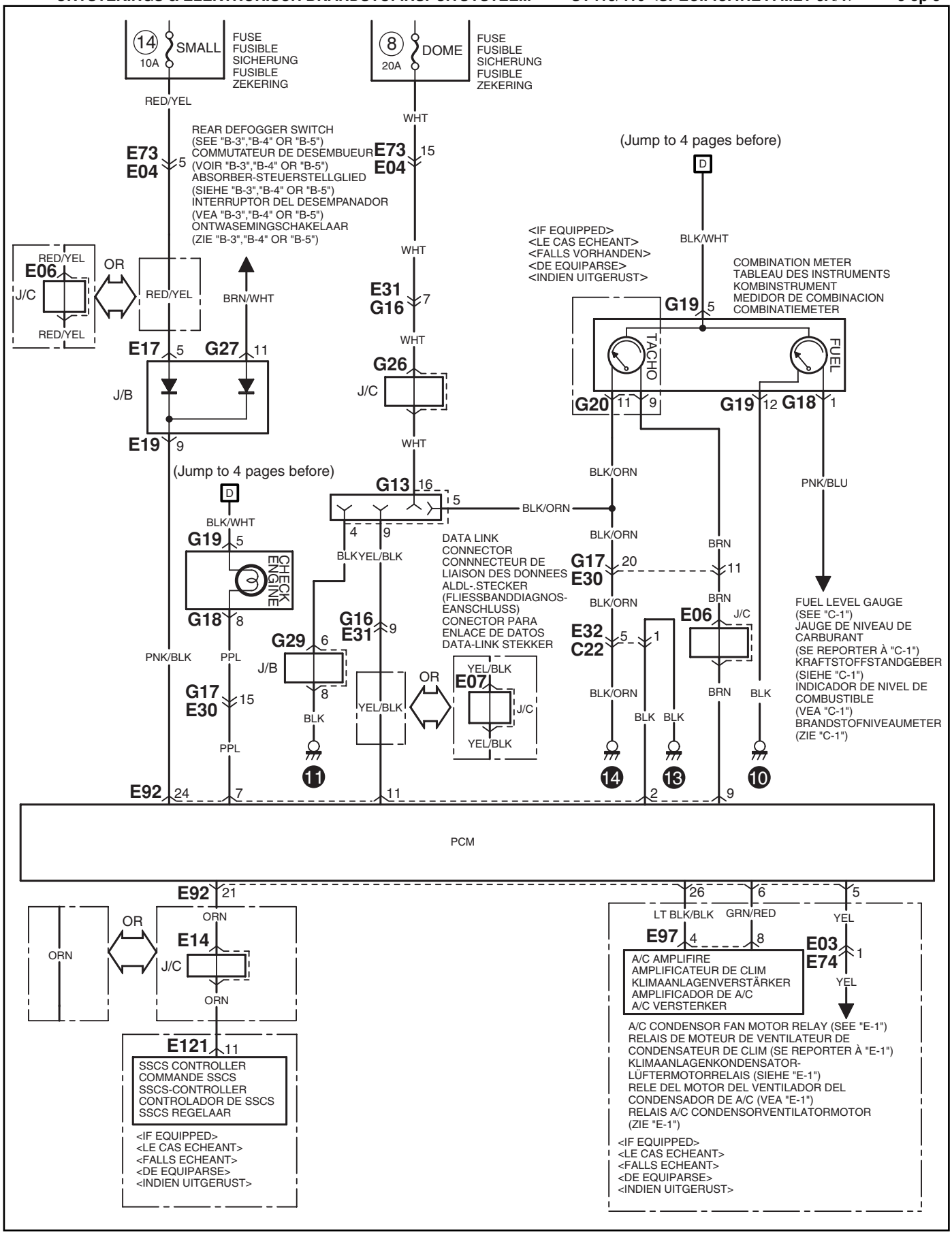

Ⓐ VEHICULE WITH IMMOBILIZER
VEHICULES AVEC D' ANTIOVL
FAHRZEUG MIT WEGFAHRSPERREN
VEHICULO CON INMOVILIZADOR
VOERTUIG MET CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓑ VEHICULE WITHOUT IMMOBILIZER
VEHICULES SANS D' ANTIOVL
FAHRZEUG OHNE WEGFAHRSPERREN
VEHICULO SIN INMOVILIZADOR
VOERTUIG ZONDER CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓒ RHD
Ⓓ LHD
RELAY BOX
BOITE DE RELAIS
RELAISKASTEN
CAJA DE RELÉS
RELAISBOX
7
FI
15A
RED
RED
RED
E60
3
2
4
1
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D' INJECTION DU CARBURANT
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNGSHAUPTRELAIS
RELE PRINCIPAL DE INYECCION DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS BRANDSTOFINSPUITING
(Jump to 2 pages after)
A
BLK/WHT
1
BLK/WHT
BLK/WHT
RED/BLK
FUEL PUMP RELAY
RELAIS DE POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDE-RPUMPEN-RELAIS
RELÉ DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOM-PRELATS
E64
3
2
4
1
GRY
RED/BLK
YEL/BLU
PNK
E74
E03
16
20
17
7
PNK
2
BLK/WHT
C38
3
IGNITION COIL #2
BOBINE D' ALLUMAGE #2
ZÜNDSPULE #2
BOBINA DE ENCENDIDO #2
BOBINE #2
E08
3
L01
PNK
L36
1
R01
YEL/BLU
PNK
R02
1
TO SPARK PLUG
VERS LE BOUGIE D' ALLUMAGE
ZUM ZÜNDKERZE
AL BUJIA DE ENCENDIDO
NAAR BOUGIE
FUEL PUMP
POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE
BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP
M
2
BLK
2
IGNITER
ALLUMEUR
SCHALTGERÄT
IGNITOR
ONTSTEKINGSEENHEID
BLK/ORN
E32
C22
10
BLK
R01
2
L36
L55
BLK
YEL/BLU
J/C
BLK
BLK
2WD
E32 C22
RED/BLK
RED/BLK
B
3
(Jump to the next page)
RED/BLK
RED/BLK
3
BLK/ORN
BRN/WHT
C20
16
14
Ⓐ15
Ⓑ7
21
22
E92
8
1
14
PCM
Ⓐ1
Ⓑ2
Ⓐ12
Ⓑ13
18
WHT
BLK
C14-1
1
2
CKP SENSOR
CAPTEUR CKP
CKP-SENSOR
SENSOR DE CKP
CKP SENSOR
GRN/WHT
C02
1
PSP SWITCH
COMMUTATEUR PSP
PSP-SCHALTER
INTERRUPTOR DE PSP
PSP SCHAKELAAR
E92
16
17
3
PNK
GRN/ORN
BLU/WHT
PNK
E120
1
2
3
CO ADJUSTER
REGULATEUR DE CO
CO-EINSTELLVORRICHTUNG
AJUSTADOR DE CO
CO WEERSTANDSREGELAAR
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
C21
5
17
4
GRN/RED
GRN/RED
C
(Jump to the next page)
E32
C22
PNK
15
PNK
PNK
GRY
GRN/RED
C11
2
3
1
THROTTLE POSITION SENSOR
DETECTEUR DE POSITION DU PAPILLON
DROSSELKLAPPENSCHALTER
SENSOR DE LA POSICION DE LA MARIPOSA
SENSOR DE LA POSICION DEL GASKLEPST AND SENSOR
PNK
GRN
GRN/RED
C10
3
2
1
MAP SENSOR
DETETEUR DE PADC
AKAD-FÜHLER
SENSOR DE PRESION
MAP SENSOR
4
5
ORN

A-10 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 3A/T>——2 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 3A/T>——2 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 3A/T>——2 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 3A/T>——2 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 3A/T>——2 op 3



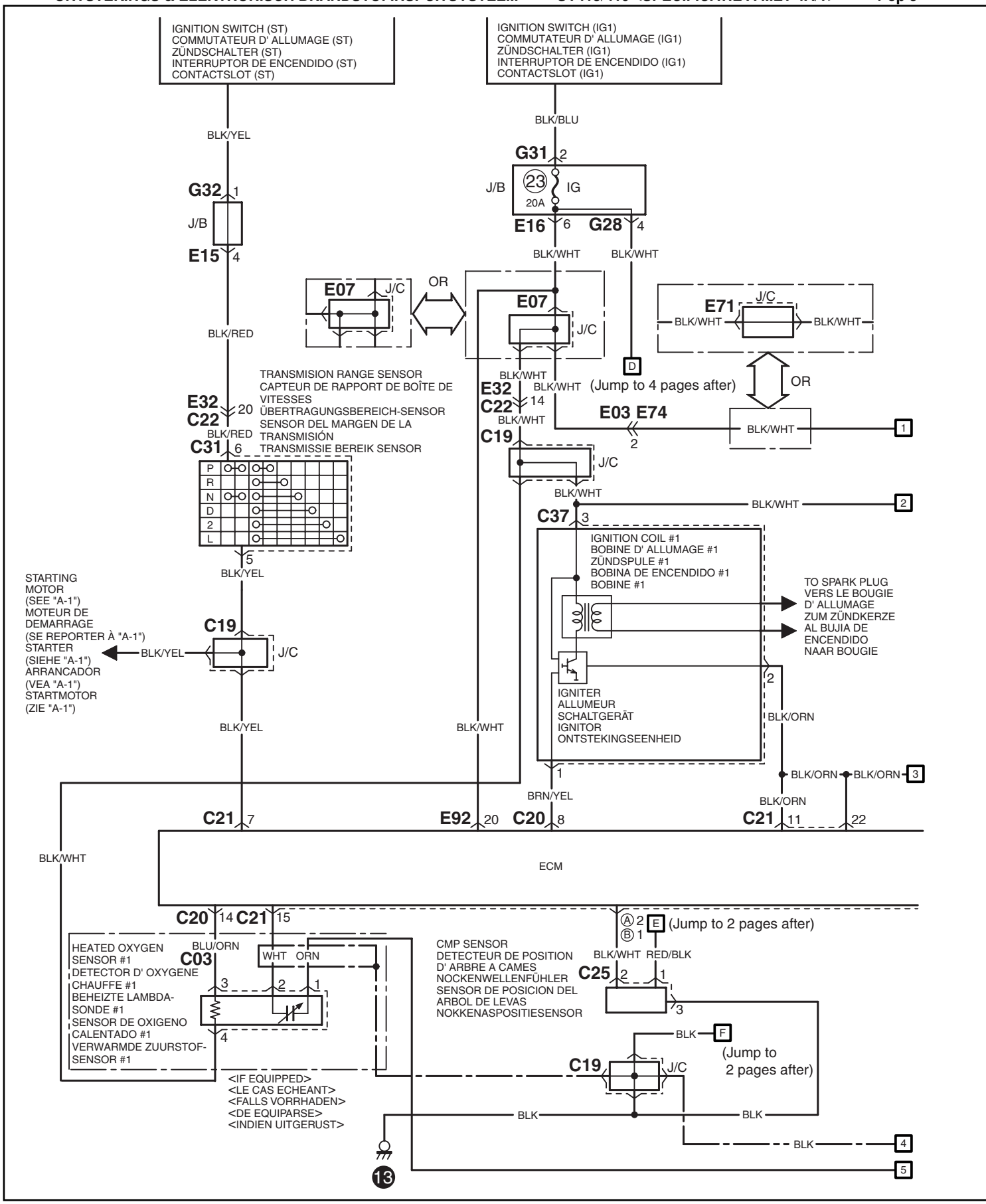

Ⓐ VEHICULE WITH IMMOBILIZER
VEHICULES AVEC D' ANTIOVL
FAHRZEUG MIT WEGFAHRSPERREN
VEHICULO CON INMOVILIZADOR
VOERTUIG MET CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓑ VEHICULE WITHOUT IMMOBILIZER
VEHICULES SANS D' ANTIOVL
FAHRZEUG OHNE WEGFAHRSPERREN
VEHICULO SIN INMOVILIZADOR
VOERTUIG ZONDER CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓒ RHD
Ⓓ LHD
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
8 DOME 20A
5 15A
MAIN FUSE
FUSIBLE PRINCIPAL
HAUPTSICHERUNG
FUSIBLE PRINCIPAL
HOOFZEKERING
E68 2
(Jump to 2 pages before)
A
WHT
BLK/WHT
WHT
E73
E04 15
RADIATOR
FAN RELAY
RELAIS DE
VENTILATEUR
DE RADIATEUR
KÜHLERGEBLÄSE-
RELAIS
RELÉ DEL
VENTILADOR
DEL RADIATOR
RADIATOR
VENTILATORRELAIS
E65 3 1 4 2
G RED/BLK RED/BLK RED/BLK
RED/BLK RED/BLK
PNK/GRN BLU/RED
C07 2 1
C08 2 1
C12 2 3 1
INJECTOR NO.3
INJECTEUR NO.3
EINSPRITZDÜSE Nr.3
INYECTOR N.3
VERSTUIVER NR.3
INJECTOR NO.4
INJECTEUR NO.4
EINSPRITZDÜSE Nr.4
INYECTOR N.4
VERSTUIVER NR.4
IAC VALVE
SOUPAGE DE RAR
LLR-VENTIL
VALVULA DE
CONTROL DE
AIRE DEL RALENTI
IAC KLEP
WHT
E74
E03 8
E84 2
FAN MOTOR
MOTEUR DE
VENTILATEUR
VENTILATORMOTOR
MOTOR DEL
VENTILADOR
VENTILATORMOTOR
M
BLK RED/YEL
PNK/GRN
1
BLK
C22
E32 16
RED/YEL
13
3
BLU/YEL
BLU/ORN
E92 18
1
9
15
19
PCM
E92 12 13 10
23
PPL/WHT
BRN/WHT
PPL/YEL
PNK/BLK
E31
G16 6
E03
E74 6 5 12
PPL/YEL
BLK
PNK/BLK
PNK/BLK
PPL/WHT
BRN/WHT
E100 3 4 5 1
DIAGNOSIS CONNECTOR1
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC1
DIAGNOSESTECKER1
CONECTOR DE DIAGNOSTICO1
DIAGNOSESTEKKER1
BLOWER MOTOR SWITCH
(SEE "E-1")
COMMUTATEUR DE MOTEUR
DE SOFFLERIE
(SE REPORTER À "E-1")
GEBLÄSEMOTORSCHALTER
(SIEHE "E-1")
INTERRUPTOR DEL MOTOR
DEL SOPLADOR
(VEA "E-1")
AANJAGERMOTORSCHAKELAAR
(ZIE "E-1")
A/C SWITCH
CONTACTEUR DE
CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL
ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C SCHAKELAAR
8

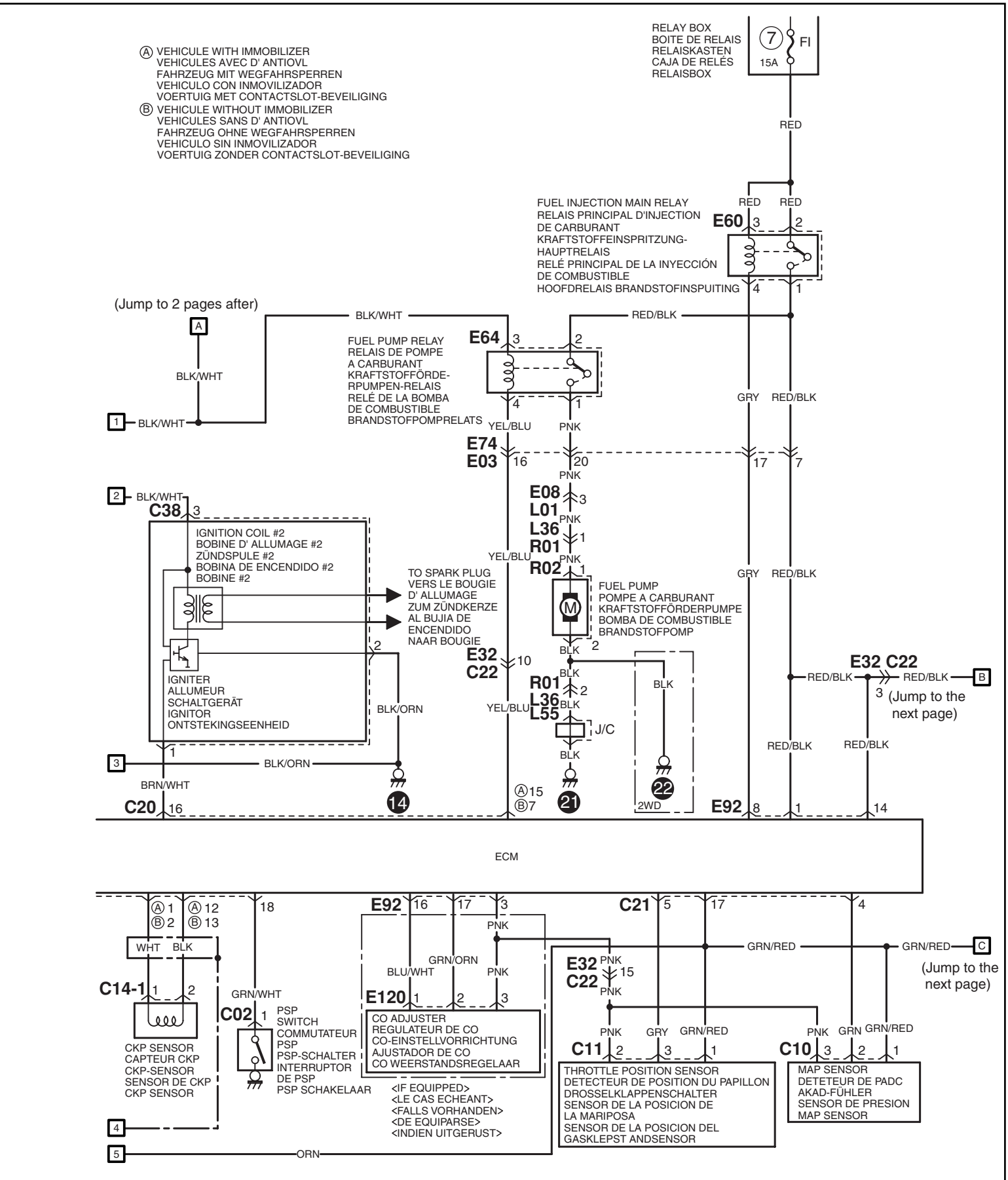
A-10 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 3A/T>——3 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 3A/T>——3 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 3A/T>——3 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 3A/T>——3 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 3A/T>——3 op 3



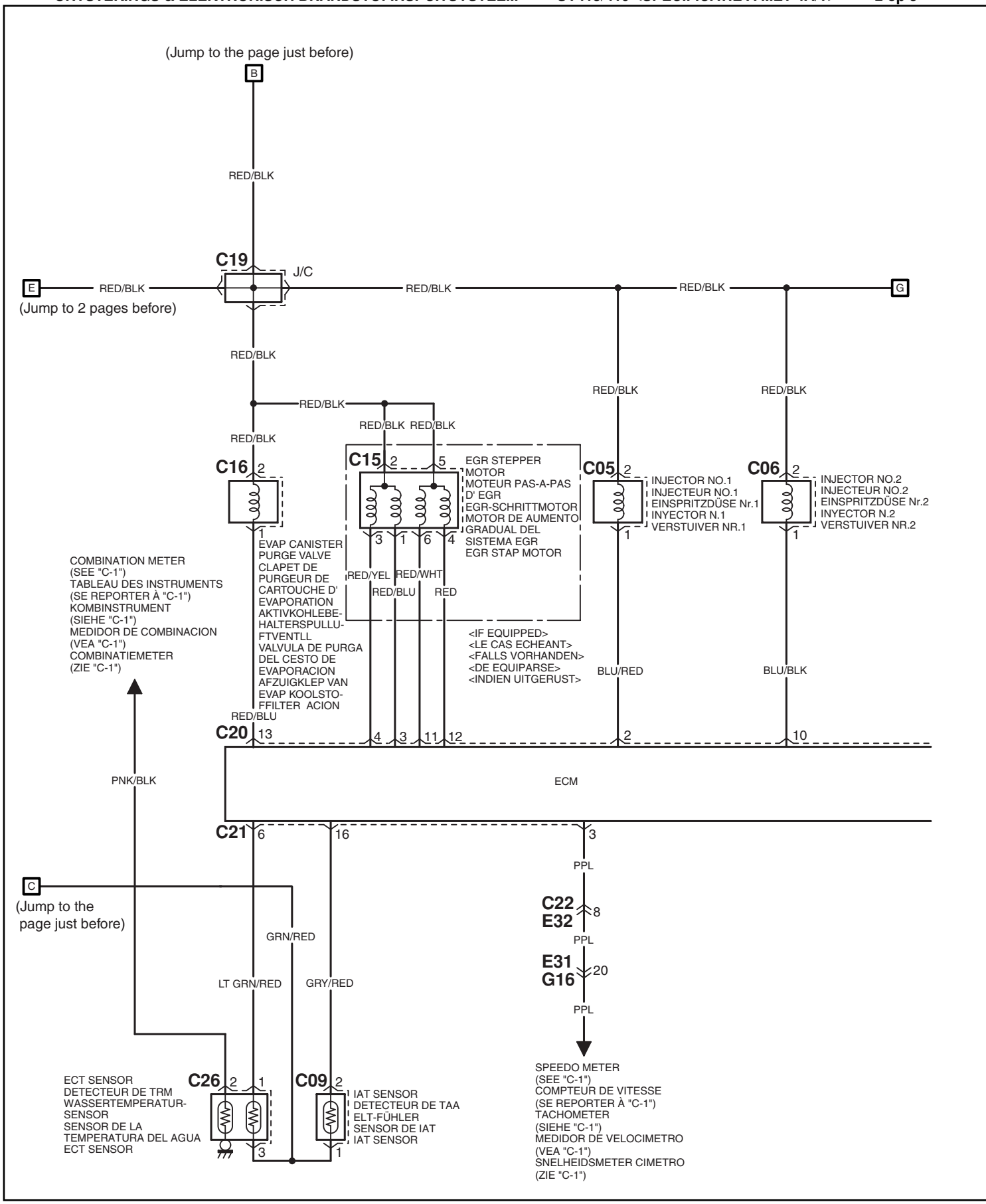
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

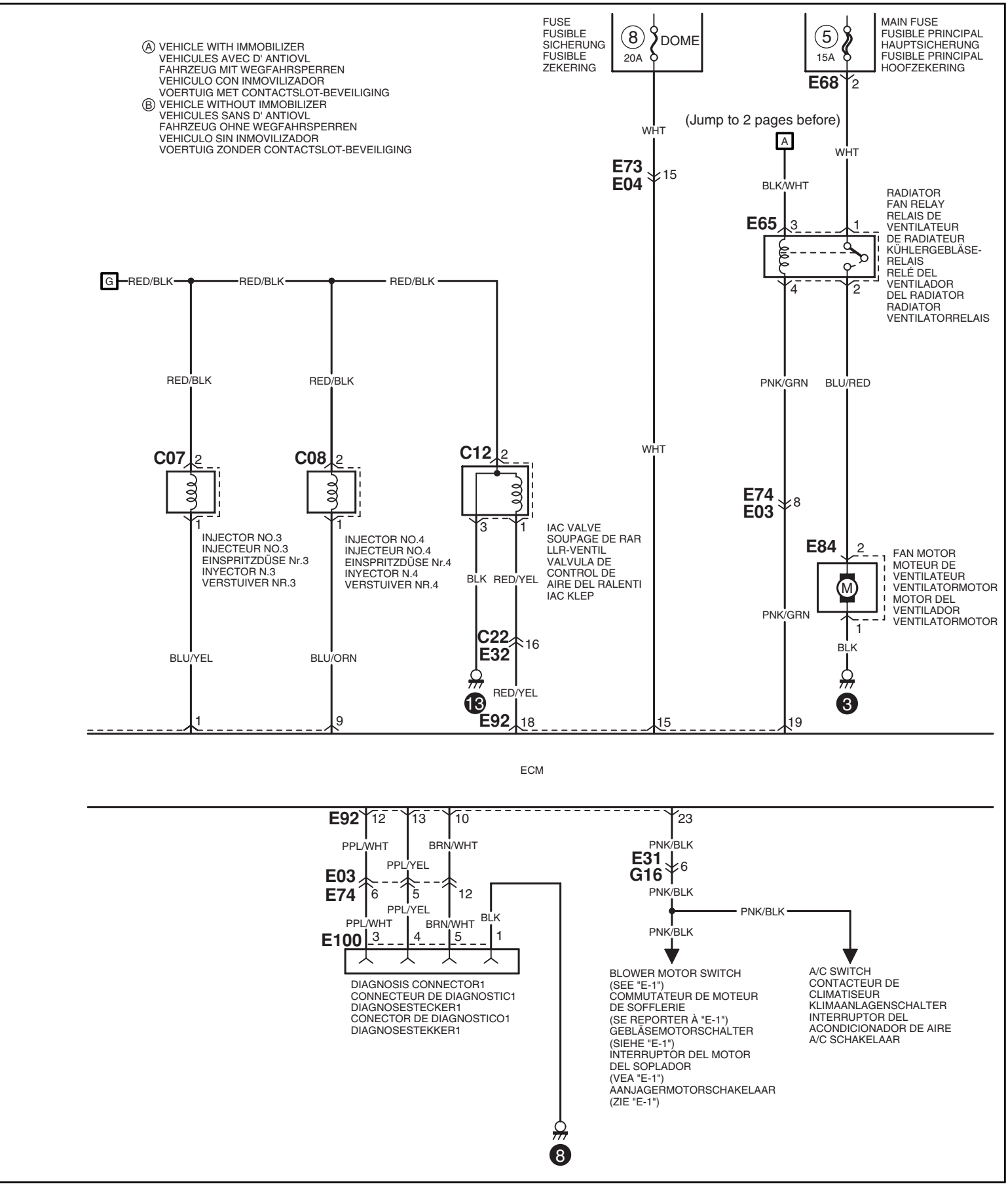
A-11 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 4A/T>——1 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 4A/T>——1 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 4A/T>——1 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 4A/T>——1 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 4A/T>——1 op 3



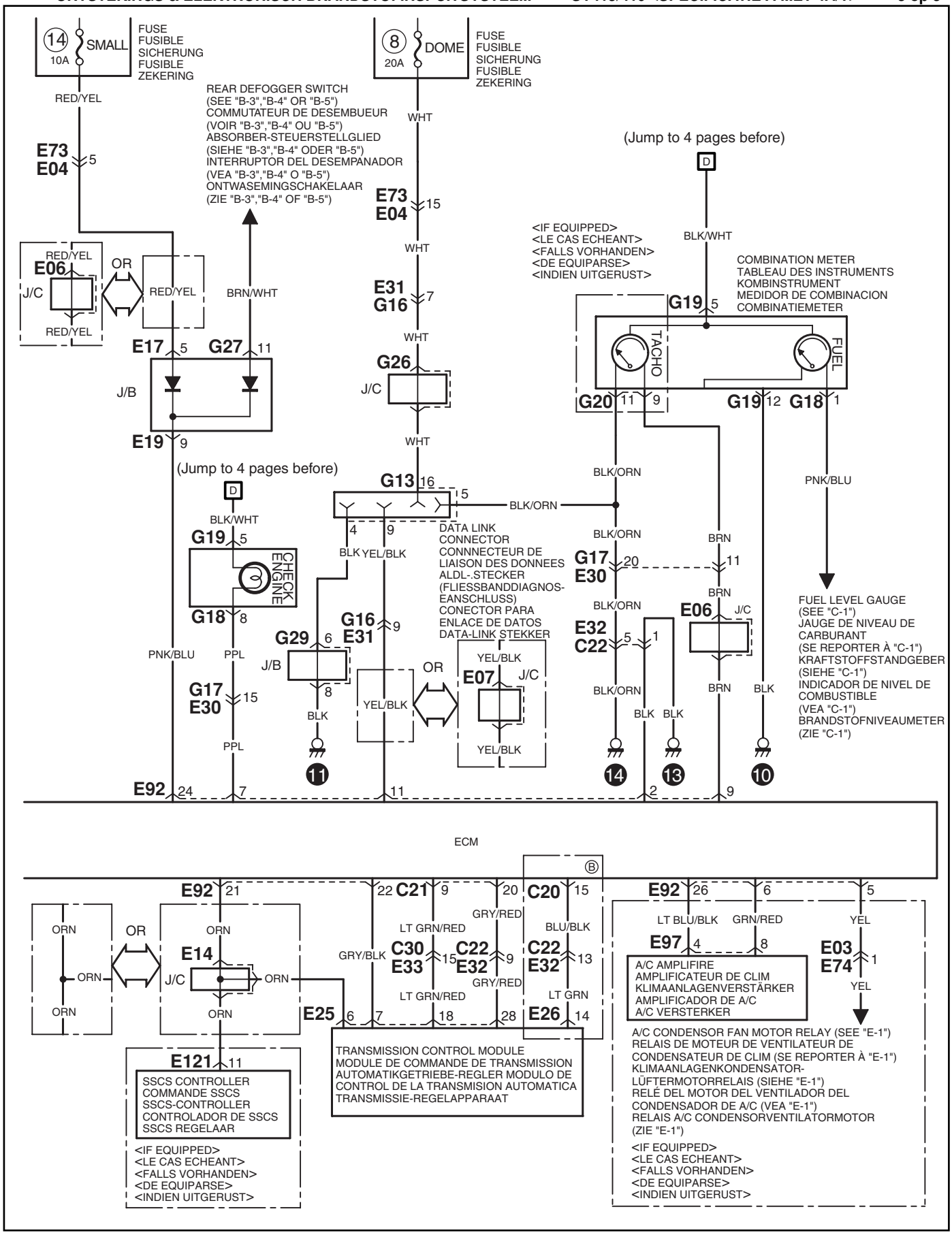

Ⓐ VEHICULE WITH IMMOBILIZER
VEHICULES AVEC D' ANTIOVL
FAHRZEUG MIT WEGFAHRSPERREN
VEHICULO CON INMOVILIZADOR
VOERTUIG MET CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓑ VEHICULE WITHOUT IMMOBILIZER
VEHICULES SANS D' ANTIOVL
FAHRZEUG OHNE WEGFAHRSPERREN
VEHICULO SIN INMOVILIZADOR
VOERTUIG ZONDER CONTACTSLOT-BEVEILIGING
RELAY BOX
BOITE DE RELAIS
RELAISKASTEN
CAJA DE RELÉS
RELAISBOX
7
FI
15A
RED
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D'INJECTION DE CARBURANT
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DE LA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS BRANDSTOFINSPUITING
E60
RED
RED
(Jump to 2 pages after)
A
BLK/WHT
1
BLK/WHT
FUEL PUMP RELAY
RELAIS DE POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDE-RPUMPEN-RELAIS
RELÉ DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMPRELATS
E64
YEL/BLU
PNK
RED/BLK
GRY
E74
E03
16
20
17
7
PNK
2
BLK/WHT
C38
3
IGNITION COIL #2
BOBINE D' ALLUMAGE #2
ZÜNDSPULE #2
BOBINA DE ENCENDIDO #2
BOBINE #2
TO SPARK PLUG
VERS LE BOUGIE D' ALLUMAGE
ZUM ZÜNDKERZE
AL BUJIA DE ENCENDIDO
NAAR BOUGIE
IGNITER
ALLUMEUR
SCHALTGERÄT
IGNITOR
ONTSTEKINGSEENHEID
2
1
BLK/ORN
3
BLK/ORN
BRN/WHT
C20
16
14
E08
L01
L36
R01
R02
3
PNK
1
FUEL PUMP
POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE
BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP
M
BLK
2
E32
C22
10
R01
L36
L55
2
BLK
J/C
Ⓐ15
Ⓑ7
21
22
2WD
E92
8
1
14
E32 C22
RED/BLK
B
3
(Jump to the next page)
ECM
Ⓐ1
Ⓑ2
Ⓐ12
Ⓑ13
18
WHT
BLK
C14-1
1
2
CKP SENSOR
CAPTEUR CKP
CKP-SENSOR
SENSOR DE CKP
CKP SENSOR
GRN/WHT
C02
1
PSP SWITCH
COMMUTATEUR PSP
PSP-SCHALTER
INTERRUPTOR DE PSP
PSP SCHAKELAAR
E92
16
17
3
PNK
GRN/ORN
BLU/WHT
PNK
E120
1
2
3
CO ADJUSTER
REGULATEUR DE CO
CO-EINSTELLVORRICHTUNG
AJUSTADOR DE CO
CO WEERSTANDSREGELAAR
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
C21
5
17
4
GRN/RED
GRN/RED
C
(Jump to the next page)
E32
C22
PNK
15
PNK
PNK
GRY
GRN/RED
C11
2
3
1
THROTTLE POSITION SENSOR
DETECTEUR DE POSITION DU PAPILLON
DROSSELKLAPPENSCHALTER
SENSOR DE LA POSICION DE LA MARIPOSA
SENSOR DE LA POSICION DEL GASKLEPST ANDSENSOR
PNK
GRN
GRN/RED
C10
3
2
1
MAP SENSOR
DETETEUR DE PADC
AKAD-FÜHLER
SENSOR DE PRESION
MAP SENSOR
4
5
ORN

A-11 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 4A/T>——2 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 4A/T>——2 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 4A/T>——2 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 4A/T>——2 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 4A/T>——2 op 3



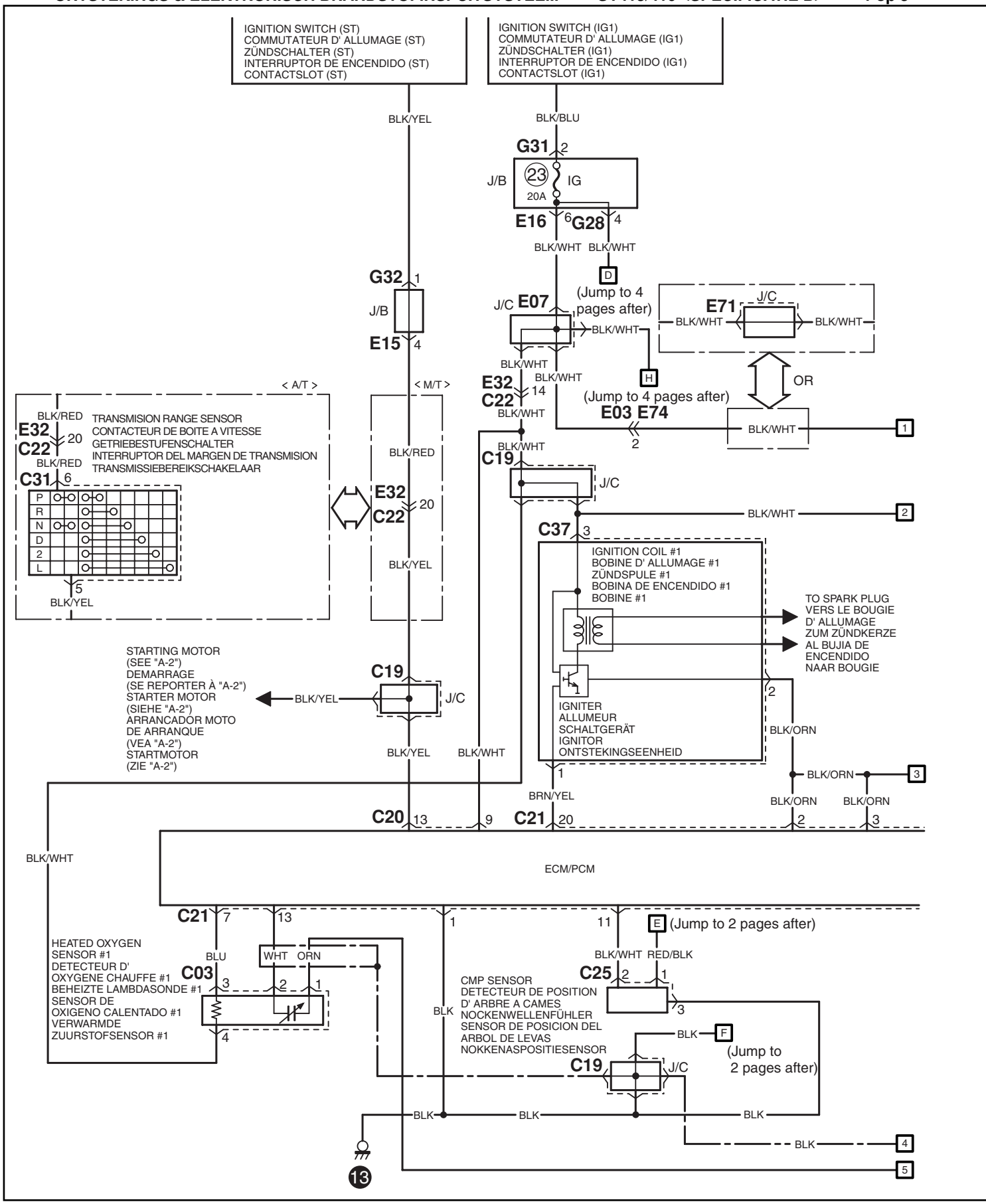

Ⓐ VEHICLE WITH IMMOBILIZER
VEHICULES AVEC D' ANTIOVL
FAHRZEUG MIT WEGFAHRSPERREN
VEHICULO CON INMOVILIZADOR
VOERTUIG MET CONTACTSLOT-BEVEILIGING
Ⓑ VEHICLE WITHOUT IMMOBILIZER
VEHICULES SANS D' ANTIOVL
FAHRZEUG OHNE WEGFAHRSPERREN
VEHICULO SIN INMOVILIZADOR
VOERTUIG ZONDER CONTACTSLOT-BEVEILIGING
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
8
DOME
20A
5
15A
MAIN FUSE
FUSIBLE PRINCIPAL
HAUPTSICHERUNG
FUSIBLE PRINCIPAL
HOOFZEKERING
E68
2
(Jump to 2 pages before)
A
WHT
E73
E04
15
BLK/WHT
RADIATOR
FAN RELAY
RELAIS DE
VENTILATEUR
DE RADIATEUR
KÜHLERGEBLÄSE-
RELAIS
RELÉ DEL
VENTILADOR
DEL RADIATOR
RADIATOR
VENTILATORRELAIS
E65
3
1
4
2
G
RED/BLK
RED/BLK
RED/BLK
PNK/GRN
BLU/RED
C07
C08
C12
2
1
3
INJECTOR NO.3
INJECTEUR NO.3
EINSPRITZDÜSE Nr.3
INYECTOR N.3
VERSTUIVER NR.3
INJECTOR NO.4
INJECTEUR NO.4
EINSPRITZDÜSE Nr.4
INYECTOR N.4
VERSTUIVER NR.4
IAC VALVE
SOUPAGE DE RAR
LLR-VENTIL
VALVULA DE
CONTROL DE
AIRE DEL RALENTI
IAC KLEP
BLK
RED/YEL
WHT
E74
E03
8
E84
FAN MOTOR
MOTEUR DE
VENTILATEUR
VENTILATORMOTOR
MOTOR DEL
VENTILADOR
VENTILATORMOTOR
M
PNK/GRN
BLU/YEL
BLU/ORN
C22
E32
16
BLK
13
RED/YEL
E92
18
15
19
ECM
E92
12
13
10
23
PPL/WHT
BRN/WHT
PNK/BLK
PPL/YEL
E31
G16
6
E03
E74
6
5
12
PPL/YEL
PPL/WHT
BRN/WHT
BLK
E100
3
4
5
1
DIAGNOSIS CONNECTOR1
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC1
DIAGNOSESTECKER1
CONECTOR DE DIAGNOSTICO1
DIAGNOSESTEKKER1
BLOWER MOTOR SWITCH
(SEE "E-1")
COMMUTATEUR DE MOTEUR
DE SOFFLERIE
(SE REPORTER À "E-1")
GEBLÄSEMOTORSCHALTER
(SIEHE "E-1")
INTERRUPTOR DEL MOTOR
DEL SOPLADOR
(VEA "E-1")
AANJAGERMOTORSCHAKELAAR
(ZIE "E-1")
A/C SWITCH
CONTACTEUR DE
CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL
ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C SCHAKELAAR
8

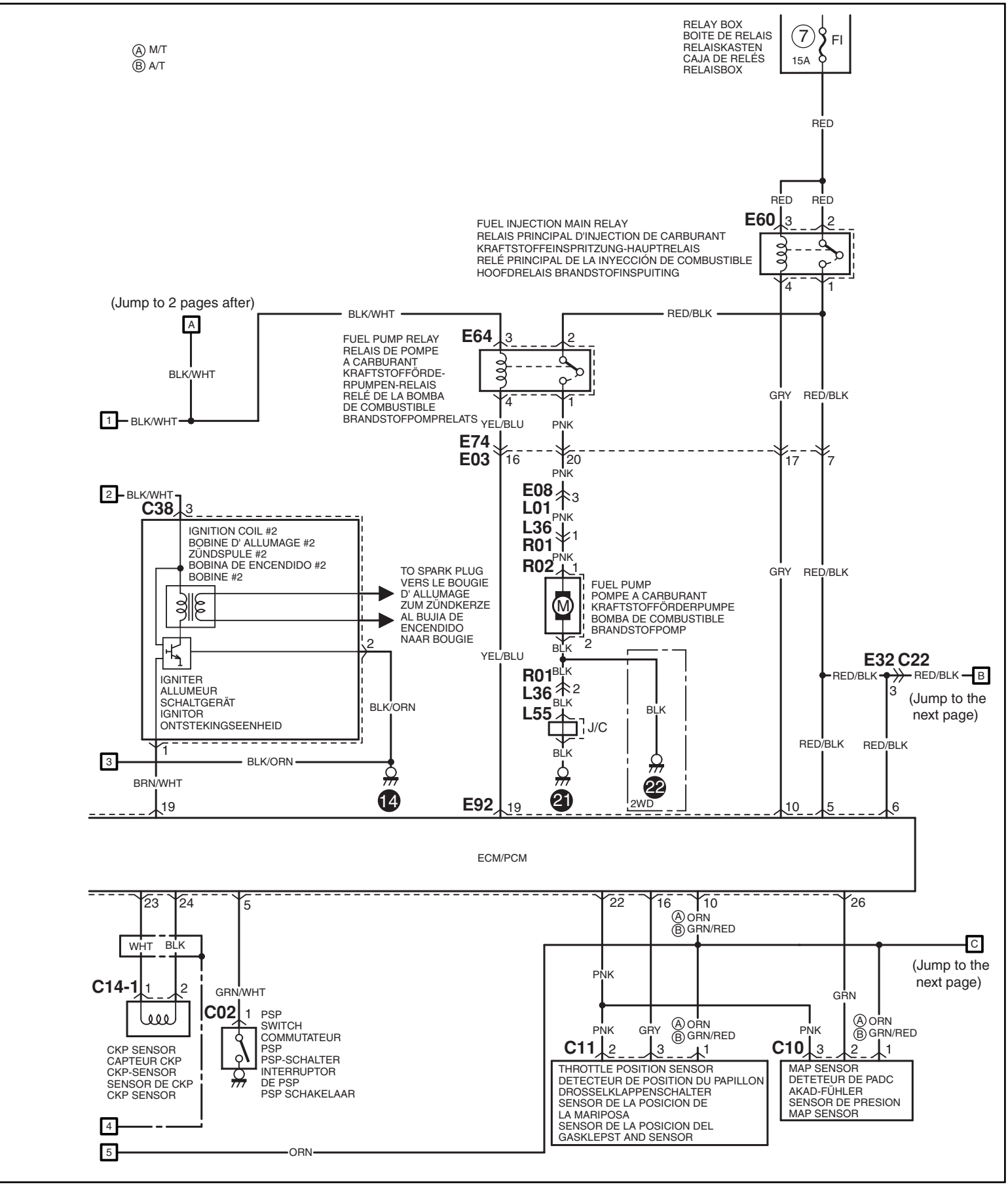
A-11 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC A WITH 4A/T>——3 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 4A/T>——3 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION A MIT 4A/T>——3 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES A CON 4A/T>——3 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE A MET 4A/T>——3 op 3



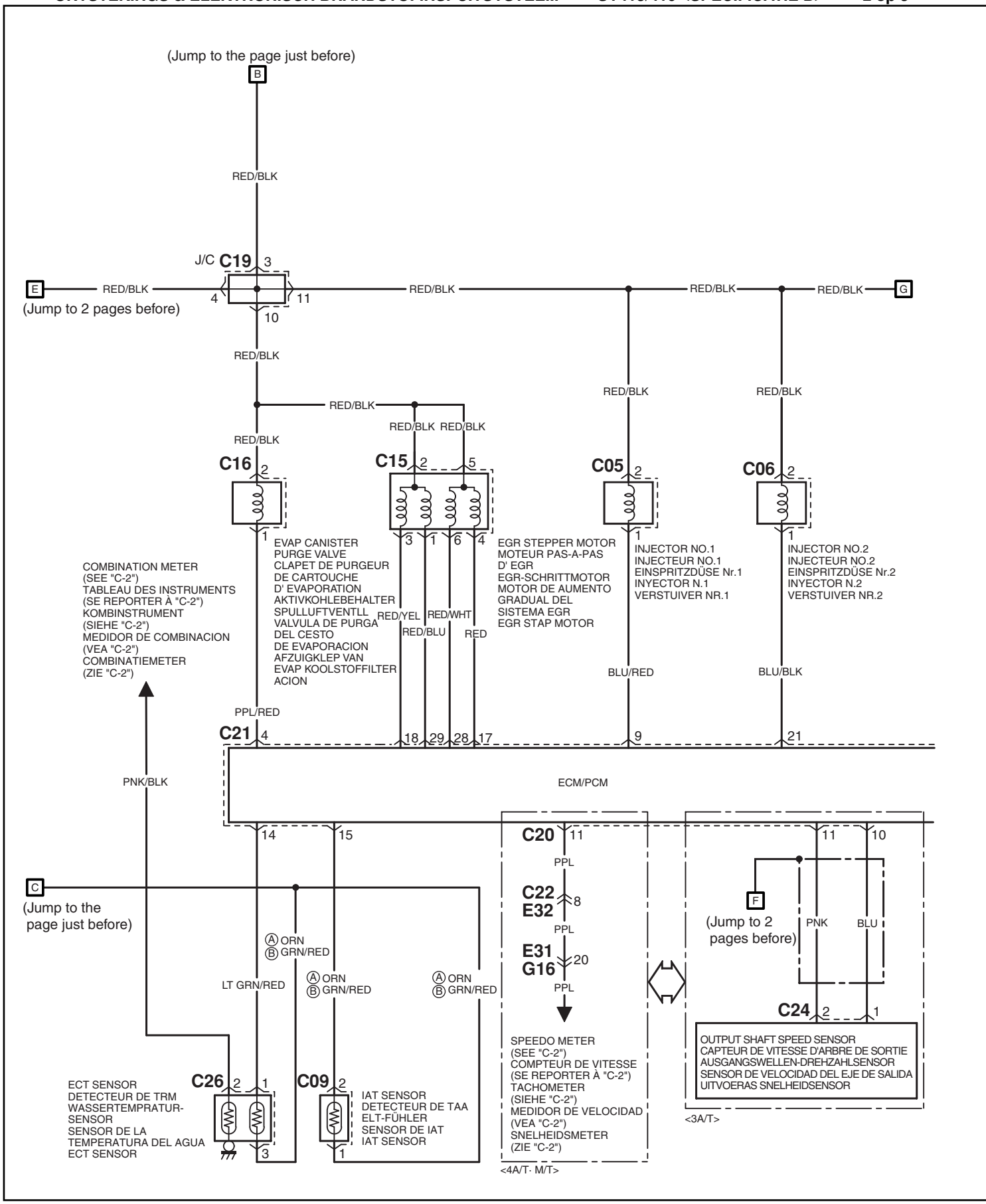
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

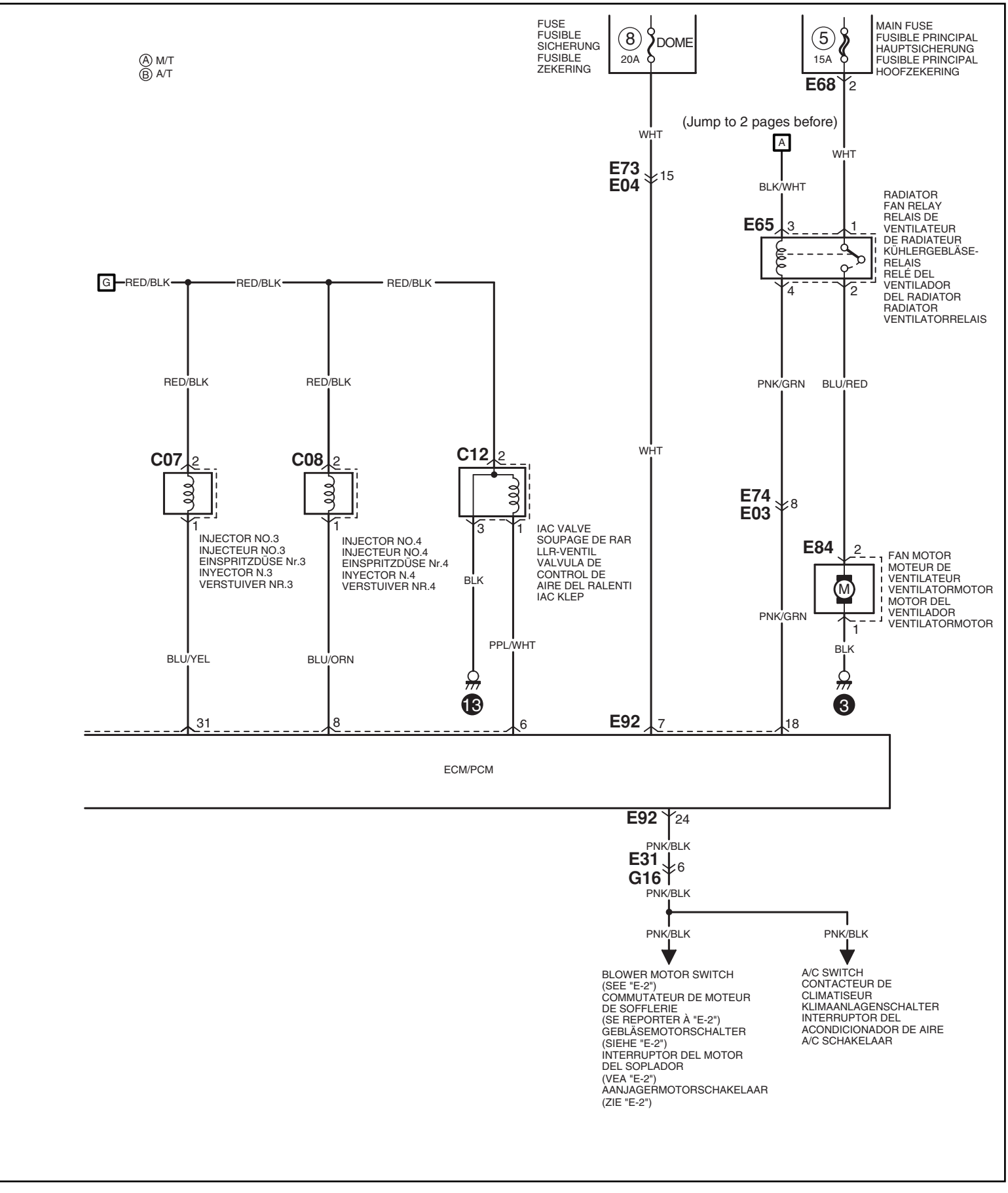
A-12 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC B>——1 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE B>——1 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION B>——1 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES B>——1 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE B>——1 op 3



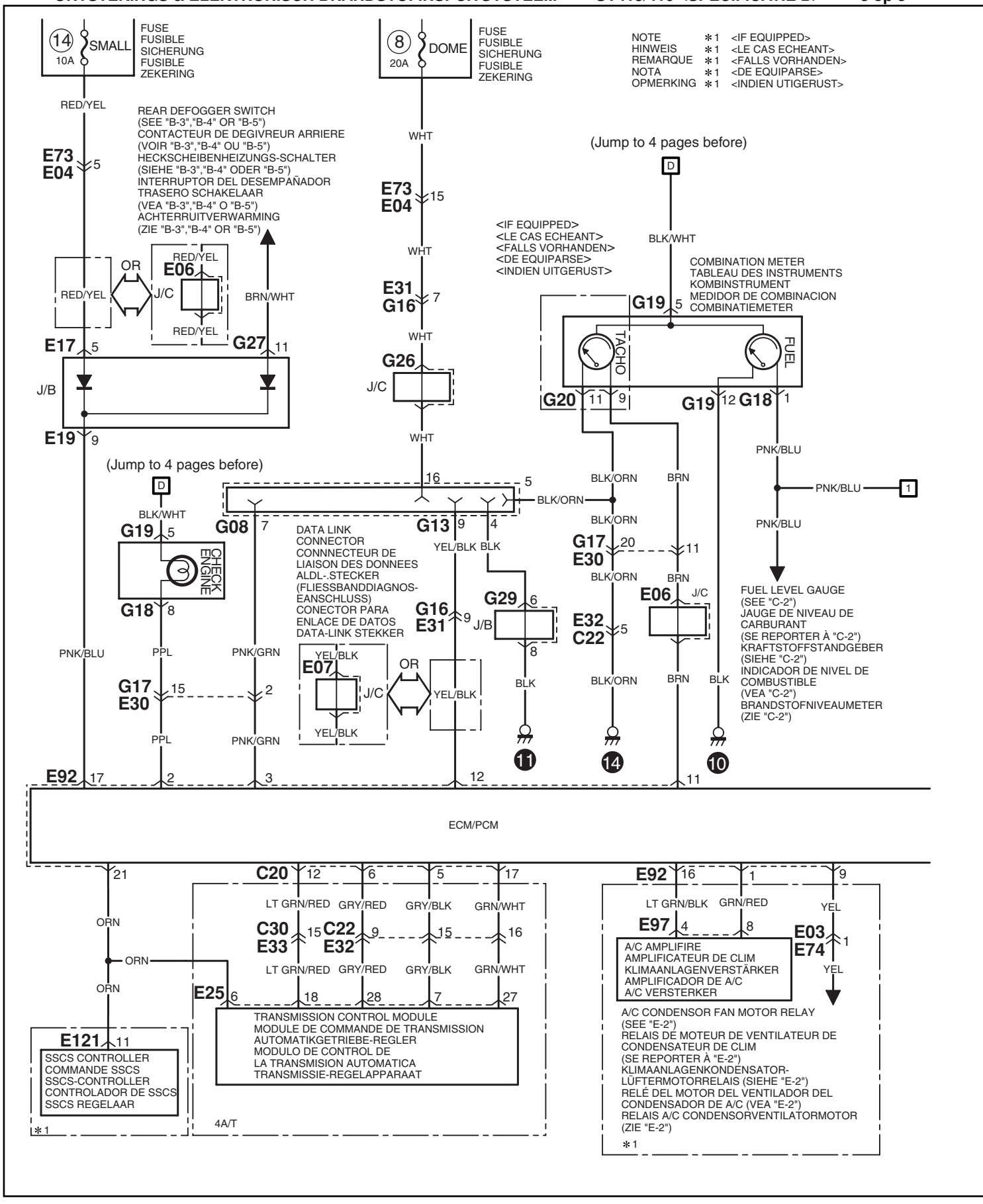

Ⓐ M/T
Ⓑ A/T
RELAY BOX
BOITE DE RELAIS
RELAISKASTEN
CAJA DE RELÉS
RELAISBOX
7
FI
15A
RED
RED
RED
E60
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D'INJECTION DE CARBURANT
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DE LA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS BRANDSTOFINSPUITING
(Jump to 2 pages after)
A
BLK/WHT
BLK/WHT
1
BLK/WHT
BLK/WHT
RED/BLK
FUEL PUMP RELAY
RELAIS DE POMPE
A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDE-
RPUMPEN-RELAIS
RELÉ DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMPRELATS
E64
YEL/BLU
PNK
GRY
RED/BLK
E74
E03
PNK
2
BLK/WHT
C38
IGNITION COIL #2
BOBINE D' ALLUMAGE #2
ZÜNDSPULE #2
BOBINA DE ENCENDIDO #2
BOBINE #2
TO SPARK PLUG
VERS LE BOUGIE
D' ALLUMAGE
ZUM ZÜNDKERZE
AL BUJIA DE
ENCENDIDO
NAAR BOUGIE
IGNITER
ALLUMEUR
SCHALTGERÄT
IGNITOR
ONTSTEKINGSEENHEID
E08
L01
L36
R01
R02
FUEL PUMP
POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE
BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP
BLK
YEL/BLU
R01
L36
L55
J/C
BLK
E32 C22
RED/BLK
RED/BLK
B
(Jump to the
next page)
BLK/ORN
3
BLK/ORN
BRN/WHT
19
14
E92
19
21
22
2WD
10
5
6
ECM/PCM
23
24
5
22
16
10
26
Ⓐ ORN
Ⓑ GRN/RED
C
(Jump to the
next page)
WHT
BLK
C14-1
GRN/WHT
C02
PSP
SWITCH
COMMUTATEUR
PSP
PSP-SCHALTER
INTERRUPTOR
DE PSP
PSP SCHAKELAAR
CKP SENSOR
CAPTEUR CKP
CKP-SENSOR
SENSOR DE CKP
CKP SENSOR
PNK
GRY
C11
THROTTLE POSITION SENSOR
DETECTEUR DE POSITION DU PAPILLON
DROSSELKLAPPENSCHALTER
SENSOR DE LA POSICION DE
LA MARIPOSA
SENSOR DE LA POSICION DEL
GASKLEPST AND SENSOR
GRN
C10
MAP SENSOR
DETETEUR DE PADC
AKAD-FÜHLER
SENSOR DE PRESION
MAP SENSOR
4
5
ORN

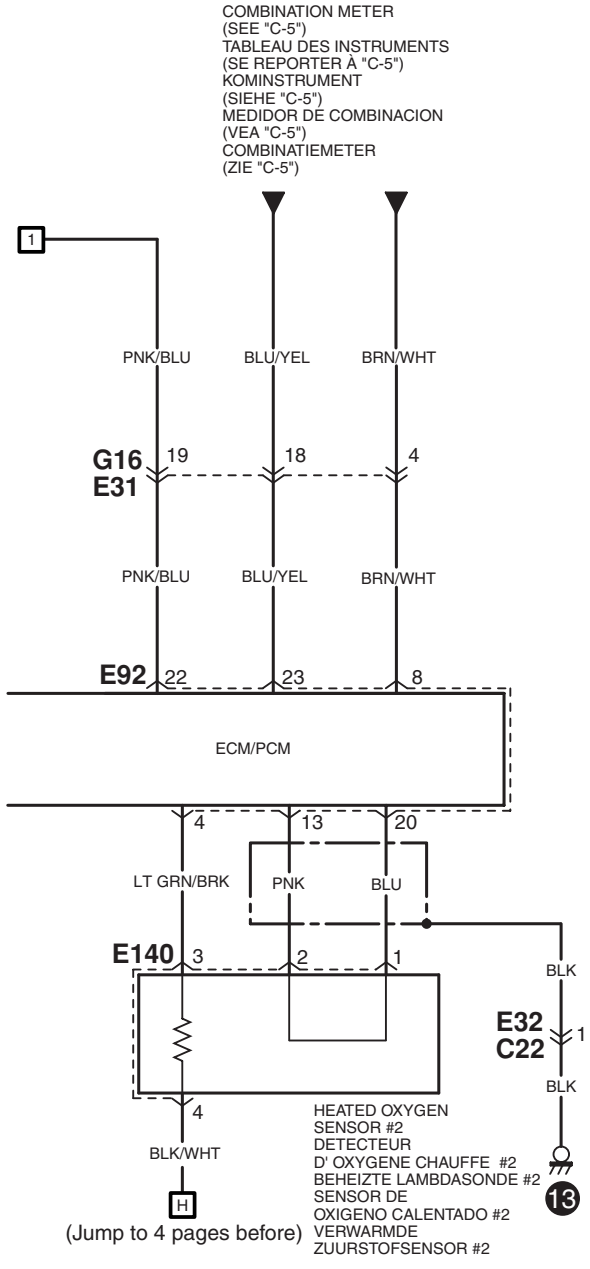
A-12 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC B>——2 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE B>——2 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION B>——2 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES B>——2 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE B>——2 op 3



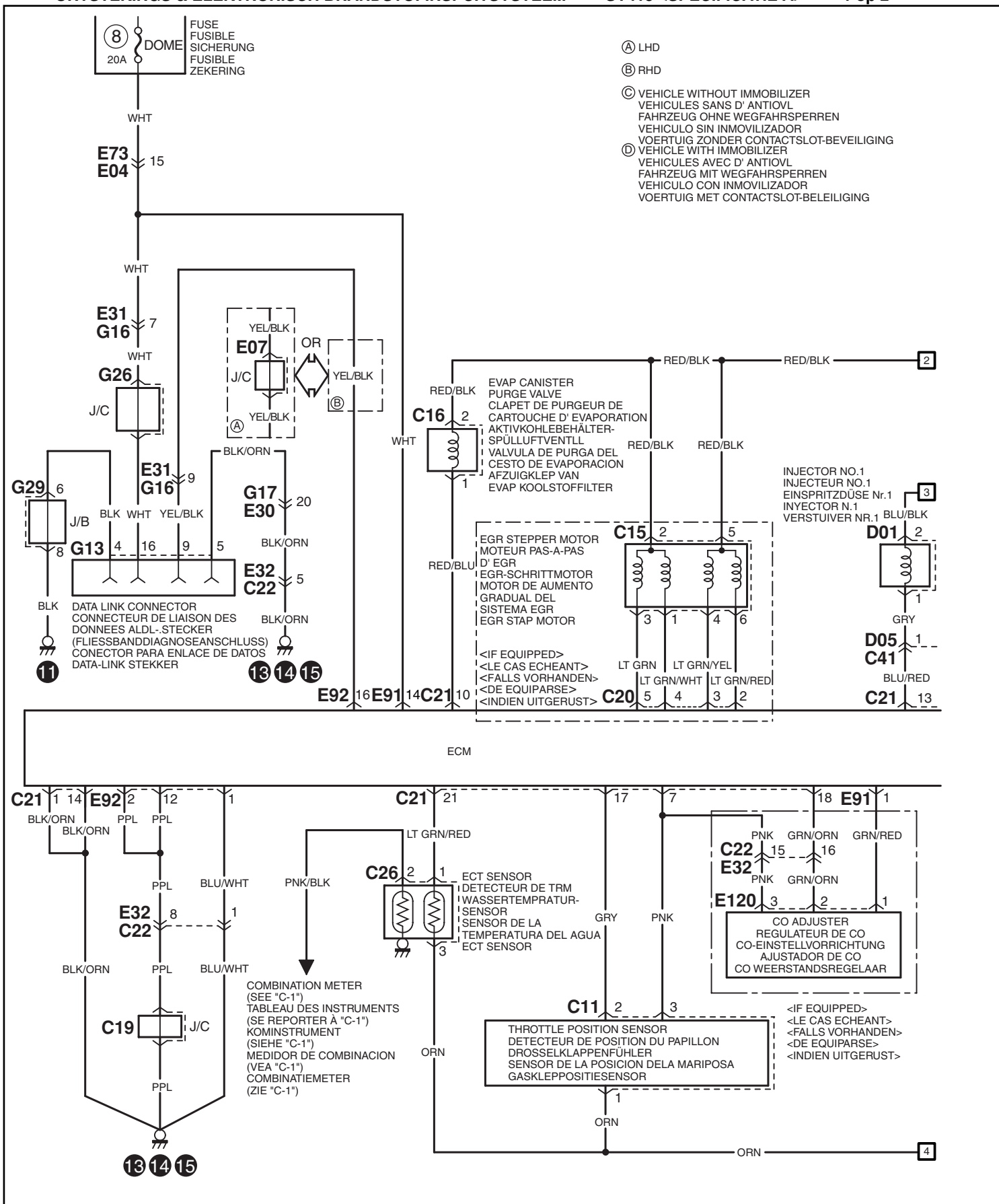

Ⓐ M/T
Ⓑ A/T
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
8
DOME
20A
5
15A
MAIN FUSE
FUSIBLE PRINCIPAL
HAUPTSICHERUNG
FUSIBLE PRINCIPAL
HOOFZEKERING
E68
2
(Jump to 2 pages before)
A
WHT
WHT
E73
E04
15
BLK/WHT
RADIATOR
FAN RELAY
RELAIS DE
VENTILATEUR
DE RADIATEUR
KÜHLERGEBLÄSE-
RELAIS
RELÉ DEL
VENTILADOR
DEL RADIATOR
RADIATOR
VENTILATORRELAIS
E65
3
1
4
2
G
RED/BLK
RED/BLK
RED/BLK
RED/BLK
RED/BLK
PNK/GRN
BLU/RED
C07
2
1
C08
2
1
C12
2
3
1
INJECTOR NO.3
INJECTEUR NO.3
EINSPRITZDÜSE Nr.3
INYECTOR N.3
VERSTUIVER NR.3
INJECTOR NO.4
INJECTEUR NO.4
EINSPRITZDÜSE Nr.4
INYECTOR N.4
VERSTUIVER NR.4
IAC VALVE
SOUPAGE DE RAR
LLR-VENTIL
VALVULA DE
CONTROL DE
AIRE DEL RALENTI
IAC KLEP
WHT
E74
E03
8
E84
2
FAN MOTOR
MOTEUR DE
VENTILATEUR
VENTILATORMOTOR
MOTOR DEL
VENTILADOR
VENTILATORMOTOR
M
BLK
PNK/GRN
1
BLK
PPL/WHT
BLU/YEL
BLU/ORN
13
3
31
8
6
E92
7
18
ECM/PCM
E92
24
PNK/BLK
E31
G16
6
PNK/BLK
PNK/BLK
PNK/BLK
BLOWER MOTOR SWITCH
(SEE "E-2")
COMMUTATEUR DE MOTEUR
DE SOFFLERIE
(SE REPORTER À "E-2")
GEBLÄSEMOTORSCHALTER
(SIEHE "E-2")
INTERRUPTOR DEL MOTOR
DEL SOPLADOR
(VEA "E-2")
AANJAGERMOTORSCHAKELAAR
(ZIE "E-2")
A/C SWITCH
CONTACTEUR DE
CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL
ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C SCHAKELAAR

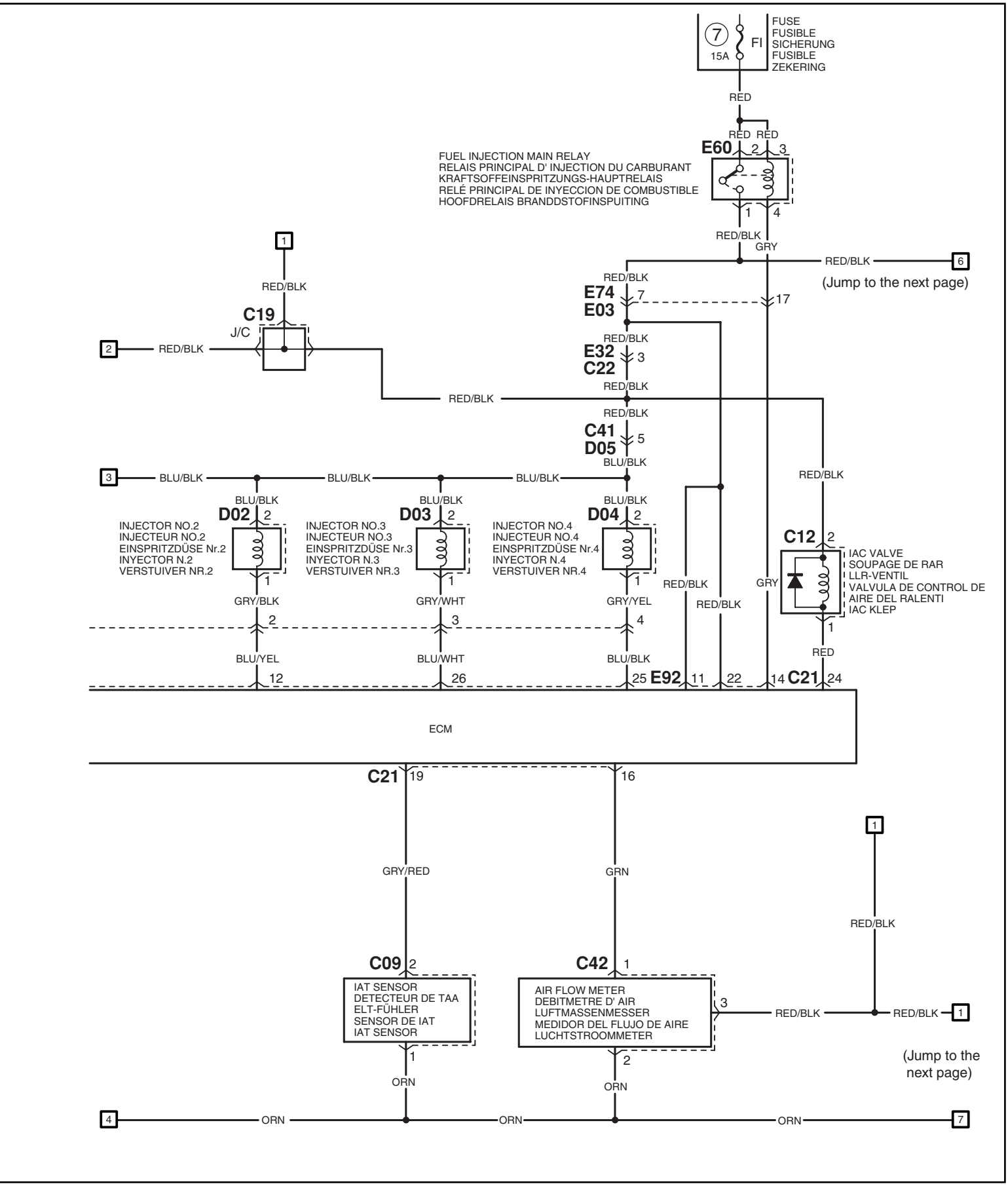
A-12 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY413/416 <SPEC B>——3 of 3
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY413/416 <CARACTÉRISTIQUE B>——3 de 3
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY413/416 <SPEZIFIKATION B>——3 von 3
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY413/416 <ESPECIFICACIONES B>——3 de 3
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY413/416 <SPECIFICATIE B>——3 op 3



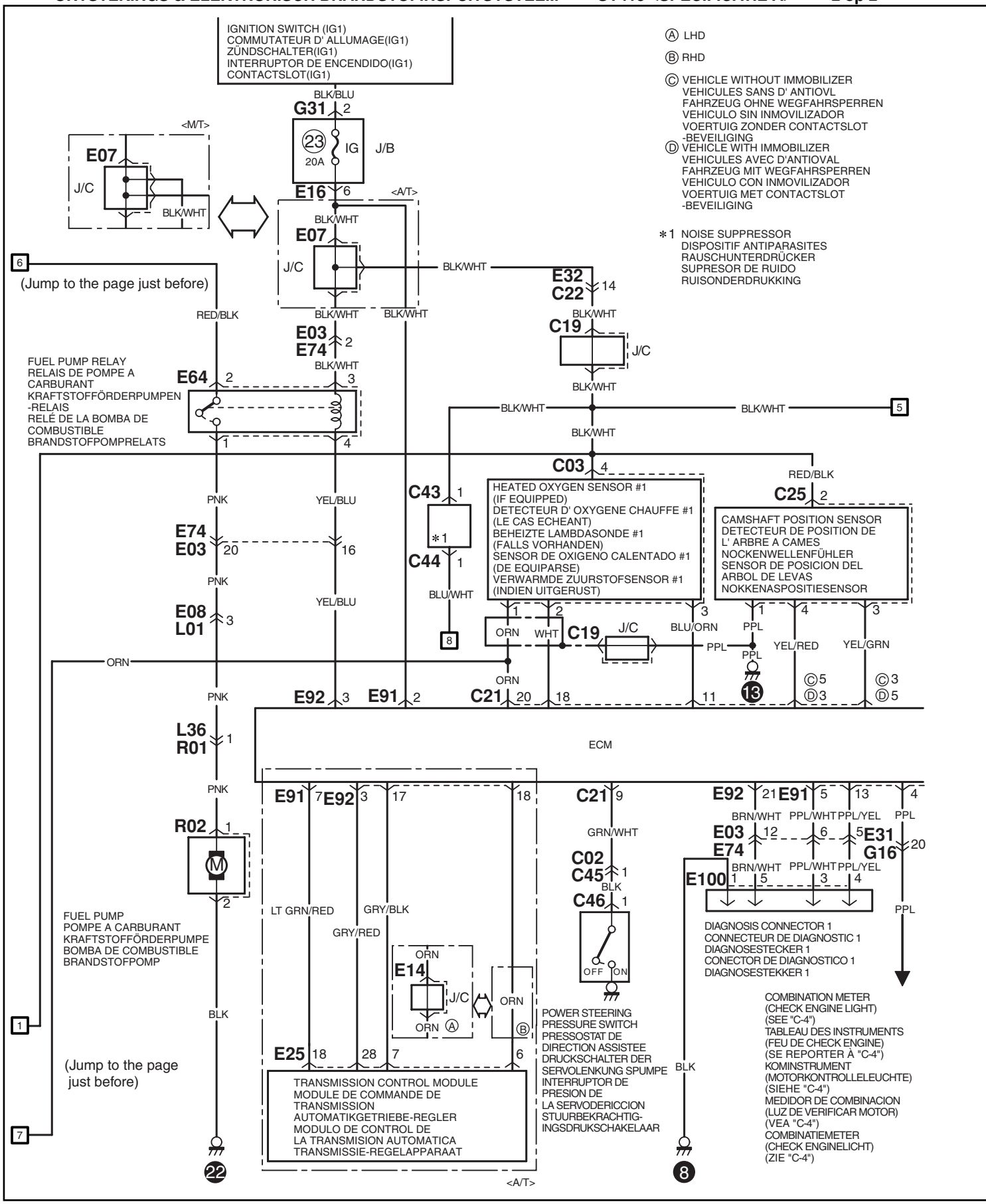

COMBINATION METER
(SEE "C-5")
TABLEAU DES INSTRUMENTS
(SE REPORTER À "C-5")
KOMINSTRUMENT
(SIEHE "C-5")
MEDIDOR DE COMBINACION
(VEA "C-5")
COMBINATIEMETER
(ZIE "C-5")
1
PNK/BLU
BLU/YEL
BRN/WHT
G16
E31
19
18
4
PNK/BLU
BLU/YEL
BRN/WHT
E92
22
23
8
ECM/PCM
4
13
20
LT GRN/BRK
PNK
BLU
E140
3
2
1
BLK
E32
C22
1
BLK
4
BLK/WHT
H
(Jump to 4 pages before)
HEATED OXYGEN
SENSOR #2
DETECTEUR
D' OXYGENE CHAUFFE #2
BEHEIZTE LAMBDASONDE #2
SENSOR DE
OXIGENO CALENTADO #2
VERWARMDE
ZUURSTOFSENSOR #2
13

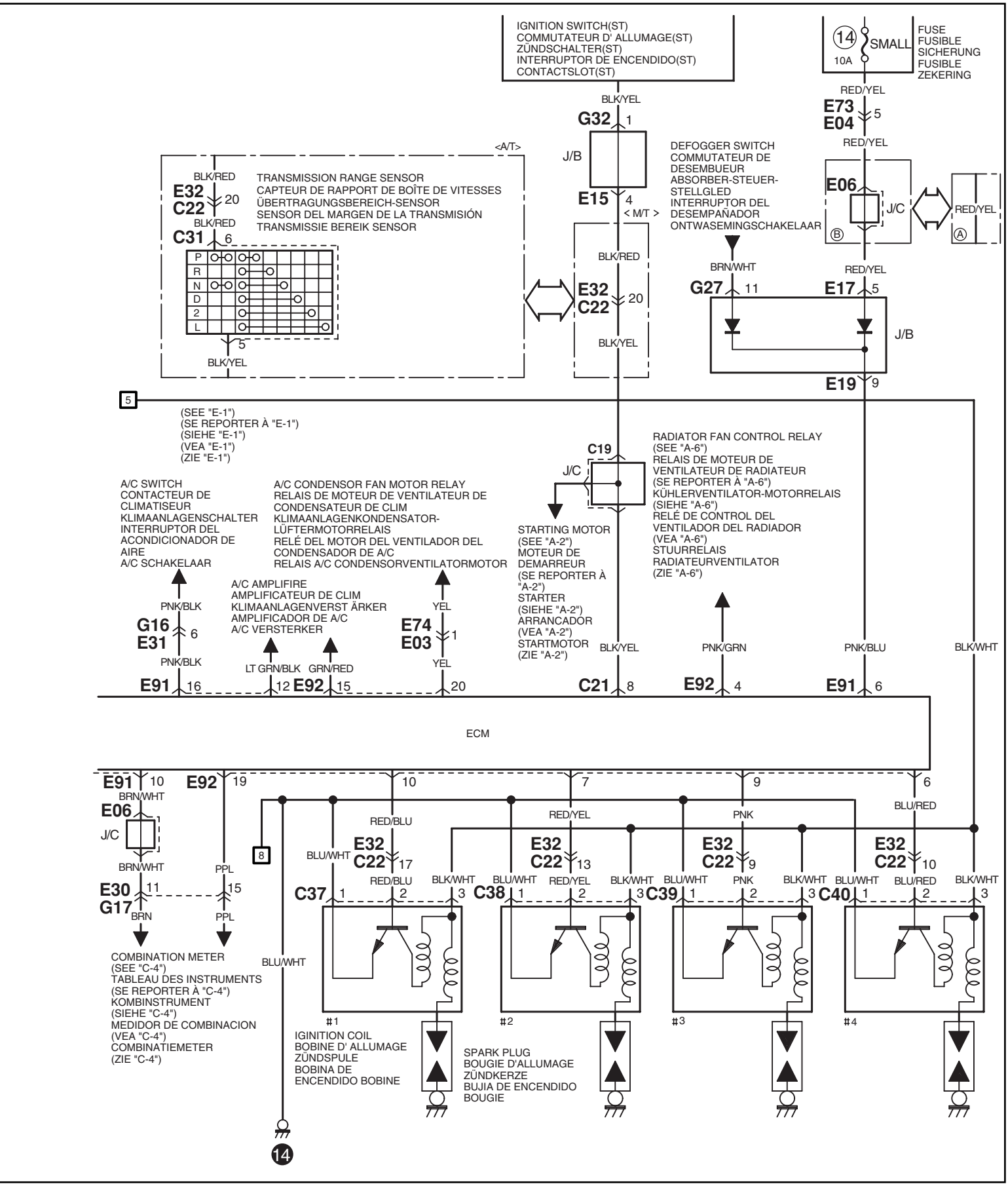
A-13 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY418 <SPEC A>——1 of 2
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY418 <CARACTÉRISTIQUE A>——1 de 2
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY418 <SPEZIFIKATION A>——1 von 2
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY418 <ESPECIFICACIONES A>——1 de 2
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY418 <SPECIFICATIE A>——1 op 2



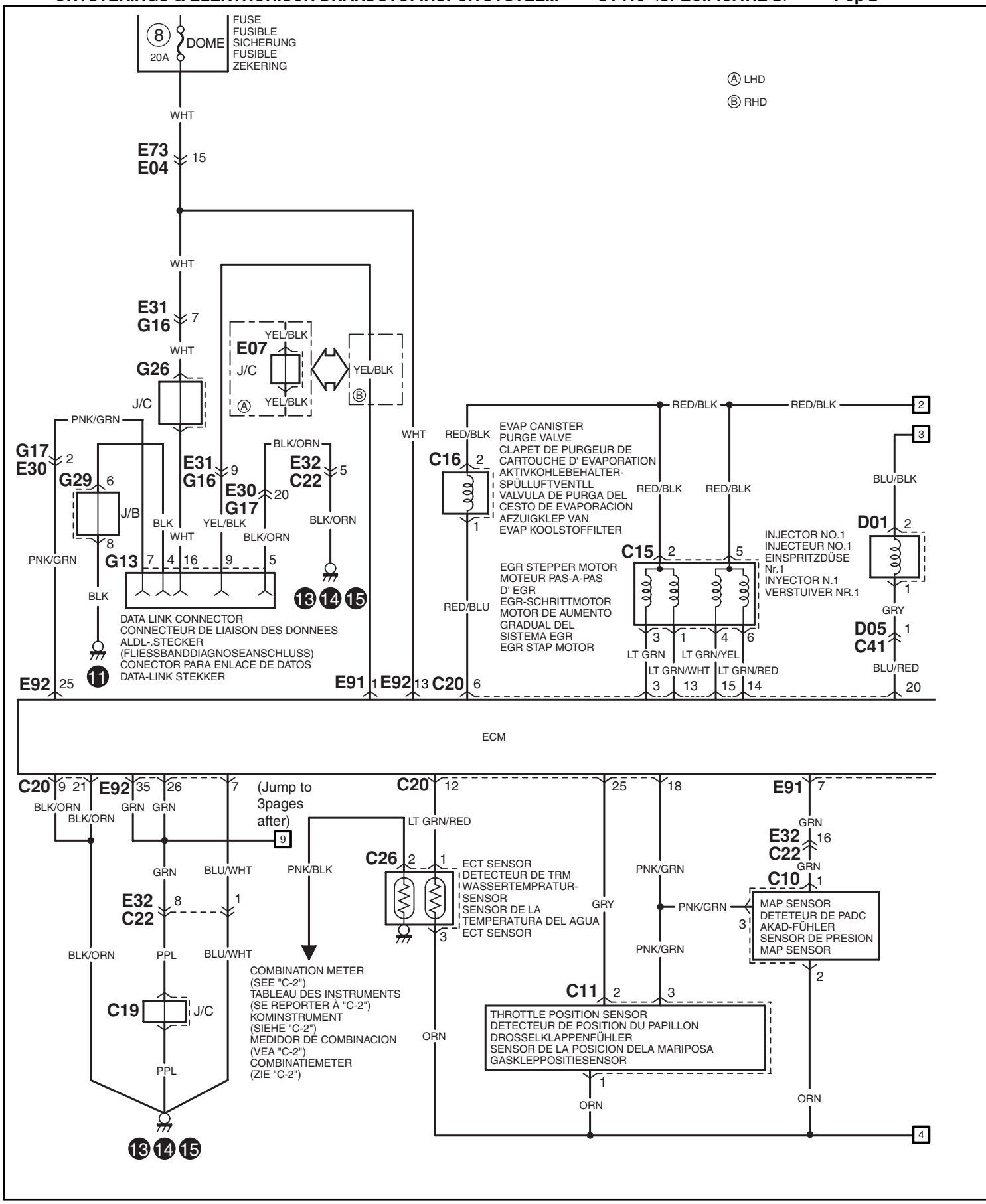

7
15A
FI
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
RED
RED RED
E60
2
3
1
4
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D' INJECTION DU CARBURANT
KRAFTSOFFEINSPRITZUNGS-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DE INYECCION DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS BRANDDSTOFINSPUITING
RED/BLK
GRY
RED/BLK
6
(Jump to the next page)
1
RED/BLK
C19
J/C
2
RED/BLK
RED/BLK
E74
7
17
E03
RED/BLK
E32
3
C22
RED/BLK
RED/BLK
C41
5
D05
BLU/BLK
3
BLU/BLK
BLU/BLK
BLU/BLK
RED/BLK
BLU/BLK
D02
2
BLU/BLK
D03
2
BLU/BLK
D04
2
INJECTOR NO.2
INJECTEUR NO.2
EINSPRITZDÜSE Nr.2
INYECTOR N.2
VERSTUIVER NR.2
INJECTOR NO.3
INJECTEUR NO.3
EINSPRITZDÜSE Nr.3
INYECTOR N.3
VERSTUIVER NR.3
INJECTOR NO.4
INJECTEUR NO.4
EINSPRITZDÜSE Nr.4
INYECTOR N.4
VERSTUIVER NR.4
1
1
1
C12
2
IAC VALVE
SOUPAGE DE RAR
LLR-VENTIL
VALVULA DE CONTROL DE
AIRE DEL RALENTI
IAC KLEP
RED/BLK
RED/BLK
GRY
GRY/BLK
GRY/WHT
GRY/YEL
2
3
4
1
RED
BLU/YEL
BLU/WHT
BLU/BLK
12
26
25
E92
11
22
14
C21
24
ECM
C21
19
16
GRY/RED
GRN
1
RED/BLK
C09
2
C42
1
IAT SENSOR
DETECTEUR DE TAA
ELT-FÜHLER
SENSOR DE IAT
IAT SENSOR
AIR FLOW METER
DEBITMETRE D' AIR
LUFTMASSENMESSER
MEDIDOR DEL FLUJO DE AIRE
LUCHTSTROOMMETER
3
RED/BLK
RED/BLK
1
(Jump to the next page)
1
2
ORN
ORN
4
ORN
ORN
ORN
7

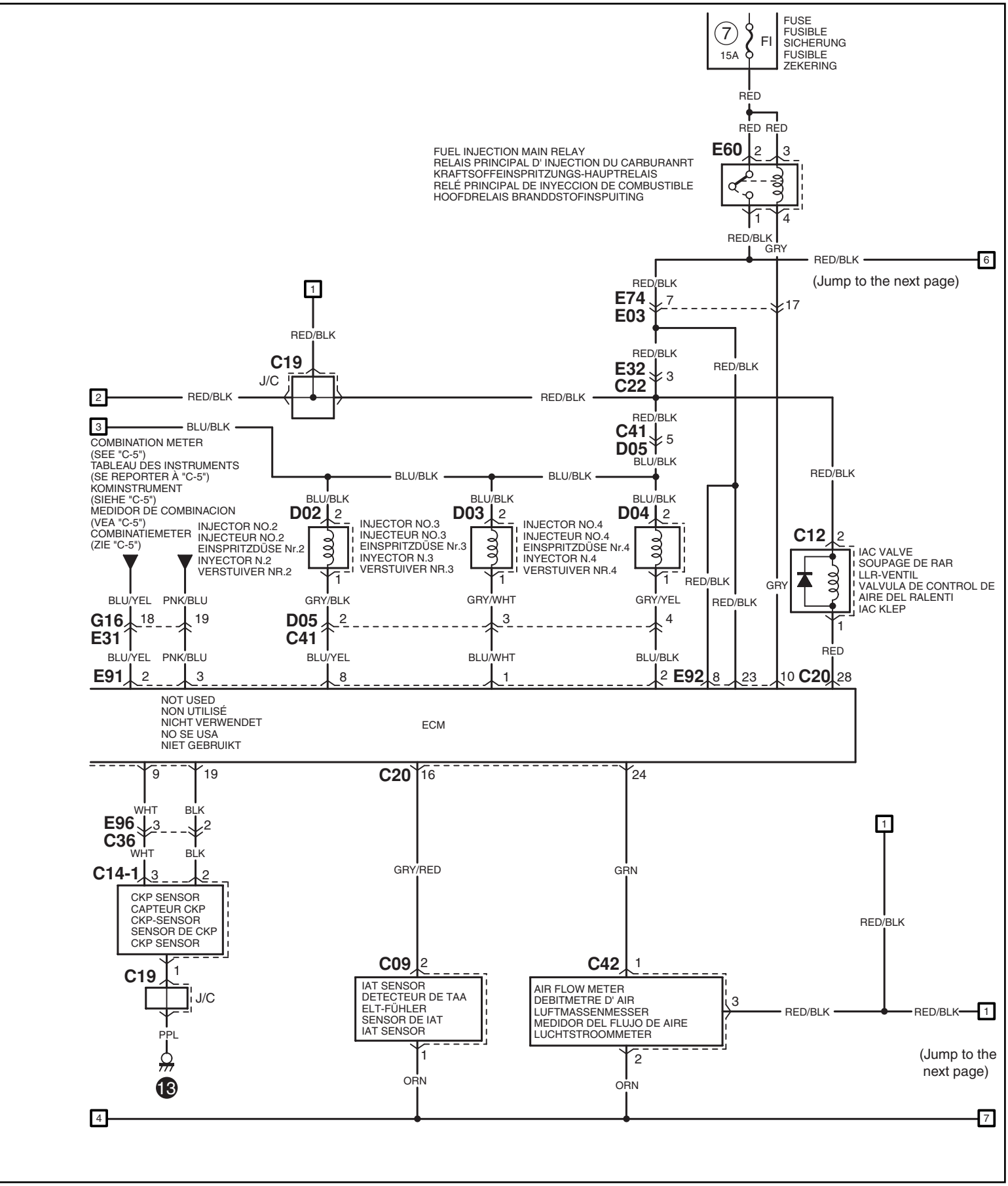
A-13 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY418 <SPEC A>——2 of 2
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY418 <CARACTÉRISTIQUE A>——2 de 2
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY418 <SPEZIFIKATION A>——2 von 2
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY418 <ESPECIFICACIONES A>——2 de 2
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY418 <SPECIFICATIE A>——2 op 2



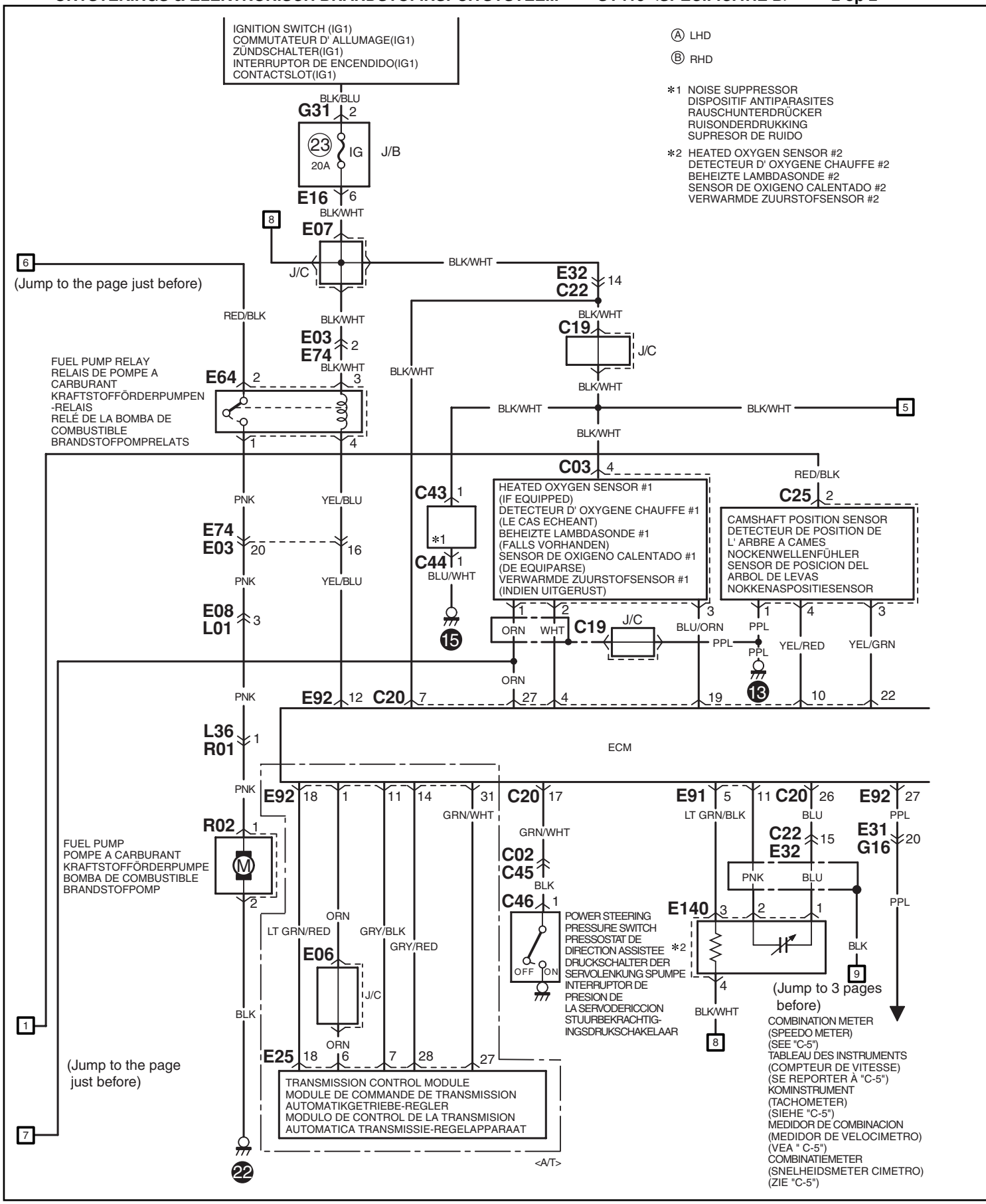

IGNITION SWITCH(ST)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(ST)
ZÜNDSCHALTER(ST)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO(ST)
CONTACTSLOT(ST)
14 SMALL 10A
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLK/YEL
G32 1
J/B
E15 4
RED/YEL
E73 5
E04
<A/T>
< M/T >
DEFOGGER SWITCH
COMMUTATEUR DE DESEMBUEUR
ABSORBER-STEUER-STELLGLED
INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR
ONTWASEMINGSCHAKELAAR
E06
J/C
RED/YEL
BLK/RED
E32 20
C22
C31 6
TRANSMISSION RANGE SENSOR
CAPTEUR DE RAPPORT DE BOÎTE DE VITESSES
ÜBERTRAGUNGSBEREICH-SENSOR
SENSOR DEL MARGEN DE LA TRANSMISIÓN
TRANSMISSIE BEREIK SENSOR
P
R
N
D
2
L
5
BLK/YEL
BRN/WHT
G27 11
E17 5
E19 9
5
(SEE "E-1")
(SE REPORTER À "E-1")
(SIEHE "E-1")
(VEA "E-1")
(ZIE "E-1")
C19
RADIATOR FAN CONTROL RELAY
(SEE "A-6")
RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR
(SE REPORTER À "A-6")
KÜHLERVENTILATOR-MOTORRELAIS
(SIEHE "A-6")
RELÉ DE CONTROL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR
(VEA "A-6")
STUURRELAIS RADIATEURVENTILATOR
(ZIE "A-6")
A/C SWITCH
CONTACTEUR DE CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C SCHAKELAAR
A/C CONDENSOR FAN MOTOR RELAY
RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE CONDENSATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGENKONDENSATOR-LÜFTERMOTORRELAIS
RELÉ DEL MOTOR DEL VENTILADOR DEL CONDENSADOR DE A/C
RELAIS A/C CONDENSORVENTILATORMOTOR
STARTING MOTOR
(SEE "A-2")
MOTEUR DE DEMARREUR
(SE REPORTER À "A-2")
STARTER
(SIEHE "A-2")
ARRANCADOR
(VEA "A-2")
STARTMOTOR
(ZIE "A-2")
A/C AMPLIFIRE
AMPLIFICATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGENVERST ÄRKER
AMPLIFICADOR DE A/C
A/C VERSTERKER
PNK/BLK
G16
E31 6
PNK/BLK
E91 16
LT GRN/BLK
GRN/RED
12 E92 15
YEL
E74
E03 1
YEL
20
BLK/YEL
C21 8
PNK/GRN
E92 4
PNK/BLU
E91 6
BLK/WHT
ECM
E91 10
BRN/WHT
E06
J/C
BRN/WHT
E30 11
G17
BRN
PPL
E92 19
PPL 15
8
BLU/WHT
10
7
9
6
BLU/RED
RED/BLU
RED/YEL
PNK
E32
C22 17
E32
C22 13
E32
C22 9
E32
C22 10
C37 1 2 3
C38 1 2 3
C39 1 2 3
C40 1 2 3
BLK/WHT
BLU/WHT
RED/BLU
RED/YEL
PNK
BLU/RED
COMBINATION METER
(SEE "C-4")
TABLEAU DES INSTRUMENTS
(SE REPORTER À "C-4")
KOMBINSTRUMENT
(SIEHE "C-4")
MEDIDOR DE COMBINACION
(VEA "C-4")
COMBINATIEMETER
(ZIE "C-4")
BLU/WHT
#1
#2
#3
#4
IGINITION COIL
BOBINE D' ALLUMAGE
ZÜNDSPULE
BOBINA DE ENCENDIDO BOBINE
SPARK PLUG
BOUGIE D'ALLUMAGE
ZÜNDKERZE
BUJIA DE ENCENDIDO
BOUGIE
14

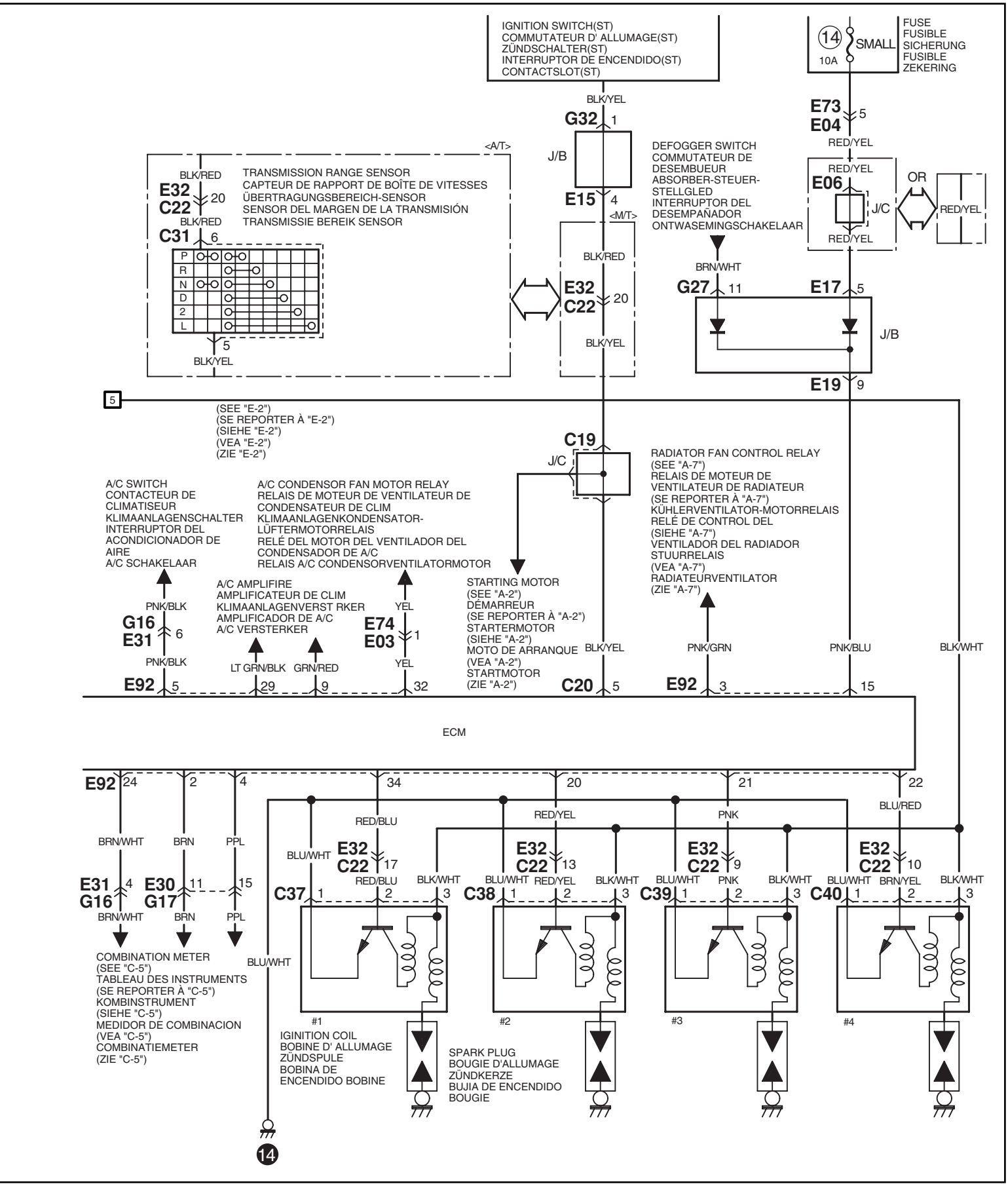
A-14 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY418 <SPEC B>——1 of 2
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY418 <CARACTÉRISTIQUE B>——1 de 2
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY418 <SPEZIFIKATION B>——1 von 2
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY418 <ESPECIFICACIONES B>——1 de 2
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY418 <SPECIFICATIE B>——1 op 2



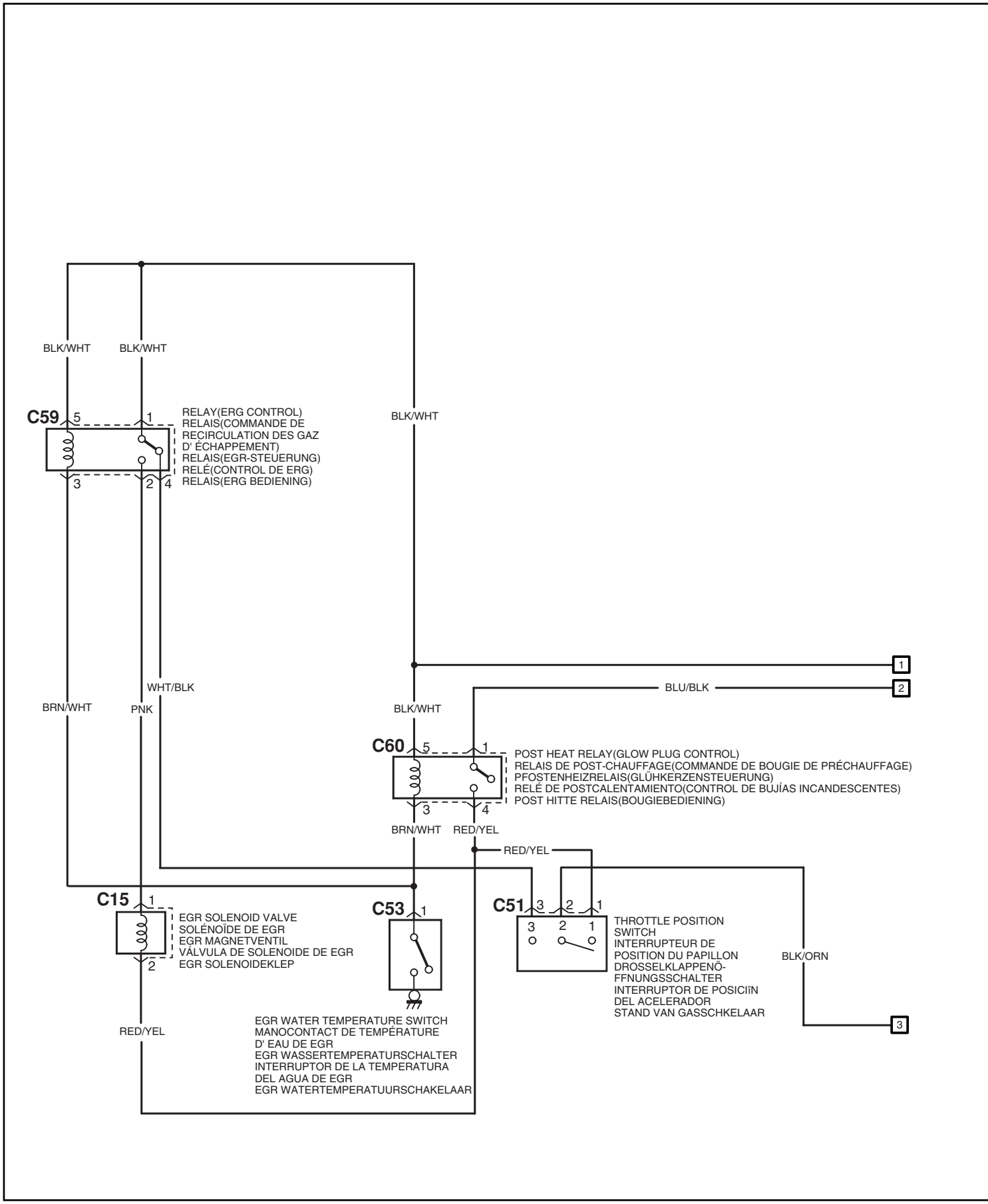

7
15A
FI
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
RED
RED RED
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D' INJECTION DU CARBURANRT
KRAFTSOFFEINSPRITZUNGS-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DE INYECCION DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS BRANDDSTOFINSPUITING
E60
RED/BLK
GRY
RED/BLK
6
(Jump to the next page)
E74
E03
17
C19
J/C
E32
C22
C41
D05
BLU/BLK
COMBINATION METER
(SEE "C-5")
TABLEAU DES INSTRUMENTS
(SE REPORTER À "C-5")
KOMINSTRUMENT
(SIEHE "C-5")
MEDIDOR DE COMBINACION
(VEA "C-5")
COMBINATIEMETER
(ZIE "C-5")
D02
D03
D04
INJECTOR NO.2
INJECTEUR NO.2
EINSPRITZDÜSE Nr.2
INYECTOR N.2
VERSTUIVER NR.2
INJECTOR NO.3
INJECTEUR NO.3
EINSPRITZDÜSE Nr.3
INYECTOR N.3
VERSTUIVER NR.3
INJECTOR NO.4
INJECTEUR NO.4
EINSPRITZDÜSE Nr.4
INYECTOR N.4
VERSTUIVER NR.4
C12
IAC VALVE
SOUPAGE DE RAR
LLR-VENTIL
VALVULA DE CONTROL DE
AIRE DEL RALENTI
IAC KLEP
BLU/YEL
PNK/BLU
GRY/BLK
GRY/WHT
GRY/YEL
GRY
G16
E31
D05
C41
E91
E92
C20
NOT USED
NON UTILISÉ
NICHT VERWENDET
NO SE USA
NIET GEBRUIKT
ECM
WHT
BLK
E96
C36
C14-1
CKP SENSOR
CAPTEUR CKP
CKP-SENSOR
SENSOR DE CKP
CKP SENSOR
PPL
13
GRY/RED
GRN
C09
IAT SENSOR
DETECTEUR DE TAA
ELT-FÜHLER
SENSOR DE IAT
IAT SENSOR
ORN
C42
AIR FLOW METER
DEBITMETRE D' AIR
LUFTMASSENMESSER
MEDIDOR DEL FLUJO DE AIRE
LUCHTSTROOMMETER
(Jump to the
next page)
4
7

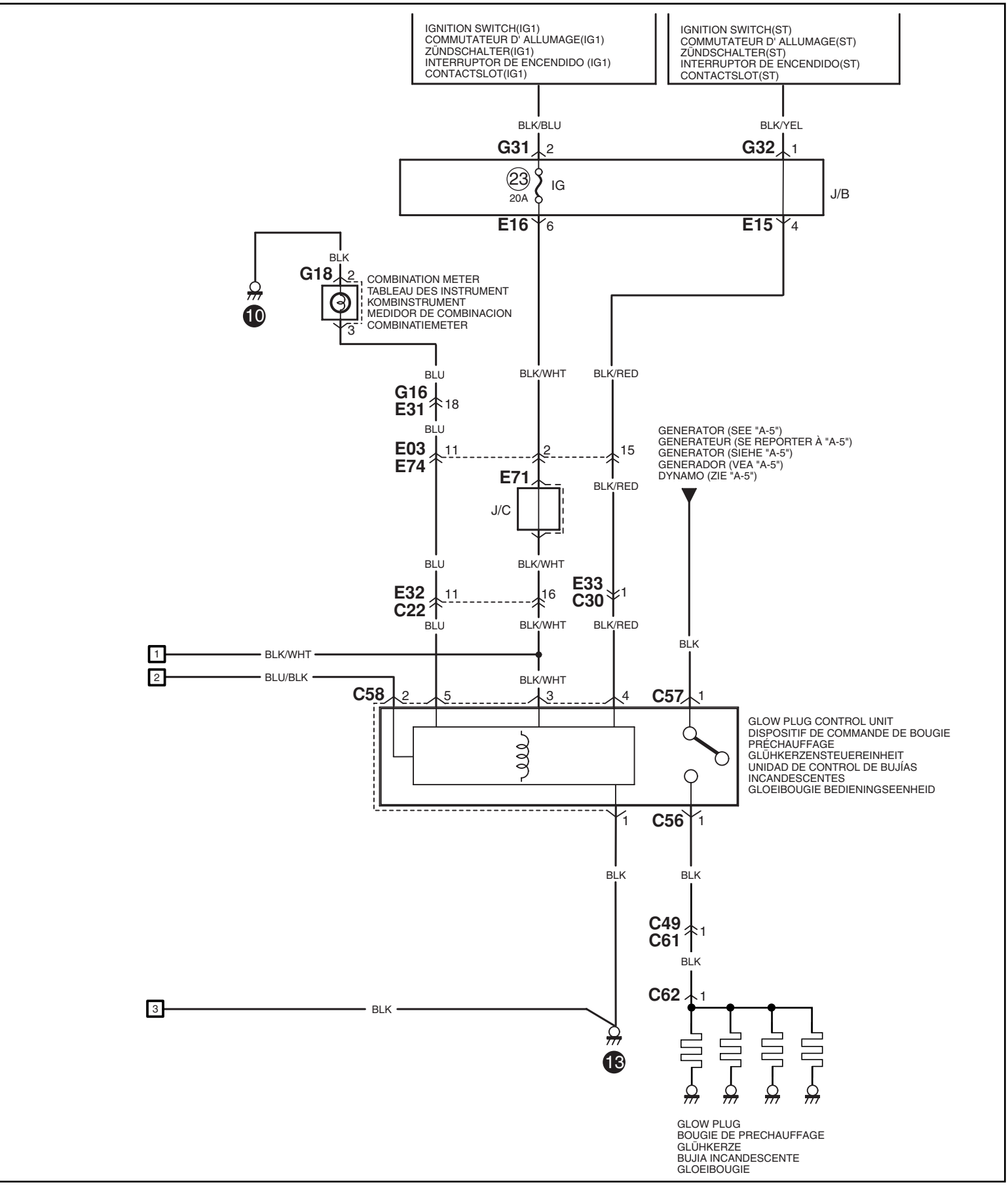
A-14 IGNITION & ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM——SY418 <SPEC B>——2 of 2
D'ALLUMAGE ET SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE——SY418 <CARACTÉRISTIQUE B>——2 de 2
ZÜND MIT ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG——SY418 <SPEZIFIKATION B>——2 von 2
ENCENDIDO Y SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA——SY418 <ESPECIFICACIONES B>——2 de 2
ONTSTEKINGS & ELEKTRONISCH BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM——SY418 <SPECIFICATIE B>——2 op 2



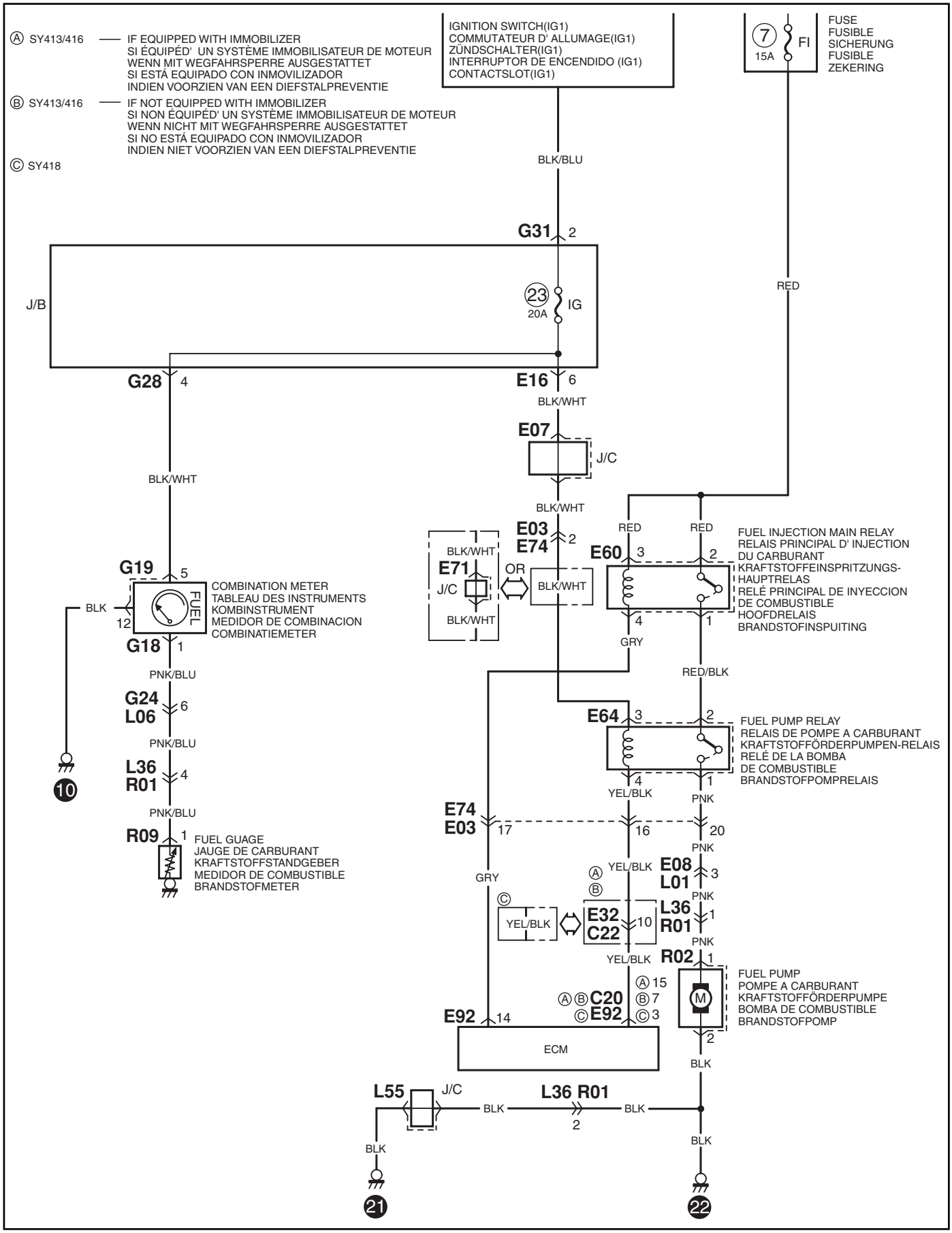

IGNITION SWITCH(ST)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(ST)
ZÜNDSCHALTER(ST)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO(ST)
CONTACTSLOT(ST)
BLK/YEL
G32 1
J/B
E15 4
14 SMALL 10A
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
E73 5
E04
RED/YEL
<A/T>
<M/T>
BLK/RED
E32 20
C22
BLK/RED
C31 6
P
R
N
D
2
L
5
BLK/YEL
TRANSMISSION RANGE SENSOR
CAPTEUR DE RAPPORT DE BOÎTE DE VITESSES
ÜBERTRAGUNGSBEREICH-SENSOR
SENSOR DEL MARGEN DE LA TRANSMISIÓN
TRANSMISSIE BEREIK SENSOR
DEFOGGER SWITCH
COMMUTATEUR DE DESEMBUEUR
ABSORBER-STEUER-STELLGLED
INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR
ONTWASEMINGSCHAKELAAR
BRN/WHT
G27 11
E17 5
E19 9
RED/YEL
E06
J/C
OR
RED/YEL
BLK/RED
E32 20
C22
BLK/YEL
J/B
5
(SEE "E-2")
(SE REPORTER À "E-2")
(SIEHE "E-2")
(VEA "E-2")
(ZIE "E-2")
C19
J/C
RADIATOR FAN CONTROL RELAY
(SEE "A-7")
RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR
(SE REPORTER À "A-7")
KÜHLERVENTILATOR-MOTORRELAIS
RELÉ DE CONTROL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR
STUURRELAIS
(VEA "A-7")
RADIATEURVENTILATOR
(ZIE "A-7")
A/C SWITCH
CONTACTEUR DE CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C SCHAKELAAR
A/C CONDENSOR FAN MOTOR RELAY
RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE CONDENSATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGENKONDENSATOR-LÜFTERMOTORRELAIS
RELÉ DEL MOTOR DEL VENTILADOR DEL CONDENSADOR DE A/C
RELAIS A/C CONDENSORVENTILATORMOTOR
A/C AMPLIFIRE
AMPLIFICATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGENVERST RKER
AMPLIFICADOR DE A/C
A/C VERSTERKER
STARTING MOTOR
(SEE "A-2")
DÉMARREUR
(SE REPORTER À "A-2")
STARTERMOTOR
(SIEHE "A-2")
MOTO DE ARRANQUE
(VEA "A-2")
STARTMOTOR
(ZIE "A-2")
PNK/BLK
G16
E31 6
PNK/BLK
E92 5
LT GRN/BLK 29
GRN/RED 9
YEL
E74
E03 1
YEL
32
BLK/YEL
C20 5
PNK/GRN
E92 3
PNK/BLU
15
BLK/WHT
ECM
E92 24
2
4
34
20
21
22
BLU/RED
RED/BLU
RED/YEL
PNK
BRN/WHT
BRN
PPL
BLU/WHT
E32 C22 17
E32 C22 13
E32 C22 9
E32 C22 10
E31 4 G16
E30 11 G17
15
RED/BLU
BLK/WHT
BLU/WHT
RED/YEL
BLK/WHT
BLU/WHT
PNK
BLK/WHT
BLU/WHT
BRN/YEL
BLK/WHT
C37 1 2 3
C38 1 2 3
C39 1 2 3
C40 1 2 3
BRN/WHT
BRN
PPL
COMBINATION METER
(SEE "C-5")
TABLEAU DES INSTRUMENTS
(SE REPORTER À "C-5")
KOMBINSTRUMENT
(SIEHE "C-5")
MEDIDOR DE COMBINACION
(VEA "C-5")
COMBINATIEMETER
(ZIE "C-5")
BLU/WHT
#1
#2
#3
#4
IGINITION COIL
BOBINE D' ALLUMAGE
ZÜNDSPULE
BOBINA DE ENCENDIDO
BOBINE
SPARK PLUG
BOUGIE D'ALLUMAGE
ZÜNDKERZE
BUJIA DE ENCENDIDO
BOUGIE
14

A-15 IGNITION & EMISSION CONTROL SYSTEM——SY419
SYSTEME DE COMMANDE DE L'ALLUMAGE ET GAZ D'ECHAPPEMENT——SY419
ZÜNDUNGS UND ABGASREGELSYSTEM——SY419
SISTEMA DE ENCENDIDO Y CONTROL DE EMISIONES ——SY419
ONTSTEKING & EMISSIEREGELSYSTEEM——SY419



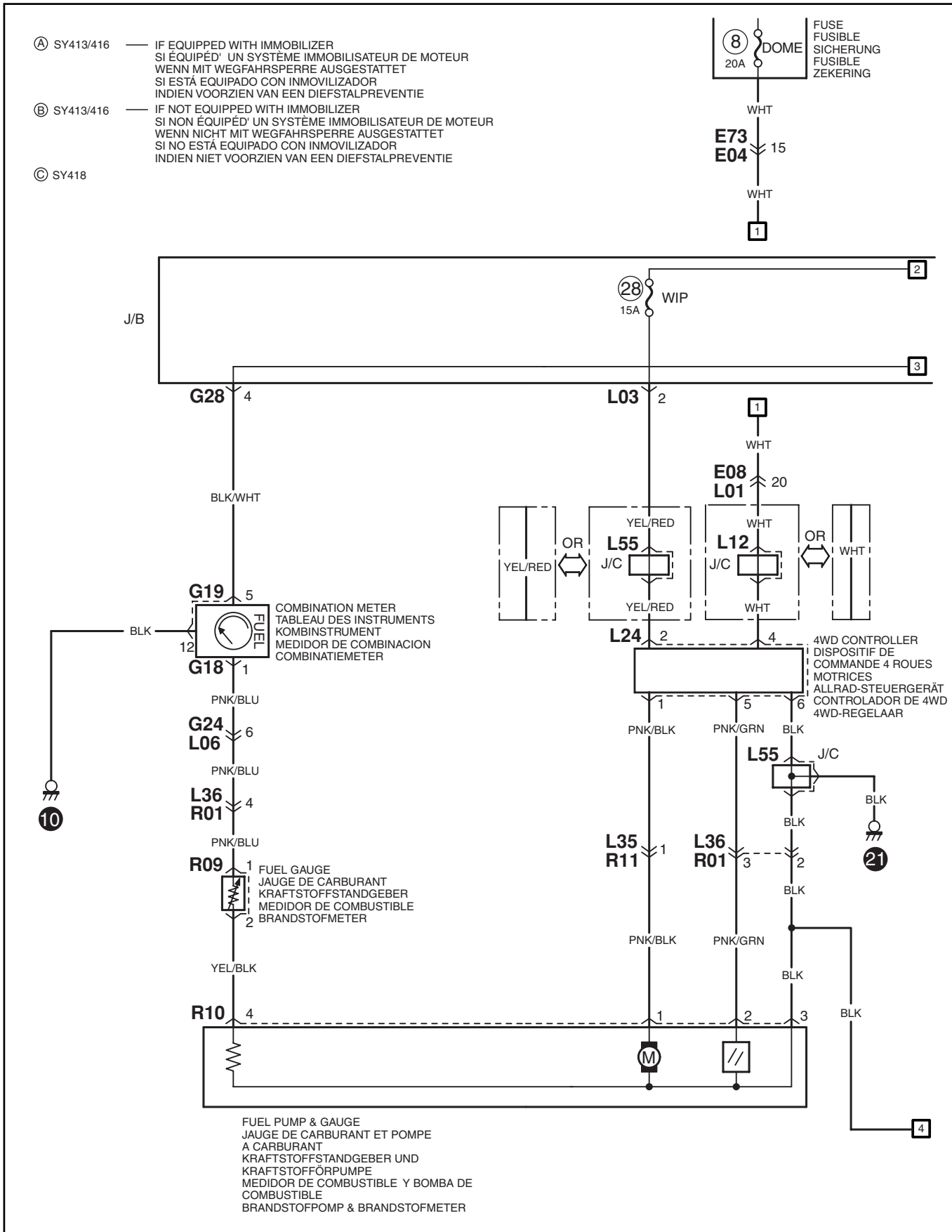

IGNITION SWITCH(IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(IG1)
ZÜNDSCHALTER(IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT(IG1)
IGNITION SWITCH(ST)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(ST)
ZÜNDSCHALTER(ST)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO(ST)
CONTACTSLOT(ST)
BLK/BLU
BLK/YEL
G31 2
G32 1
23
20A
IG
J/B
E16 6
E15 4
BLK
G18 2
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENT
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
3
10
BLU
BLK/WHT
BLK/RED
G16
E31 18
E03
E74 11
2
15
GENERATOR (SEE "A-5")
GENERATEUR (SE REPORTER À "A-5")
GENERATOR (SIEHE "A-5")
GENERADOR (VEA "A-5")
DYNAMO (ZIE "A-5")
E71
J/C
E32
C22 11
16
E33
C30 1
1
BLK/WHT
2
BLU/BLK
C58 2
5
3
4
C57 1
GLOW PLUG CONTROL UNIT
DISPOSITIF DE COMMANDE DE BOUGIE PRÉCHAUFFAGE
GLÜHKERZENSTEUEREINHEIT
UNIDAD DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES
GLOEIBOUGIE BEDIENINGSEENHEID
C56 1
C49
C61 1
C62 1
3
13
GLOW PLUG
BOUGIE DE PRECHAUFFAGE
GLÜHKERZE
BUJIA INCANDESCENTE
GLOEIBOUGIE

A-16 FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC A WITH 2WD>
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 2WD>
KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A MIT 2WD>
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A CON 2WD>
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A MET 2WD>

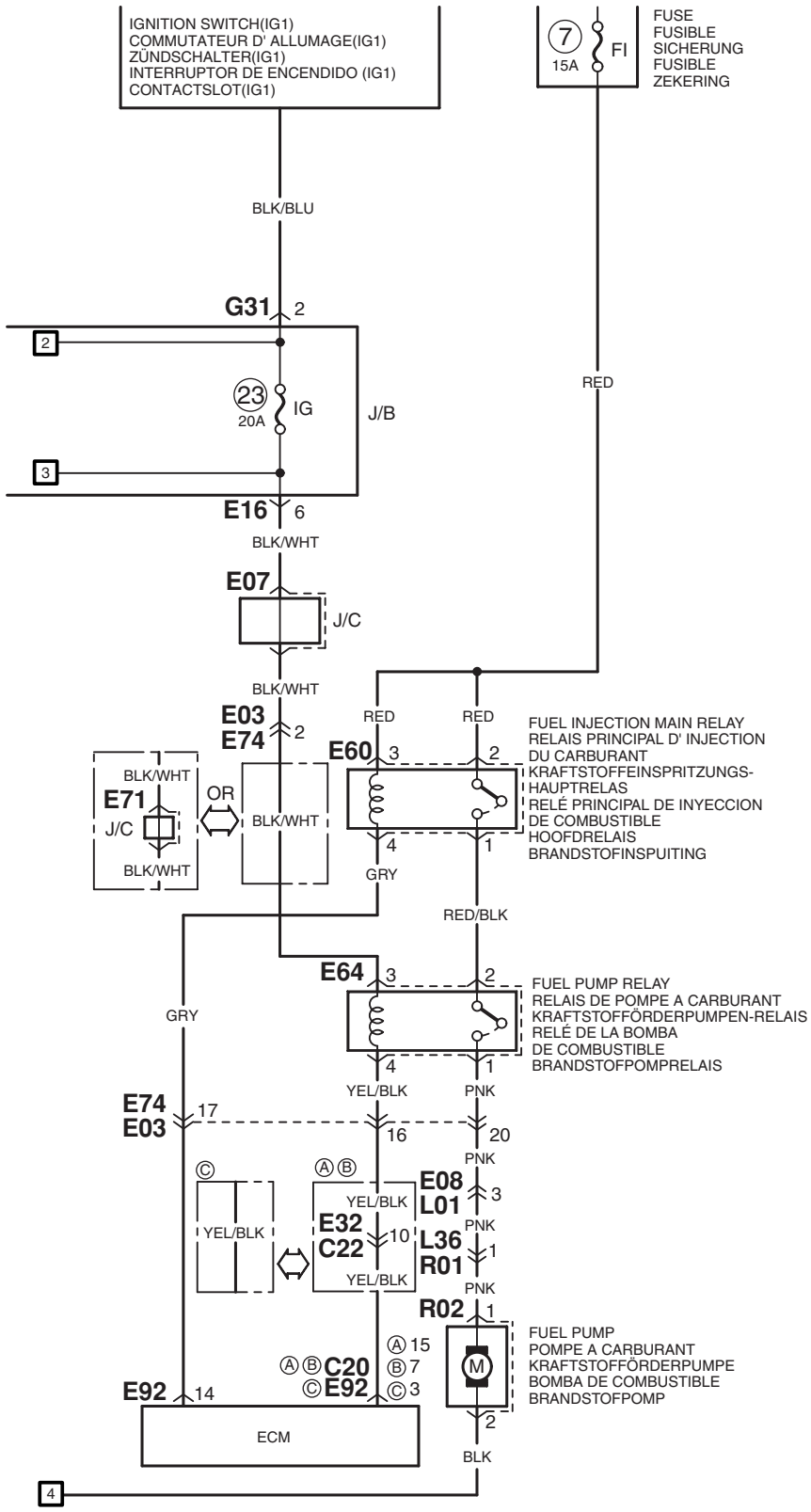


MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

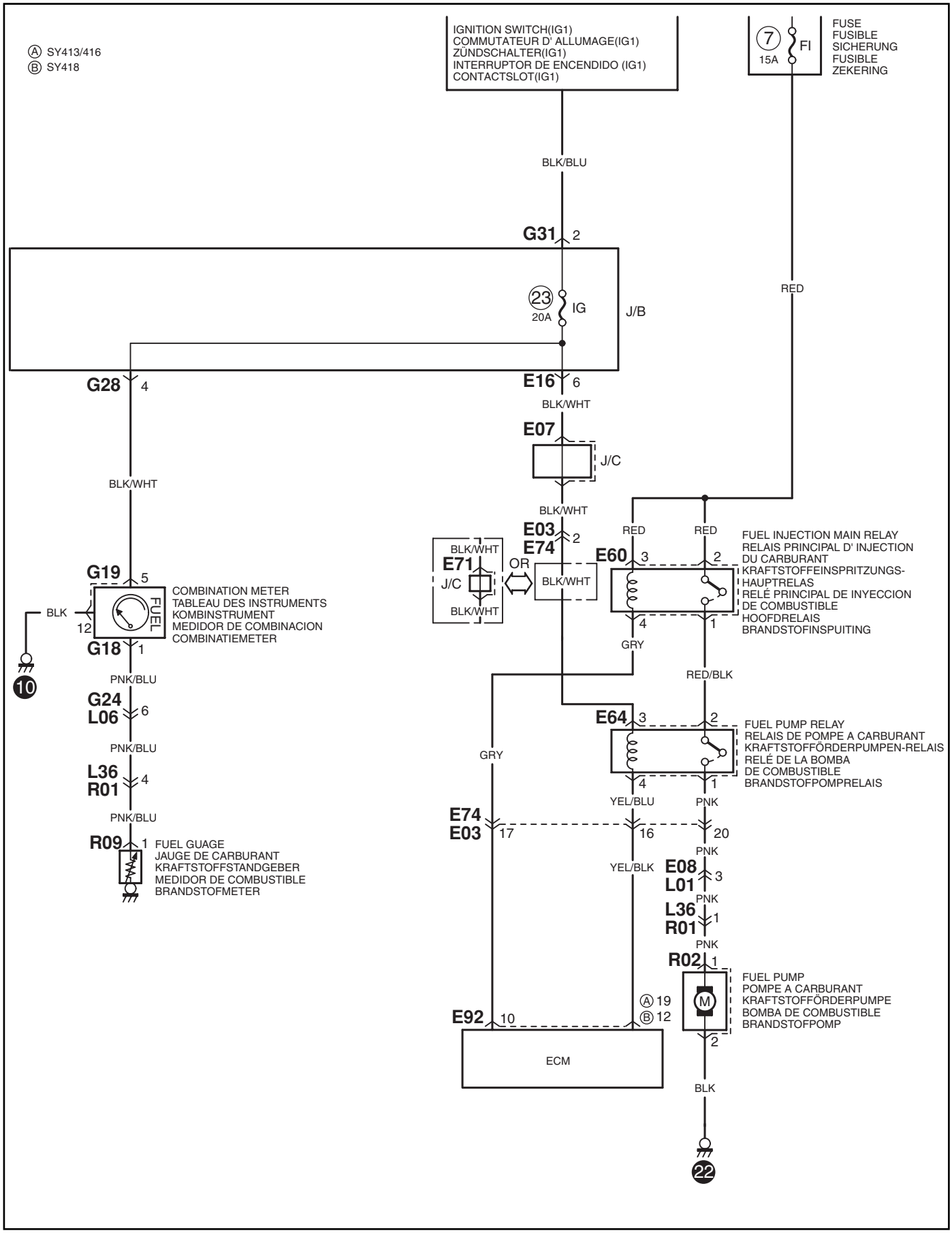
A-17 FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC A WITH 4WD>
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A AVEC 4WD>
KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A MIT 4WD>
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A CON 4WD>
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A MET 4WD>



FUEL PUMP & GAUGE
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE
A CARBURANT
KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND
KRAFTSTOFFÖRPUMPE
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE
COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER


IGNITION SWITCH(IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(IG1)
ZÜNDSCHALTER(IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT(IG1)
7
15A
FI
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLK/BLU
G31
2
2
23
20A
IG
J/B
3
E16
6
BLK/WHT
E07
J/C
BLK/WHT
E03
E74
2
BLK/WHT
E71
J/C
BLK/WHT
OR
BLK/WHT
RED
RED
E60
3
2
4
1
GRY
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D' INJECTION
DU CARBURANT
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNGS-
HAUPTRELAS
RELÉ PRINCIPAL DE INYECCION
DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS
BRANDSTOFINSPUITING
RED/BLK
E64
3
2
4
1
GRY
FUEL PUMP RELAY
RELAIS DE POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPEN-RELAIS
RELÉ DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMPRELAIS
YEL/BLK
PNK
E74
E03
17
16
20
PNK
Ⓒ
ⒶⒷ
YEL/BLK
E08
L01
3
YEL/BLK
E32
C22
10
PNK
L36
R01
1
YEL/BLK
PNK
R02
1
ⒶⒷC20
ⒸE92
Ⓐ15
Ⓑ7
Ⓒ3
FUEL PUMP
POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE
BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP
E92
14
ECM
2
BLK
4

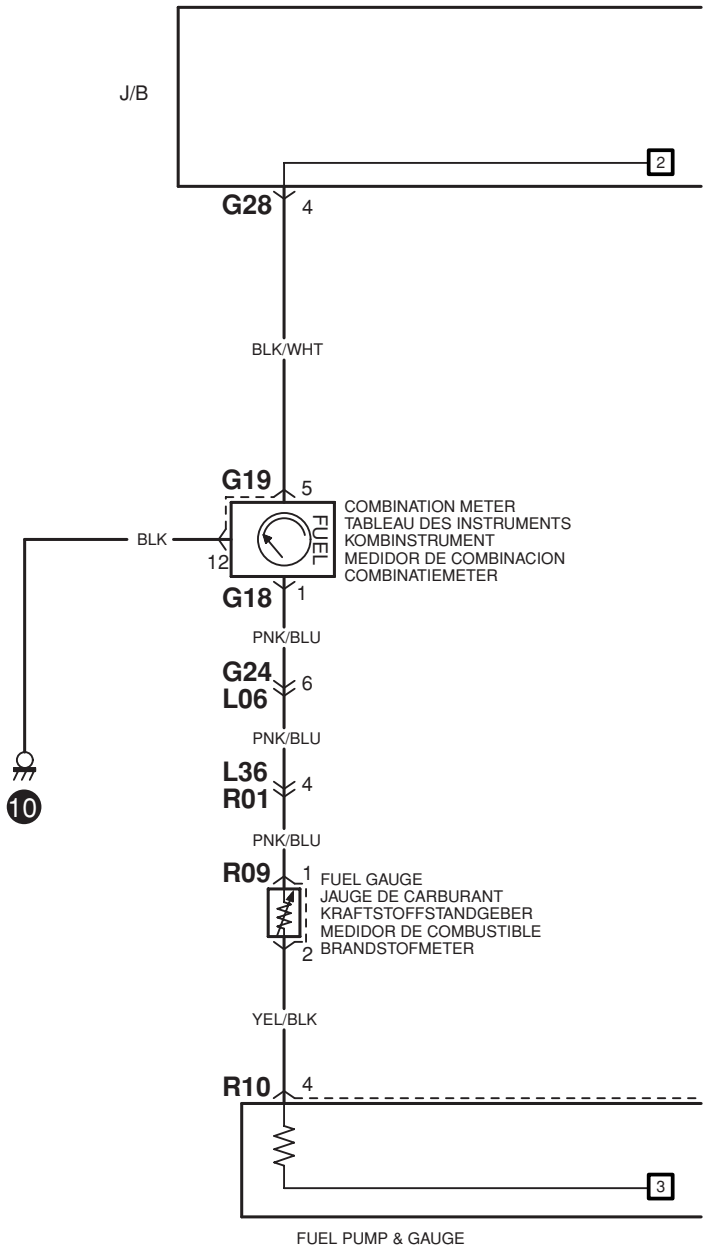
A-18 FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC B WITH 2WD>
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B AVEC 2WD>
KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B MIT 2WD>
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B CON 2WD>
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B MET 2WD>



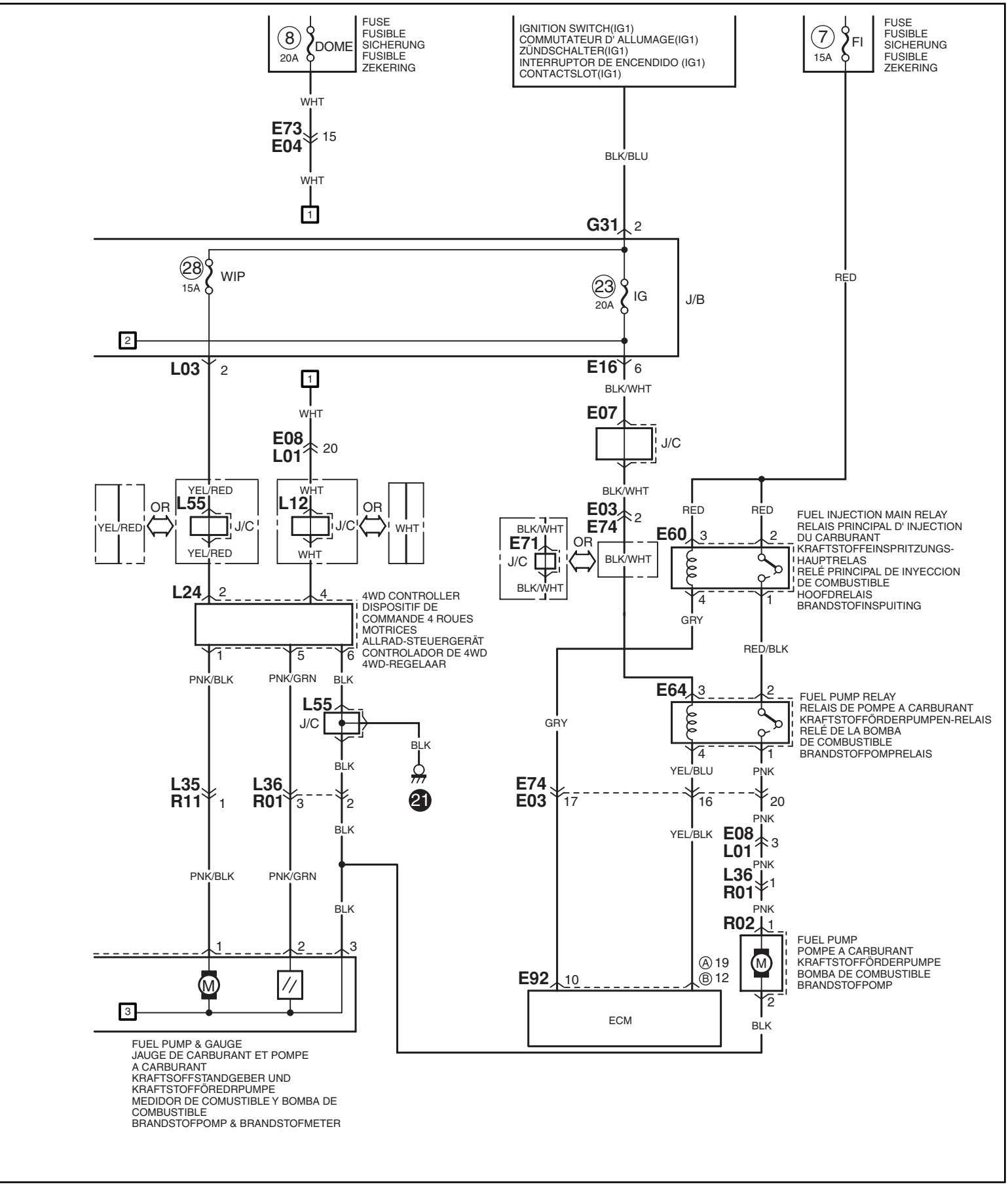
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

A-19 FUEL PUMP & GAUGE——SY413/416/418 <SPEC B WITH 4WD>
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B AVEC 4WD>
KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B MIT 4WD>
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B CON 4WD>
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B MET 4WD>

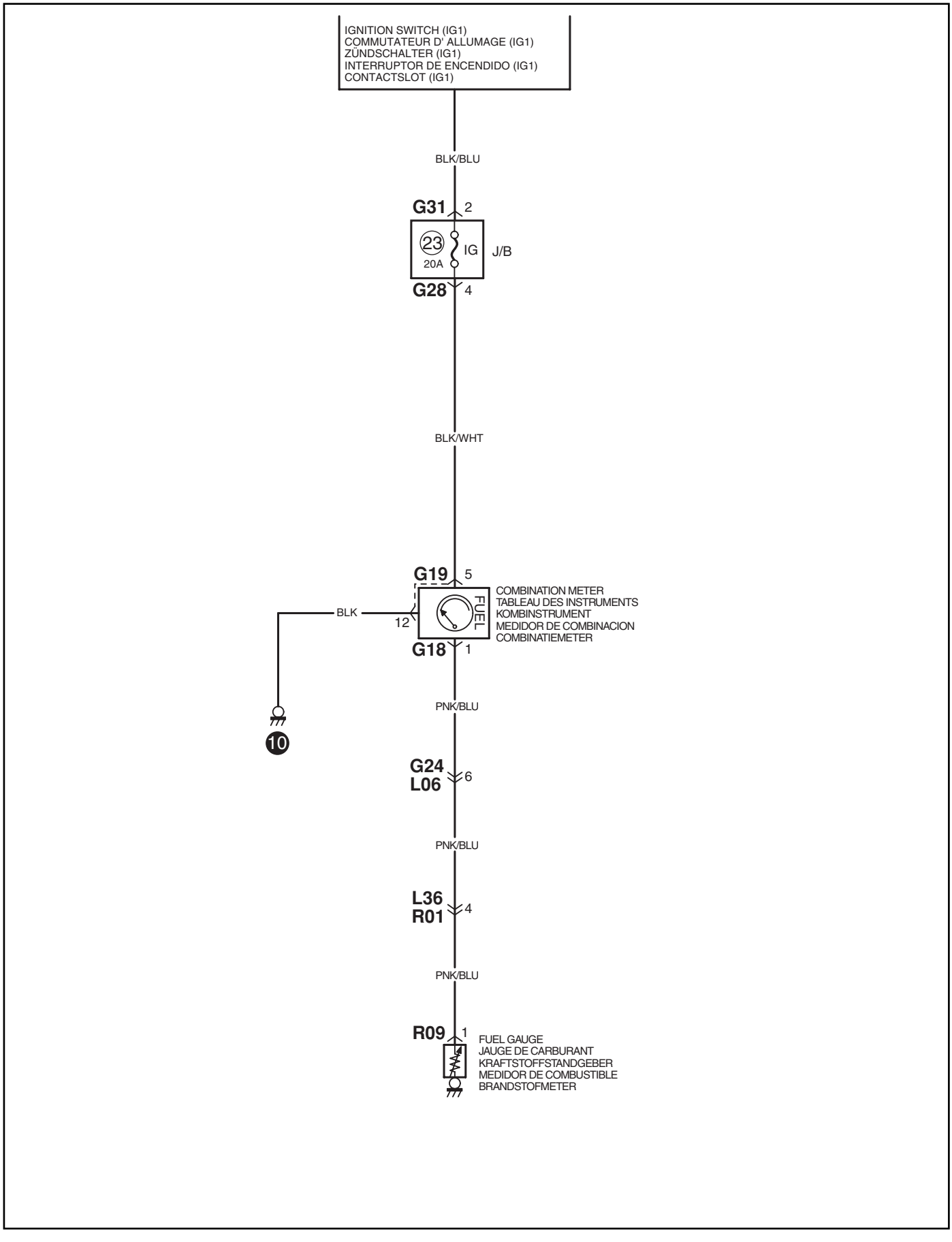
Ⓐ SY413/416
Ⓑ SY418



FUEL PUMP & GAUGE
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFSTANDGEBER UND KRAFTSTOFFÖRPUMPE
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE Y BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER

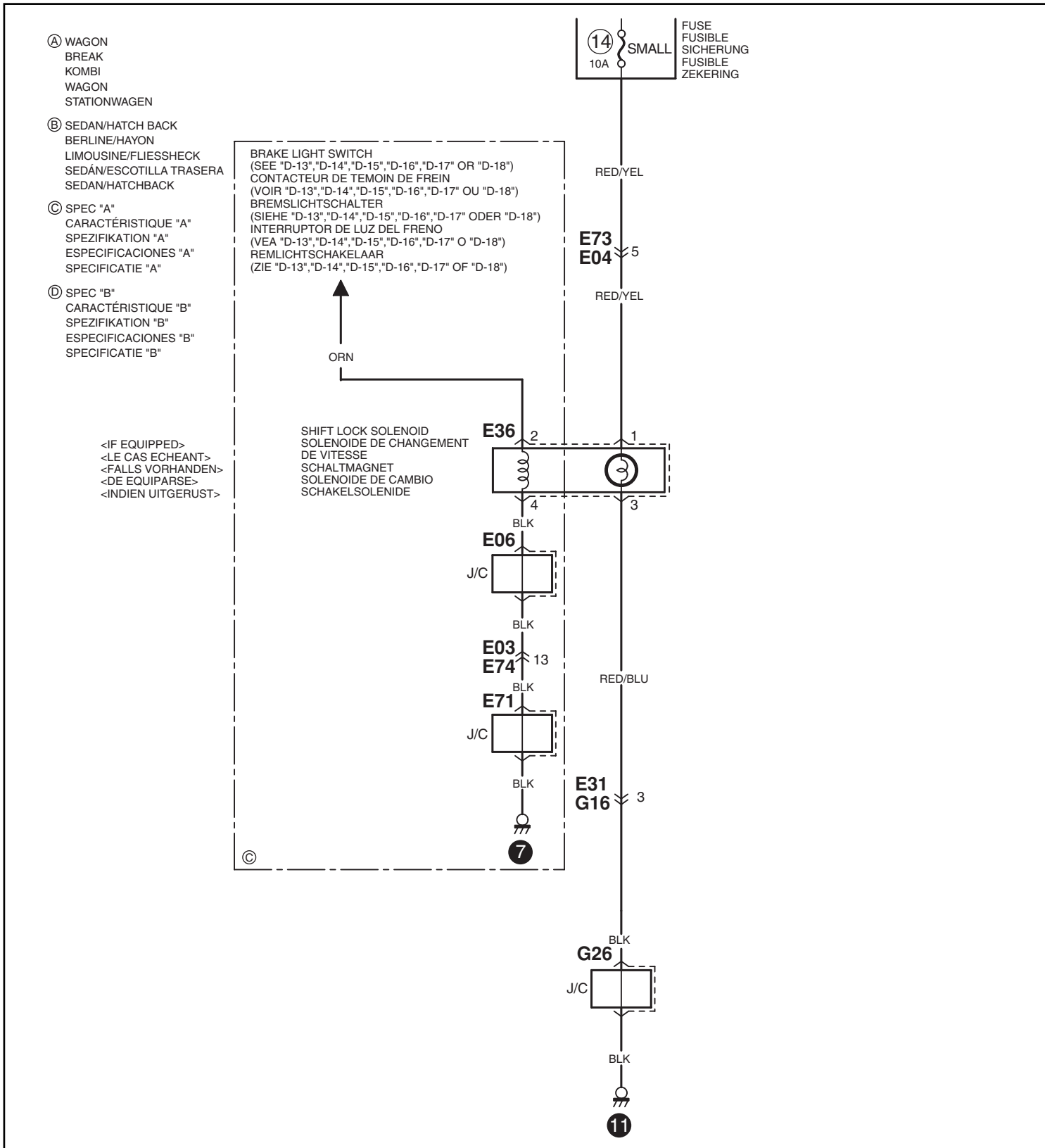

8 DOME 20A
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
WHT
E73
E04
15
WHT
1
IGNITION SWITCH(IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(IG1)
ZÜNDSCHALTER(IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT(IG1)
BLK/BLU
G31
2
7 FI 15A
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
RED
28 WIP 15A
23 IG 20A
J/B
2
L03
2
E16
6
BLK/WHT
1
WHT
E08
L01
20
E07
J/C
BLK/WHT
YEL/RED
OR
L55
J/C
YEL/RED
WHT
L12
J/C
OR
WHT
E03
E74
2
BLK/WHT
E71
J/C
BLK/WHT
OR
BLK/WHT
RED
RED
E60
3
2
4
1
FUEL INJECTION MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL D' INJECTION
DU CARBURANT
KRAFTSTOFFEINSPRITZUNGS-
HAUPTRELAS
RELÉ PRINCIPAL DE INYECCION
DE COMBUSTIBLE
HOOFDRELAIS
BRANDSTOFINSPUITING
GRY
RED/BLK
L24
2
4
4WD CONTROLLER
DISPOSITIF DE
COMMANDE 4 ROUES
MOTRICES
ALLRAD-STEUERGERÄT
CONTROLADOR DE 4WD
4WD-REGELAAR
1
5
6
PNK/BLK
PNK/GRN
BLK
E64
3
2
FUEL PUMP RELAY
RELAIS DE POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPEN-RELAIS
RELÉ DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMPRELAIS
L55
J/C
BLK
GRY
4
1
YEL/BLU
PNK
L35
R11
1
L36
R01
3
2
BLK
21
E74
E03
17
16
20
PNK
YEL/BLK
E08
L01
3
PNK
L36
R01
1
PNK
R02
1
PNK/BLK
PNK/GRN
BLK
1
2
3
M
Ⓐ 19
Ⓑ 12
E92
10
ECM
2
BLK
3
FUEL PUMP & GAUGE
JAUGE DE CARBURANT ET POMPE
A CARBURANT
KRAFTSOFFSTANDGEBER UND
KRAFTSTOFFÖREDRPUMPE
MEDIDOR DE COMUSTIBLE Y BOMBA DE
COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP & BRANDSTOFMETER
FUEL PUMP
POMPE A CARBURANT
KRAFTSTOFFÖRDERPUMPE
BOMBA DE COMBUSTIBLE
BRANDSTOFPOMP

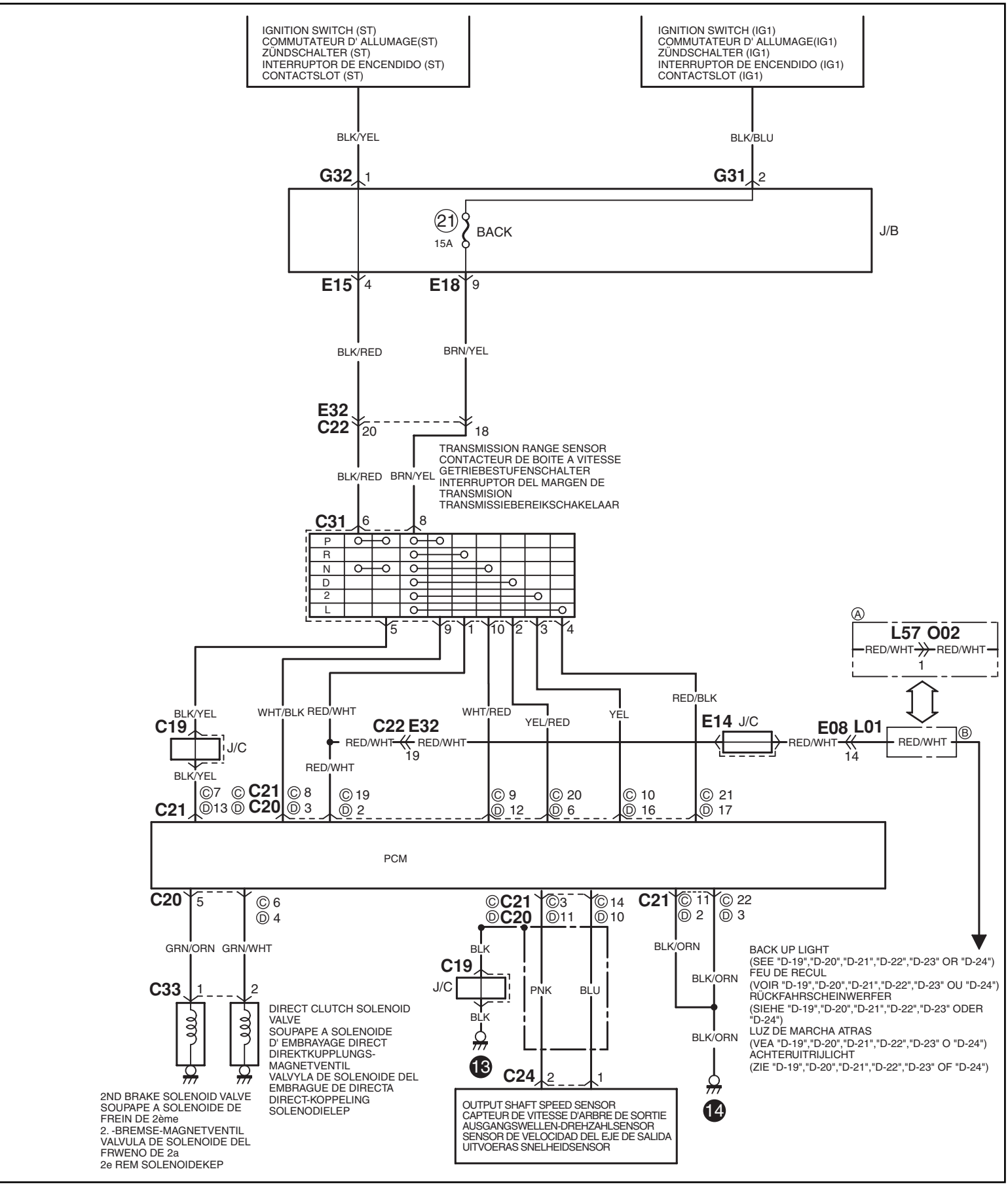
A-20 FUEL GAUGE——SY419
JAUGE DE CARBURANT——SY419
KRAFTSTOFFSTANDGEBER——SY419
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE——SY419
BRANDSTOFMETER——SY419



MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

A-21 3 A/T CONTROL SYSTEM <LHD>
SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 3 VITESSES <LHD>
3-GANG-A.G.-STEUERUNG <LHD>
SISTEMA DE CONTROL DE 3 A/T <LHD>
3 A/T REGELSYSTEEM <LHD>




IGNITION SWITCH (ST)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(ST)
ZÜNDSCHALTER (ST)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST)
CONTACTSLOT (ST)
IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
BLK/YEL
BLK/BLU
G32 1
G31 2
21
15A
BACK
J/B
E15 4
E18 9
BLK/RED
BRN/YEL
E32
C22 20
18
TRANSMISSION RANGE SENSOR
CONTACTEUR DE BOITE A VITESSE
GETRIEBESTUFENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL MARGEN DE TRANSMISION
TRANSMISSIEBEREIKSCHAKELAAR
C31 6 8
P
R
N
D
2
L
5 9 1 10 2 3 4
A
L57 O02
RED/WHT
RED/WHT
1
B
E08 L01
RED/WHT
14
RED/WHT
BLK/YEL
C19
J/C
BLK/YEL
WHT/BLK
RED/WHT
C22 E32
RED/WHT
19
RED/WHT
WHT/RED
YEL/RED
YEL
RED/BLK
E14 J/C
RED/WHT
C21
C20
PCM
C20 5
6
4
GRN/ORN
GRN/WHT
C33 1 2
DIRECT CLUTCH SOLENOID VALVE
SOUPAPE A SOLENOIDE D' EMBRAYAGE DIRECT
DIREKTKUPPLUNGS-MAGNETVENTIL
VALVYLA DE SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DE DIRECTA
DIRECT-KOPPELING SOLENODIELEP
2ND BRAKE SOLENOID VALVE
SOUPAPE A SOLENOIDE DE FREIN DE 2ème
2. -BREMSE-MAGNETVENTIL
VALVULA DE SOLENOIDE DEL FRWENO DE 2a
2e REM SOLENOIDEKEP
C21 3 14
C20 11 10
BLK
C19
J/C
BLK
PNK
BLU
13
C24 2 1
OUTPUT SHAFT SPEED SENSOR
CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE
AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSENSOR
SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE DE SALIDA
UITVOERAS SNELHEIDSENSOR
C21 11 22
2 3
BLK/ORN
BLK/ORN
BLK/ORN
14
BACK UP LIGHT
(SEE "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" OR "D-24")
FEU DE RECUL
(VOIR "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" OU "D-24")
RÜCKFAHRSCHEINWERFER
(SIEHE "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" ODER "D-24")
LUZ DE MARCHA ATRAS
(VEA "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" O "D-24")
ACHTERUITRIJLICHT
(ZIE "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" OF "D-24")

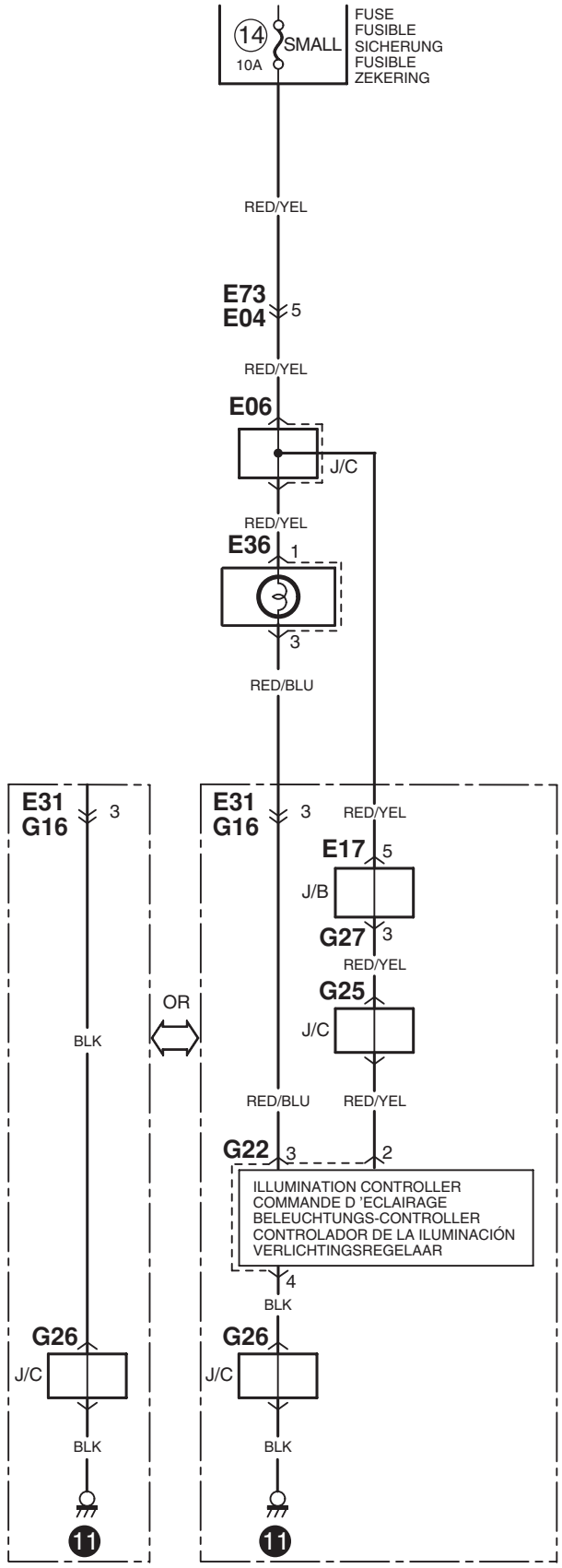
A-22 3 A/T CONTROL SYSTEM <RHD>
SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 3 VITESSES <RHD>
3-GANG-A.G.-STEUERUNG <RHD>
SISTEMA DE CONTROL DE 3 A/T <RHD>
3 A/T REGELSYSTEEM <RHD>

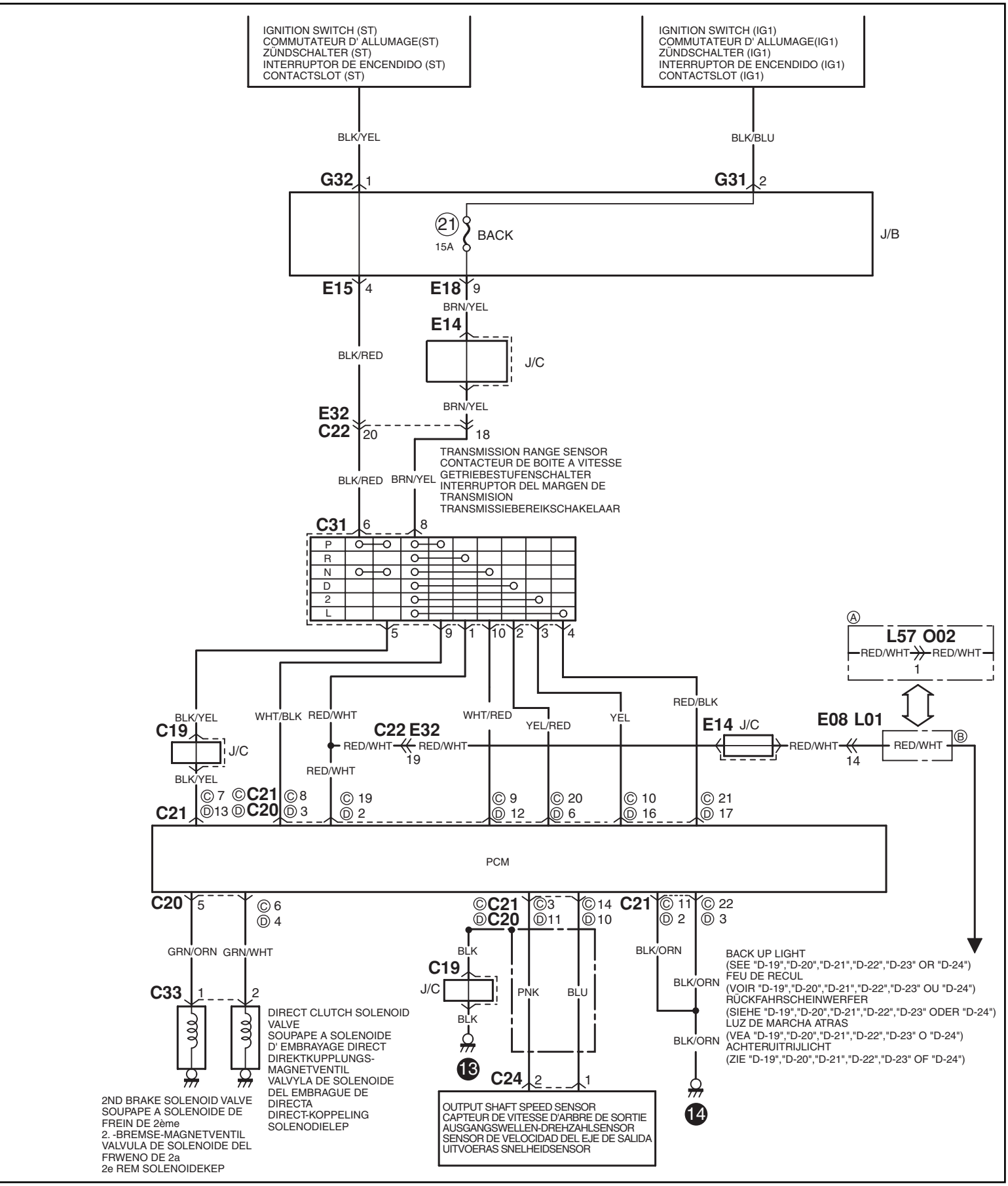
Ⓐ WAGON
BREAK
KOMBI
WAGON
STATIONWAGEN

Ⓑ SEDAN/HATCH BACK
BERLINE/HAYON
LIMOUSINE/FLIESSHECK
SEDÁN/ESCOTILLA TRASERA
SEDAN/HATCHBACK

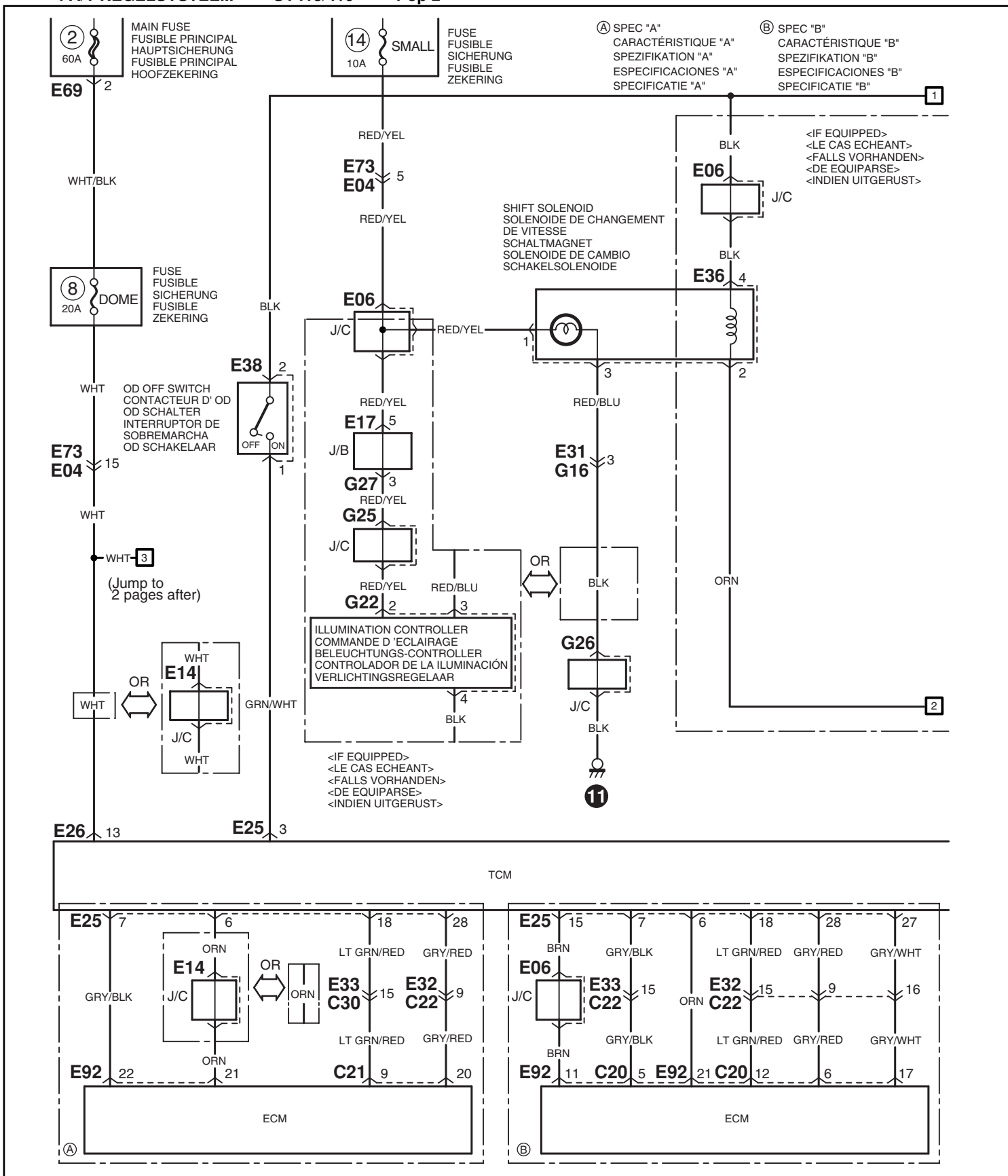
Ⓒ SPEC "A"
CARACTÉRISTIQUE "A"
SPEZIFIKATION "A"
ESPECIFICACIONES "A"
SPECIFICATIE "A"

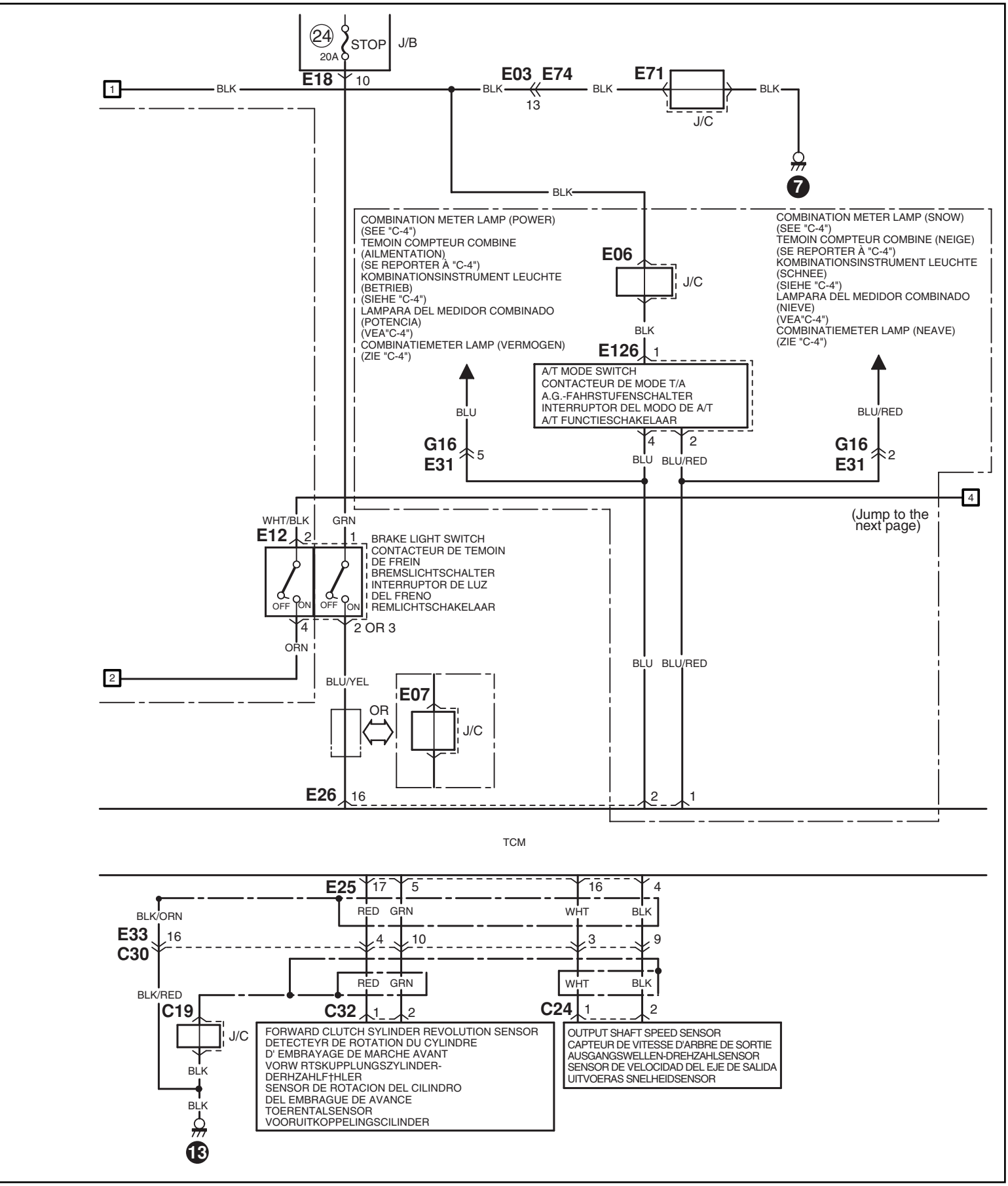
Ⓓ SPEC "B"
CARACTÉRISTIQUE "B"
SPEZIFIKATION "B"
ESPECIFICACIONES "B"
SPECIFICATIE "B"



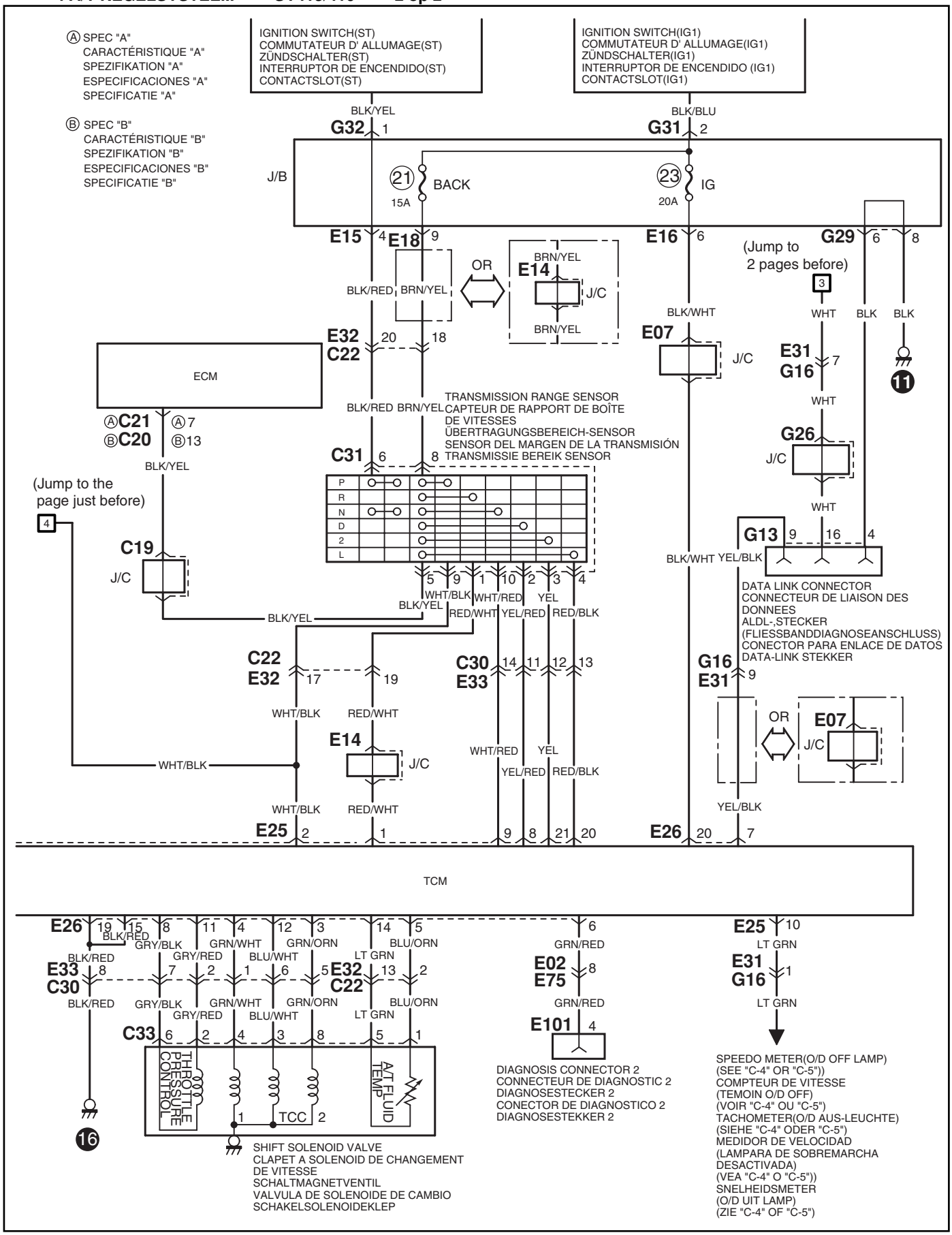

IGNITION SWITCH (ST)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(ST)
ZÜNDSCHALTER (ST)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST)
CONTACTSLOT (ST)
IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE(IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
BLK/YEL
BLK/BLU
G32 1
G31 2
21
15A
BACK
J/B
E15 4
E18 9
BRN/YEL
E14
BLK/RED
J/C
BRN/YEL
E32
C22 20
18
TRANSMISSION RANGE SENSOR
CONTACTEUR DE BOITE A VITESSE
GETRIEBESTUFENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL MARGEN DE TRANSMISION
TRANSMISSIEBEREIKSCHAKELAAR
BLK/RED
BRN/YEL
C31 6
8
P
R
N
D
2
L
5
9
1
10
2
3
4
L57 O02
RED/WHT
RED/WHT
1
E08 L01
RED/WHT
RED/WHT
14
BLK/YEL
C19
J/C
BLK/YEL
WHT/BLK
RED/WHT
C22 E32
RED/WHT
RED/WHT
19
WHT/RED
YEL/RED
YEL
RED/BLK
E14 J/C
RED/WHT
RED/WHT
C21
C20
PCM
C20 5
6
4
GRN/ORN
GRN/WHT
C33 1
2
DIRECT CLUTCH SOLENOID VALVE
SOUPAPE A SOLENOIDE D' EMBRAYAGE DIRECT
DIREKTKUPPLUNGS-MAGNETVENTIL
VALVYLA DE SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DE DIRECTA
DIRECT-KOPPELING SOLENODIELEP
2ND BRAKE SOLENOID VALVE
SOUPAPE A SOLENOIDE DE FREIN DE 2ème
2. -BREMSE-MAGNETVENTIL
VALVULA DE SOLENOIDE DEL FRWENO DE 2a
2e REM SOLENOIDEKEP
C21 3
14
C20 11
10
C21 11
22
2
3
BLK
C19
J/C
BLK
PNK
BLU
BLK/ORN
BLK/ORN
BLK/ORN
BACK UP LIGHT
(SEE "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" OR "D-24")
FEU DE RECUL
(VOIR "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" OU "D-24")
RÜCKFAHRSCHEINWERFER
(SIEHE "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" ODER "D-24")
LUZ DE MARCHA ATRAS
(VEA "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" O "D-24")
ACHTERUITRIJLICHT
(ZIE "D-19","D-20","D-21","D-22","D-23" OF "D-24")
13
C24 2
1
OUTPUT SHAFT SPEED SENSOR
CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE
AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSENSOR
SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE DE SALIDA
UITVOERAS SNELHEIDSENSOR
14

A-23 4 A/T CONTROL SYSTEM——SY413/416——1 of 2
SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 4 VITESSES——SY413/416——1 de 2
4-GANG-A.G.-STEUERGERÄT——SY413/416——1 von 2
SISTEMA DE CONTROL DE 4 A/T——SY413/416——1 de 2
4 A/T REGELSYSTEEM——SY413/416——1 op 2



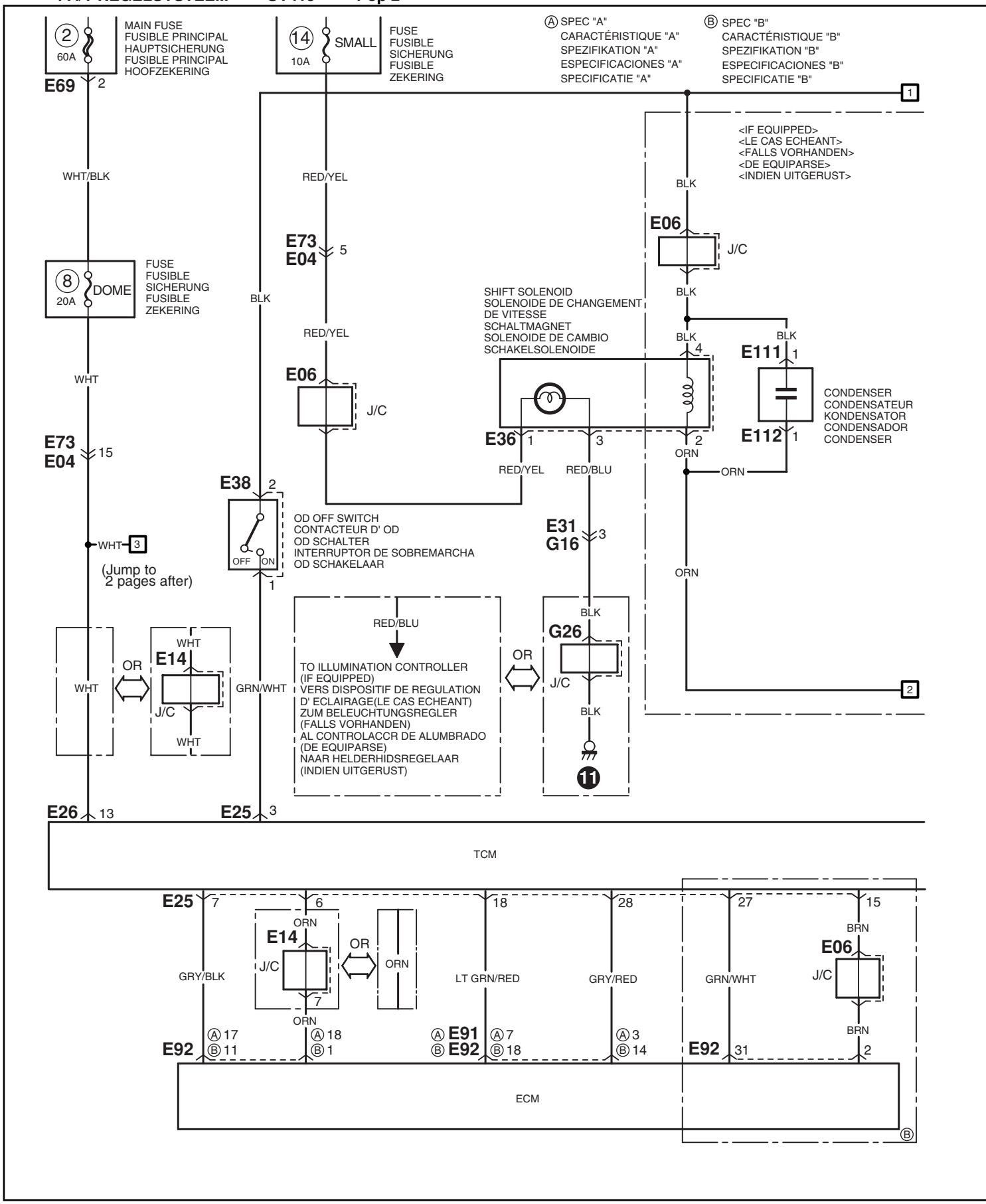

24
STOP
20A
J/B
E18
10
1
BLK
E03
E74
13
E71
J/C
7
COMBINATION METER LAMP (POWER)
(SEE "C-4")
TEMOIN COMPTEUR COMBINE
(AILMENTATION)
(SE REPORTER À "C-4")
KOMBINATIONSINSTRUMENT LEUCHTE
(BETRIEB)
(SIEHE "C-4")
LAMPARA DEL MEDIDOR COMBINADO
(POTENCIA)
(VEA"C-4")
COMBINATIEMETER LAMP (VERMOGEN)
(ZIE "C-4")
E06
J/C
BLK
E126
1
A/T MODE SWITCH
CONTACTEUR DE MODE T/A
A.G.-FAHRSTUFENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL MODO DE A/T
A/T FUNCTIESCHAKELAAR
4
2
BLU
BLU/RED
G16
E31
5
2
COMBINATION METER LAMP (SNOW)
(SEE "C-4")
TEMOIN COMPTEUR COMBINE (NEIGE)
(SE REPORTER À "C-4")
KOMBINATIONSINSTRUMENT LEUCHTE
(SCHNEE)
(SIEHE "C-4")
LAMPARA DEL MEDIDOR COMBINADO
(NIEVE)
(VEA"C-4")
COMBINATIEMETER LAMP (NEAVE)
(ZIE "C-4")
4
(Jump to the next page)
WHT/BLK
GRN
E12
2
1
BRAKE LIGHT SWITCH
CONTACTEUR DE TEMOIN DE FREIN
BREMSLICHTSCHALTER
INTERRUPTOR DE LUZ DEL FRENO
REMLICHTSCHAKELAAR
OFF
ON
4
2 OR 3
ORN
2
BLU/YEL
OR
E07
J/C
E26
16
2
1
TCM
E25
17
5
16
4
RED
GRN
WHT
BLK
BLK/ORN
E33
C30
16
4
10
3
9
BLK/RED
C19
C32
1
2
C24
J/C
BLK
13
FORWARD CLUTCH SYLINDER REVOLUTION SENSOR
DETECTEYR DE ROTATION DU CYLINDRE
D' EMBRAYAGE DE MARCHE AVANT
VORW RTSKUPPLUNGSZYLINDER-
DERHZAHLF†HLER
SENSOR DE ROTACION DEL CILINDRO
DEL EMBRAGUE DE AVANCE
TOERENTALSENSOR
VOORUITKOPPELINGSCILINDER
OUTPUT SHAFT SPEED SENSOR
CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE
AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSENSOR
SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE DE SALIDA
UITVOERAS SNELHEIDSENSOR

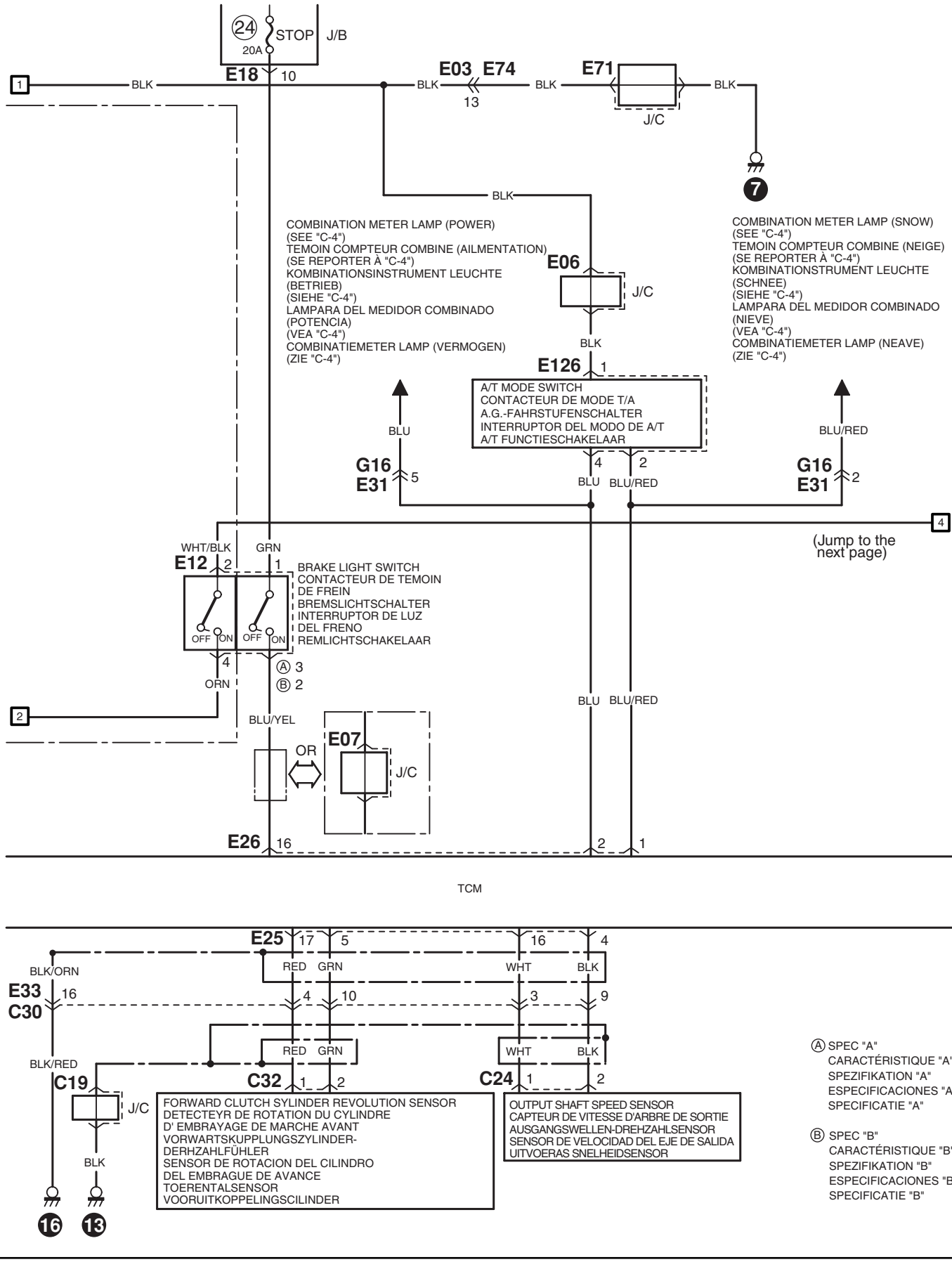
A-23 4 A/T CONTROL SYSTEM——SY413/416——2 of 2
SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 4 VITESSES——SY413/416——2 de 2
4-GANG-A.G.-STEUERGERÄT——SY413/416——2 von 2
SISTEMA DE CONTROL DE 4 A/T——SY413/416——2 de 2
4 A/T REGELSYSTEEM——SY413/416——2 op 2



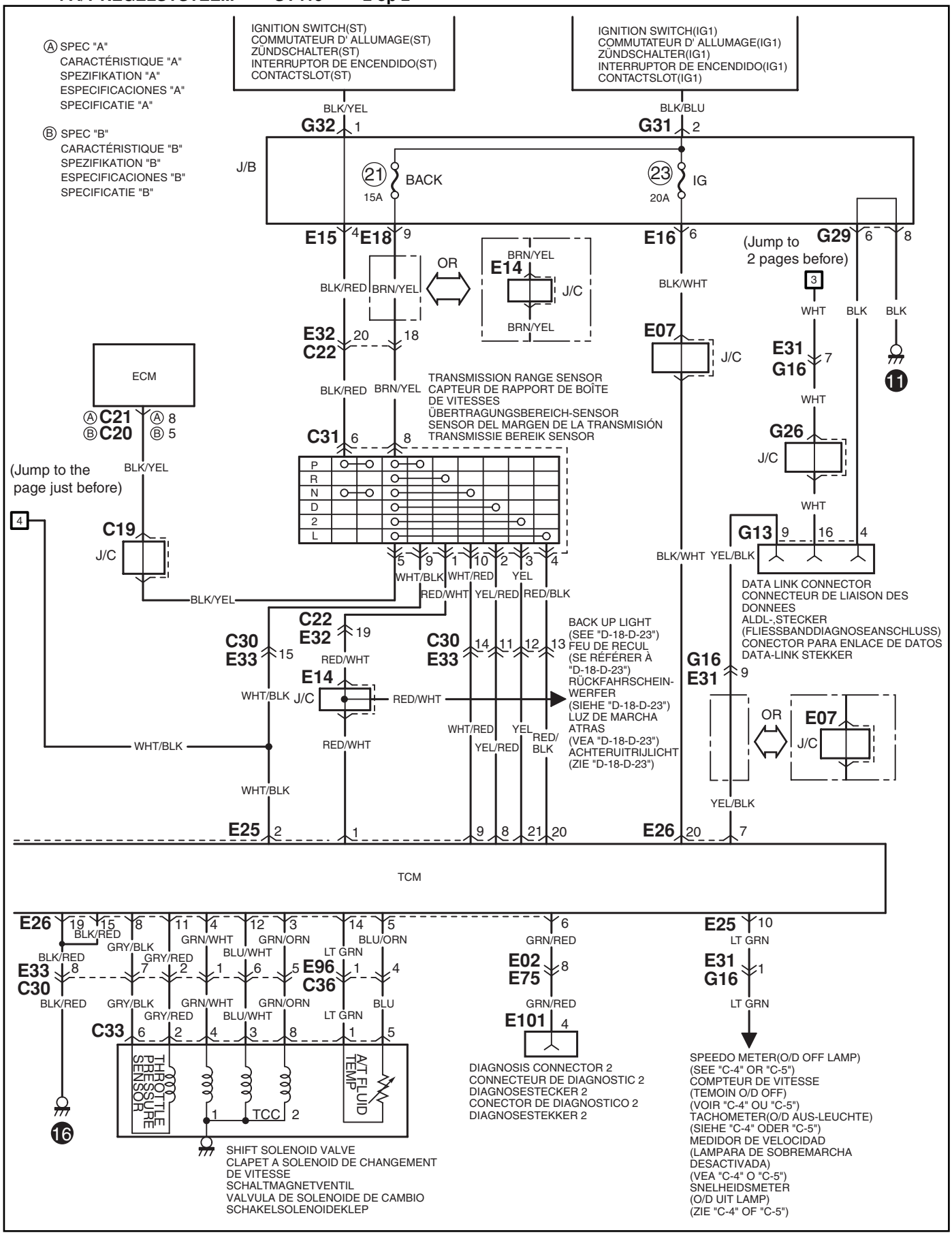
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

A-24 4 A/T CONTROL SYSTEM——SY418——1 of 2
SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 4 VITESSES——SY418——1 de 2
4-GANG-A.G.-STEUERGERÄT——SY418——1 von 2
SISTEMA DE CONTROL DE 4 A/T——SY418——1 de 2
4 A/T REGELSYSTEEM——SY418——1 op 2

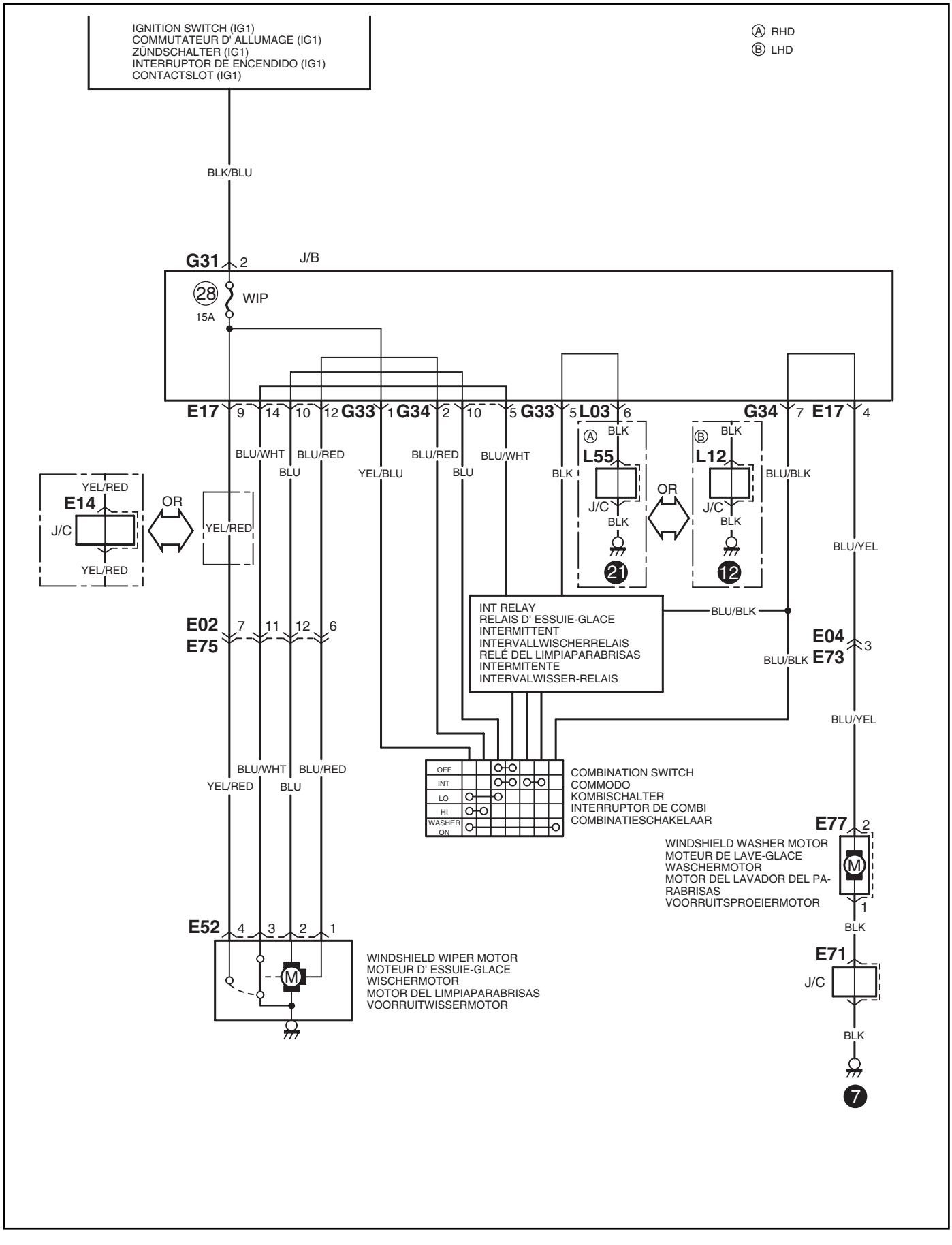



24
STOP
20A
J/B
E18
10
1
BLK
E03
E74
13
E71
J/C
7
COMBINATION METER LAMP (POWER)
(SEE "C-4")
TEMOIN COMPTEUR COMBINE (AILMENTATION)
(SE REPORTER À "C-4")
KOMBINATIONSINSTRUMENT LEUCHTE
(BETRIEB)
(SIEHE "C-4")
LAMPARA DEL MEDIDOR COMBINADO
(POTENCIA)
(VEA "C-4")
COMBINATIEMETER LAMP (VERMOGEN)
(ZIE "C-4")
E06
J/C
COMBINATION METER LAMP (SNOW)
(SEE "C-4")
TEMOIN COMPTEUR COMBINE (NEIGE)
(SE REPORTER À "C-4")
KOMBINATIONSTRUMENT LEUCHTE
(SCHNEE)
(SIEHE "C-4")
LAMPARA DEL MEDIDOR COMBINADO
(NIEVE)
(VEA "C-4")
COMBINATIEMETER LAMP (NEAVE)
(ZIE "C-4")
E126
1
A/T MODE SWITCH
CONTACTEUR DE MODE T/A
A.G.-FAHRSTUFENSCHALTER
INTERRUPTOR DEL MODO DE A/T
A/T FUNCTIESCHAKELAAR
4
2
BLU
BLU/RED
G16
E31
5
2
4
(Jump to the next page)
WHT/BLK
GRN
E12
2
1
BRAKE LIGHT SWITCH
CONTACTEUR DE TEMOIN
DE FREIN
BREMSLICHTSCHALTER
INTERRUPTOR DE LUZ
DEL FRENO
REMLICHTSCHAKELAAR
OFF
ON
4
Ⓐ 3
Ⓑ 2
ORN
2
BLU/YEL
OR
E07
J/C
E26
16
TCM
E25
17
5
16
4
RED
GRN
WHT
BLK
BLK/ORN
E33
C30
16
4
10
3
9
BLK/RED
C19
J/C
C32
1
2
C24
FORWARD CLUTCH SYLINDER REVOLUTION SENSOR
DETECTEYR DE ROTATION DU CYLINDRE
D' EMBRAYAGE DE MARCHE AVANT
VORWARTSKUPPLUNGSZYLINDER-
DERHZAHLFÜHLER
SENSOR DE ROTACION DEL CILINDRO
DEL EMBRAGUE DE AVANCE
TOERENTALSENSOR
VOORUITKOPPELINGSCILINDER
OUTPUT SHAFT SPEED SENSOR
CAPTEUR DE VITESSE D'ARBRE DE SORTIE
AUSGANGSWELLEN-DREHZAHLSENSOR
SENSOR DE VELOCIDAD DEL EJE DE SALIDA
UITVOERAS SNELHEIDSENSOR
16
13
Ⓐ SPEC "A"
CARACTÉRISTIQUE "A"
SPEZIFIKATION "A"
ESPECIFICACIONES "A"
SPECIFICATIE "A"
Ⓑ SPEC "B"
CARACTÉRISTIQUE "B"
SPEZIFIKATION "B"
ESPECIFICACIONES "B"
SPECIFICATIE "B"

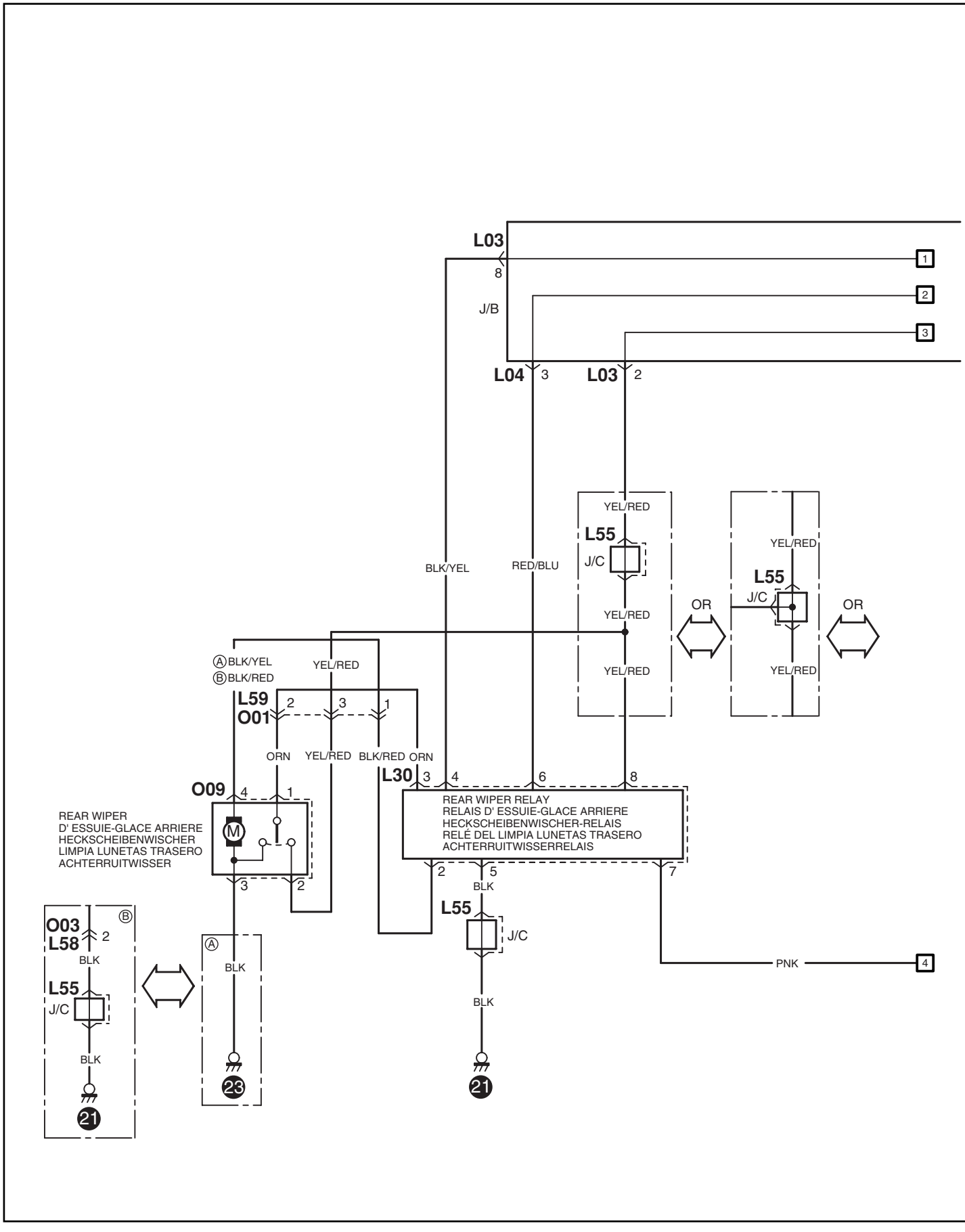
A-24 4 A/T CONTROL SYSTEM——SY418——2 of 2
SYSTEME DE COMMANDE DE T/A 4 VITESSES——SY418——2 de 2
4-GANG-A.G.-STEUERGERÄT——SY418——2 von 2
SISTEMA DE CONTROL DE 4 A/T——SY418——2 de 2
4 A/T REGELSYSTEEM——SY418——2 op 2

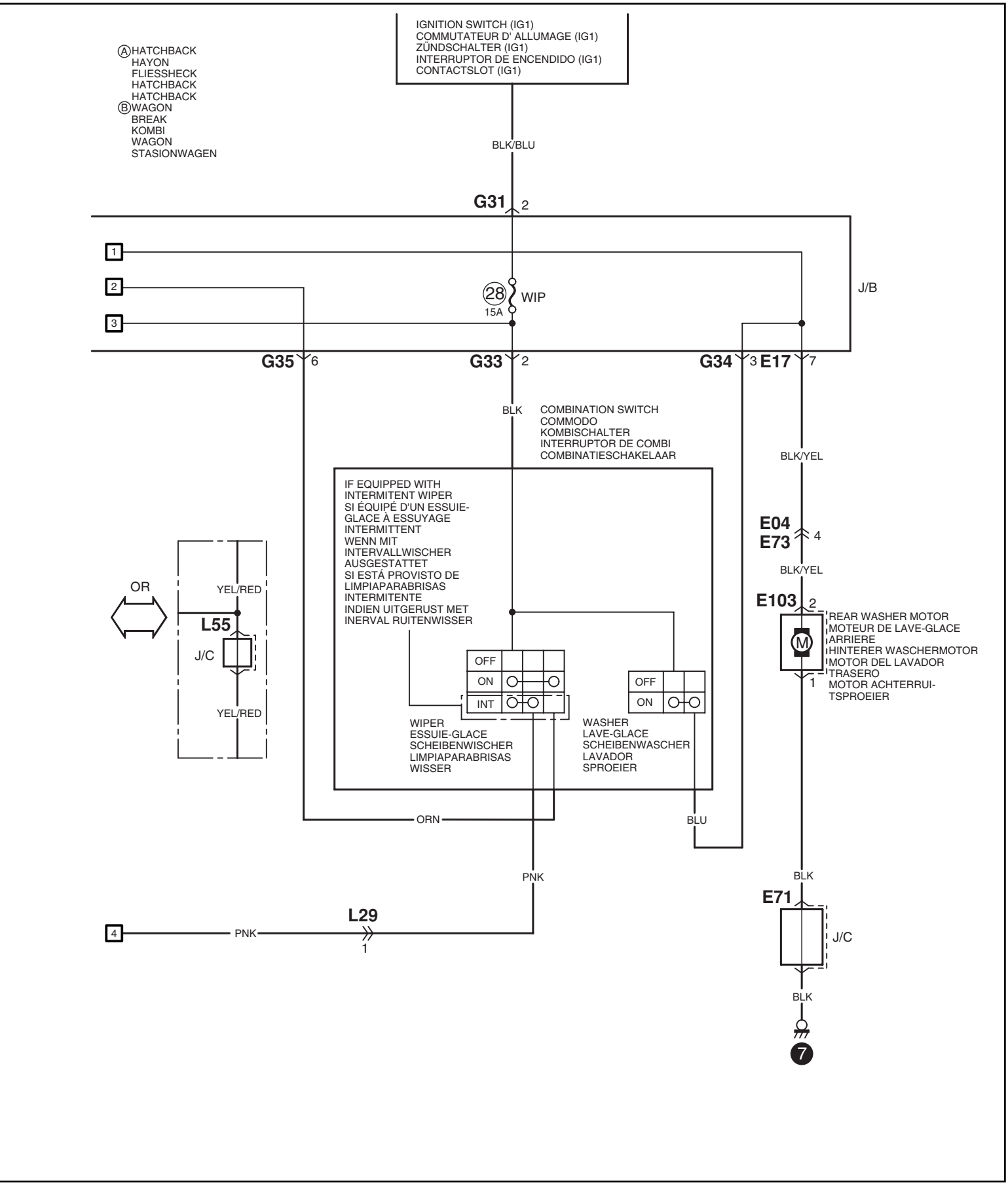


B-1 WINDSHIELD WIPER AND WASHER
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE
WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND WASCHER
LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR
WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER UND WASCHER

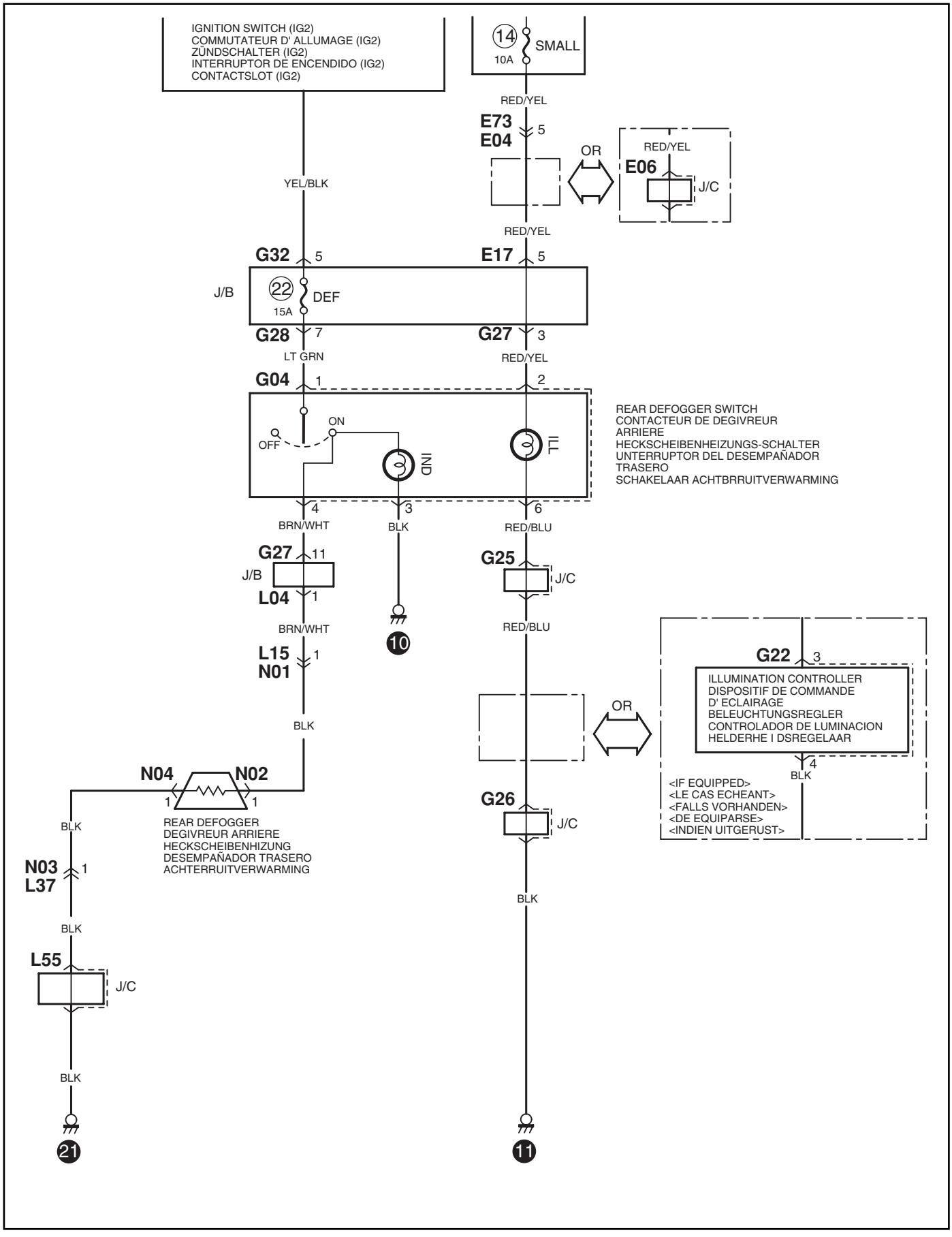


B-2 REAR WIPER AND WASHER <IF EQUIPPED>
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIERE <LE CAS ECHEANT>
HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHER <FALLS VORHANDEN>
LIMPIADOR Y LAVADOR DE RA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE>
ACHTERRUITWISSER EN -SPROEIER <INDIEN UITGERUST>

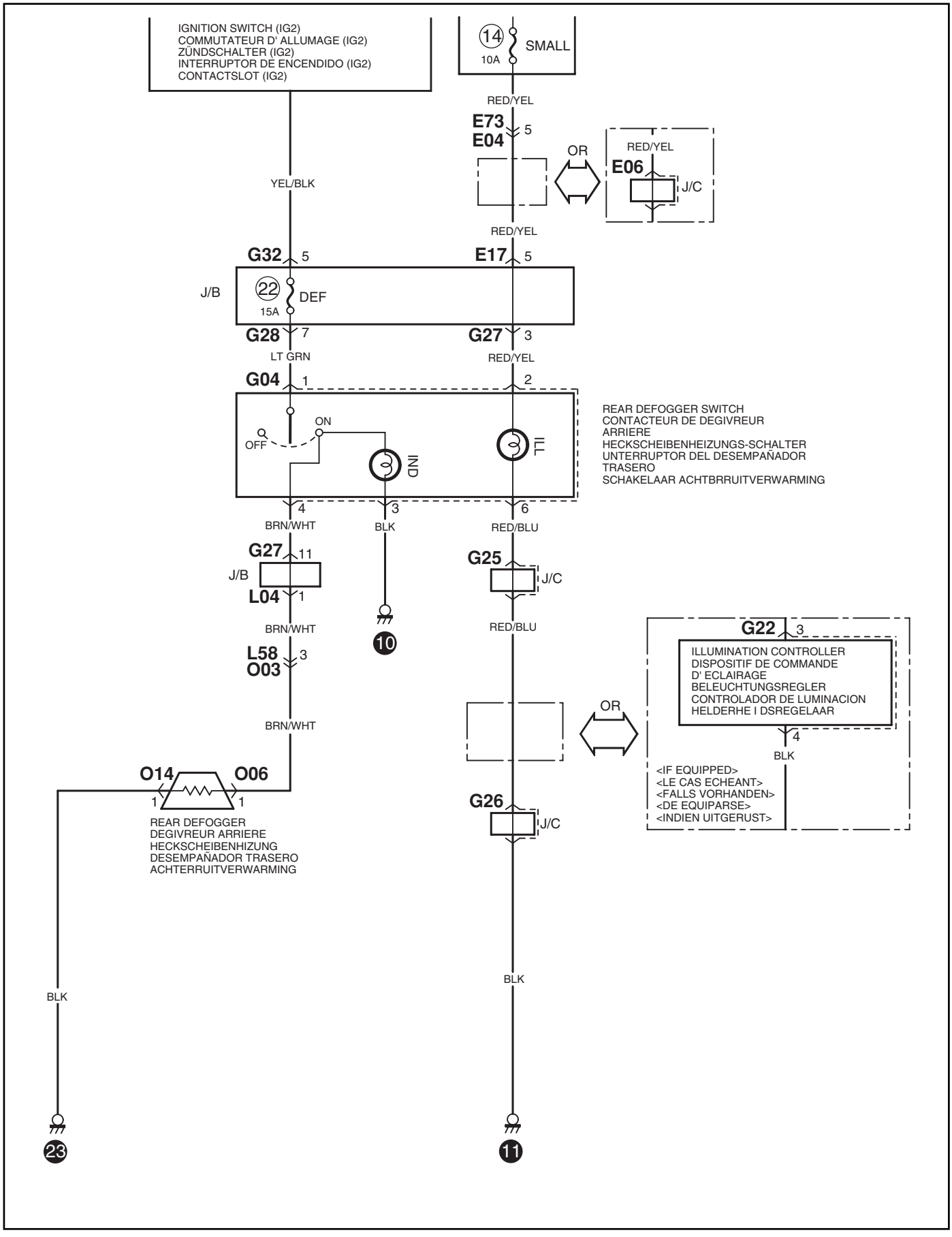



IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
Ⓐ HATCHBACK
HAYON
FLIESSHECK
HATCHBACK
HATCHBACK
Ⓑ WAGON
BREAK
KOMBI
WAGON
STASIONWAGEN
BLK/BLU
G31 2
1
2
3
28 WIP
15A
J/B
G35 6
G33 2
G34 3
E17 7
BLK
COMBINATION SWITCH
COMMODO
KOMBISCHALTER
INTERRUPTOR DE COMBI
COMBINATIESCHAKELAAR
BLK/YEL
IF EQUIPPED WITH
INTERMITENT WIPER
SI ÉQUIPÉ D'UN ESSUIE-
GLACE À ESSUYAGE
INTERMITTENT
WENN MIT
INTERVALLWISCHER
AUSGESTATTET
SI ESTÁ PROVISTO DE
LIMPIAPARABRISAS
INTERMITENTE
INDIEN UITGERUST MET
INERVAL RUITENWISSER
E04
E73 4
BLK/YEL
E103 2
REAR WASHER MOTOR
MOTEUR DE LAVE-GLACE
ARRIERE
HINTERER WASCHERMOTOR
MOTOR DEL LAVADOR
TRASERO
MOTOR ACHTERRUI-
TSPROEIER
1
OR
YEL/RED
L55
J/C
YEL/RED
OFF
ON
INT
OFF
ON
WIPER
ESSUIE-GLACE
SCHEIBENWISCHER
LIMPIAPARABRISAS
WISSER
WASHER
LAVE-GLACE
SCHEIBENWASCHER
LAVADOR
SPROEIER
ORN
BLU
PNK
BLK
E71
J/C
BLK
7
4
PNK
L29
1

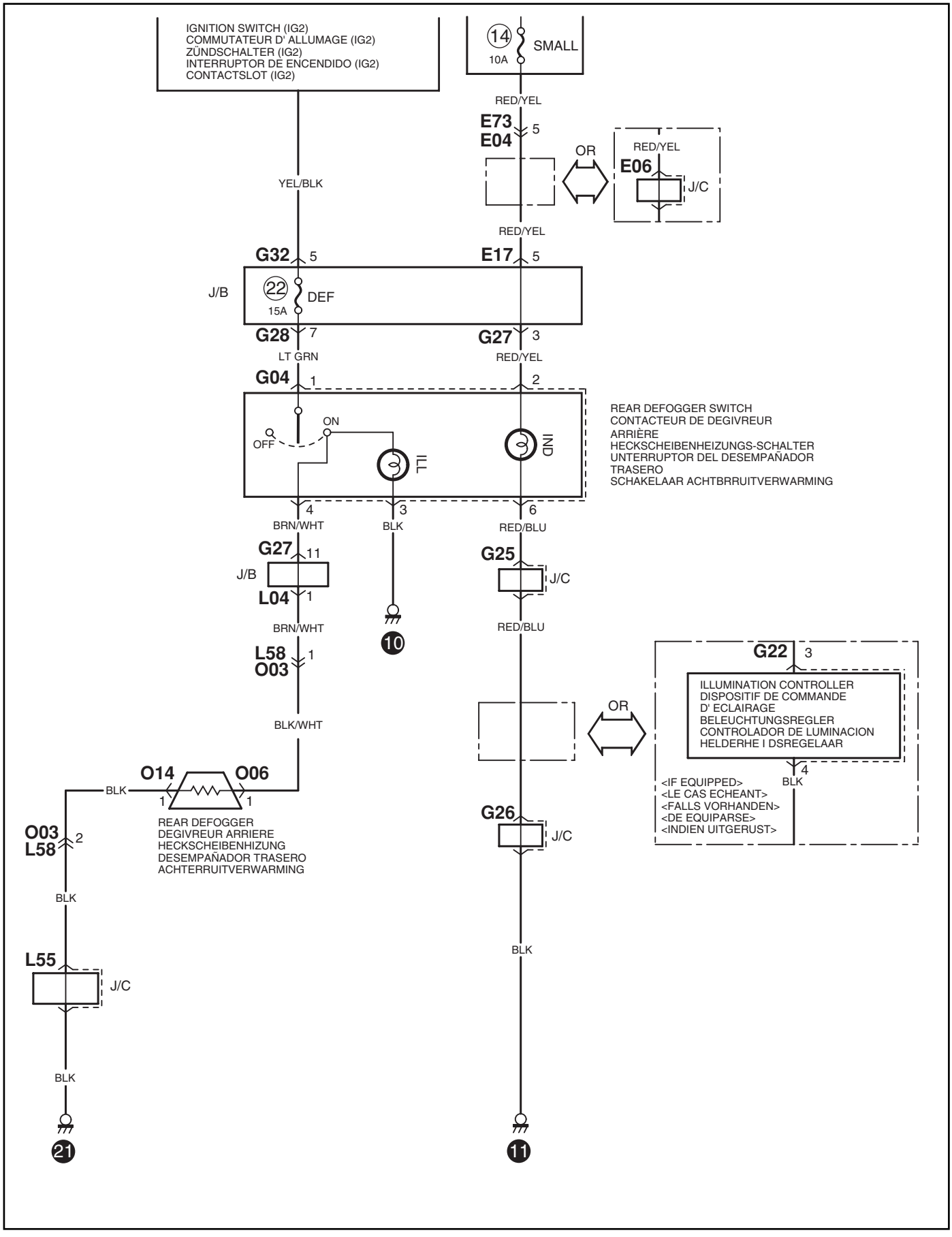
B-3 REAR WINDOW DEFOGGER <IF EQUIPPED> <SEDAN>
DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <BERLINE>
HECKSCHEIBENHEIZUNG <FALLS VORHANDEN> <LIMOUSINE>
DESEMP AÑADOR DE LA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE> <SEDÁN>
ACHTERRUITVERWARMING <INDIEN UITGERUST> <SEDAN>



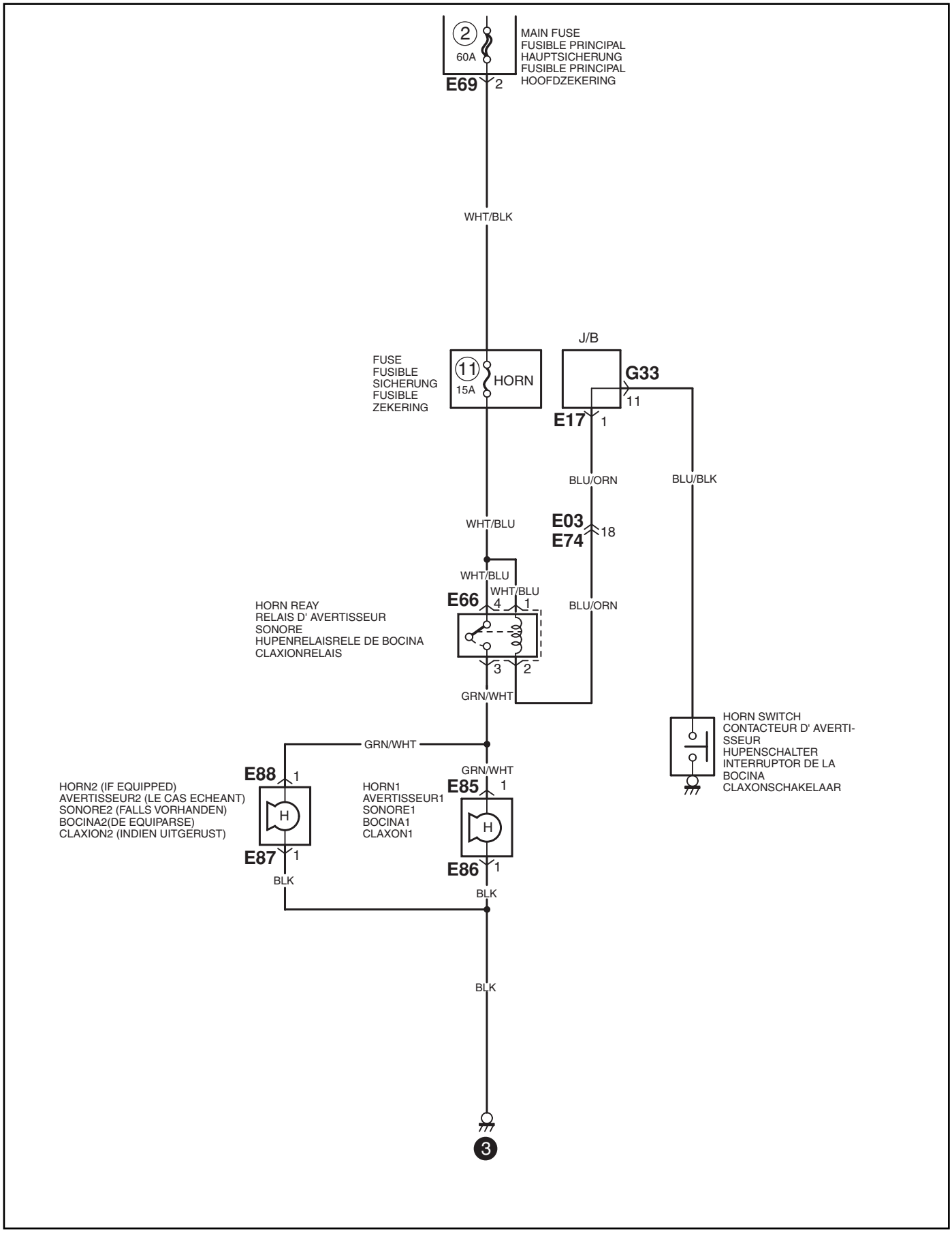
B-4 REAR WINDOW DEFOGGER <IF EQUIPPED> <HATCHBACK>
DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <HAYON>
HECKSCHEIBENHEIZUNG <FALLS VORHANDEN> <FLIESSHECK>
DESEMP AÑADOR DE LA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE> <ESCOTILLA TRASERA>
ACHTERRUITVERWARMING <INDIEN UITGERUST> <HATCHBACK>



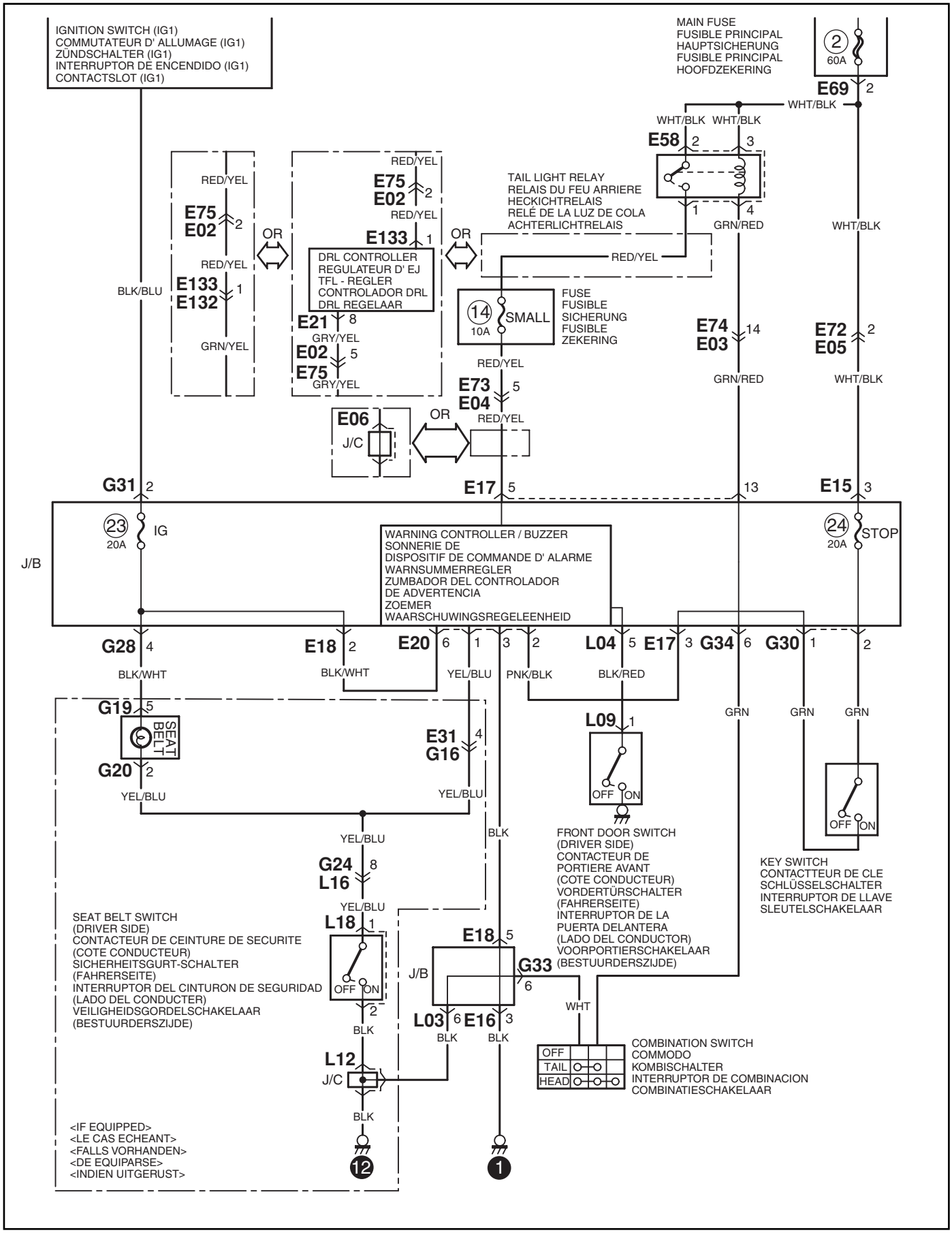
B-5 REAR WINDOW DEFOGGER <IF EQUIPPED> <WAGON>
DEGIVREUR DE LUNETTE ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <BREAK>
HECKSCHEIBENHEIZUNG <FALLS VORHANDEN> <KOMBI>
DESEMP AÑADOR DE LA LUNETA TRASERA <DE EQUIPARSE> <WAGON>
ACHTERRUITVERWARMING <INDIEN UITGERUST> <STATIONWAGEN>



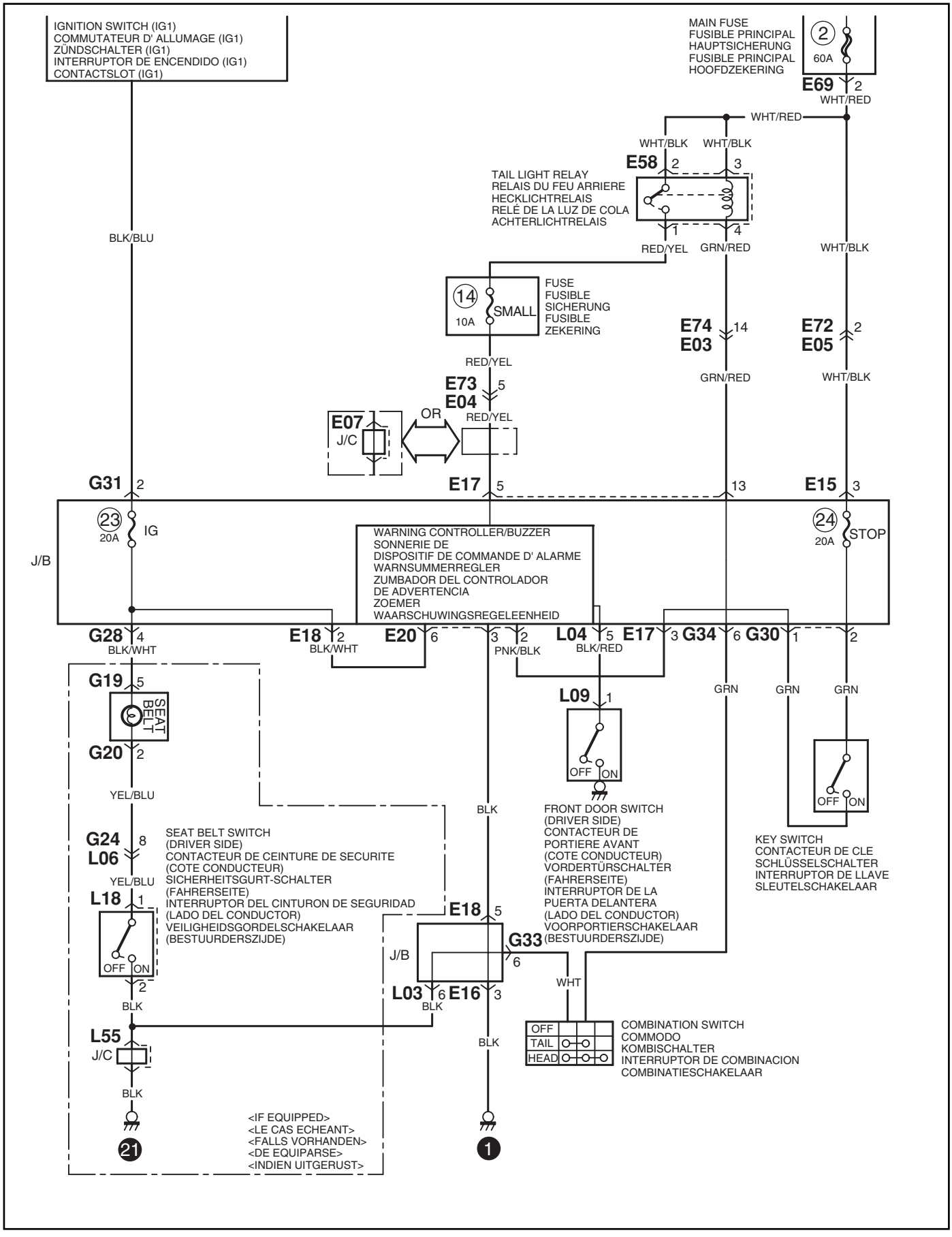
B-6 HORN
AVERTISSEUR SONORE
HUPE
BOCINA
CLAXON



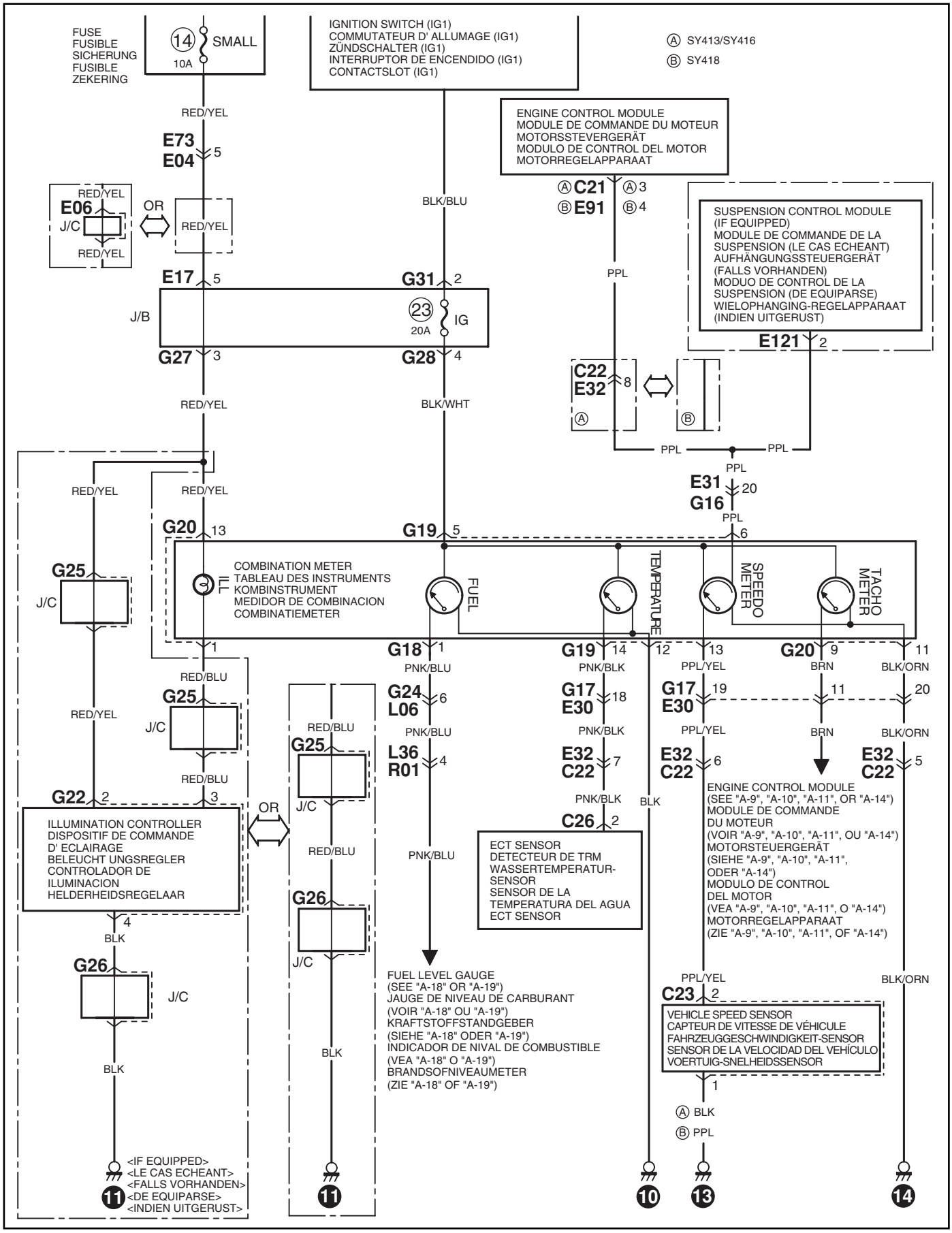
B-7 WARNING CONTROL SYSTEM <FOR LHD>
SYSTEME DE COMMANDE DE L'ALARME <POUR LHD>
WARNUNGSREGLERSYSTEM <FÜR LHD>
SISTEMA DE CONTROL DE ADVERTENCIA <PARA EL LHD>
WAARSCHUWINGSREGELSYSTEEM <VOOR LHD>



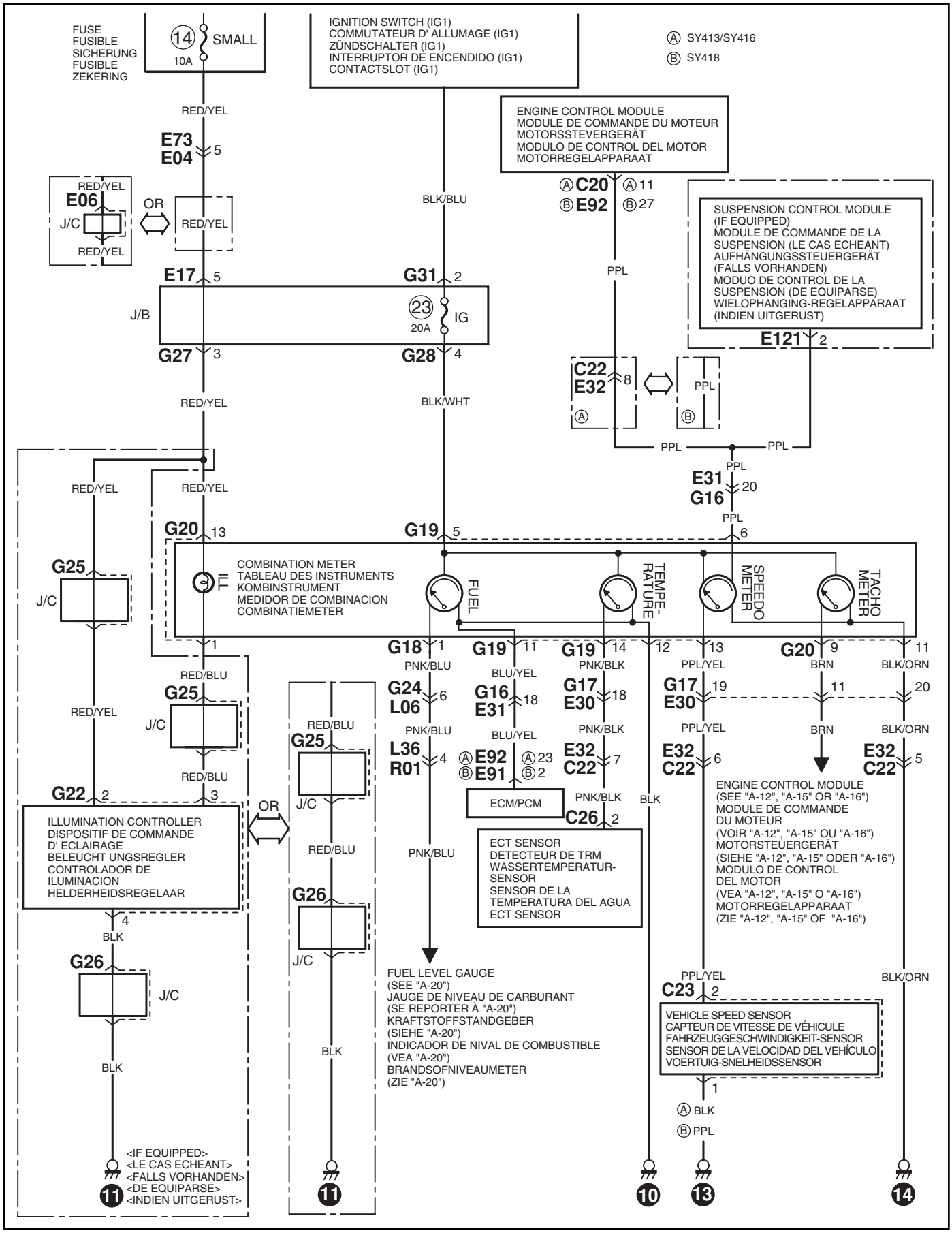
B-8 WARNING CONTROL SYSTEM <FOR RHD>
SYSTEME DE COMMANDE DE L'ALARME <POUR RHD>
WARNUNGSREGLERSYSTEM <FÜR RHD>
SISTEMA DE CONTROL DE ADVERTENCIA <PARA EL RHD>
WAARSCHUWINGSREGELSYSTEEM <VOOR RHD>



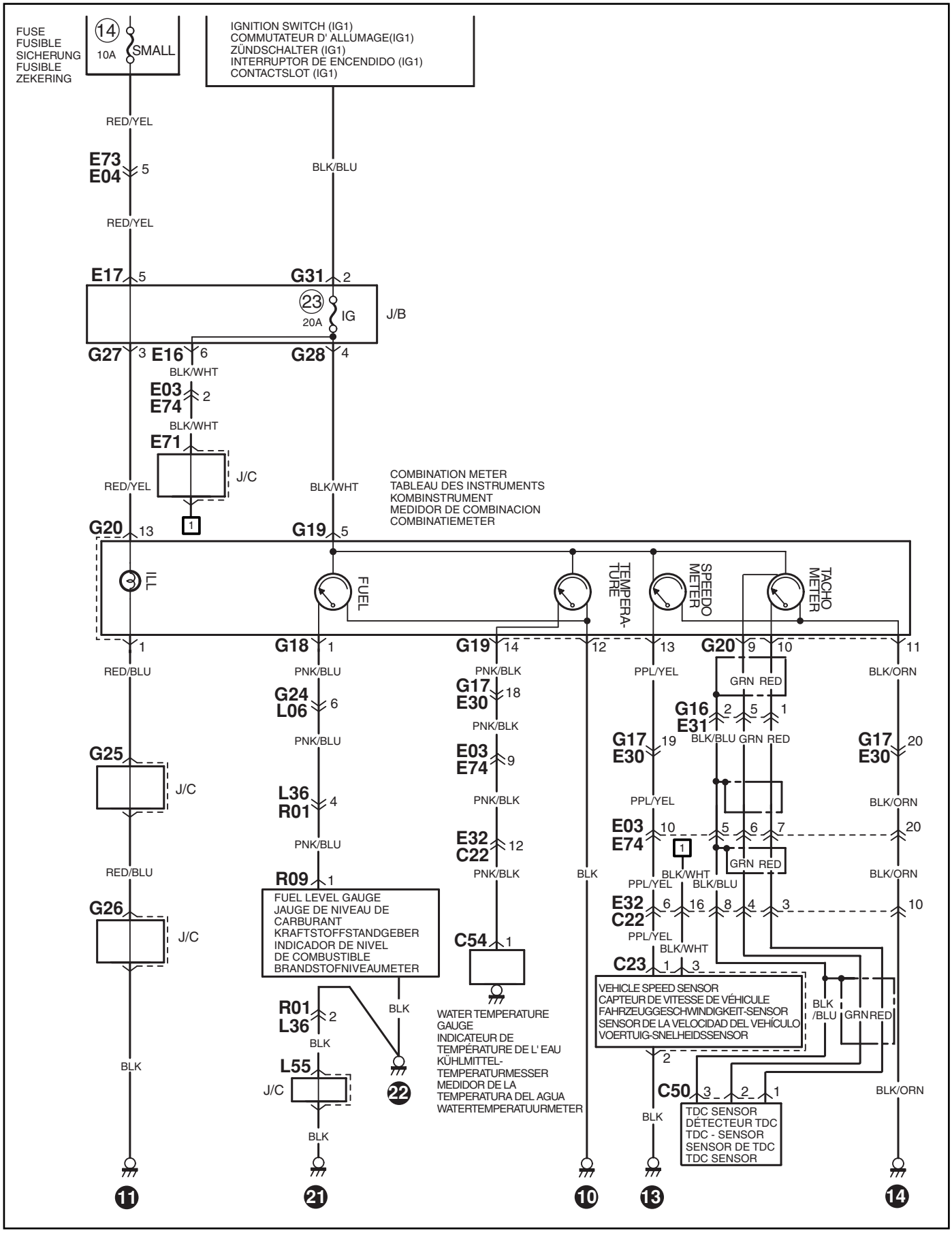
C-1 METER AND GAUGE <VEHICLE WITH TACHOMETER> ——SY413/416/418 <SPEC A>
JAUGES ET COMPTEURS <VEHICULES AVEC TACHYMETRE>——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>
ANZEIGE UND GEBER <FAHRZEUG MIT DREHZAHLMESSER>——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>
MEDIDOR E INDICADOR <VEHICULO CON TACOMETOR>——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>
METERS EN TELLERS <VOERTUIG MET TOERENTELLER>——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>



C-2 METER AND GAUGE <VEHICLE WITH TACHOMETER> ——SY413/416/418 <SPEC B>
JAUGES ET COMPTEURS <VEHICULES AVEC TACHYMETRE>——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>
ANZEIGE UND GEBER <FAHRZEUG MIT DREHZAHLMESSER>——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>
MEDIDOR E INDICADOR <VEHICULO CON TACOMETOR>——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>
METERS EN TELLERS <VOERTUIG MET TOERENTELLER>——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>

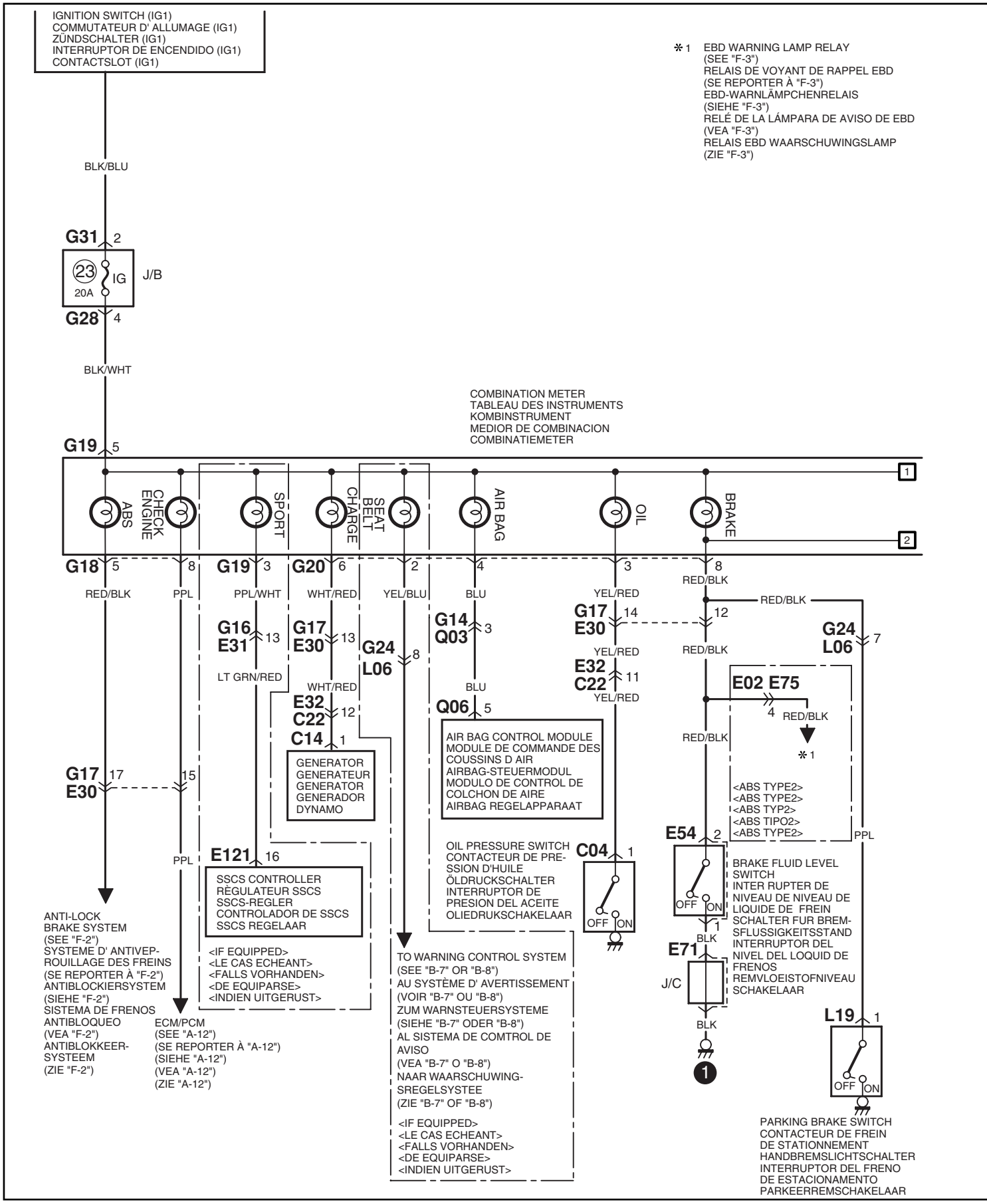


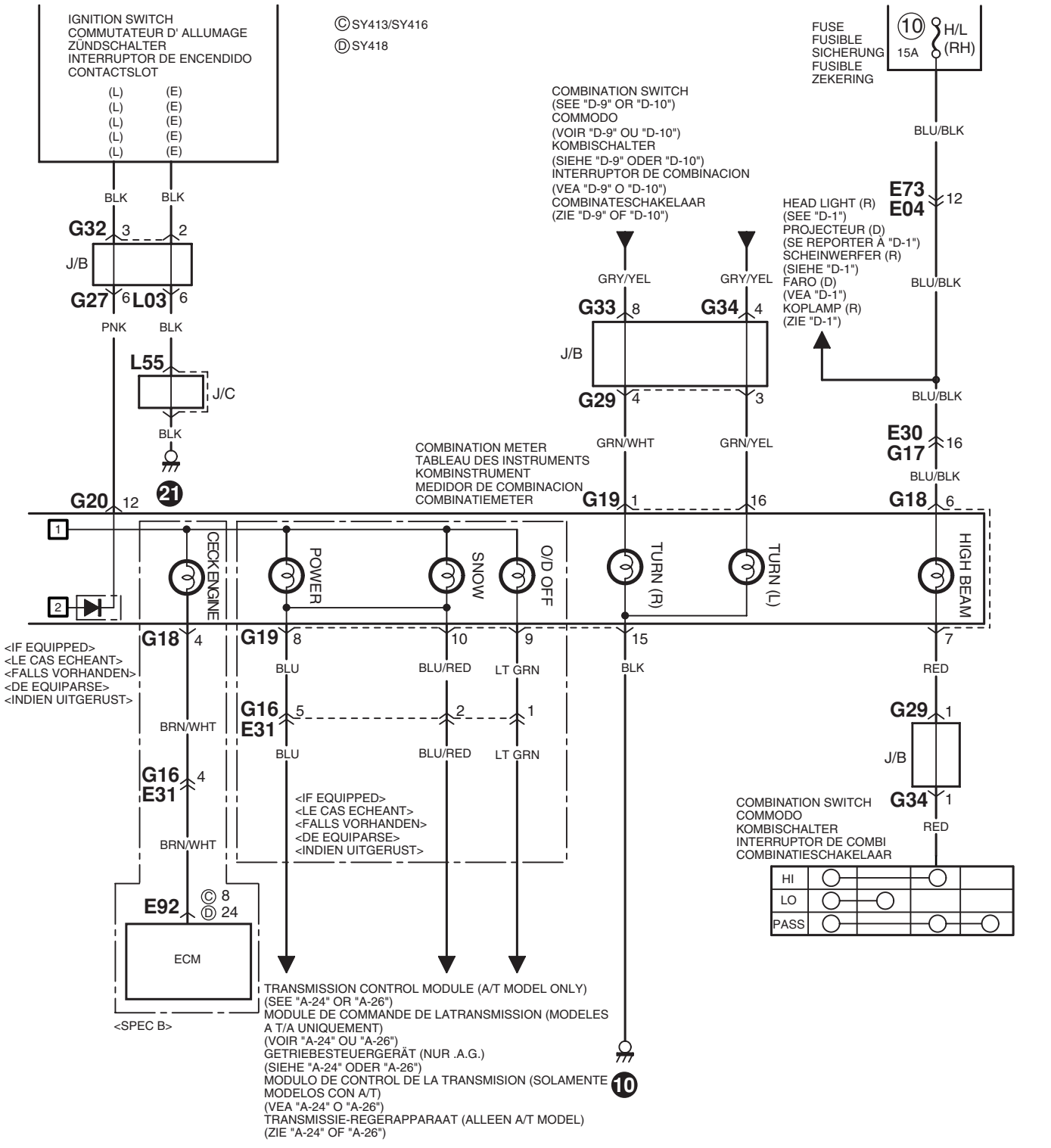
C-3 METER AND GAUGE <VEHICLE WITH TACHOMETER>——SY419
JAUGES ET COMPTEURS <VEHICULES AVEC TACHYMETRE>——SY419
ANZEIGE UND GEBER <FAHRZEUG MIT DREHZAHLMESSER>——SY419
MEDIDOR E INDICADOR <VEHICULO CON TACOMETOR>——SY419
METERS EN TELLERS <VOERTUIG MET TOERENTELLER>——SY419



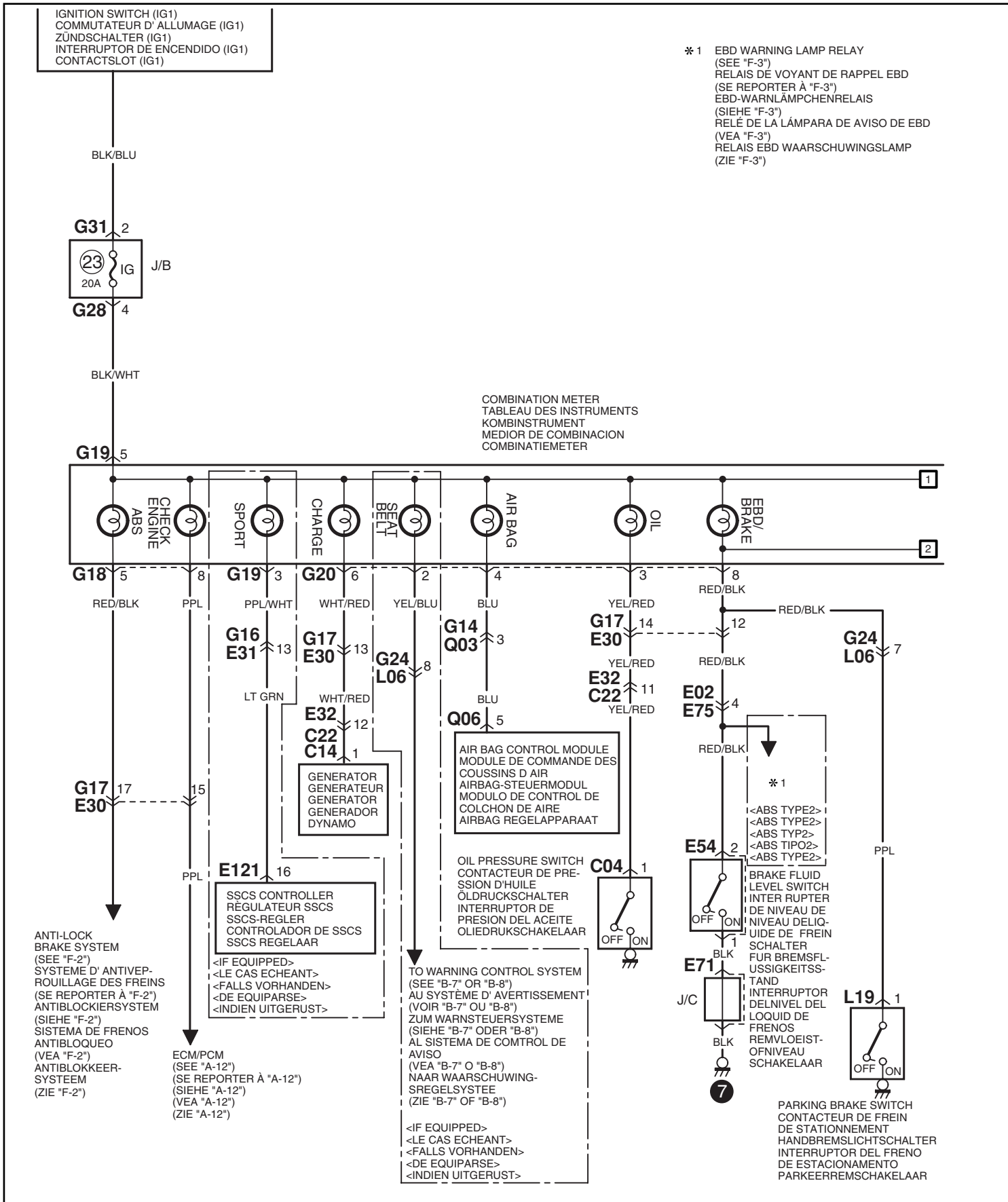
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

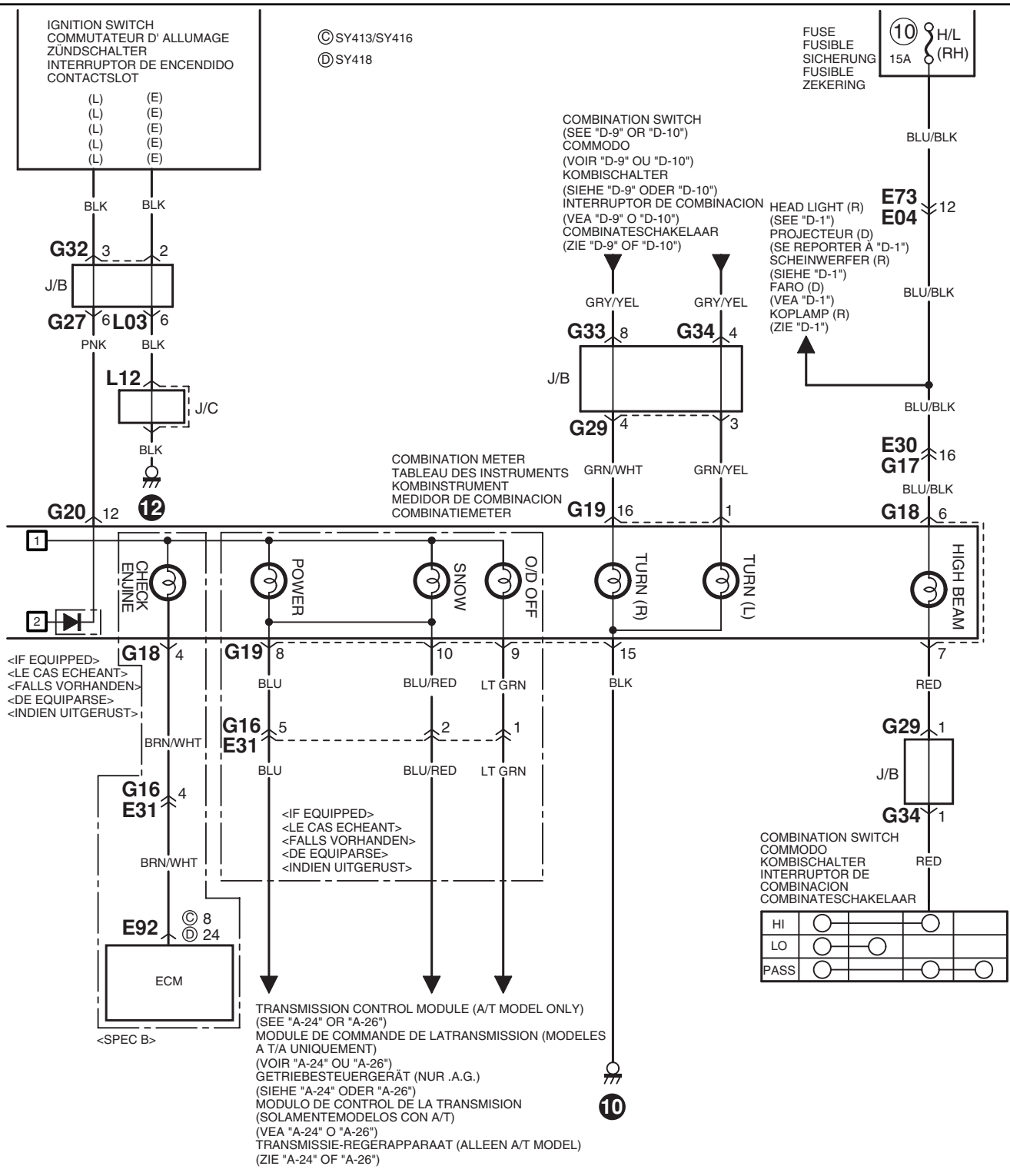
C-4 WARNING LAMP——SY413/416/418 <FOR RHD>
LAMPE D'ALARME——SY413/416/418 <POUR RHD>
WARNBLINKERKONTROLLEUCHTE——SY413/416/418 <FÜR RHD>
LAMPARA DE ADVERTENCIA——SY413/416/418 <PARA EL RHD>
WAARSCHUWINGSLAMPJE——SY413/416/418 <VOOR RHD>



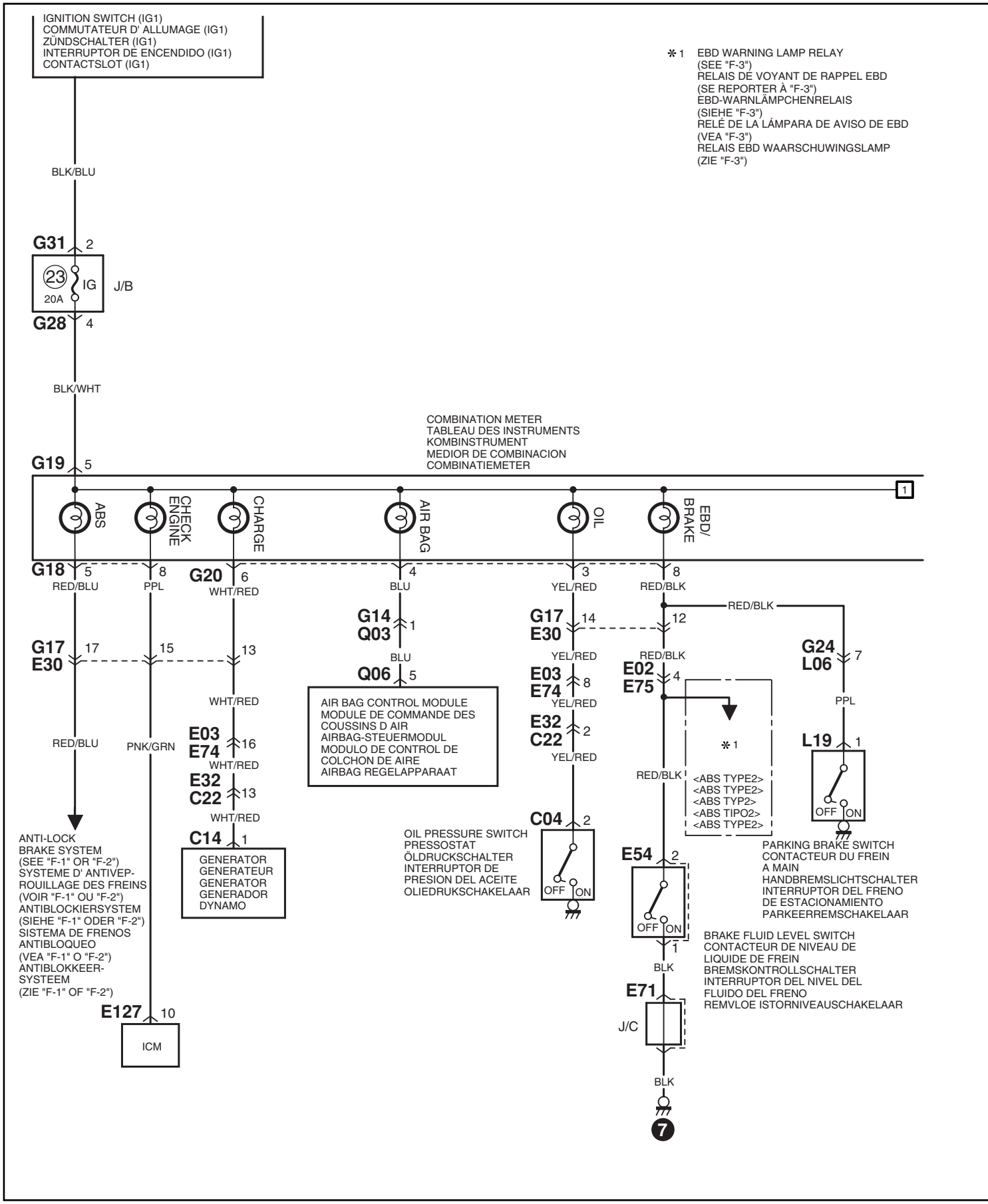

IGNITION SWITCH
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE
ZÜNDSCHALTER
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
CONTACTSLOT
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
Ⓒ SY413/SY416
Ⓓ SY418
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
10
15A
H/L (RH)
BLU/BLK
COMBINATION SWITCH
(SEE "D-9" OR "D-10")
COMMODO
(VOIR "D-9" OU "D-10")
KOMBISCHALTER
(SIEHE "D-9" ODER "D-10")
INTERRUPTOR DE COMBINACION
(VEA "D-9" O "D-10")
COMBINATIESCHAKELAAR
(ZIE "D-9" OF "D-10")
HEAD LIGHT (R)
(SEE "D-1")
PROJECTEUR (D)
(SE REPORTER À "D-1")
SCHEINWERFER (R)
(SIEHE "D-1")
FARO (D)
(VEA "D-1")
KOPLAMP (R)
(ZIE "D-1")
E73
E04
12
BLU/BLK
BLK
BLK
G32
3
2
J/B
G27
6
L03
6
PNK
BLK
GRY/YEL
GRY/YEL
G33
8
G34
4
J/B
G29
4
3
L55
J/C
BLK
21
BLU/BLK
E30
G17
16
BLU/BLK
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENTS
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
GRN/WHT
GRN/YEL
G20
12
G19
1
16
G18
6
1
2
CHECK ENGINE
POWER
SNOW
O/D OFF
TURN (R)
TURN (L)
HIGH BEAM
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
G18
4
G19
8
10
9
15
7
BLU
BLU/RED
LT GRN
BLK
RED
G16
E31
5
2
1
G29
1
BRN/WHT
BLU
BLU/RED
LT GRN
J/B
G16
E31
4
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
G34
1
COMBINATION SWITCH
COMMODO
KOMBISCHALTER
INTERRUPTOR DE COMBI
COMBINATIESCHAKELAAR
RED
BRN/WHT
HI
LO
PASS
E92
Ⓒ 8
Ⓓ 24
ECM
<SPEC B>
TRANSMISSION CONTROL MODULE (A/T MODEL ONLY)
(SEE "A-24" OR "A-26")
MODULE DE COMMANDE DE LATRANSMISSION (MODELES
A T/A UNIQUEMENT)
(VOIR "A-24" OU "A-26")
GETRIEBESTEUERGERÄT (NUR .A.G.)
(SIEHE "A-24" ODER "A-26")
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION (SOLAMENTE
MODELOS CON A/T)
(VEA "A-24" O "A-26")
TRANSMISSIE-REGERAPPARAAT (ALLEEN A/T MODEL)
(ZIE "A-24" OF "A-26")
10

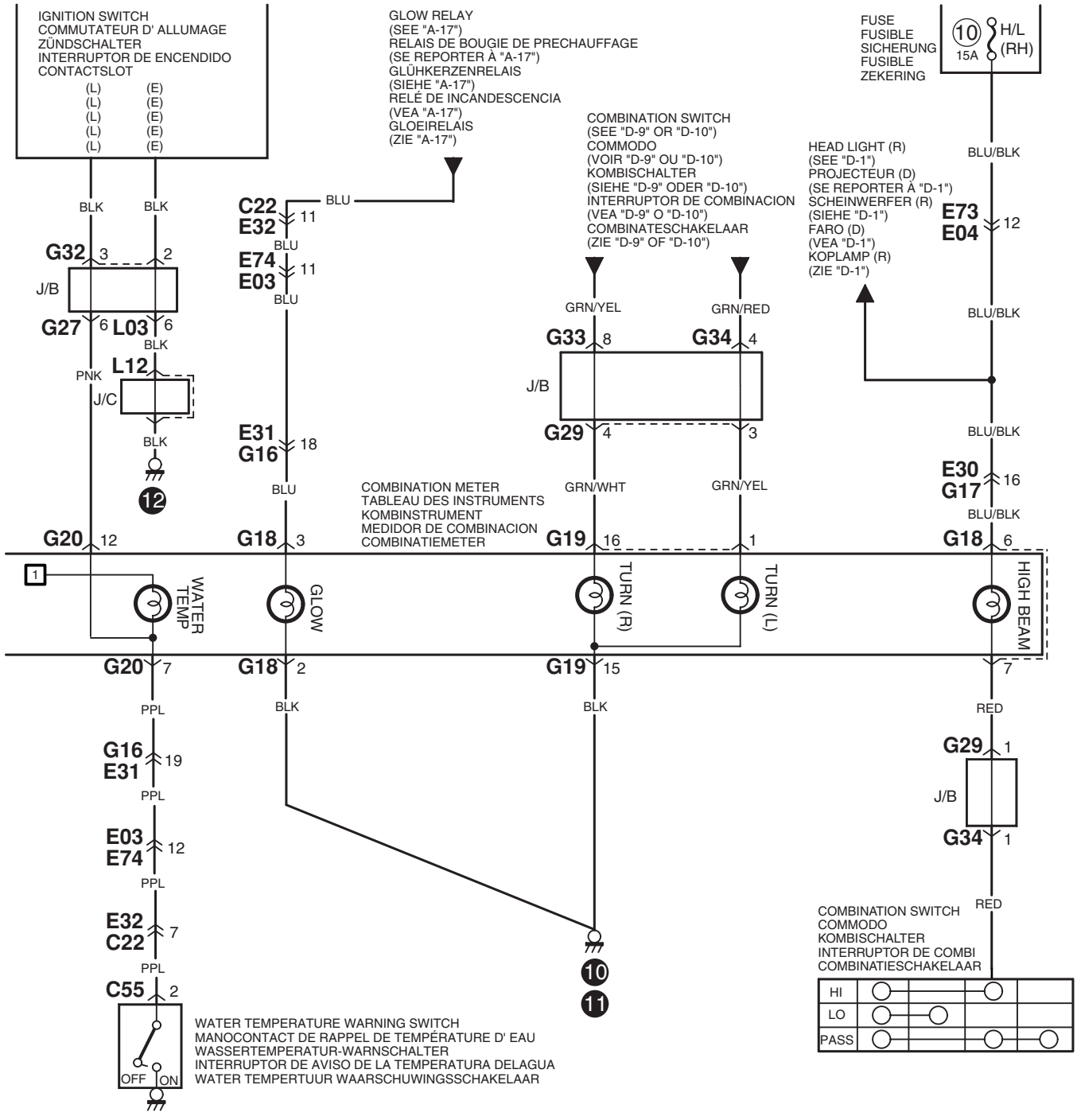
C-5 WARNING LAMP——SY413/416/418 <FOR LHD>
LAMPE D'ALARME——SY413/416/418 <POUR LHD>
WARNBLINKERKONTROLLEUCHTE——SY413/416/418 <FÜR LHD>
LAMPARA DE ADVERTENCIA——SY413/416/418 <PARA EL LHD>
WAARSCHUWINGSLAMPJE——SY413/416/418 <VOOR LHD>



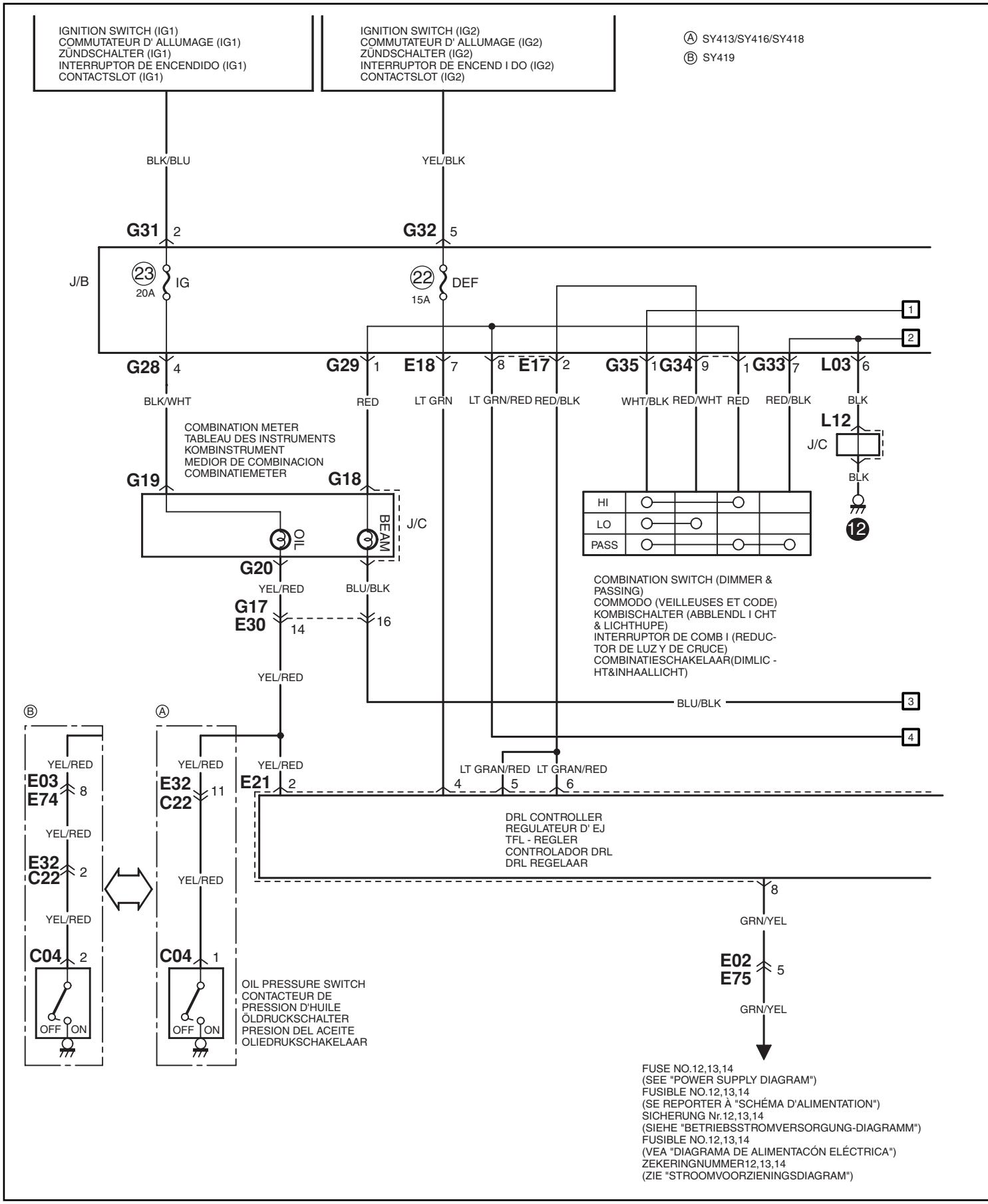

IGNITION SWITCH
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE
ZÜNDSCHALTER
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
CONTACTSLOT
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
Ⓒ SY413/SY416
Ⓓ SY418
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
10
15A
H/L (RH)
BLU/BLK
COMBINATION SWITCH
(SEE "D-9" OR "D-10")
COMMODO
(VOIR "D-9" OU "D-10")
KOMBISCHALTER
(SIEHE "D-9" ODER "D-10")
INTERRUPTOR DE COMBINACION
(VEA "D-9" O "D-10")
COMBINATESCHAKELAAR
(ZIE "D-9" OF "D-10")
HEAD LIGHT (R)
(SEE "D-1")
PROJECTEUR (D)
(SE REPORTER À "D-1")
SCHEINWERFER (R)
(SIEHE "D-1")
FARO (D)
(VEA "D-1")
KOPLAMP (R)
(ZIE "D-1")
E73
E04
12
BLU/BLK
BLK
BLK
G32
3
2
J/B
G27
6
L03
6
PNK
BLK
GRY/YEL
GRY/YEL
G33
8
G34
4
J/B
G29
4
3
L12
J/C
BLK
BLU/BLK
E30
G17
16
BLU/BLK
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENTS
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
GRN/WHT
GRN/YEL
G20
12
12
G19
16
1
G18
6
1
2
CHECK ENJINE
POWER
SNOW
O/D OFF
TURN (R)
TURN (L)
HIGH BEAM
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
G18
4
G19
8
10
9
15
7
BLU
BLU/RED
LT GRN
BLK
RED
G16
E31
5
2
1
BLU
BLU/RED
LT GRN
G29
1
J/B
G34
1
BRN/WHT
G16
E31
4
BRN/WHT
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
COMBINATION SWITCH
COMMODO
KOMBISCHALTER
INTERRUPTOR DE
COMBINACION
COMBINATESCHAKELAAR
RED
HI
LO
PASS
E92
Ⓒ 8
Ⓓ 24
ECM
<SPEC B>
TRANSMISSION CONTROL MODULE (A/T MODEL ONLY)
(SEE "A-24" OR "A-26")
MODULE DE COMMANDE DE LATRANSMISSION (MODELES A T/A UNIQUEMENT)
(VOIR "A-24" OU "A-26")
GETRIEBESTEUERGERÄT (NUR .A.G.)
(SIEHE "A-24" ODER "A-26")
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(SOLAMENTEMODELOS CON A/T)
(VEA "A-24" O "A-26")
TRANSMISSIE-REGERAPPARAAT (ALLEEN A/T MODEL)
(ZIE "A-24" OF "A-26")
10

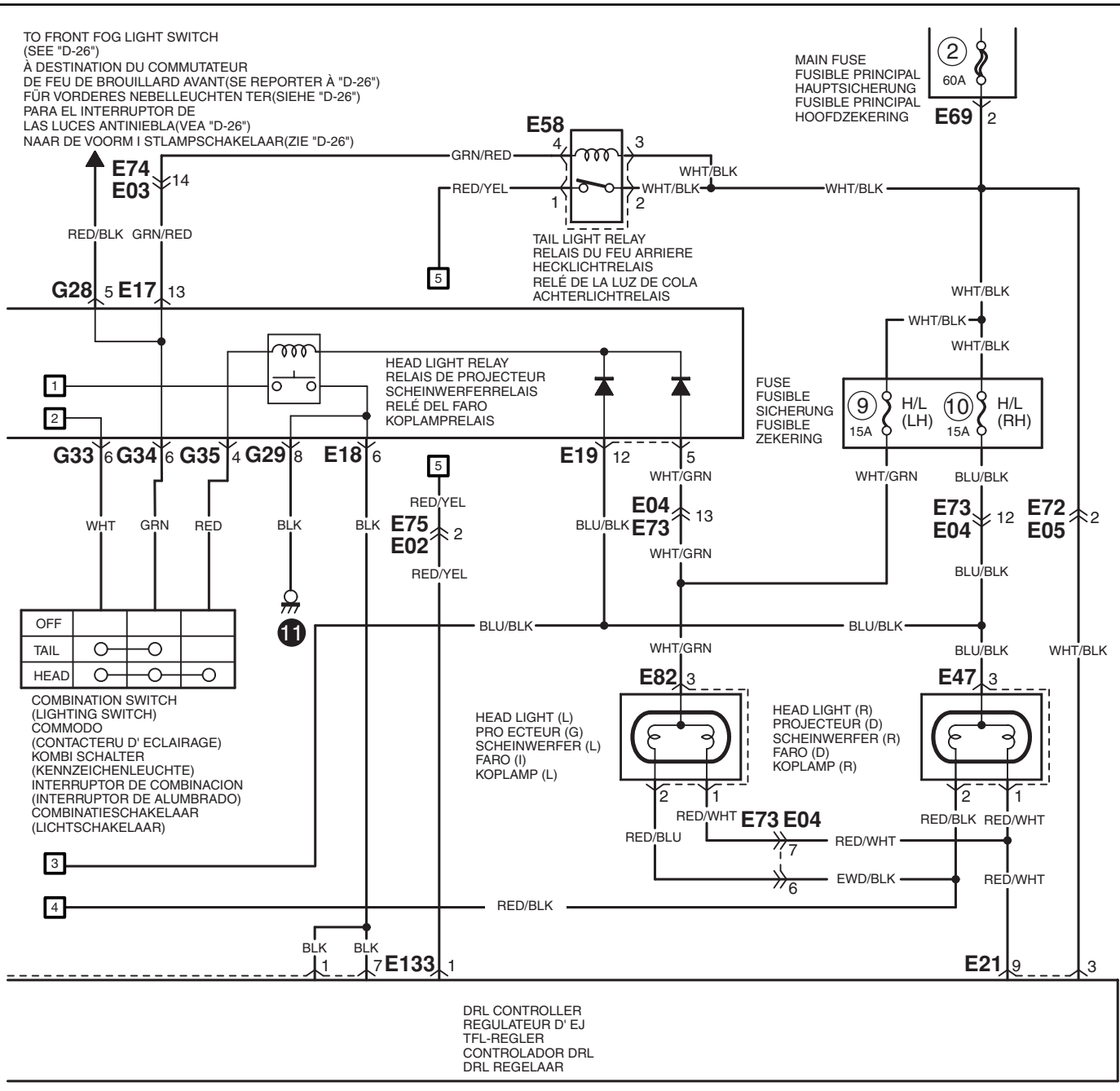
C-6 WARNING LAMP——SY419
LAMPE D'ALARME——SY419
WARNBLINKERKONTROLLEUCHTE——SY419
LAMPARA DE ADVERTENCIA——SY419
WAARSCHUWINGSLAMPJE——SY419



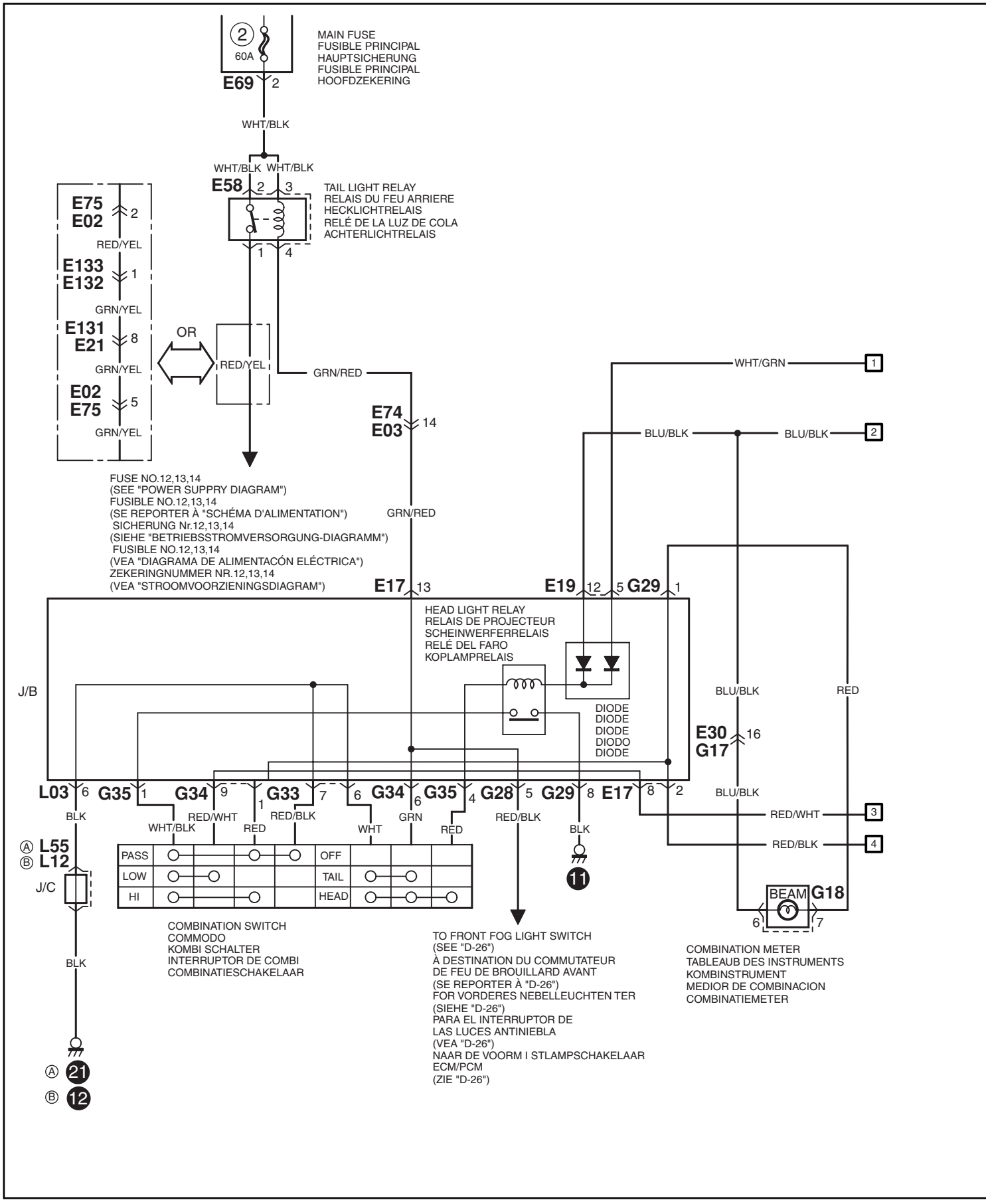

IGNITION SWITCH
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE
ZÜNDSCHALTER
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
CONTACTSLOT
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
(L) (E)
GLOW RELAY
(SEE "A-17")
RELAIS DE BOUGIE DE PRECHAUFFAGE
(SE REPORTER À "A-17")
GLÜHKERZENRELAIS
(SIEHE "A-17")
RELÉ DE INCANDESCENCIA
(VEA "A-17")
GLOEIRELAIS
(ZIE "A-17")
COMBINATION SWITCH
(SEE "D-9" OR "D-10")
COMMODO
(VOIR "D-9" OU "D-10")
KOMBISCHALTER
(SIEHE "D-9" ODER "D-10")
INTERRUPTOR DE COMBINACION
(VEA "D-9" O "D-10")
COMBINATESCHAKELAAR
(ZIE "D-9" OF "D-10")
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
10
15A
H/L
(RH)
HEAD LIGHT (R)
(SEE "D-1")
PROJECTEUR (D)
(SE REPORTER À "D-1")
SCHEINWERFER (R)
(SIEHE "D-1")
FARO (D)
(VEA "D-1")
KOPLAMP (R)
(ZIE "D-1")
BLK
BLU
BLU/BLK
GRN/YEL
GRN/RED
G32 3 2
J/B
G27 6 L03 6
L12
PNK
J/C
C22 11
E32
E74 11
E03
E31 18
G16
G33 8
G34 4
G29 4 3
E73
E04 12
E30 16
G17
G20 12
G18 3
G19 16 1
G18 6
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENTS
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
GRN/WHT
GRN/YEL
WATER TEMP
GLOW
TURN (R)
TURN (L)
HIGH BEAM
G20 7
G18 2
G19 15
G18 7
PPL
RED
G16 19
E31
E03 12
E74
E32 7
C22
C55 2
G29 1
G34 1
OFF
ON
WATER TEMPERATURE WARNING SWITCH
MANOCONTACT DE RAPPEL DE TEMPÉRATURE D' EAU
WASSERTEMPERATUR-WARNSCHALTER
INTERRUPTOR DE AVISO DE LA TEMPERATURA DELAGUA
WATER TEMPERTUUR WAARSCHUWINGSSCHAKELAAR
COMBINATION SWITCH
COMMODO
KOMBISCHALTER
INTERRUPTOR DE COMBI
COMBINATIESCHAKELAAR
HI
LO
PASS

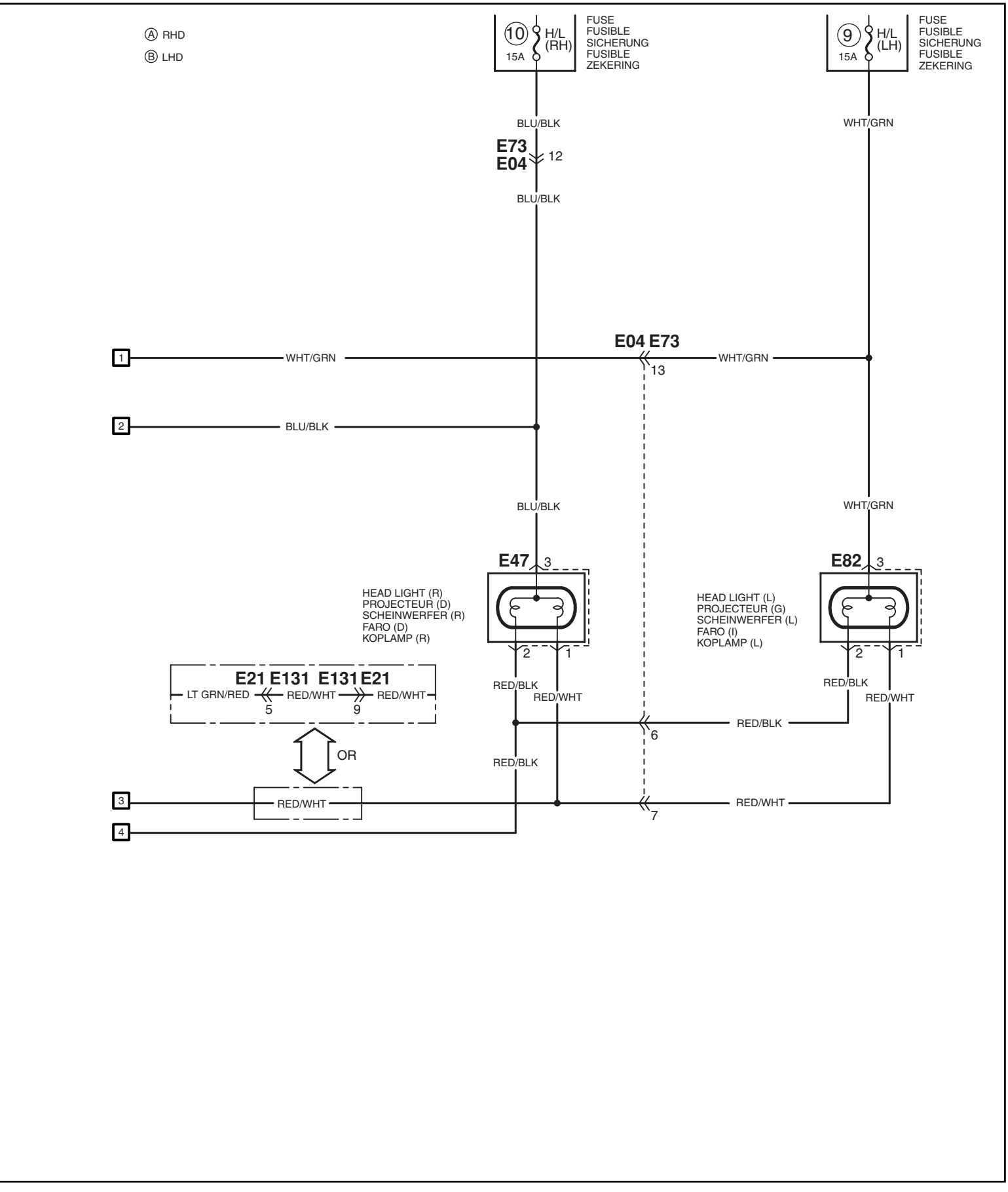
D-1 HEADLIGHT <VEHICLE WITH DRL SYSTEM>
PROJECTEURS <VEHICULES AVEC SYSTEME D'EJ>
SCHEINWERFER <FAHRZEUG MIT TFL>
FARO <VEHICULO CON SISTEMA DRL>
KOPLAMP <VOERTUIG MET DRL SYSTEEM>



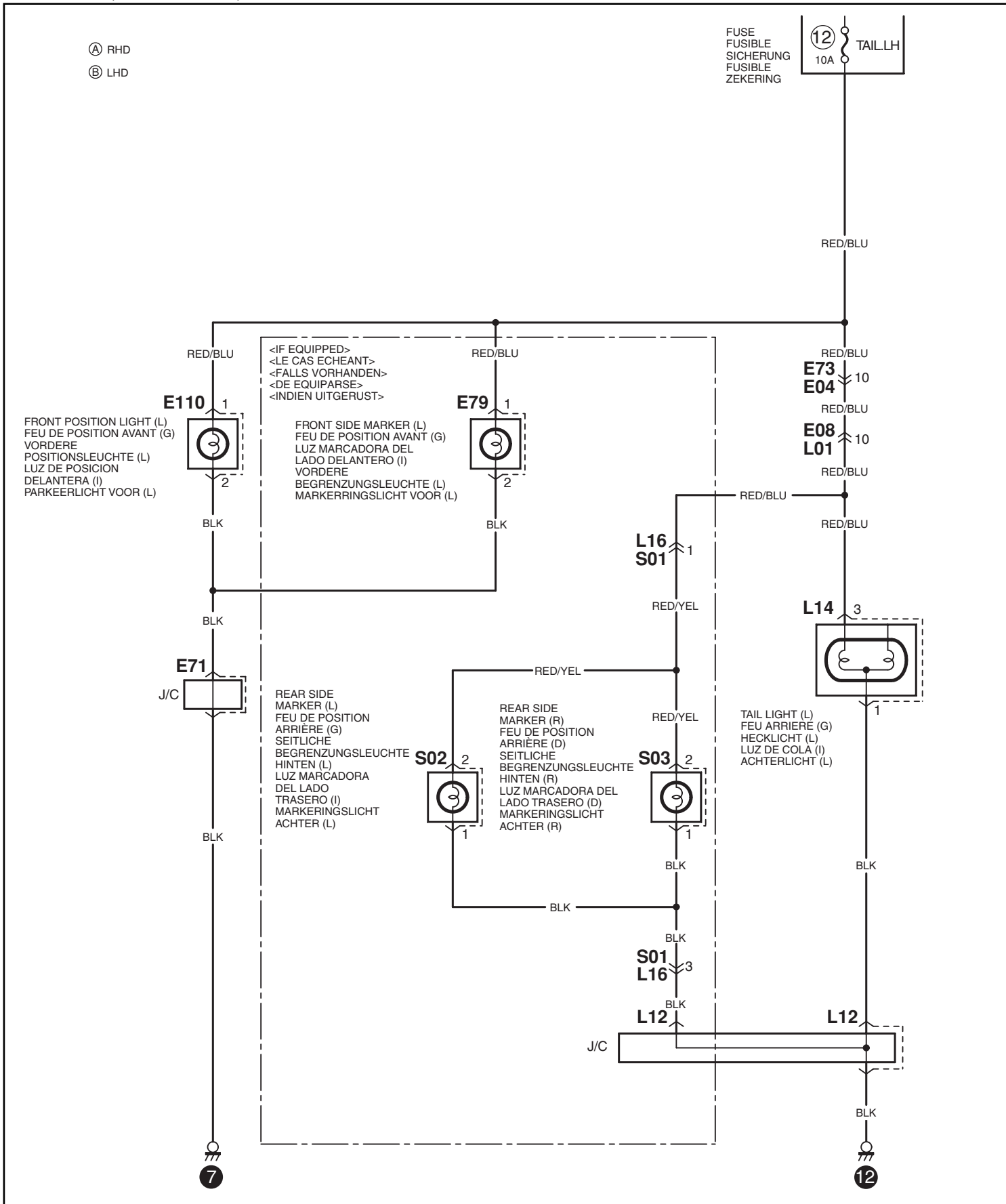

TO FRONT FOG LIGHT SWITCH
(SEE "D-26")
À DESTINATION DU COMMUTATEUR
DE FEU DE BROUILLARD AVANT(SE REPORTER À "D-26")
FÜR VORDERES NEBELLEUCHTEN TER(SIEHE "D-26")
PARA EL INTERRUPTOR DE
LAS LUCES ANTINIEBLA(VEA "D-26")
NAAR DE VOORM I STLAMPSCHAKELAAR(ZIE "D-26")
MAIN FUSE
FUSIBLE PRINCIPAL
HAUPTSICHERUNG
FUSIBLE PRINCIPAL
HOOFDZEKERING
60A
E69
E58
E74
E03
GRN/RED
RED/YEL
WHT/BLK
TAIL LIGHT RELAY
RELAIS DU FEU ARRIERE
HECKLICHTRELAIS
RELÉ DE LA LUZ DE COLA
ACHTERLICHTRELAIS
RED/BLK
G28
E17
HEAD LIGHT RELAY
RELAIS DE PROJECTEUR
SCHEINWERFERRELAIS
RELÉ DEL FARO
KOPLAMPRELAIS
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
H/L (LH)
H/L (RH)
15A
G33
G34
G35
G29
E18
E19
WHT
GRN
RED
BLK
BLU/BLK
WHT/GRN
E75
E02
E04
E73
E72
E05
OFF
TAIL
HEAD
COMBINATION SWITCH
(LIGHTING SWITCH)
COMMODO
(CONTACTERU D' ECLAIRAGE)
KOMBI SCHALTER
(KENNZEICHENLEUCHTE)
INTERRUPTOR DE COMBINACION
(INTERRUPTOR DE ALUMBRADO)
COMBINATIESCHAKELAAR
(LICHTSCHAKELAAR)
E82
E47
HEAD LIGHT (L)
PRO ECTEUR (G)
SCHEINWERFER (L)
FARO (I)
KOPLAMP (L)
HEAD LIGHT (R)
PROJECTEUR (D)
SCHEINWERFER (R)
FARO (D)
KOPLAMP (R)
RED/WHT
RED/BLU
EWD/BLK
RED/BLK
E133
E21
DRL CONTROLLER
REGULATEUR D' EJ
TFL-REGLER
CONTROLADOR DRL
DRL REGELAAR

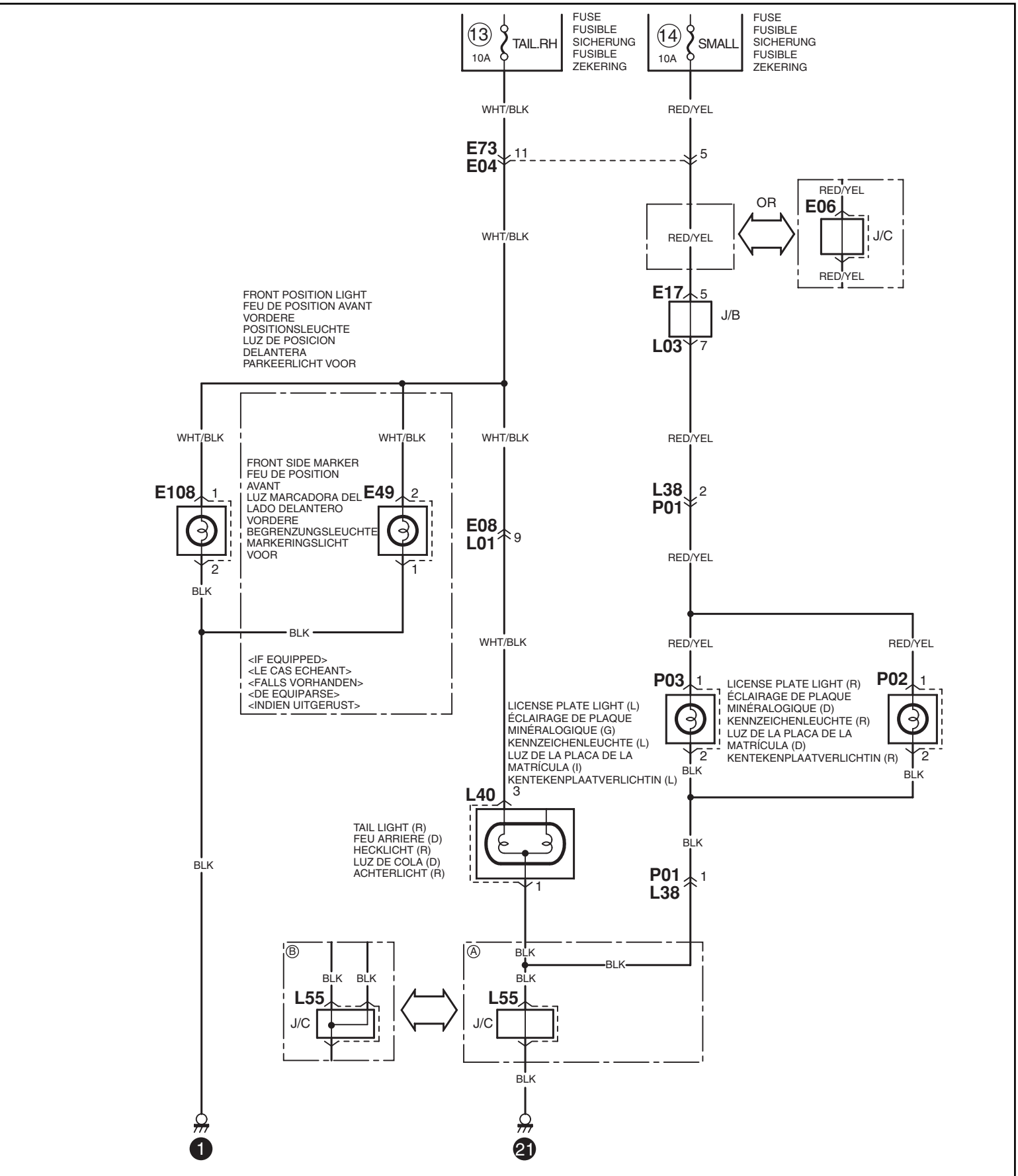
D-2 HEADLIGHT <VEHICLE WITHOUT DRL SYSTEM>
PROJECTEURS <VEHICULES SANS SYSTEME D'EJ>
SCHEINWERFER <FAHRZEUG OHNE TFL>
FARO <VEHICULOS SIN DRL>
KOPLAMP <VOERTUIG ZONDER DRL SYSTEEM>



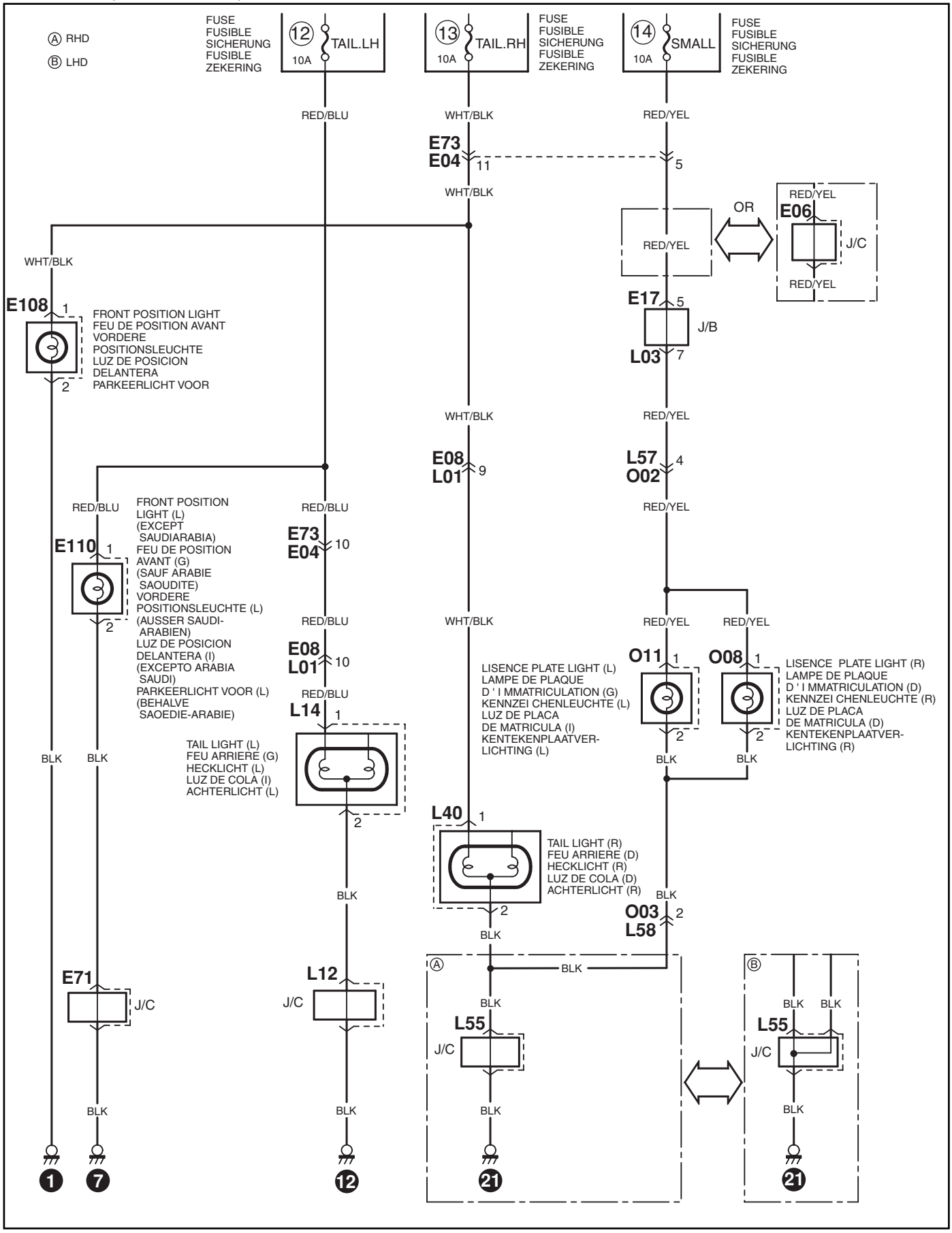

Ⓐ RHD
Ⓑ LHD
10
15A
H/L (RH)
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
9
15A
H/L (LH)
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLU/BLK
WHT/GRN
E73
E04
12
BLU/BLK
E04 E73
13
1
WHT/GRN
WHT/GRN
2
BLU/BLK
BLU/BLK
WHT/GRN
E47
3
E82
3
HEAD LIGHT (R)
PROJECTEUR (D)
SCHEINWERFER (R)
FARO (D)
KOPLAMP (R)
HEAD LIGHT (L)
PROJECTEUR (G)
SCHEINWERFER (L)
FARO (I)
KOPLAMP (L)
2
1
2
1
E21 E131 E131 E21
LT GRN/RED
RED/WHT
RED/WHT
5
9
RED/BLK
RED/WHT
RED/BLK
RED/WHT
6
RED/BLK
OR
3
RED/WHT
RED/WHT
7
4

D-3 POSITION, SIDE MARKER, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT<SEDAN>
FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT LATÉRAUX, FEUX DE POSITION ARRIÈRE ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE <BERLINE>
POSITIONS, SEITENMARKIERUNGS-, HECK- UND NUMMERNSCHILD-LEUCHTE<LIMOUSINE>
POSICIÓN, MARCADOR LATERAL, DE COLA Y DE LA MATRÍCULA<SEDÁN>
POSITIE, ZIJ MERKTEKEN, ACHTERLICHT EN NUMMERPLAATVERLICHTING<SEDAN>

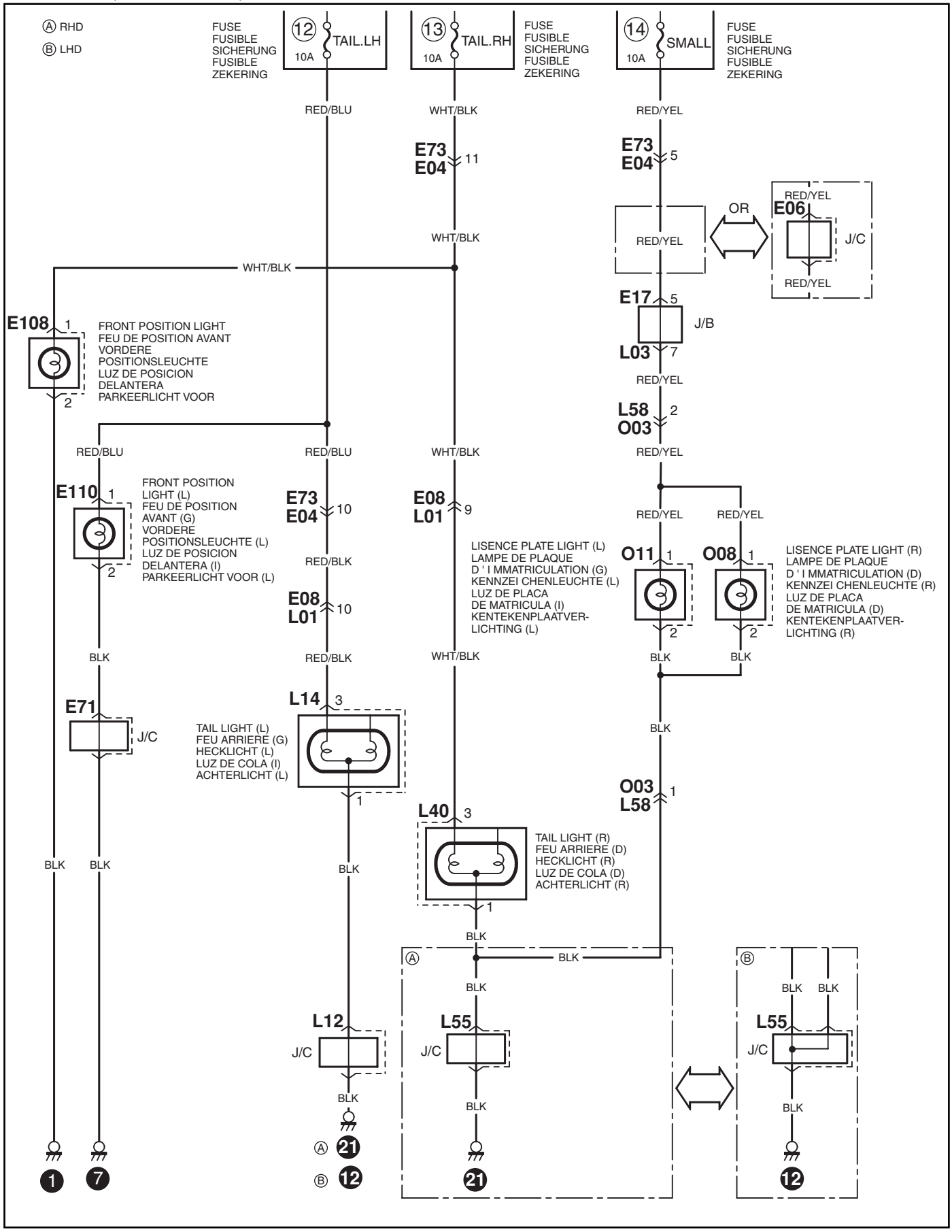



13
10A
TAIL.RH
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
14
10A
SMALL
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
WHT/BLK
RED/YEL
E73
E04
11
5
OR
E06
J/C
RED/YEL
E17
5
J/B
L03
7
FRONT POSITION LIGHT
FEU DE POSITION AVANT
VORDERE
POSITIONSLEUCHTE
LUZ DE POSICION
DELANTERA
PARKEERLICHT VOOR
E108
1
2
E49
2
1
FRONT SIDE MARKER
FEU DE POSITION
AVANT
LUZ MARCADORA DEL
LADO DELANTERO
VORDERE
BEGRENZUNGSLEUCHTE
MARKERINGSLICHT
VOOR
BLK
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
E08
L01
9
L38
P01
2
P03
1
2
P02
1
2
LICENSE PLATE LIGHT (L)
ÉCLAIRAGE DE PLAQUE
MINÉRALOGIQUE (G)
KENNZEICHENLEUCHTE (L)
LUZ DE LA PLACA DE LA
MATRÍCULA (I)
KENTEKENPLAATVERLICHTIN (L)
LICENSE PLATE LIGHT (R)
ÉCLAIRAGE DE PLAQUE
MINÉRALOGIQUE (D)
KENNZEICHENLEUCHTE (R)
LUZ DE LA PLACA DE LA
MATRÍCULA (D)
KENTEKENPLAATVERLICHTIN (R)
L40
3
1
TAIL LIGHT (R)
FEU ARRIERE (D)
HECKLICHT (R)
LUZ DE COLA (D)
ACHTERLICHT (R)
P01
L38
1
Ⓑ
Ⓐ
L55
J/C
1
21

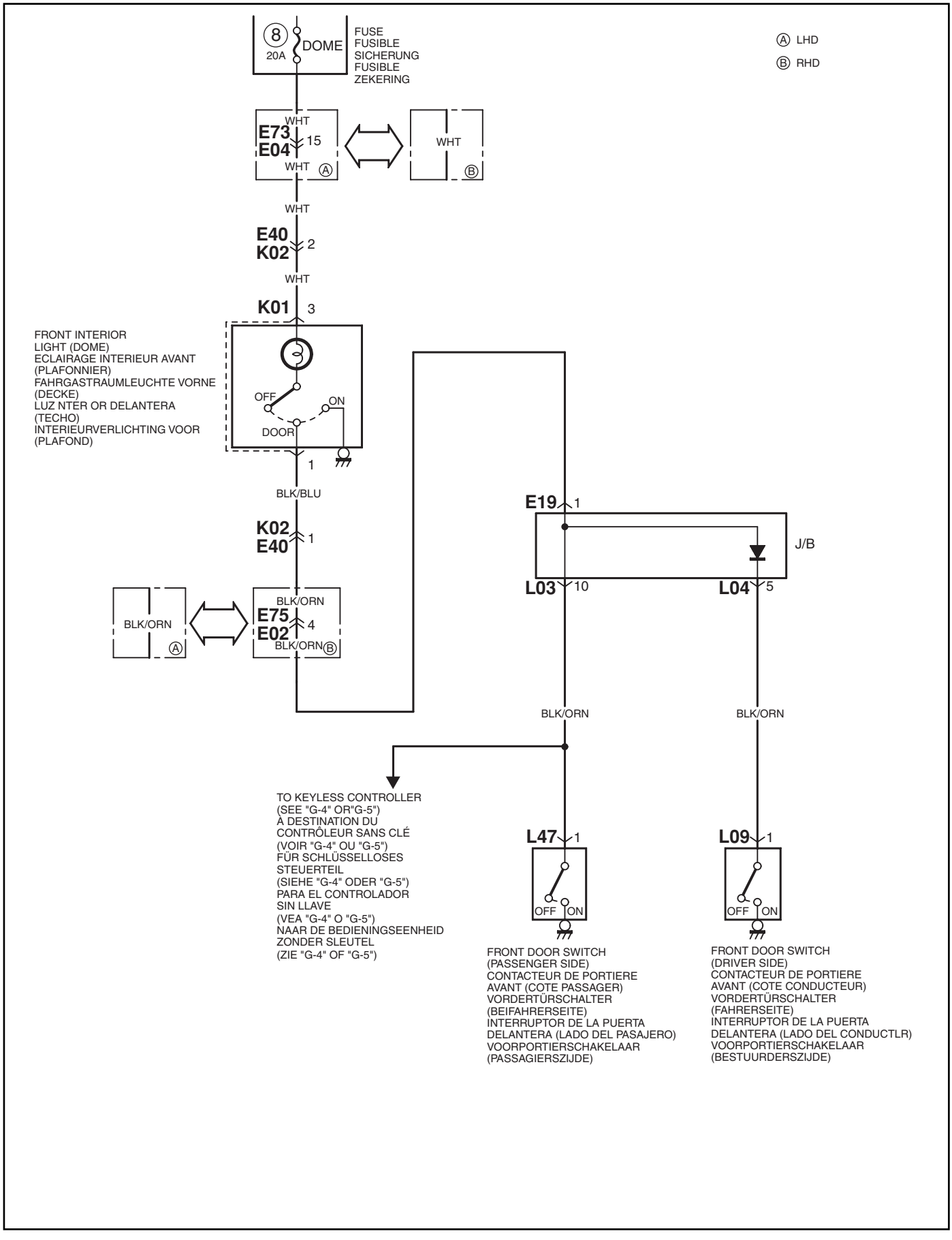
D-4 POSITION, SIDE MARKER, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT <WAGON>
FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT LATÉRAUX, FEUX DE POSITION ARRIÈRE ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE <BREAK>
POSITIONS, SEITENMARKIERUNGS-, HECK- UND NUMMERNSCHILD-LEUCHTE <KOMBI>
POSICIÓN, MARCADOR LATERAL, DE COLA Y DE LA MATRÍCULA <WAGON>
POSITIE, ZIJ MERKTEKEN, ACHTERLICHT EN NUMMERPLAATVERLICHTING <STATIONWAGEN>



D-5 POSITION, SIDE MARKER, TAIL AND LICENSE PLATE LIGHT<HATCHBACK>
FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT LATÉRAUX, FEUX DE POSITION ARRIÈRE ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE <HAYON>
POSITIONS, SEITENMARKIERUNGS-, HECK- UND NUMMERNSCHILD-LEUCHTE<FLIESSHECK>
POSICIÓN, MARCADOR LATERAL, DE COLA Y DE LA MATRÍCULA<ESCOTILLA TRASERA>
POSITIE, ZIJ MERKTEKEN, ACHTERLICHT EN NUMMERPLAATVERLICHTING<HATCHBACK>

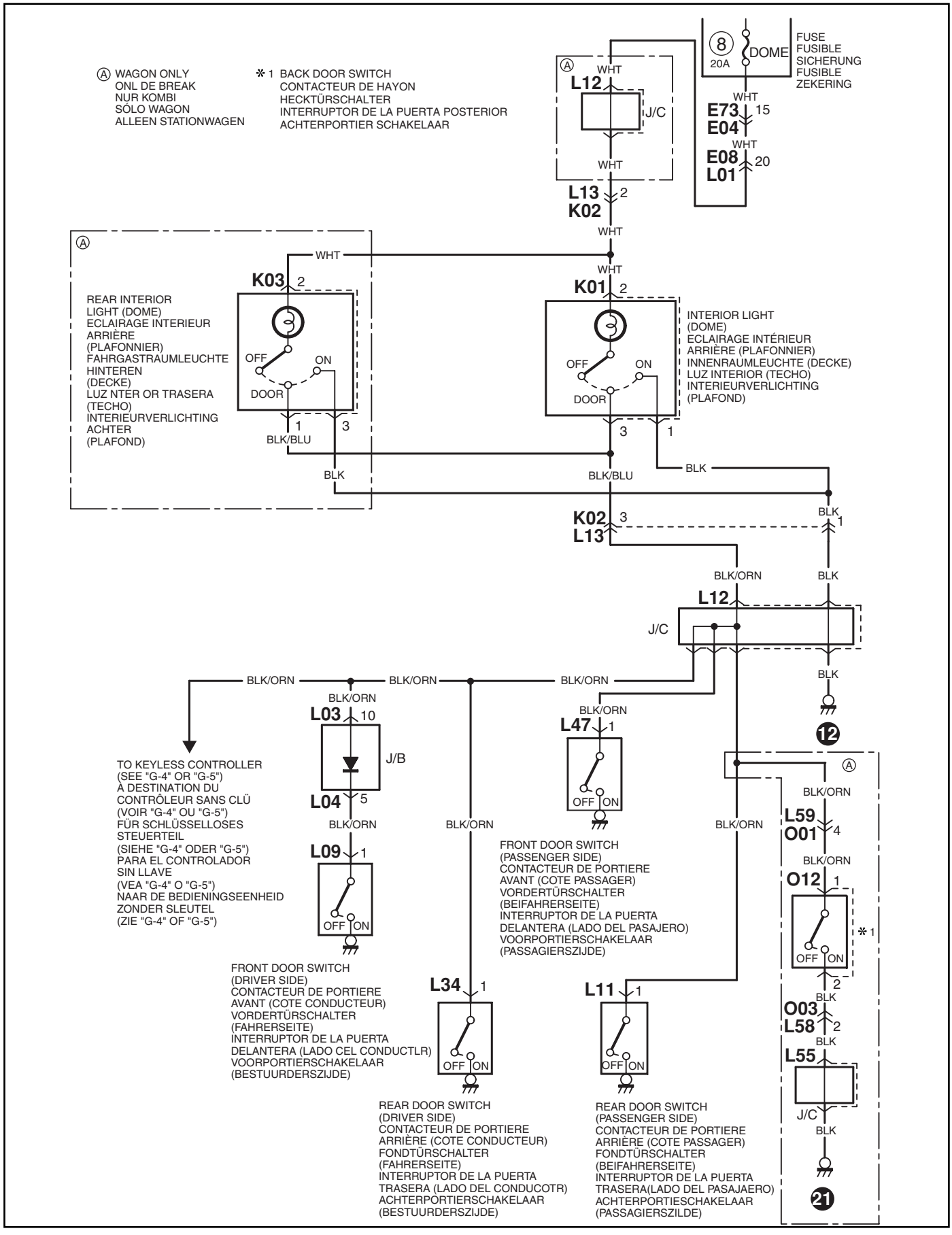


D-6 INTERIOR LIGHT <HATCHBACK>
PLAFONNIER <HAYON>
INNENLICHT <FLIESSHECK>
LUZ INTERIOR <ESCOTILLA TRASERA>
INTERIEURVERLICHTING <HATCHBACK>

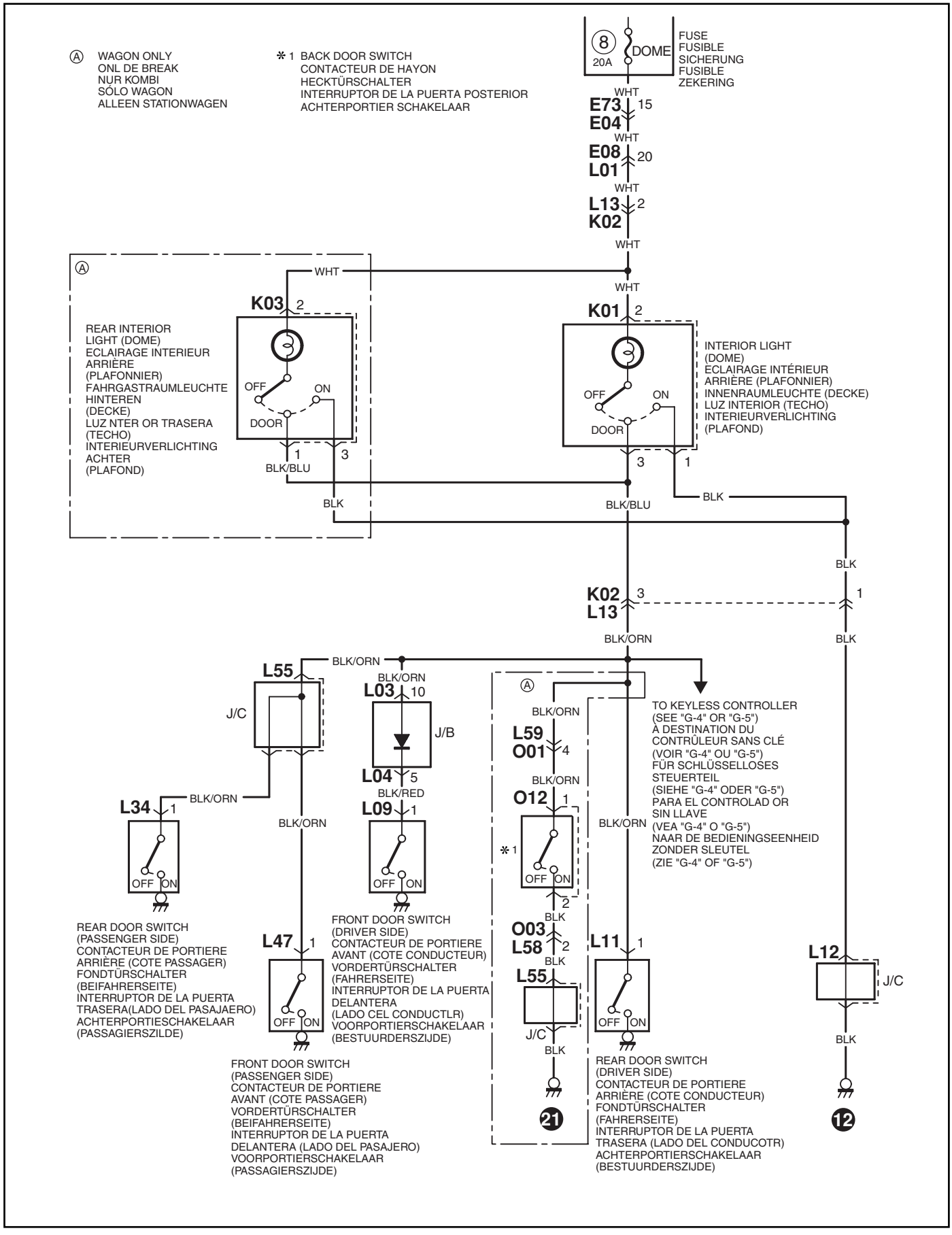


MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

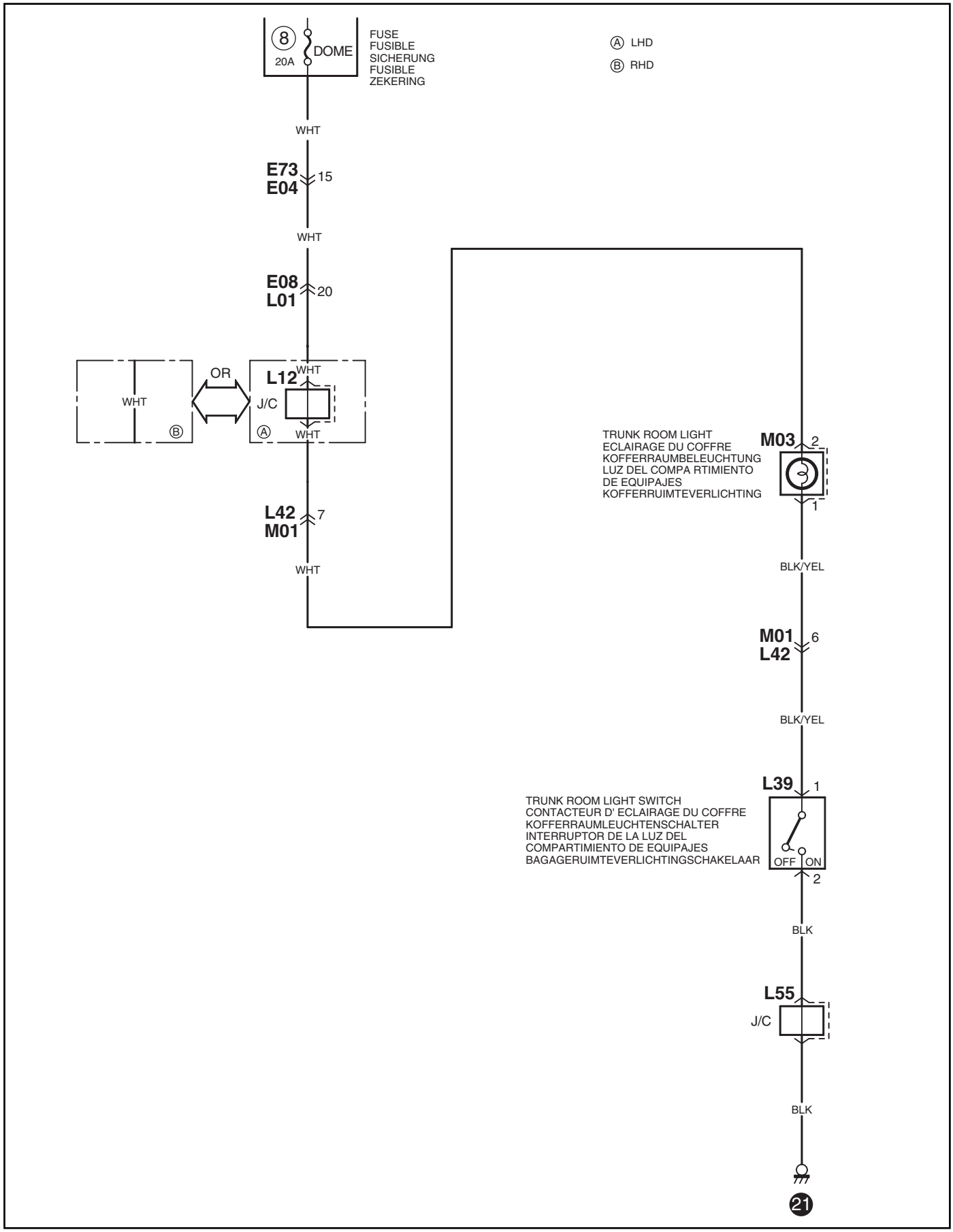
D-7 INTERIOR LIGHT <SEDAN/WAGON> <FOR RHD>
PLAFONNIER <BERLINE/BREAK> <POUR RHD>
INNENLICHT <LIMOUSINE/KOMBI> <FÜR RHD>
LUZ INTERIOR <SEDÁN/WAGON> <PARA EL RHD>
INTERIEURVERLICHTING <SEDAN/STATIONWAGEN> <VOOR RHD>



D-8 INTERIOR LIGHT <SEDAN/WAGON> <FOR LHD>
PLAFONNIER <BERLINE/BREAK> <POUR LHD>
INNENLICHT <LIMOUSINE/KOMBI> <FÜR LHD>
LUZ INTERIOR <SEDÁN/WAGON> <PARA EL LHD>
INTERIEURVERLICHTING <SEDAN/STATIONWAGEN> <VOOR LHD>

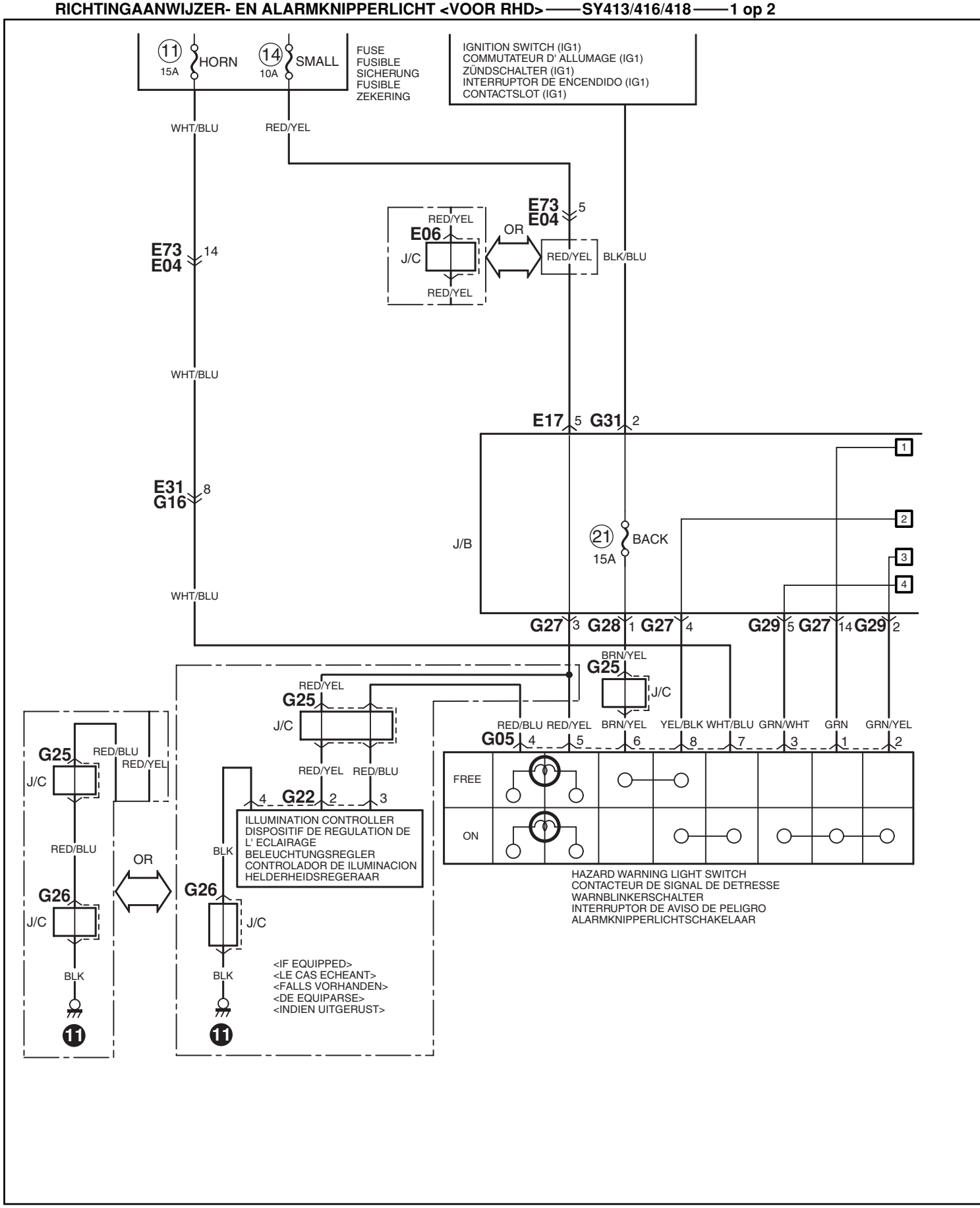


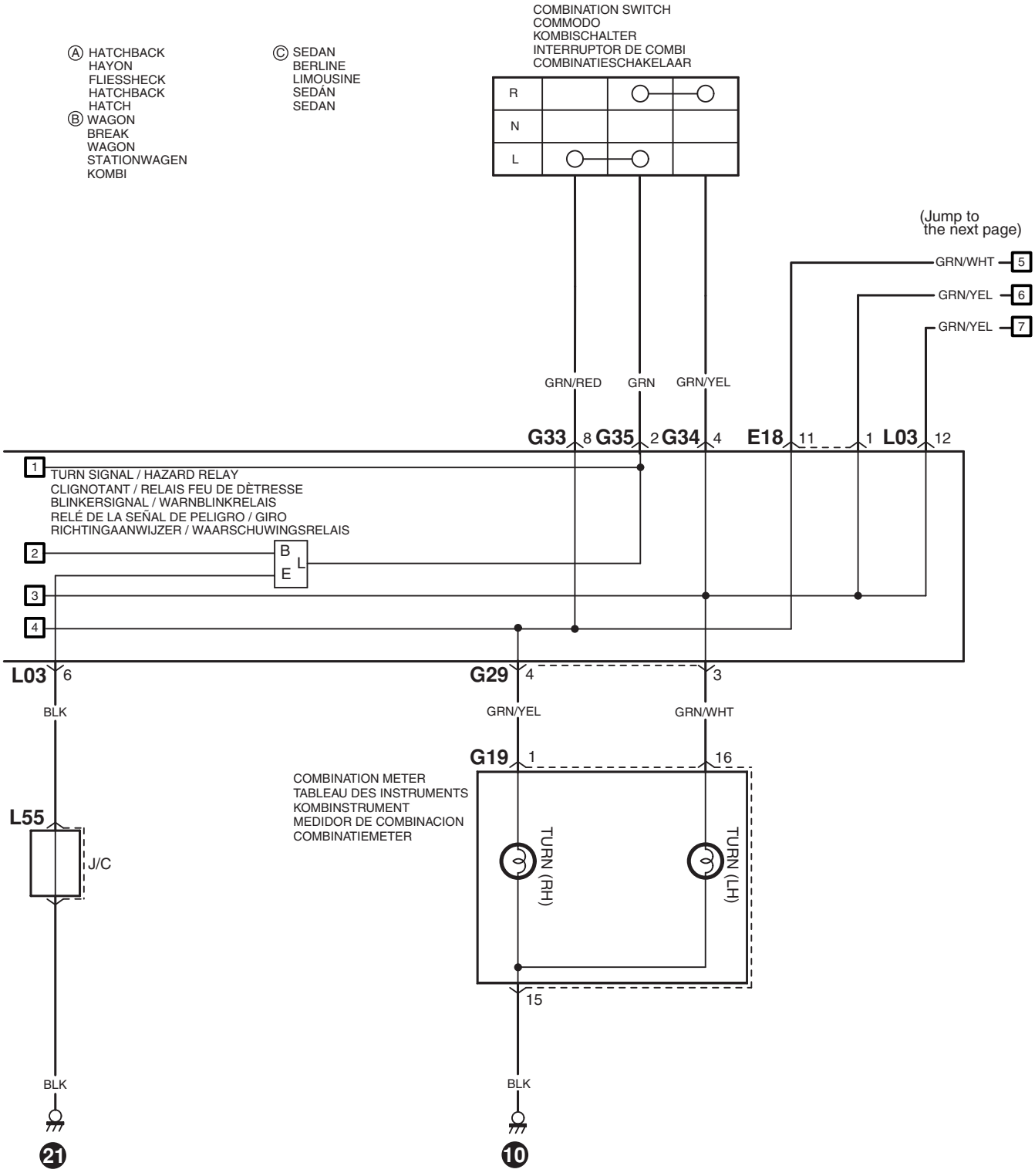
D-9 TRUNK ROOM LIGHT
ECLAIRAGE DU COFFRE
KOFFERRAUMBELEUCHTUNG
LUZ DEL COMPA RTIMIENTO DE EQUIPAJES
KOFFERRUIMTEVERLICHTING



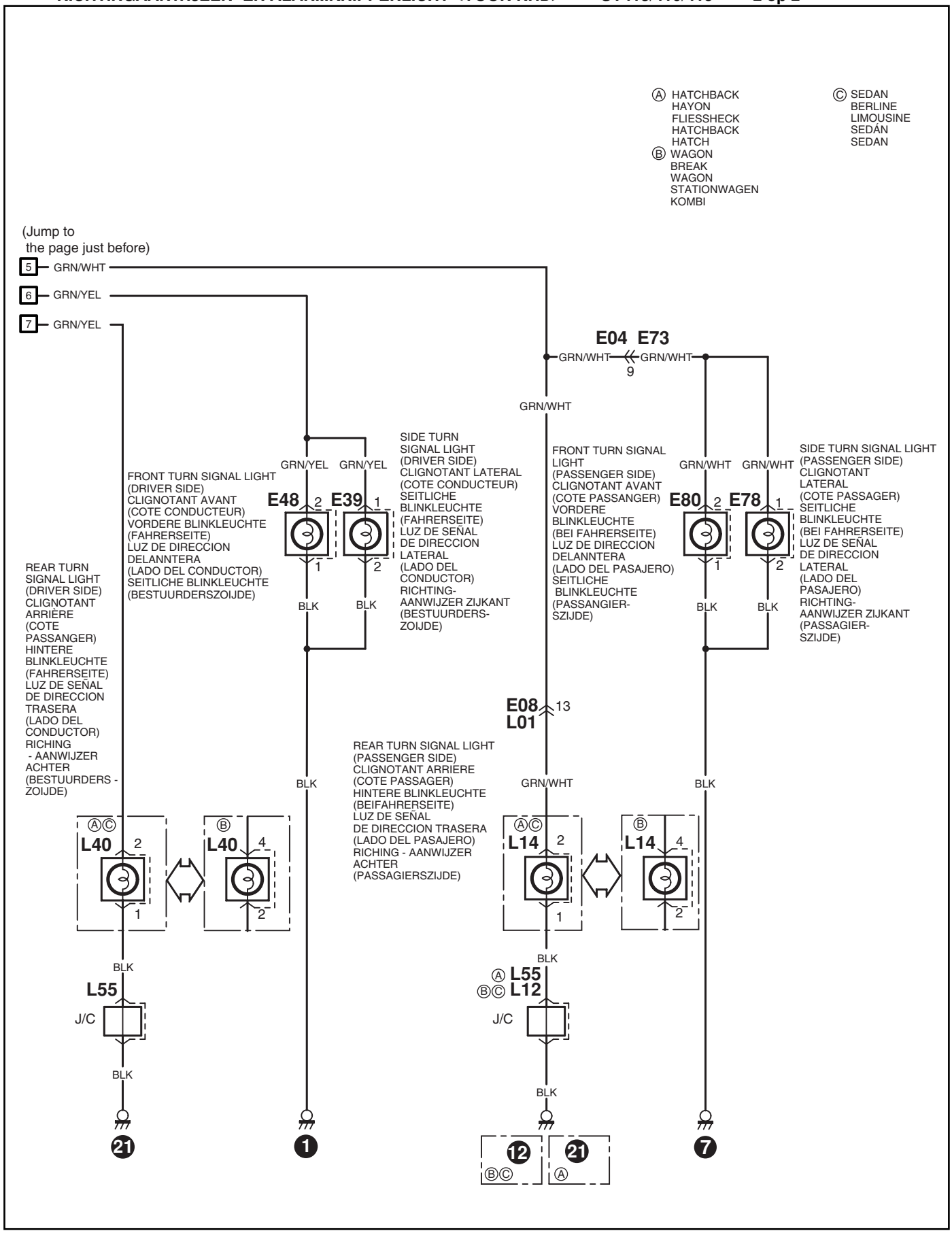
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

D-10 TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT <FOR RHD> ——SY413/416/418——1 of 2
CLIGNOTANT ET DE SIGNAL DE DETRESSE <POUR RHD> ——SY413/416/418——1 de 2
BLINKER- UND WARNBLINKER <FÜR RHD> ——SY413/416/418——1 von 2
LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION Y DE AVISO DE PELIGRO <PARA EL RHD> ——SY413/416/418——1 de 2
RICHTINGAANWIJZER- EN ALARMKNIPPERLICHT <VOOR RHD> ——SY413/416/418——1 op 2

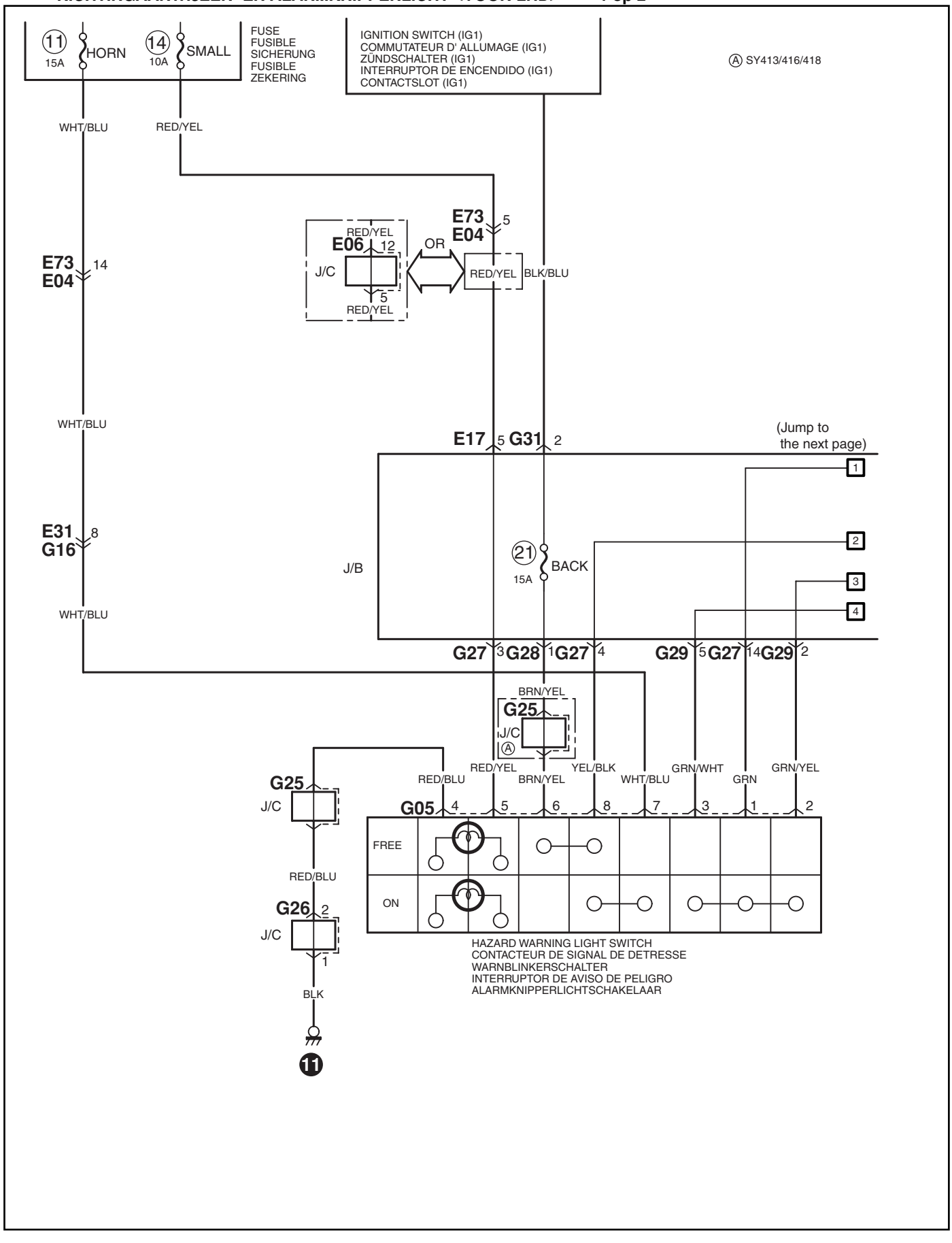



Ⓐ HATCHBACK
HAYON
FLIESSHECK
HATCHBACK
HATCH
Ⓑ WAGON
BREAK
WAGON
STATIONWAGEN
KOMBI
Ⓒ SEDAN
BERLINE
LIMOUSINE
SEDÁN
SEDAN
COMBINATION SWITCH
COMMODO
KOMBISCHALTER
INTERRUPTOR DE COMBI
COMBINATIESCHAKELAAR
R
N
L
(Jump to the next page)
GRN/WHT 5
GRN/YEL 6
GRN/YEL 7
GRN/RED
GRN
GRN/YEL
G33 8 G35 2 G34 4 E18 11 1 L03 12
1 TURN SIGNAL / HAZARD RELAY
CLIGNOTANT / RELAIS FEU DE DÈTRESSE
BLINKERSIGNAL / WARNBLINKRELAIS
RELÉ DE LA SEÑAL DE PELIGRO / GIRO
RICHTINGAANWIJZER / WAARSCHUWINGSRELAIS
2
3
4
B
E
L
L03 6
BLK
G29 4
3
GRN/YEL
GRN/WHT
G19 1 16
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENTS
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
TURN (RH)
TURN (LH)
15
L55
J/C
BLK
BLK
21
10

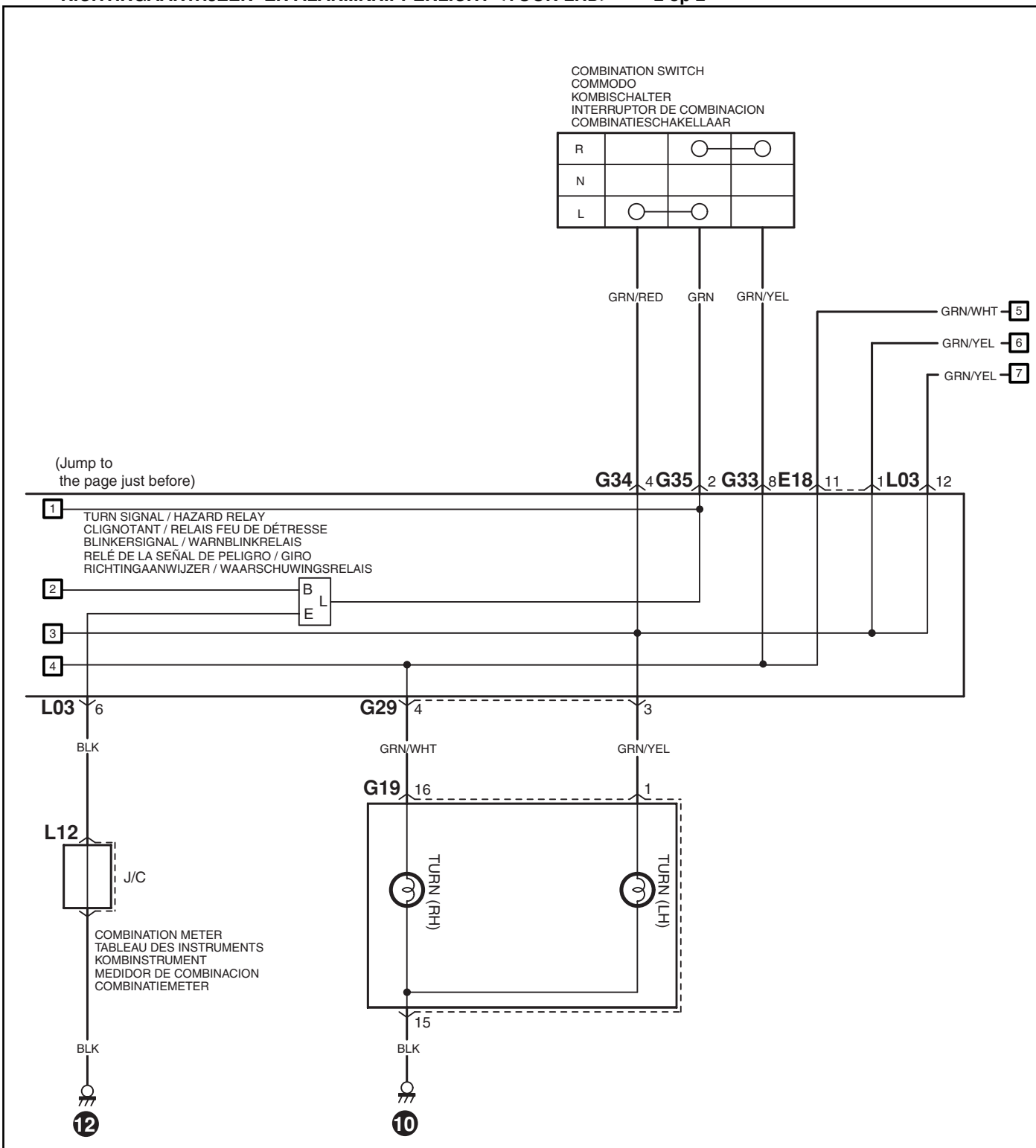
D-10 TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT <FOR RHD>——SY413/416/418——2 of 2
CLIGNOTANT ET DE SIGNAL DE DETRESSE <POUR RHD>——SY413/416/418——2 de 2
BLINKER- UND WARNBLINKER <FÜR RHD>——SY413/416/418——2 of 2
LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION Y DE AVISO DE PELIGRO <PARA EL RHD>——SY413/416/418——2 of 2
RICHTINGAANWIJZER- EN ALARMKNIPPERLICHT <VOOR RHD>——SY413/416/418——2 op 2

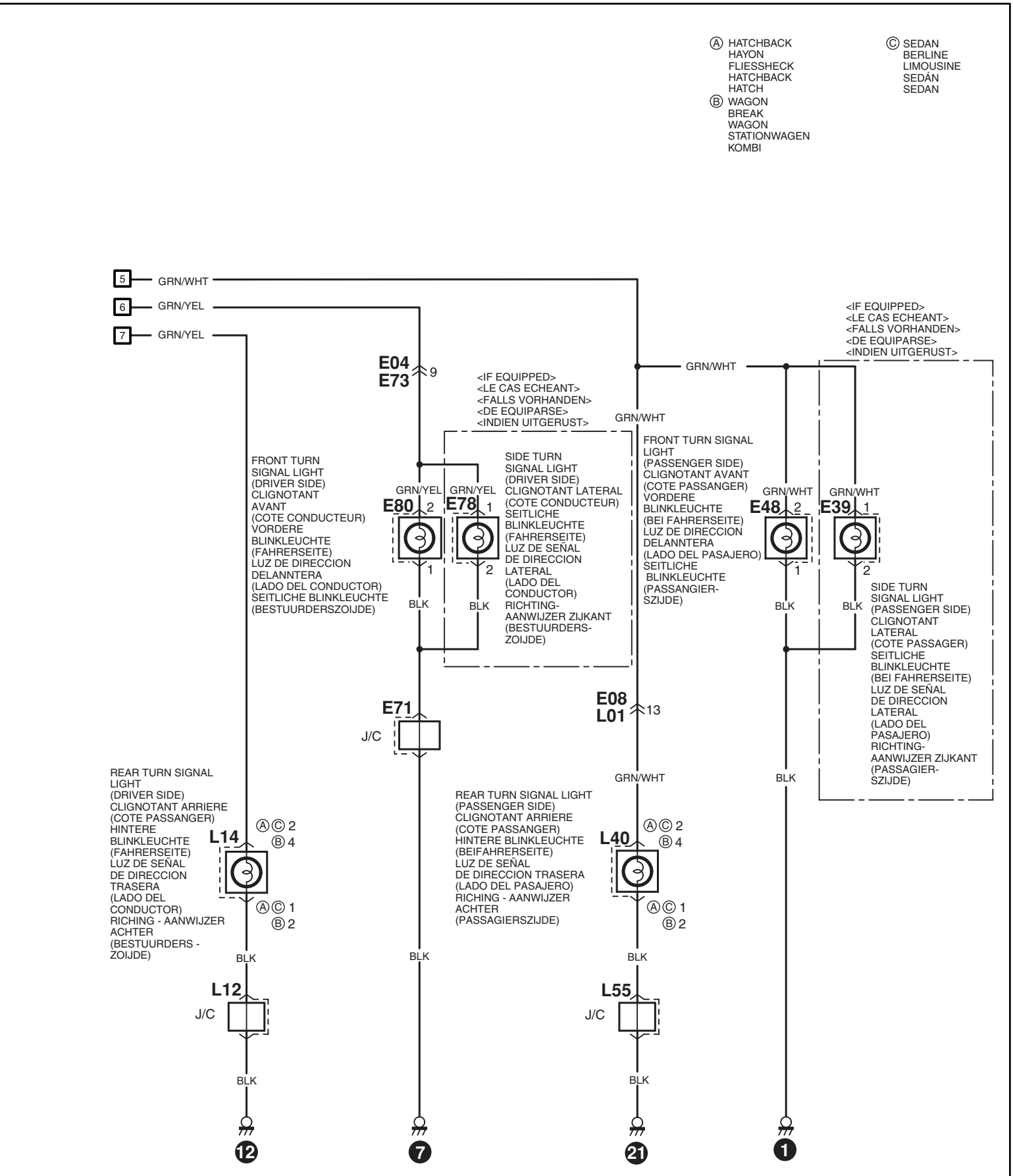


D-11 TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT <FOR LHD>——1 of 2
CLIGNOTANT ET DE SIGNAL DE DETRESSE <POUR LHD>——1 de 2
BLINKER- UND WARNBLINKER <FÜR LHD>——1 von 2
LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION Y DE AVISO DE PELIGRO <PARA EL LHD>——1 de 2
RICHTINGAANWIJZER- EN ALARMKNIPPERLICHT <VOOR LHD>——1 op 2

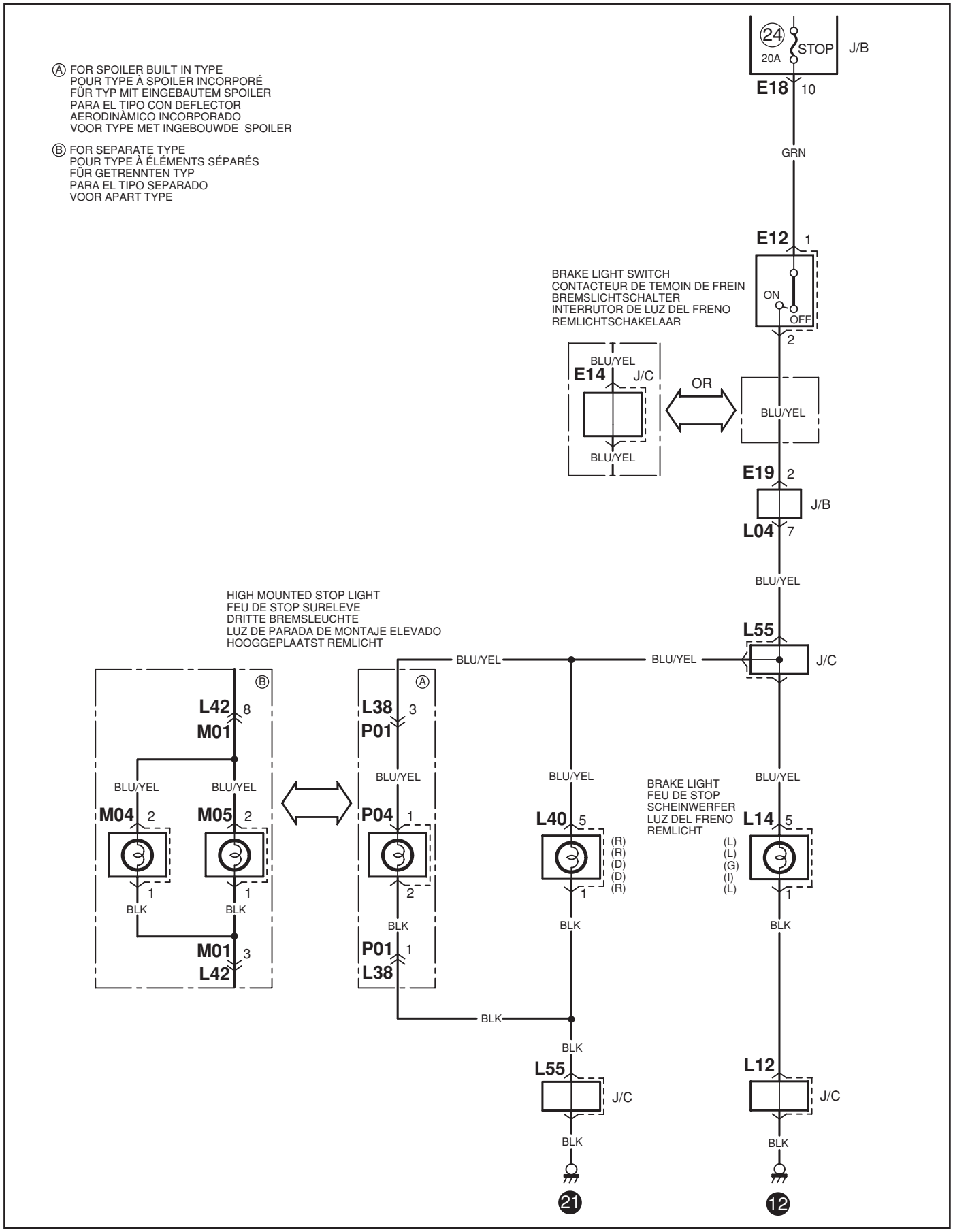


D-11 TURN SIGNAL AND HAZARD WARNING LIGHT <FOR LHD> ——2 of 2
CLIGNOTANT ET DE SIGNAL DE DETRESSE <POUR LHD> ——2 de 2
BLINKER- UND WARNBLINKER <FÜR LHD> ——2 von 2
LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION Y DE AVISO DE PELIGRO <PARA EL LHD> ——2 de 2
RICHTINGAANWIJZER- EN ALARMKNIPPERLICHT <VOOR LHD> ——2 op 2

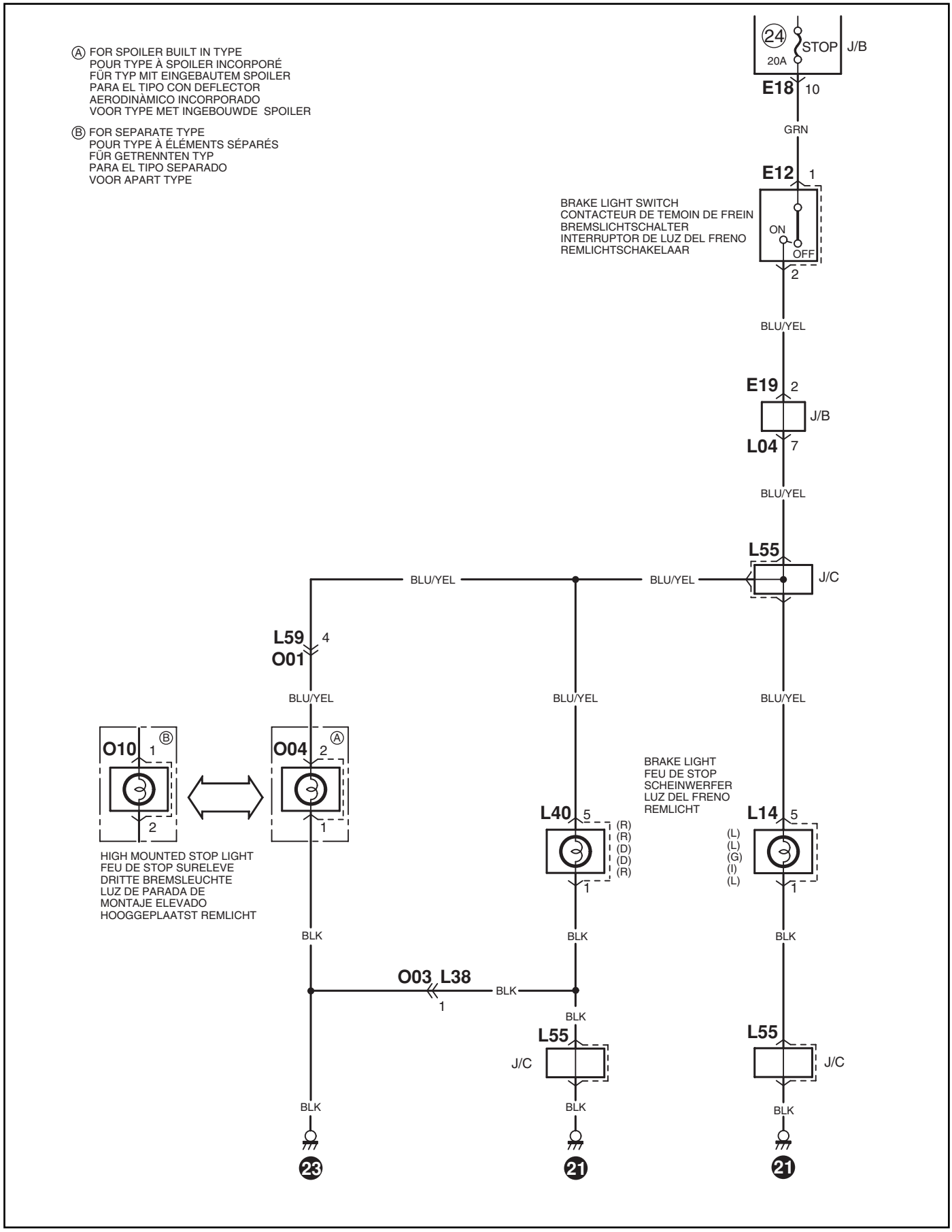



Ⓐ HATCHBACK
HAYON
FLIESSHECK
HATCHBACK
HATCH
Ⓑ WAGON
BREAK
WAGON
STATIONWAGEN
KOMBI
Ⓒ SEDAN
BERLINE
LIMOUSINE
SEDÁN
SEDAN
5 GRN/WHT
6 GRN/YEL
7 GRN/YEL
E04
E73
9
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
GRN/WHT
GRN/WHT
<IF EQUIPPED>
<LE CAS ECHEANT>
<FALLS VORHANDEN>
<DE EQUIPARSE>
<INDIEN UITGERUST>
FRONT TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) CLIGNOTANT AVANT (COTE CONDUCTEUR) VORDERE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE DIRECCION DELANNTERA (LADO DEL CONDUCTOR) SEITLICHE BLINKLEUCHTE (BESTUURDERSZOIJDE)
GRN/YEL
E80
2
1
BLK
GRN/YEL
E78
1
2
BLK
SIDE TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) CLIGNOTANT LATERAL (COTE CONDUCTEUR) SEITLICHE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION LATERAL (LADO DEL CONDUCTOR) RICHTING-AANWIJZER ZIJKANT (BESTUURDERS-ZOIJDE)
FRONT TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) CLIGNOTANT AVANT (COTE PASSANGER) VORDERE BLINKLEUCHTE (BEI FAHRERSEITE) LUZ DE DIRECCION DELANNTERA (LADO DEL PASAJERO) SEITLICHE BLINKLEUCHTE (PASSANGIER-SZIJDE)
GRN/WHT
E48
2
1
BLK
GRN/WHT
E39
1
2
BLK
SIDE TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) CLIGNOTANT LATERAL (COTE PASSAGER) SEITLICHE BLINKLEUCHTE (BEI FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION LATERAL (LADO DEL PASAJERO) RICHTING-AANWIJZER ZIJKANT (PASSAGIER-SZIJDE)
E71
J/C
E08
L01
13
REAR TURN SIGNAL LIGHT (DRIVER SIDE) CLIGNOTANT ARRIERE (COTE PASSANGER) HINTERE BLINKLEUCHTE (FAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR) RICHING - AANWIJZER ACHTER (BESTUURDERS - ZOIJDE)
L14
Ⓐ Ⓒ 2
Ⓑ 4
Ⓐ Ⓒ 1
Ⓑ 2
BLK
L12
J/C
BLK
REAR TURN SIGNAL LIGHT (PASSENGER SIDE) CLIGNOTANT ARRIERE (COTE PASSANGER) HINTERE BLINKLEUCHTE (BEIFAHRERSEITE) LUZ DE SEÑAL DE DIRECCION TRASERA (LADO DEL PASAJERO) RICHING - AANWIJZER ACHTER (PASSAGIERSZIJDE)
GRN/WHT
L40
Ⓐ Ⓒ 2
Ⓑ 4
Ⓐ Ⓒ 1
Ⓑ 2
BLK
L55
J/C
BLK
12
7
21
1

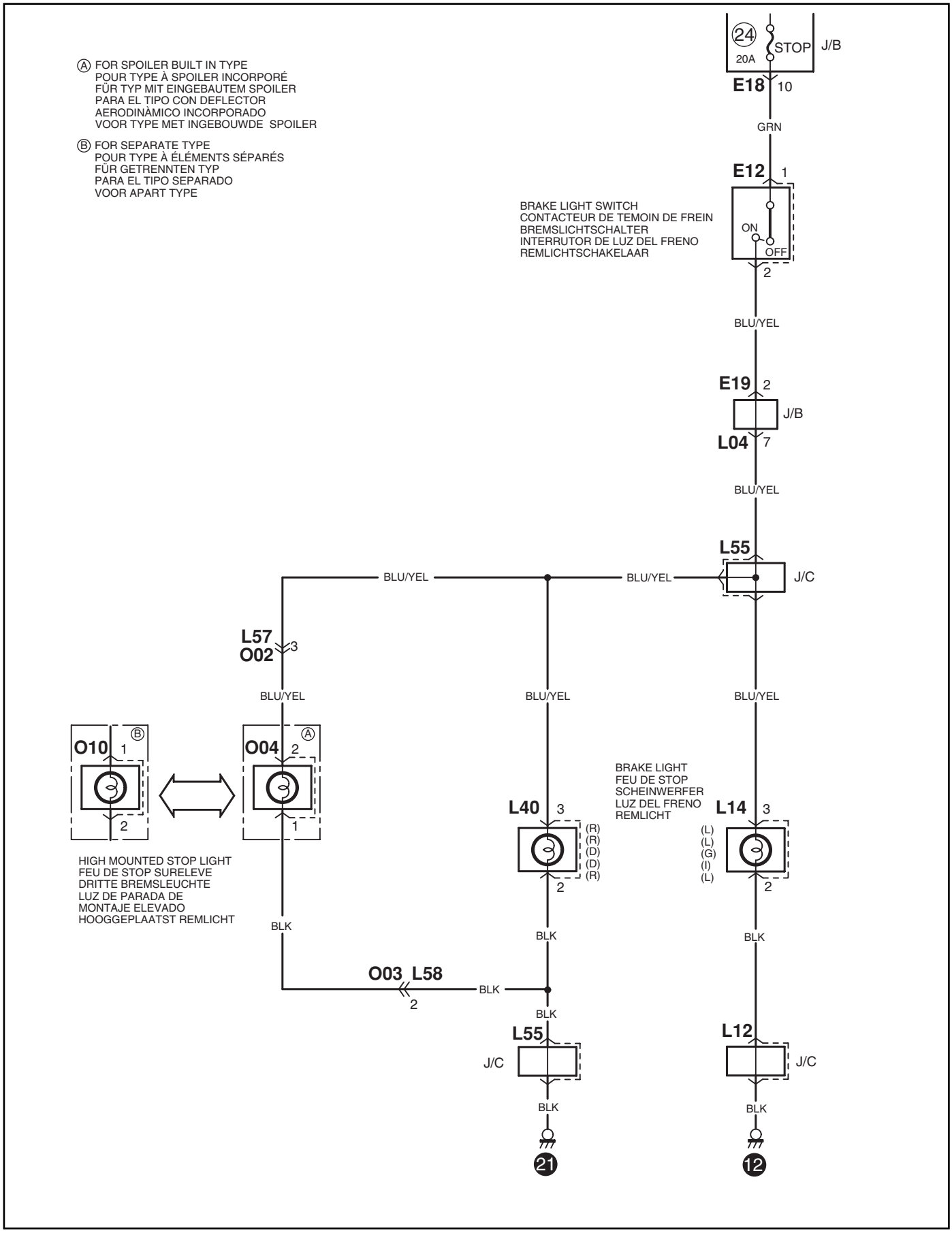
D-12 BRAKE LIGHT <SEDAN MODEL WITH RHD>
FEU DE STOP <BERLINE CONDUITE À DROITE>
SCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT RHD>
LUZ DEL FRENO <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>
REMLICHT <SEDAN MET STUUR RECHTS>



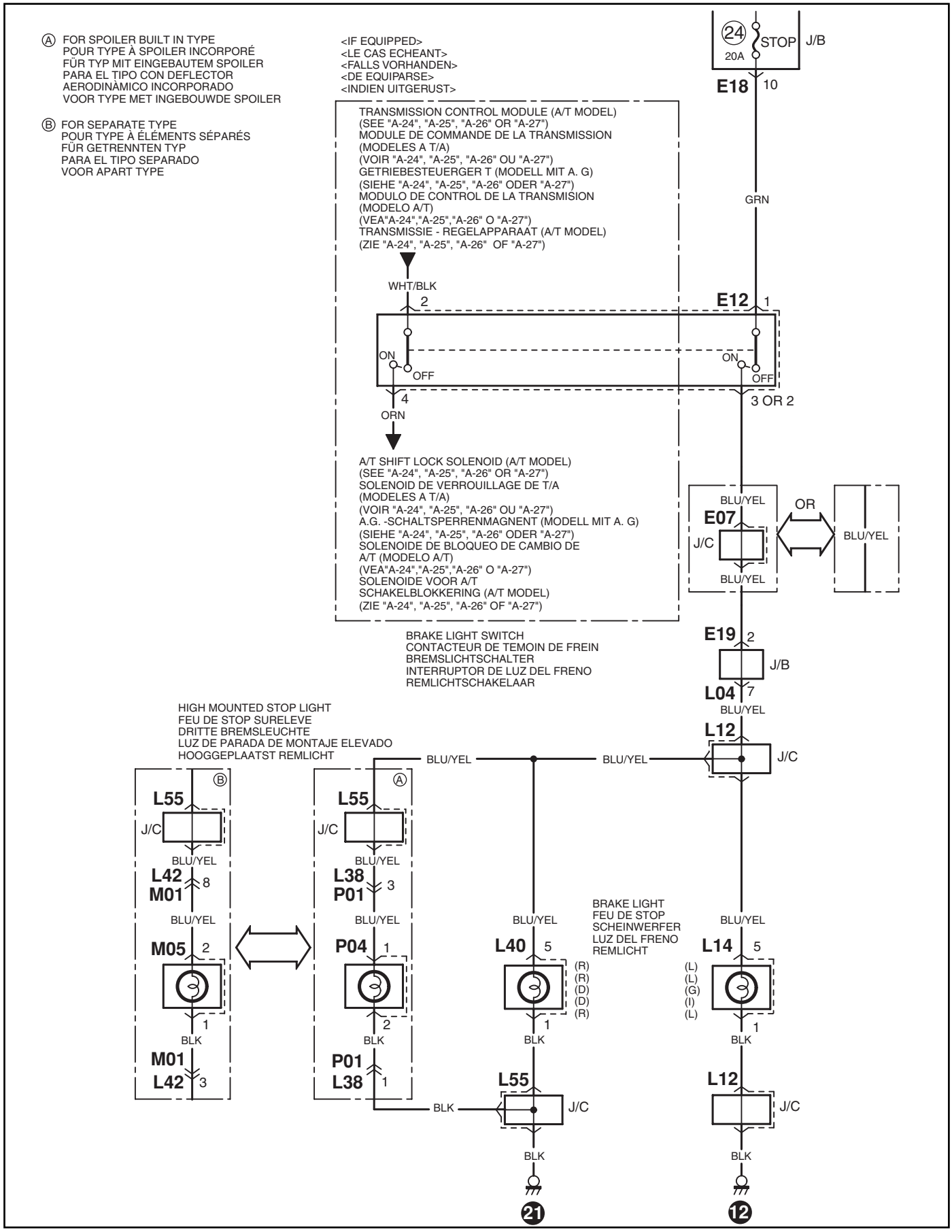
D-13 BRAKE LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH RHD>
FEU DE STOP <HAYON CONDUITE À DROITE>
SCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT RHD>
LUZ DEL FRENO <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>
REMLICHT <HATCHBACK MET STUUR RECHTS>



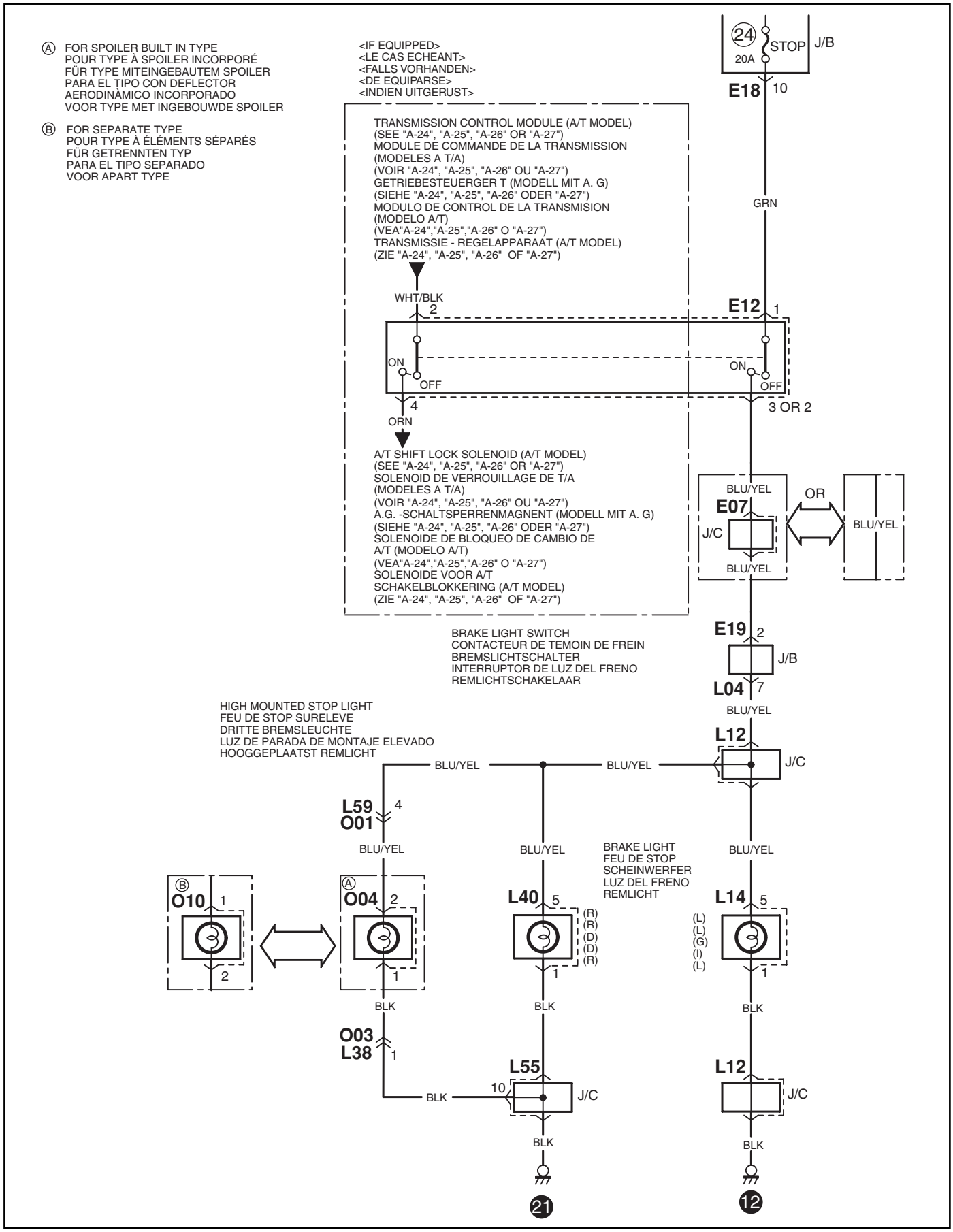
D-14 BRAKE LIGHT <WAGON MODEL WITH RHD>
FEU DE STOP <BREAK CONDUITE À DROITE>
SCHEINWERFER <KOMBI MIT RHD>
LUZ DEL FRENO <WAGON CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>
REMLICHT <STATIONWAGEN MET STUUR RECHTS>



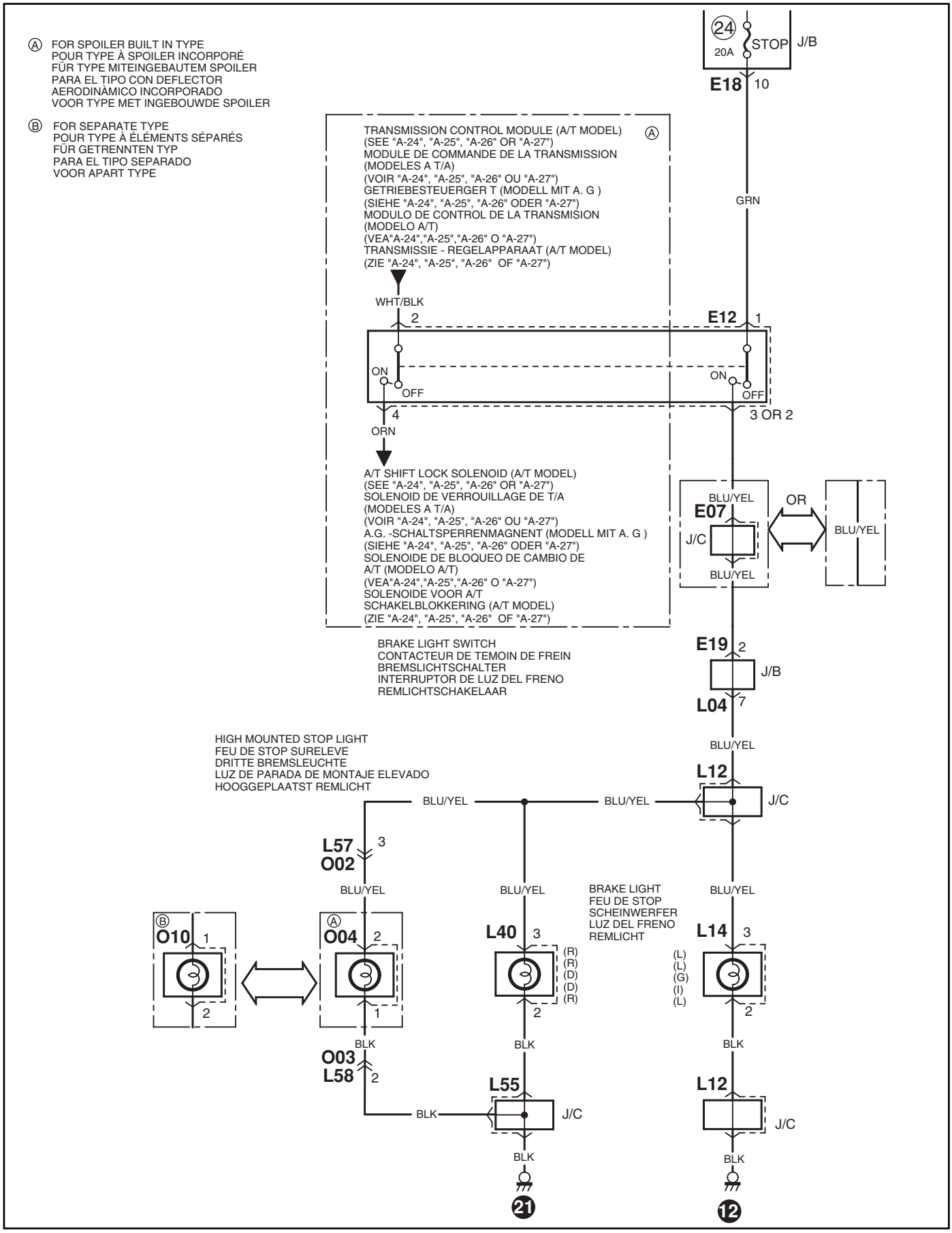
D-15 BRAKE LIGHT <SEDAN MODEL WITH LHD>
FEU DE STOP <BERLINE CONDUITE À GAUCHE>
SCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT LHD>
LUZ DEL FRENO <MODELO SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA>
REMLICHT <SEDAN MET STUUR LINKS>



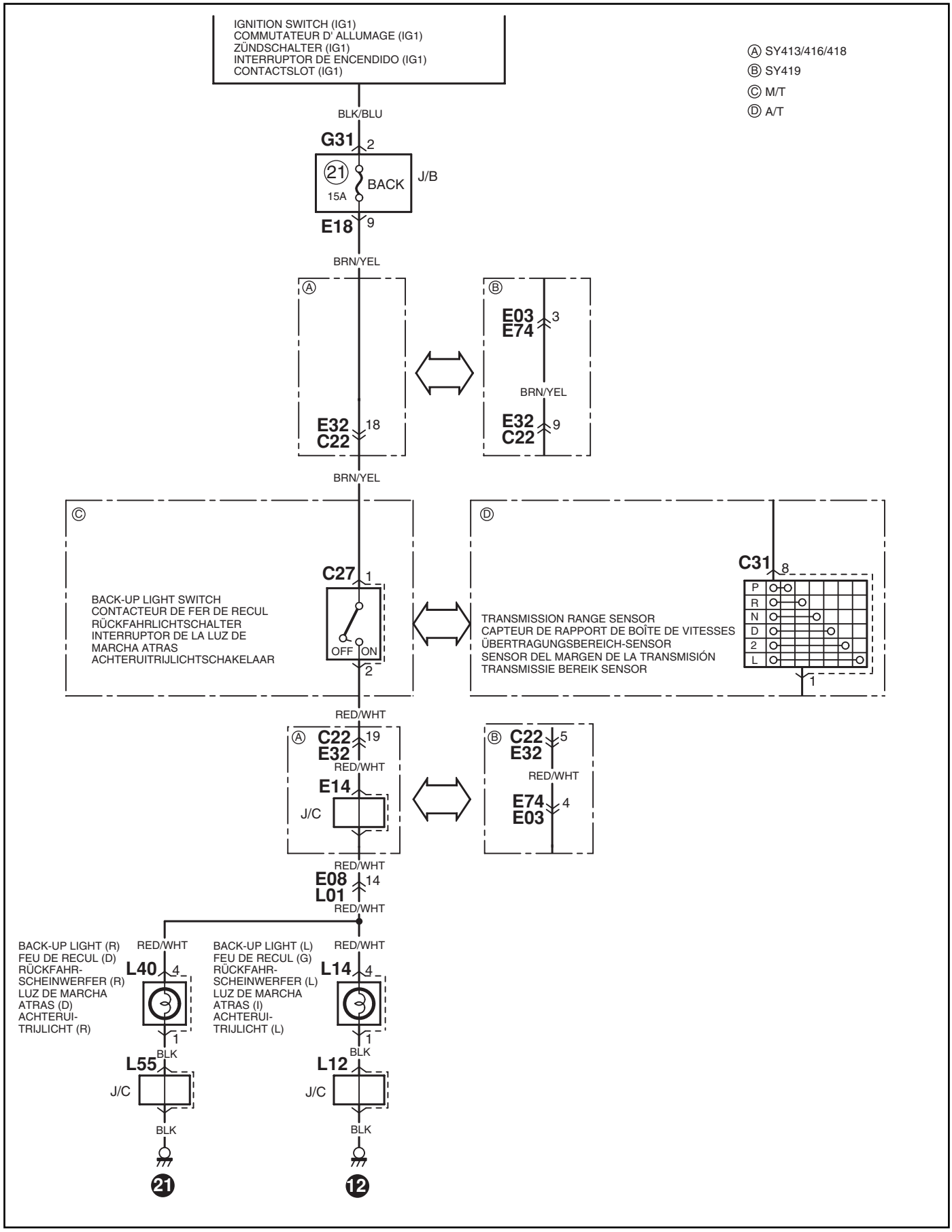
D-16 BRAKE LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH LHD>
FEU DE STOP <HAYON CONDUITE À GAUCHE>
SCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT LHD>
LUZ DEL FRENO <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>
REMLICHT <HATCHBACK MET STUUR LINKS>



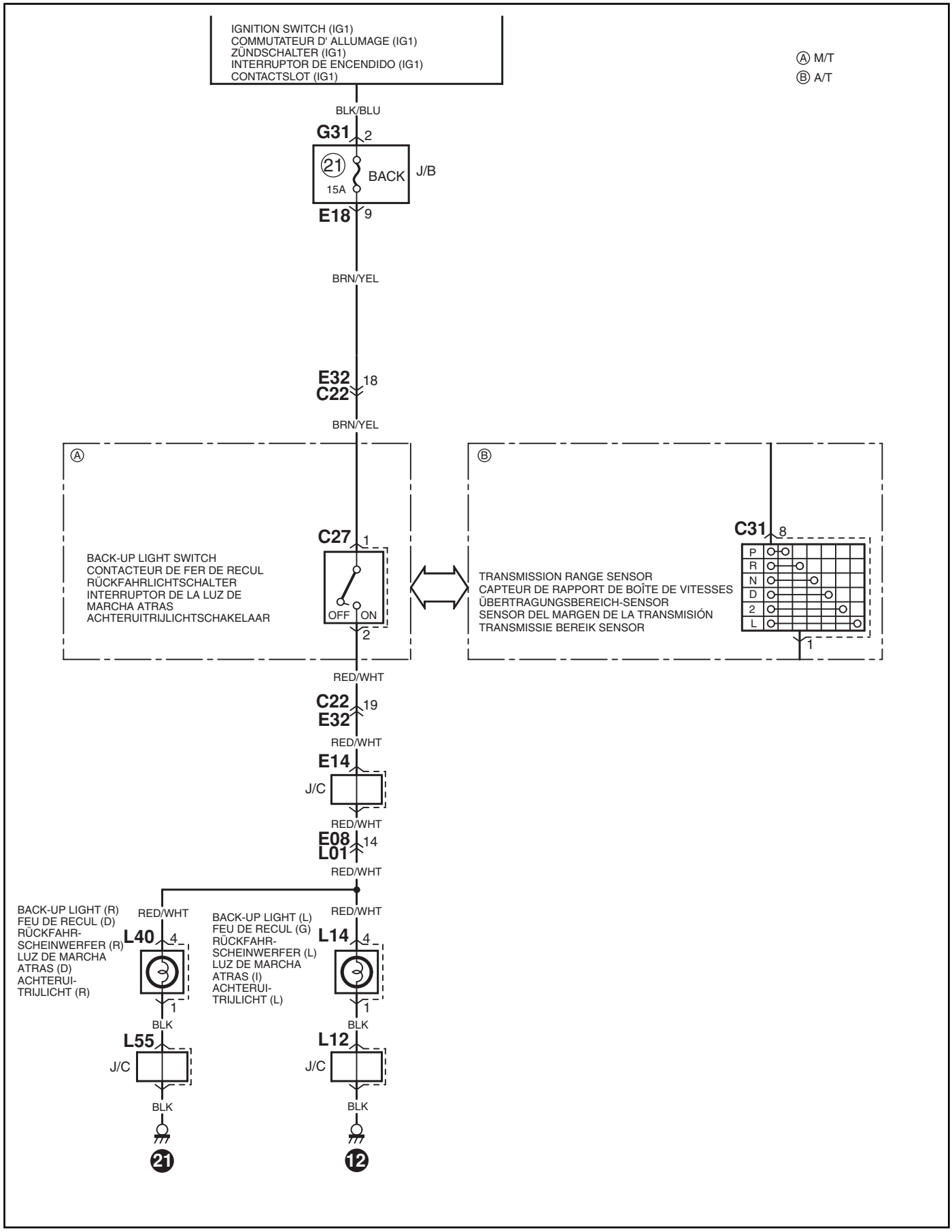
D-17 BRAKE LIGHT <WAGON MODEL WITH LHD>
FEU DE STOP <BREAK CONDUITE À GAUCHE>
SCHEINWERFER <KOMBI MIT LHD>
LUZ DEL FRENO <WAGON CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>
REMLICHT <STATIONWAGEN MET STUUR LINKS>



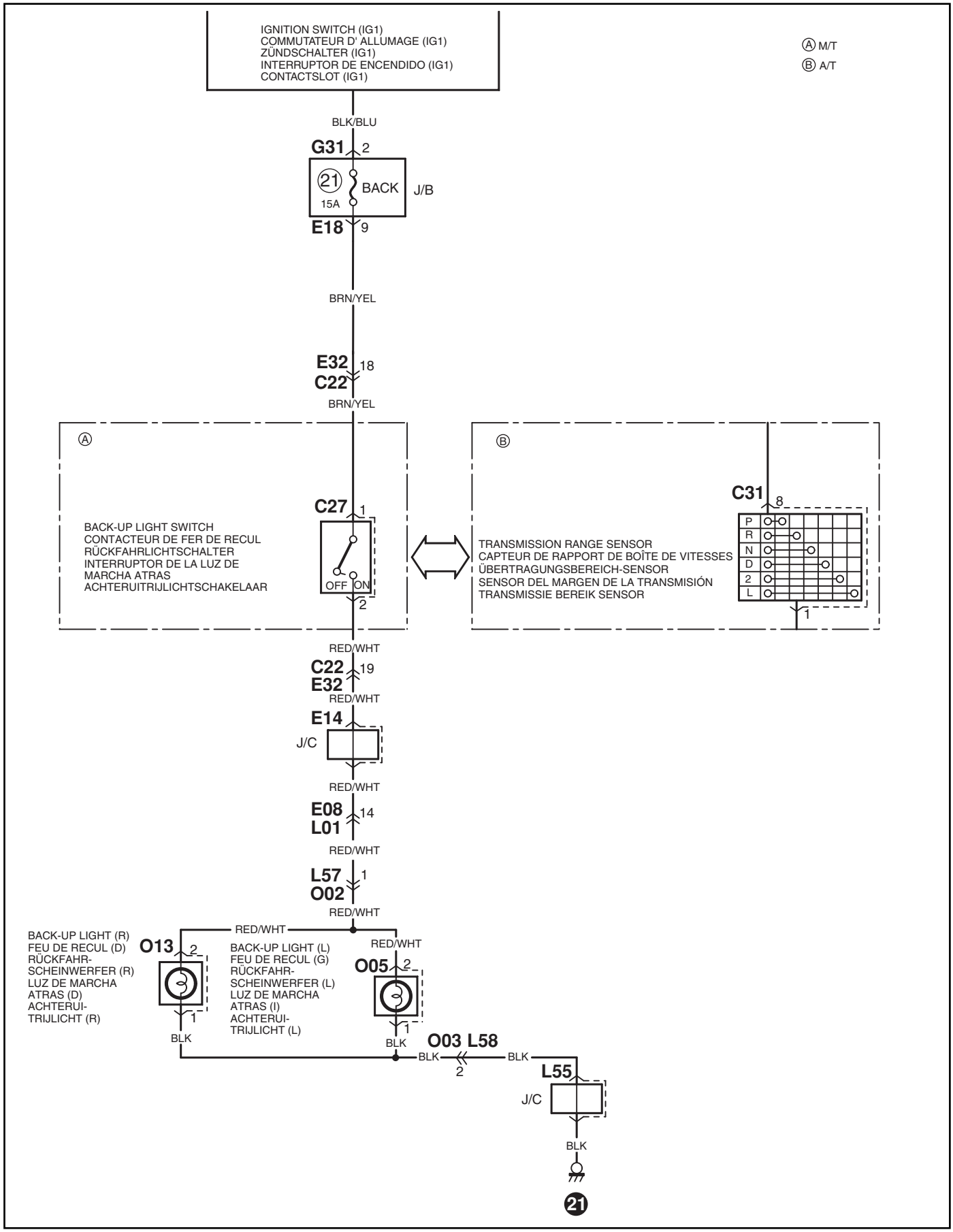
D-18 BACK-UP LIGHT <SEDAN MODEL WITH LHD>
FEU DE RECUL <BERLINE CONDUITE À GAUCHE>
RÜCKFAHRSCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT LHD>
LUZ DE MARCHA ATRAS <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA>
ACHTERUITRIJLICHT <SEDAN MET STUUR LINKS>



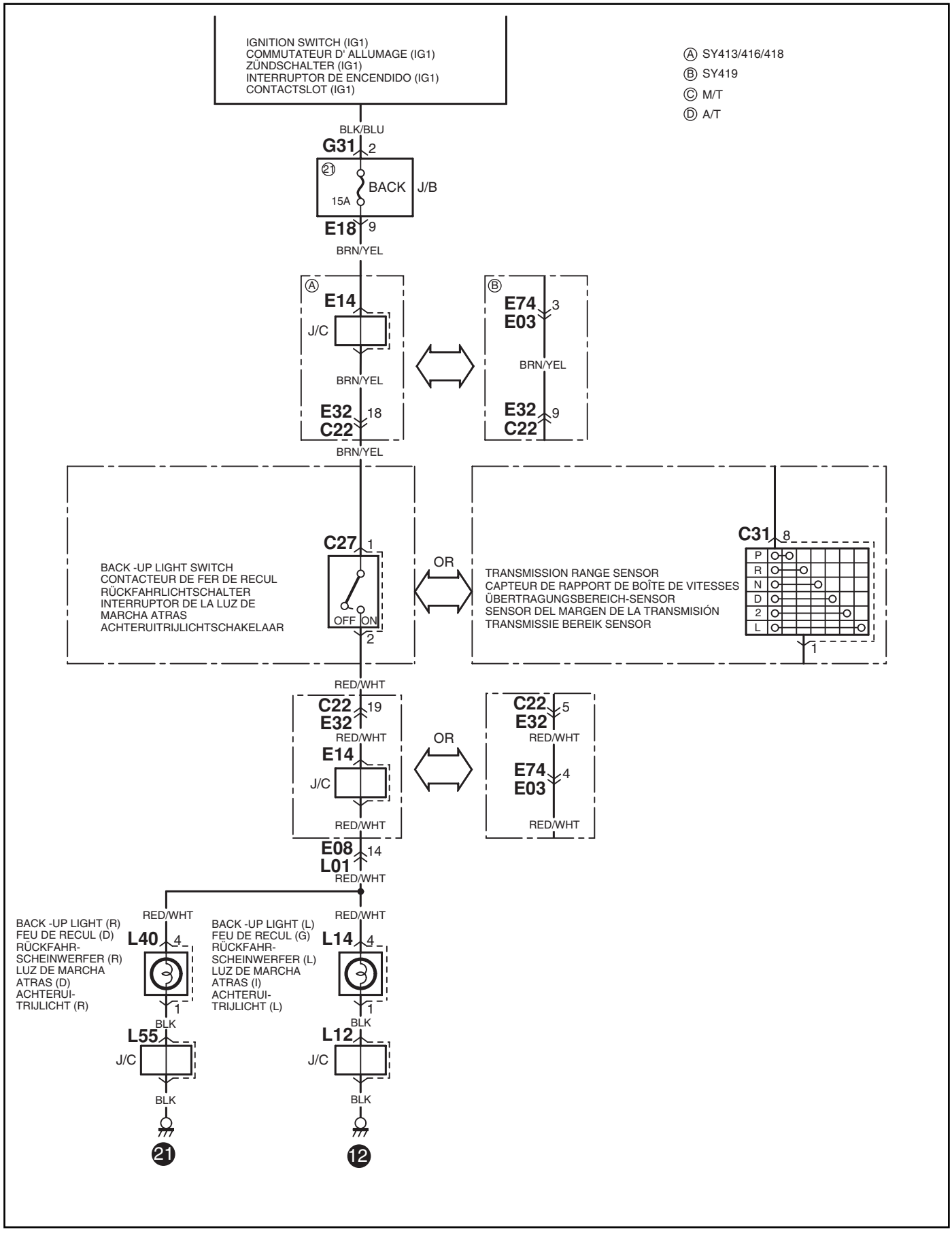
D-19 BACK-UP LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH LHD>
FEU DE RECUL <HAYON CONDUITE À GAUCHE>
RÜCKFAHRSCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT LHD>
LUZ DE MARCHA ATRAS <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>
ACHTERUITRIJLICHT <HATCHBACK MET STUUR LINKS>



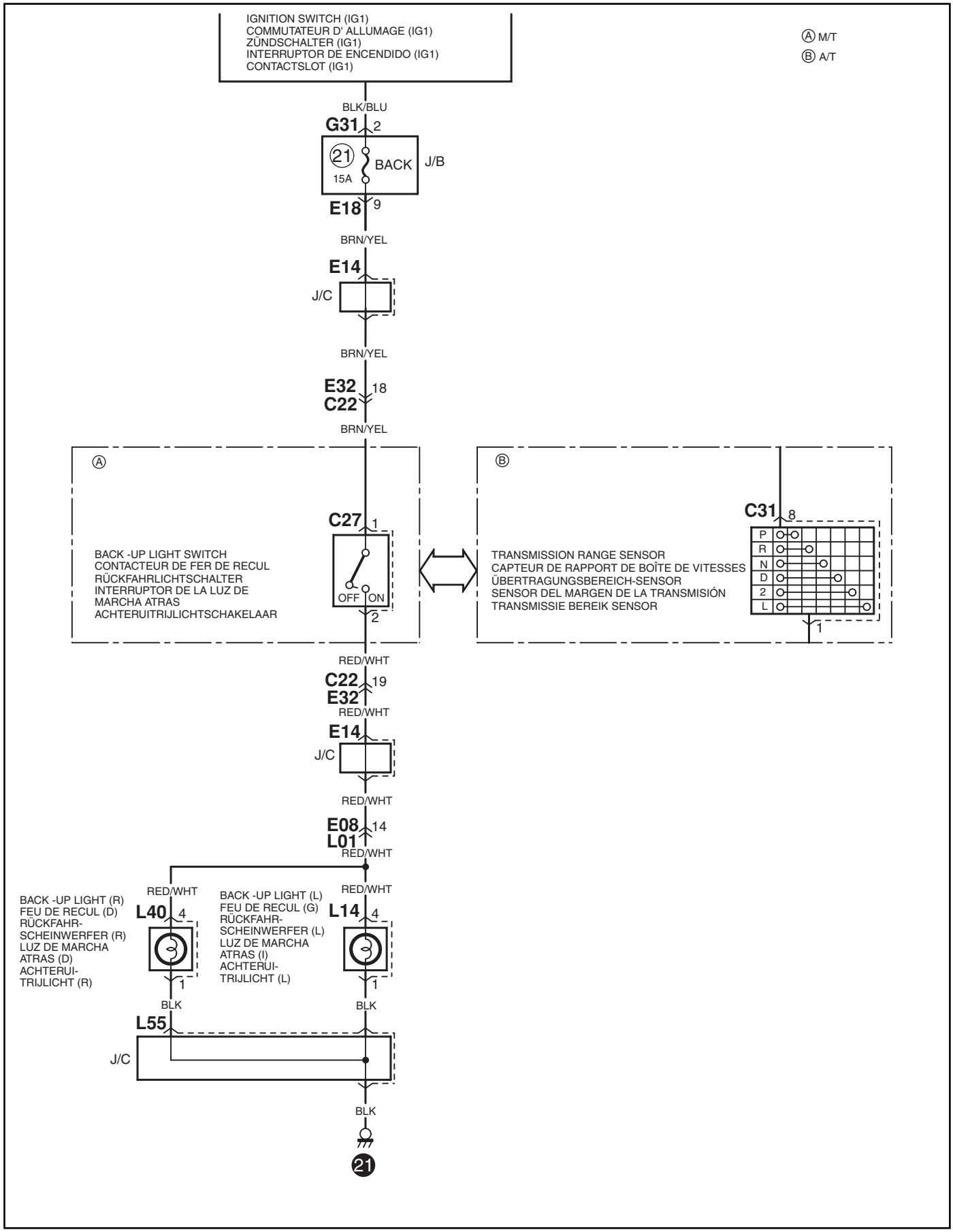
D-20 BACK-UP LIGHT <WAGON MODEL WITH LHD>
FEU DE RECUL <BREAK CONDUITE À GAUCHE>
RÜCKFAHRSCHEINWERFER <KOMBI MIT LHD>
LUZ DE MARCHA ATRAS <WAGON CON DIRECCIÓN A LA IZQUIETDA>
ACHTERUITRIJLICHT <STATIONWAGEN MIT STUUR LINKS>



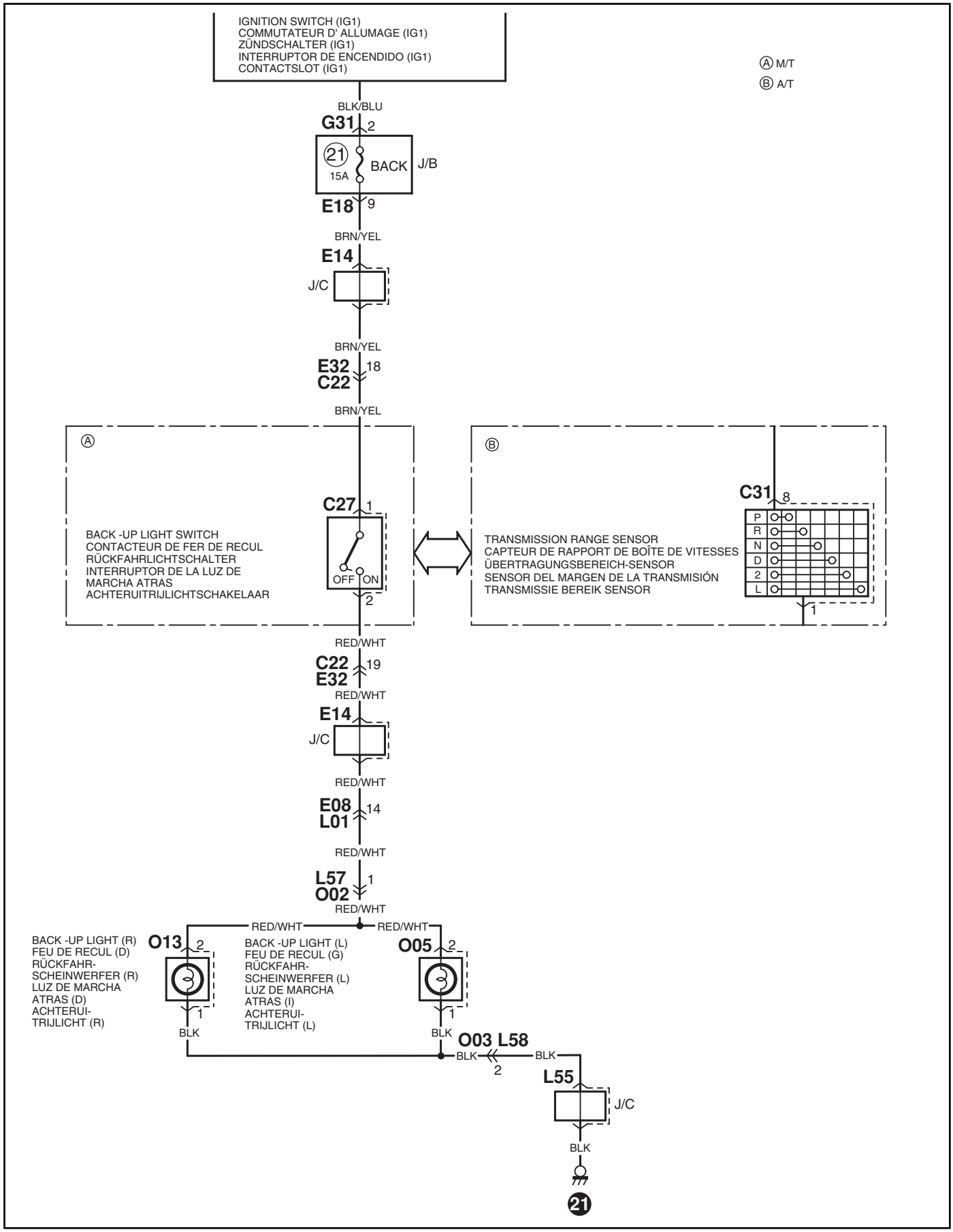
D-21 BACK-UP LIGHT <SEDAN MODEL WITH RHD>
FEU DE RECUL <BERLINE CONDUITE À DROITE>
RÜCKFAHRSCHEINWERFER <LIMOUSINE MIT RHD>
LUZ DE MARCHA ATRAS <SEDÁN CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>
ACHTERUITRIJLICHT <SEDAN MET STUUR RECHTS>



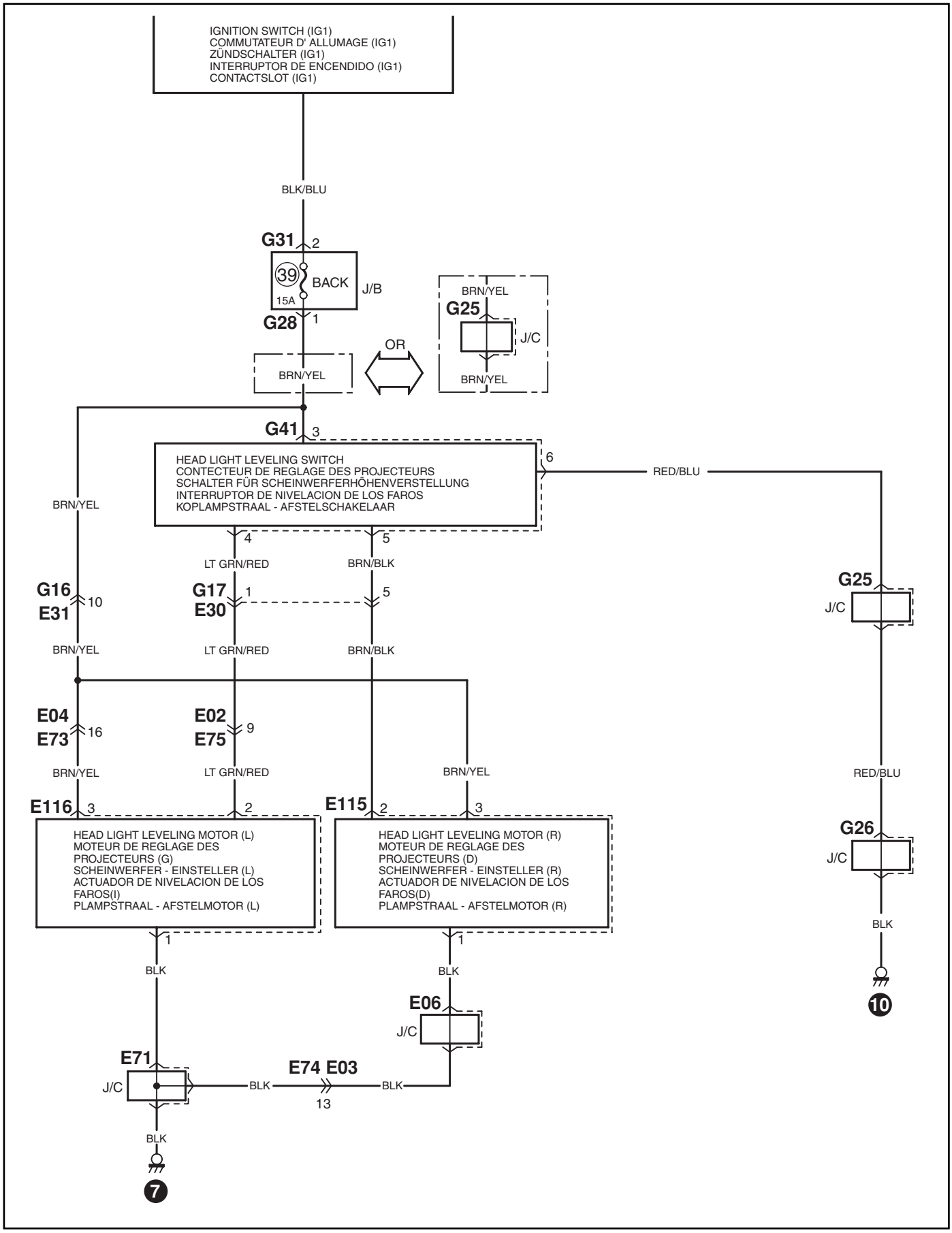
D-22 BACK-UP LIGHT <HATCHBACK MODEL WITH RHD>
FEU DE RECUL <HAYON CONDUITE À DROITE>
RÜCKFAHRSCHEINWERFER <FLIESSHECK MIT RHD>
LUZ DE MARCHA ATRAS <ESCOTILLA TRASERA CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>
ACHTERUITRIJLICHT <HATCHBACK MET STUUR RECHTS>



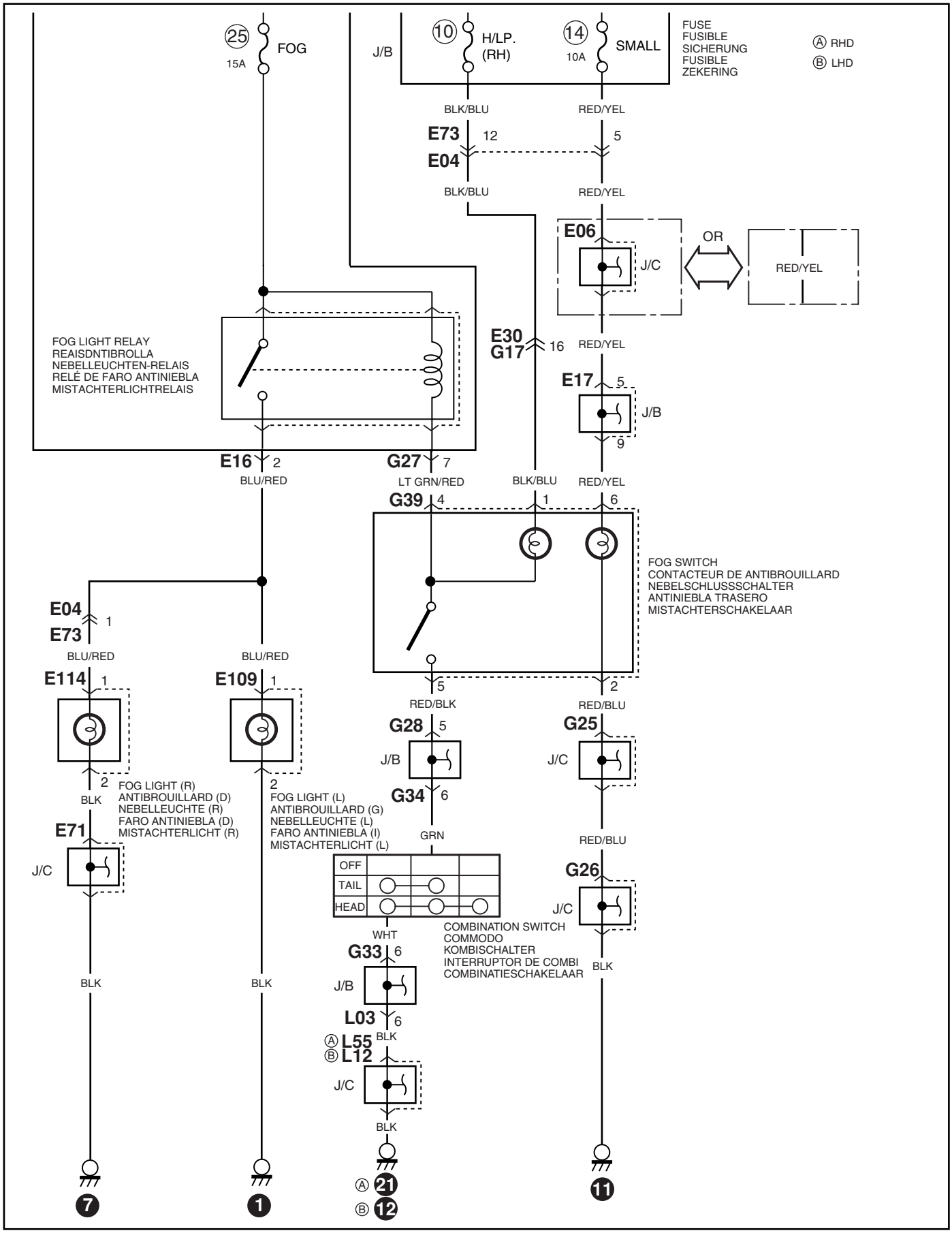
D-23 BACK-UP LIGHT <WAGON MODEL WITH RHD>
FEU DE RECUL <BREAK CONDUITE À DROITE>
RÜCKFAHRSCHEINWERFER <KOMBI MIT RHD>
LUZ DE MARCHA ATRAS <WAGON CON DIRECCIÓN A LA DERECHA>
ACHTERUITRIJLICHT <STATIONWAGEN MIT STUUR RECHTS>



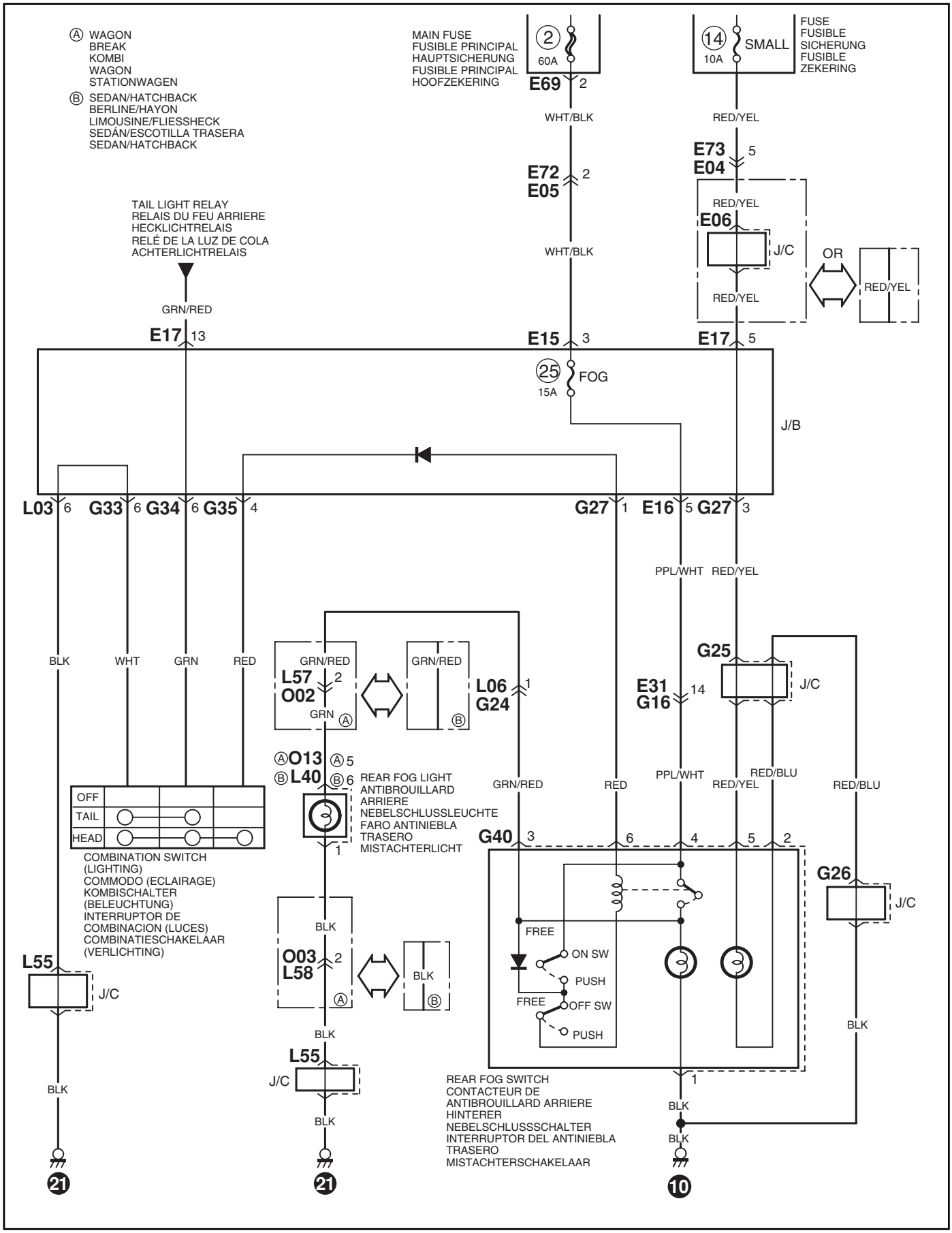
D-24 HEAD LIGHT LEVELING
REGLAGE DES PROJECTEURS
SCHEINWERFER-HÖHENVERSTELLUNG
NIVELACION DE LOS FAROS
KOPLAMPSTRAAL-AFSTEL



D-25 FOG LIGHT
ANTIBROUILLARD
NEBELLEUCHTE
FARO ANTINIEBLA
MISTACHTERLICHT

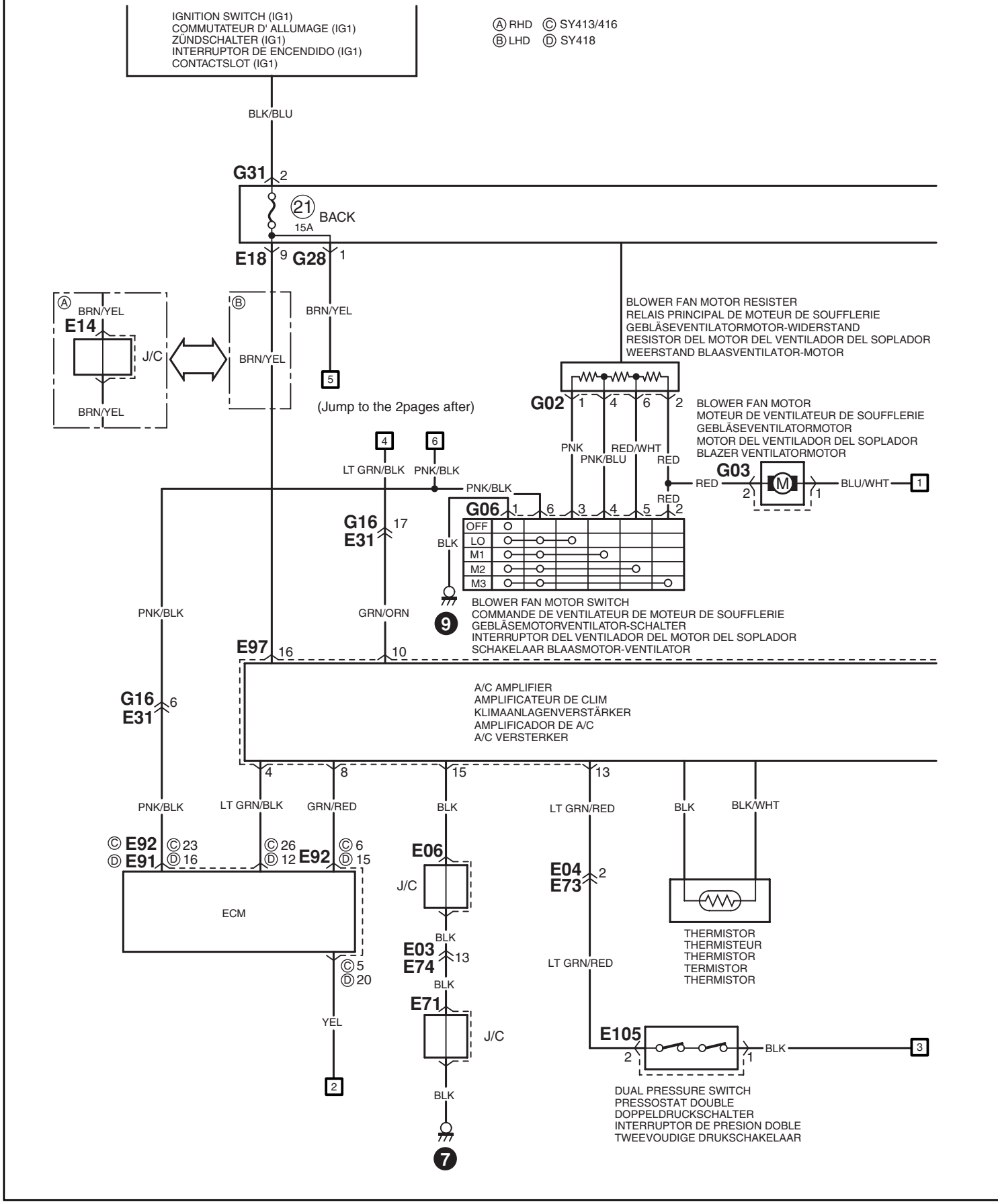


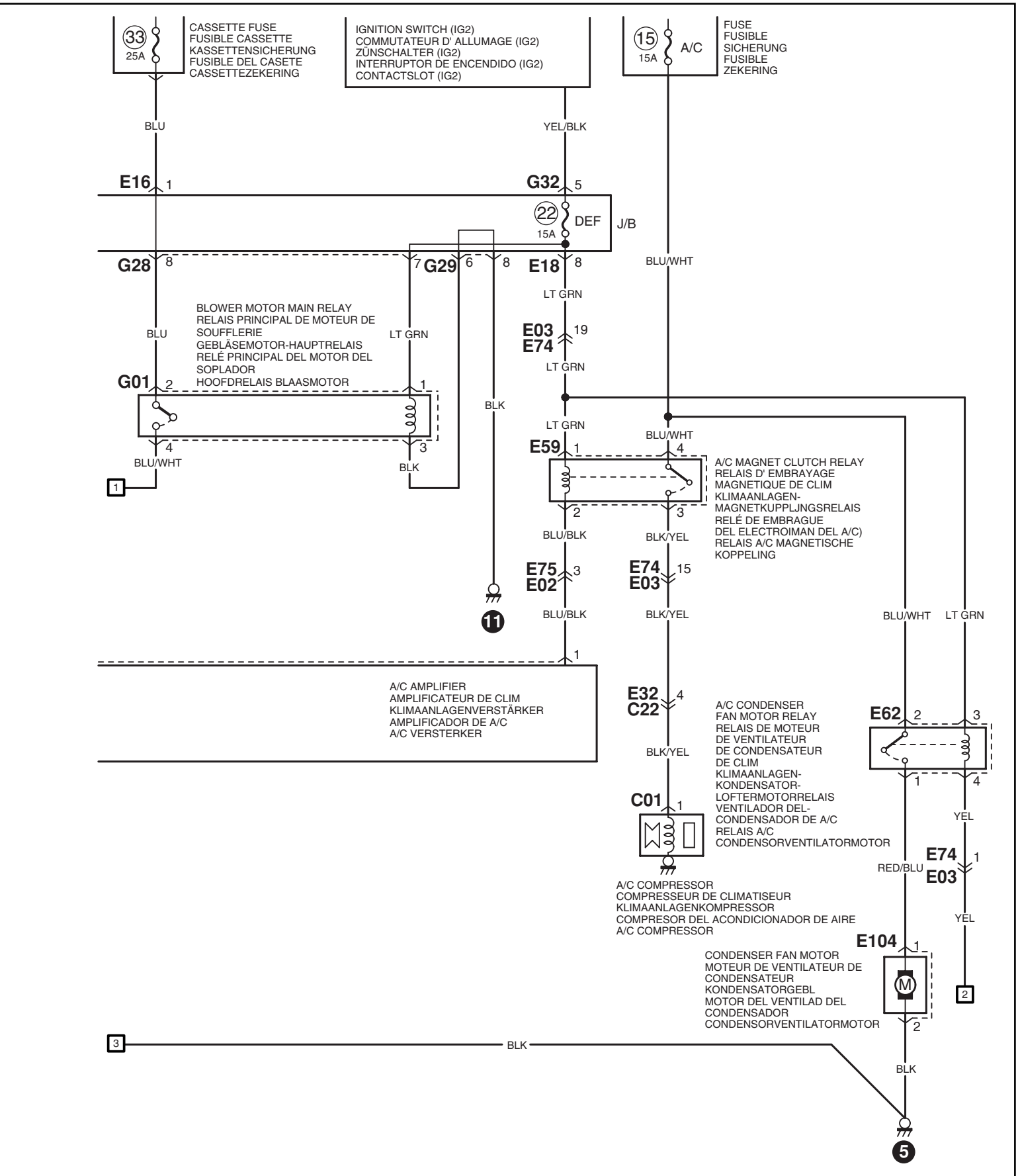
D-26 REAR FOG LIGHT <IF EQUIPPED> <FOR RHD>
ANTIBROUILLARD ARRIERE <LE CAS ECHEANT> <POUR RHD>
NEBELSCHLUSSLEUCHTE <FALLS VORHANDEN> <FÜR RHD>
FARO ANTINIEBLA TRASERO <DE EQUIPARSE> <PARA EL RHD>
MISTACHTERLICHT <INDIEN UITGERUST> <VOOR RHD>



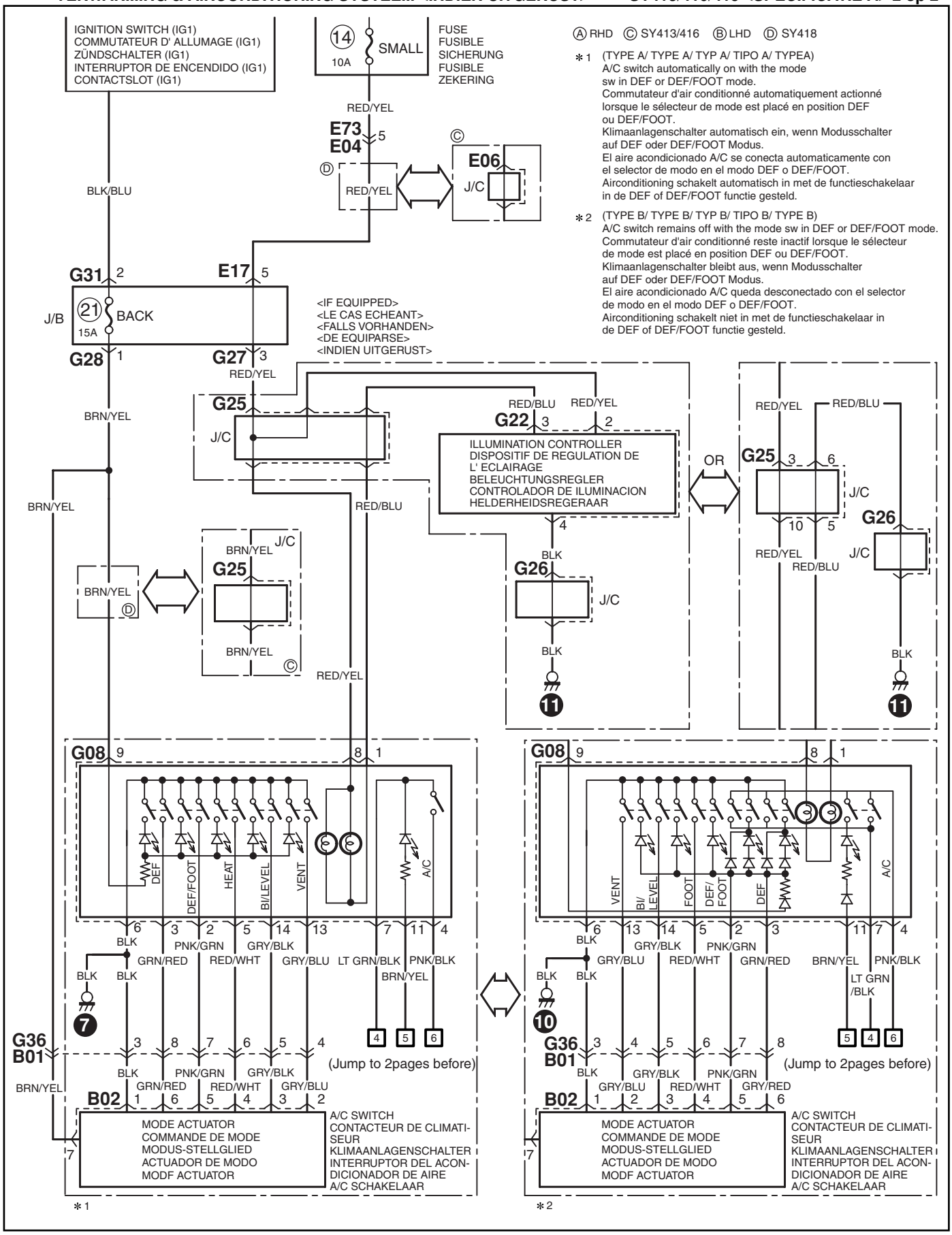
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

E-1 HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY413/416/418 <SPEC A> 1 of 2
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT>——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A> 1 de 2
HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN>——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A> 1 von 2
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE>——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A> 1 de 2
VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST>——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A> 1 op 2



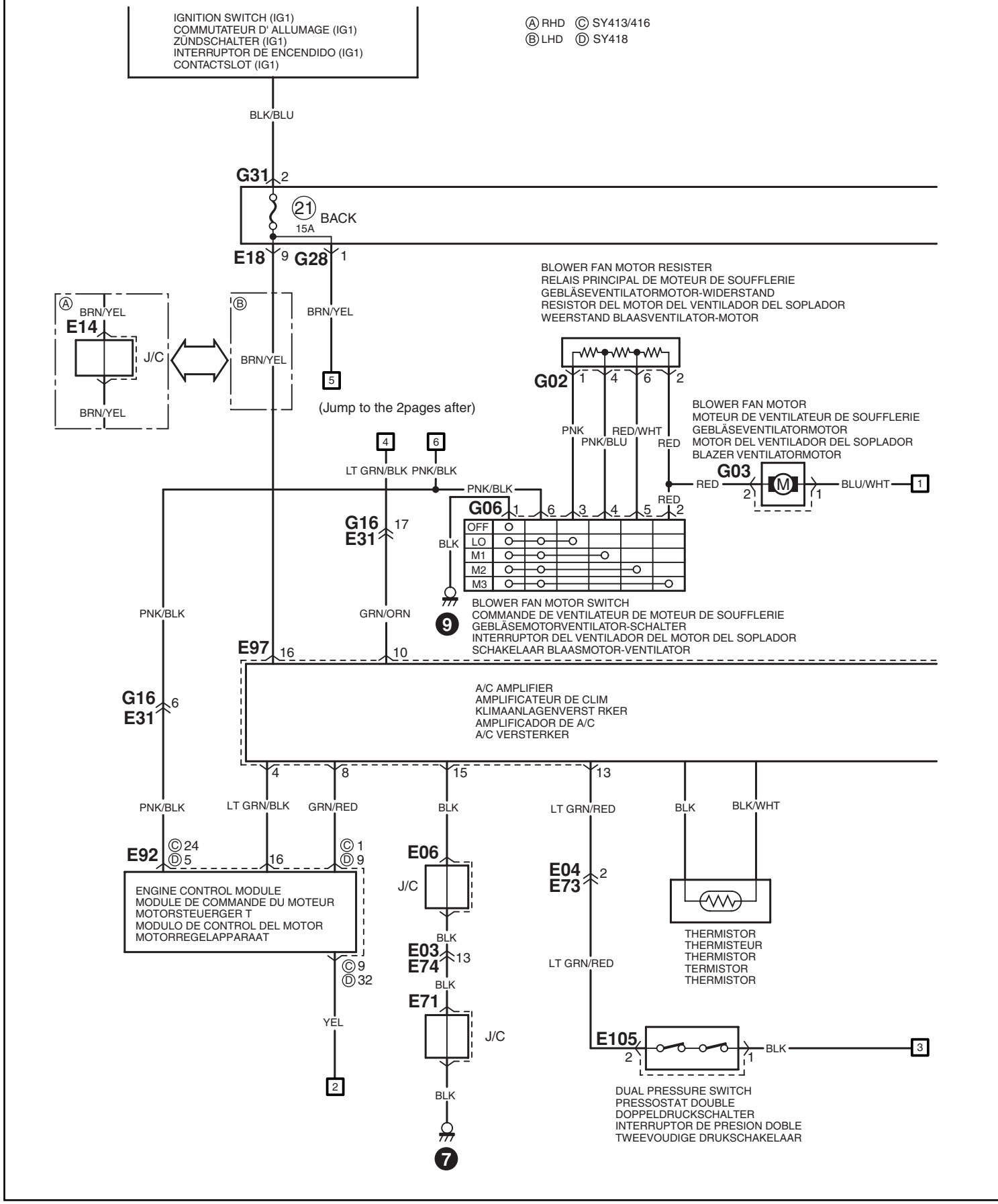

33
25A
CASSETTE FUSE
FUSIBLE CASSETTE
KASSETTENSICHERUNG
FUSIBLE DEL CASETE
CASSETTEZEKERING
IGNITION SWITCH (IG2)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG2)
ZÜNSCHALTER (IG2)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG2)
CONTACTSLOT (IG2)
15
15A
A/C
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLU
YEL/BLK
E16 1
G32 5
22
15A
DEF
J/B
G28 8
7 G29 6
8 E18 8
BLU/WHT
LT GRN
BLOWER MOTOR MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL DE MOTEUR DE SOUFFLERIE
GEBLÄSEMOTOR-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DEL MOTOR DEL SOPLADOR
HOOFDRELAIS BLAASMOTOR
BLU
LT GRN
E03 19
E74
LT GRN
G01 2
1
BLK
LT GRN
BLU/WHT
E59 1
4
A/C MAGNET CLUTCH RELAY
RELAIS D' EMBRAYAGE MAGNETIQUE DE CLIM
KLIMAANLAGEN-MAGNETKUPPLJNGSRELAIS
RELÉ DE EMBRAGUE DEL ELECTROIMAN DEL A/C)
RELAIS A/C MAGNETISCHE KOPPELING
4
3
BLU/WHT
BLK
2
3
BLU/BLK
BLK/YEL
E75 3
E02
E74 15
E03
11
BLU/BLK
BLK/YEL
BLU/WHT
LT GRN
1
A/C AMPLIFIER
AMPLIFICATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGENVERSTÄRKER
AMPLIFICADOR DE A/C
A/C VERSTERKER
E32 4
C22
A/C CONDENSER FAN MOTOR RELAY
RELAIS DE MOTEUR DE VENTILATEUR DE CONDENSATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGEN-KONDENSATOR-LOFTERMOTORRELAIS
VENTILADOR DEL-CONDENSADOR DE A/C
RELAIS A/C CONDENSORVENTILATORMOTOR
E62 2
3
1
4
BLK/YEL
C01 1
YEL
E74 1
E03
RED/BLU
YEL
A/C COMPRESSOR
COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENKOMPRESSOR
COMPRESOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C COMPRESSOR
E104 1
CONDENSER FAN MOTOR
MOTEUR DE VENTILATEUR DE CONDENSATEUR
KONDENSATORGEBL
MOTOR DEL VENTILAD DEL CONDENSADOR
CONDENSORVENTILATORMOTOR
M
2
2
1
3
BLK
BLK
5

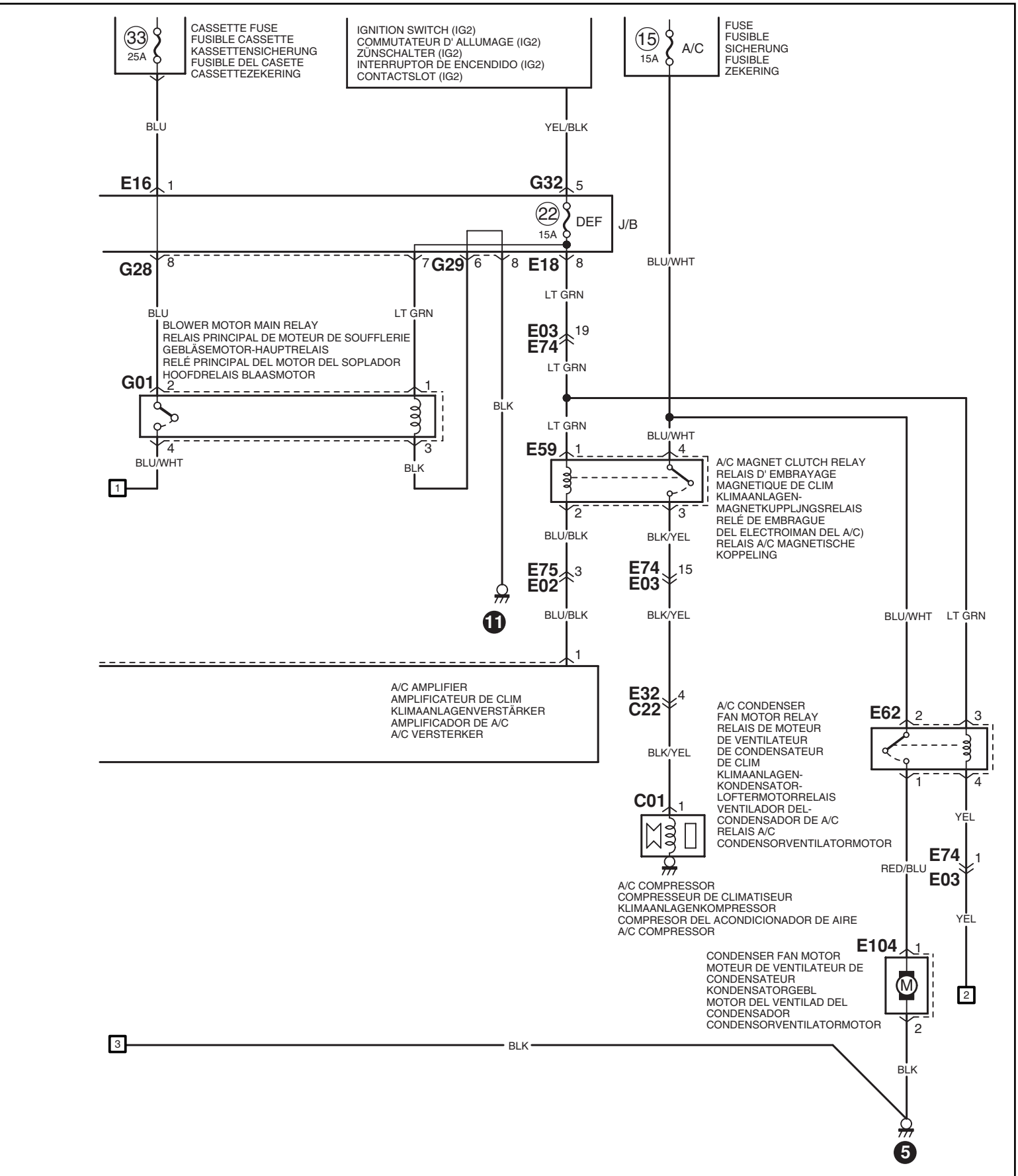
E-1 HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY413/416/418 <SPEC A> 2 of 2
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT>——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A> 2 de 2
HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN>——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A> 2 von 2
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE>——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A> 2 de 2
VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST>——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A> 2 op 2



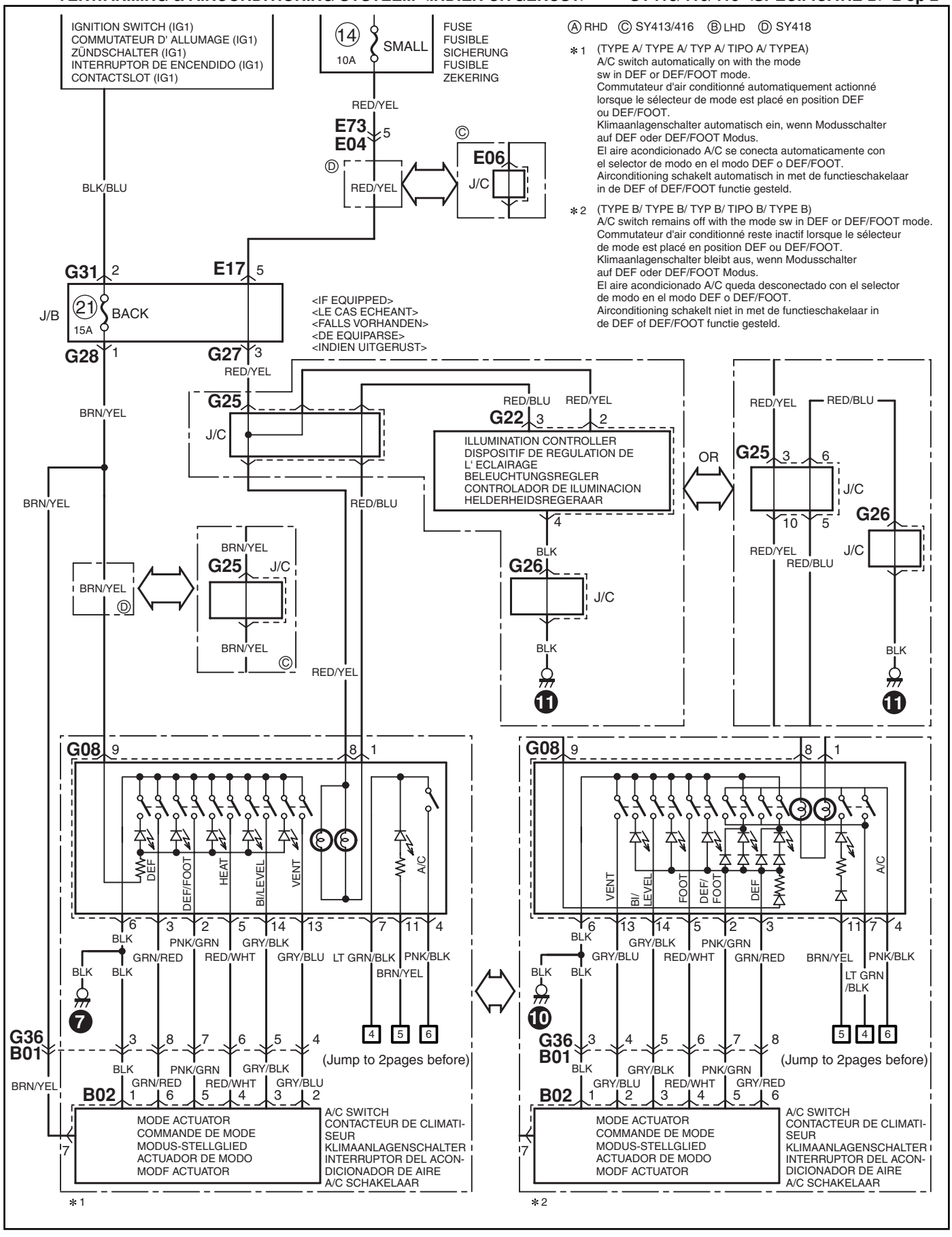
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

E-2 HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY413/416/418 <SPEC B> 1 of 2
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT>——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B> 1 de 2
HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN>——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B> 1 von 2
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE>——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B> 1 de 2
VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST>——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B> 1 op 2



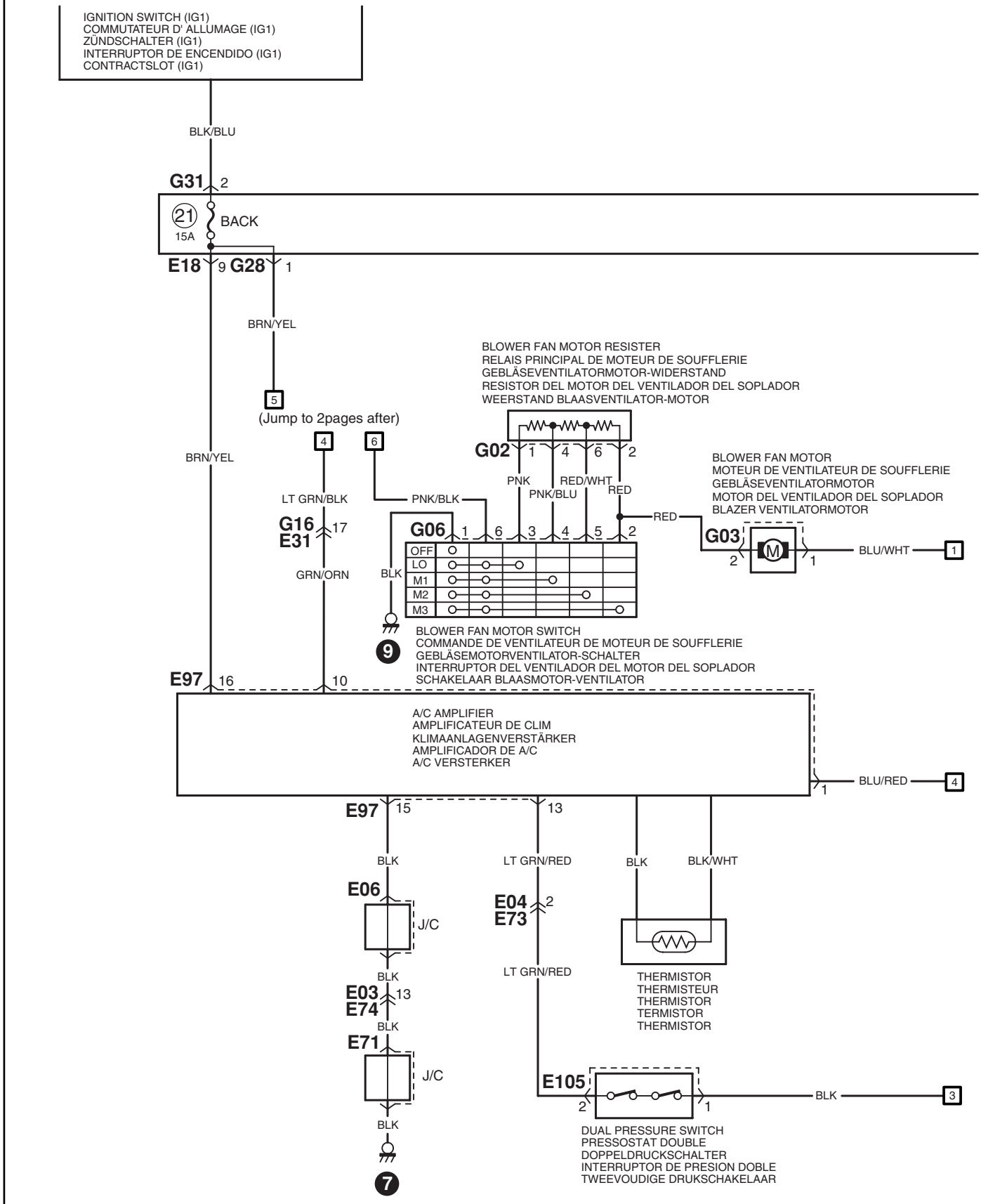

33
25A
CASSETTE FUSE
FUSIBLE CASSETTE
KASSETTENSICHERUNG
FUSIBLE DEL CASETE
CASSETTEZEKERING
IGNITION SWITCH (IG2)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG2)
ZÜNSCHALTER (IG2)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG2)
CONTACTSLOT (IG2)
15
15A
A/C
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLU
YEL/BLK
E16 1
G32 5
22
15A
DEF
J/B
G28 8
7 G29 6 8
E18 8
BLU/WHT
LT GRN
BLU
LT GRN
BLOWER MOTOR MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL DE MOTEUR DE SOUFFLERIE
GEBLÄSEMOTOR-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DEL MOTOR DEL SOPLADOR
HOOFDRELAIS BLAASMOTOR
E03 19
E74
LT GRN
G01 2
1
BLK
LT GRN
BLU/WHT
E59 1
4
A/C MAGNET CLUTCH RELAY
RELAIS D' EMBRAYAGE
MAGNETIQUE DE CLIM
KLIMAANLAGEN-
MAGNETKUPPLJNGSRELAIS
RELÉ DE EMBRAGUE
DEL ELECTROIMAN DEL A/C)
RELAIS A/C MAGNETISCHE
KOPPELING
4
3
2
3
BLU/WHT
BLK
BLU/BLK
BLK/YEL
E75 3
E02
E74 15
E03
11
BLU/BLK
BLK/YEL
BLU/WHT
LT GRN
1
A/C AMPLIFIER
AMPLIFICATEUR DE CLIM
KLIMAANLAGENVERSTÄRKER
AMPLIFICADOR DE A/C
A/C VERSTERKER
E32 4
C22
A/C CONDENSER
FAN MOTOR RELAY
RELAIS DE MOTEUR
DE VENTILATEUR
DE CONDENSATEUR
DE CLIM
KLIMAANLAGEN-
KONDENSATOR-
LOFTERMOTORRELAIS
VENTILADOR DEL-
CONDENSADOR DE A/C
RELAIS A/C
CONDENSORVENTILATORMOTOR
E62 2
3
1
4
BLK/YEL
C01 1
YEL
E74 1
E03
RED/BLU
YEL
A/C COMPRESSOR
COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENKOMPRESSOR
COMPRESOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C COMPRESSOR
E104 1
CONDENSER FAN MOTOR
MOTEUR DE VENTILATEUR DE
CONDENSATEUR
KONDENSATORGEBL
MOTOR DEL VENTILAD DEL
CONDENSADOR
CONDENSORVENTILATORMOTOR
M
2
2
3
BLK
BLK
5

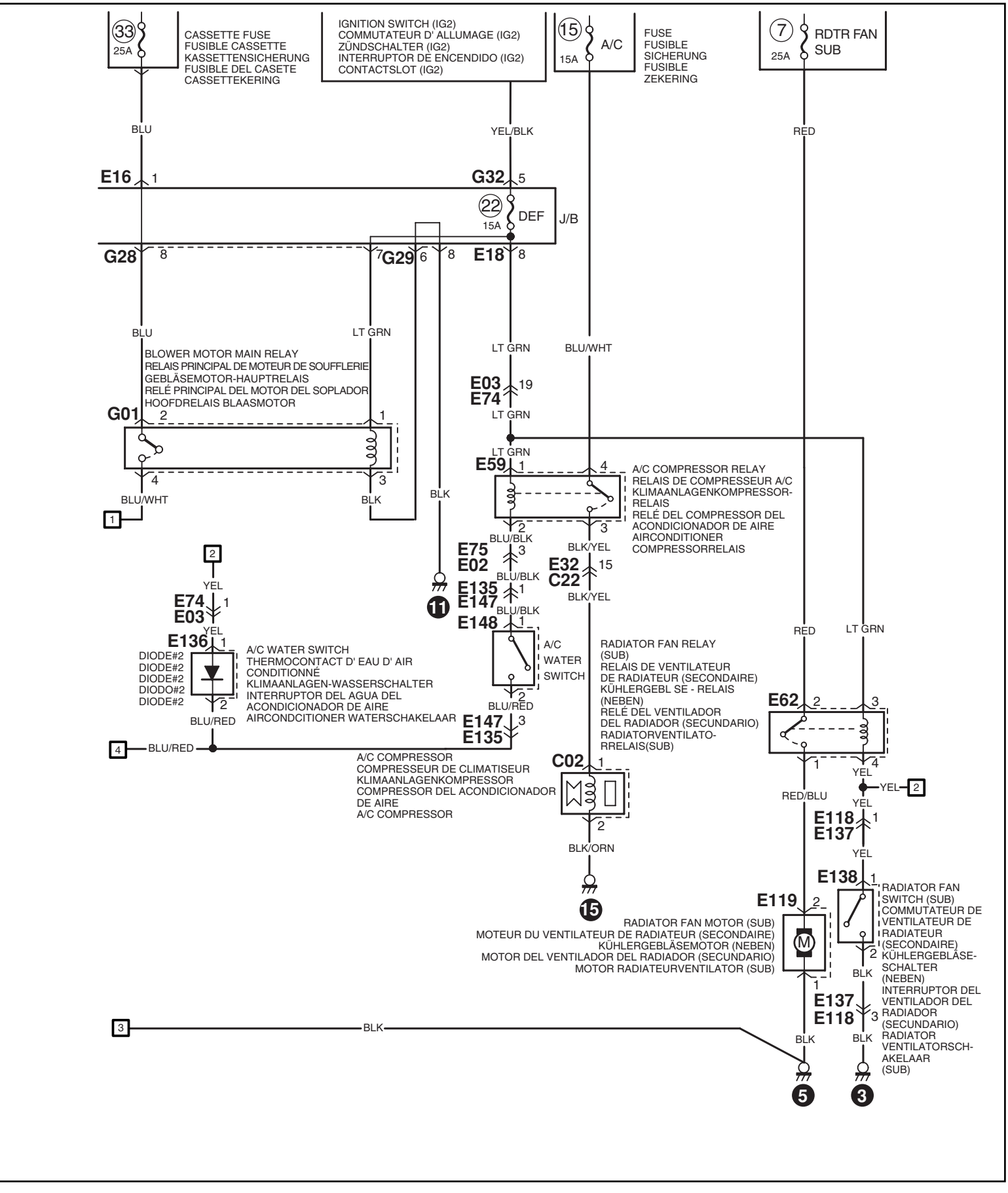
E-2 HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY413/416/418 <SPEC B> 2 of 2
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT>——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B> 2 de 2
HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN>——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B> 2 von 2
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE>——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B> 2 de 2
VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST>——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B> 2 op 2



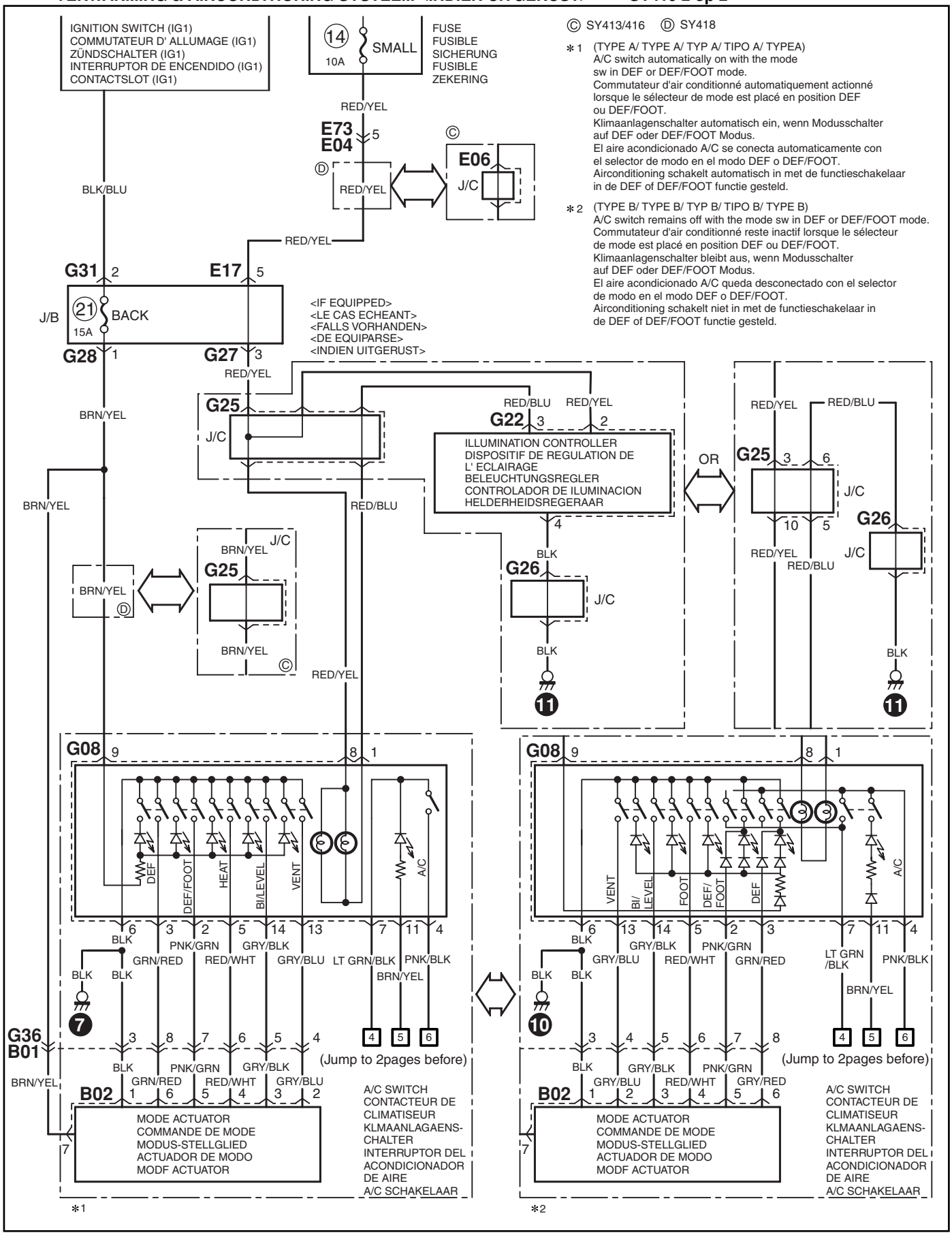
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

E-3 HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY419 1 of 2
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT>——SY419 1 de 2
HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN>——SY419 1 von 2
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE>——SY419 1 de 2
VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST>——SY419 1 op 2

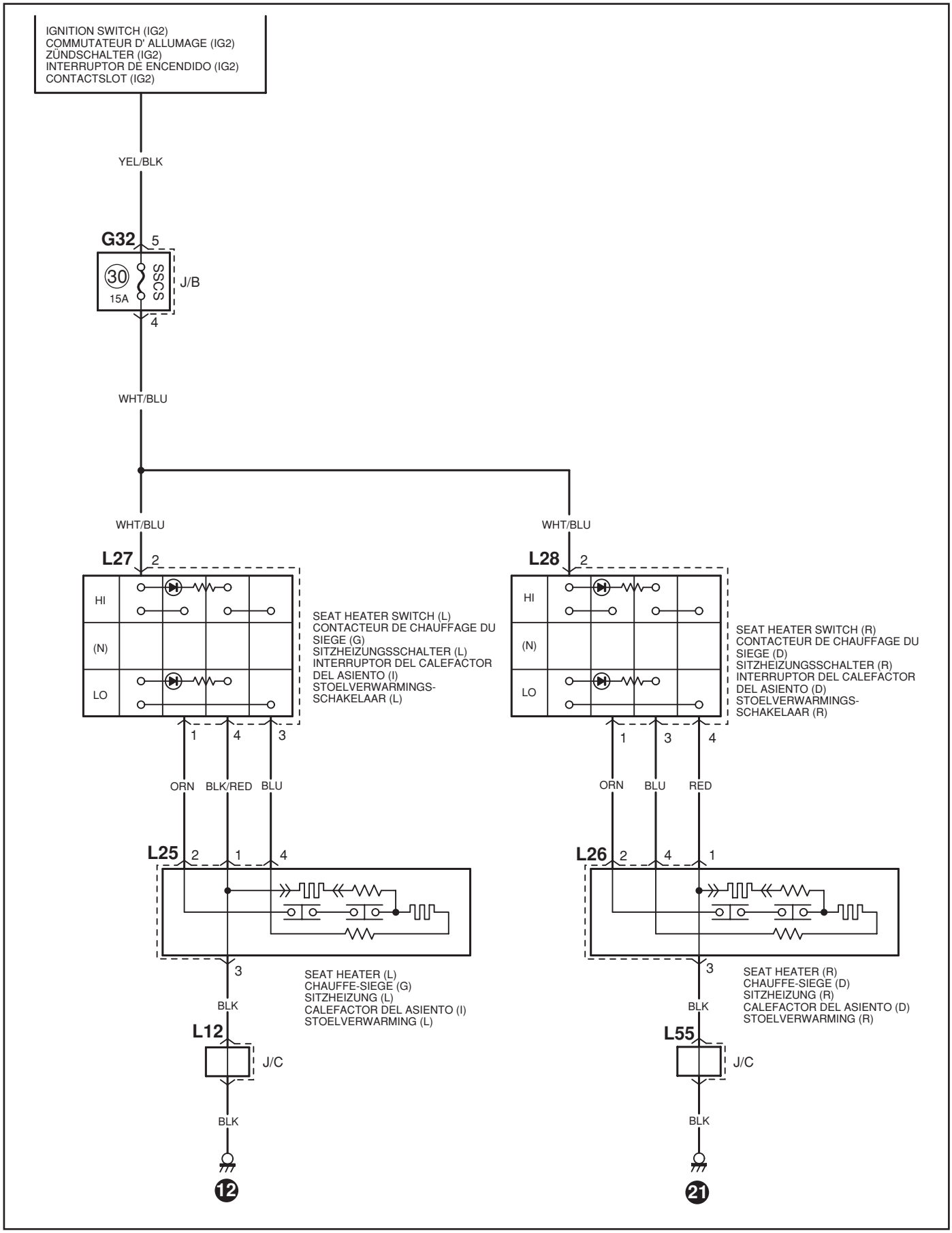



33
25A
CASSETTE FUSE
FUSIBLE CASSETTE
KASSETTENSICHERUNG
FUSIBLE DEL CASETE
CASSETTEKERING
IGNITION SWITCH (IG2)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG2)
ZÜNDSCHALTER (IG2)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG2)
CONTACTSLOT (IG2)
15
15A
A/C
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
7
25A
RDTR FAN SUB
BLU
YEL/BLK
RED
E16
G32
22
15A
DEF
J/B
G28
G29
E18
BLU
LT GRN
LT GRN
BLU/WHT
BLOWER MOTOR MAIN RELAY
RELAIS PRINCIPAL DE MOTEUR DE SOUFFLERIE
GEBLÄSEMOTOR-HAUPTRELAIS
RELÉ PRINCIPAL DEL MOTOR DEL SOPLADOR
HOOFDRELAIS BLAASMOTOR
G01
E03
E74
LT GRN
LT GRN
E59
A/C COMPRESSOR RELAY
RELAIS DE COMPRESSEUR A/C
KLIMAANLAGENKOMPRESSOR-RELAIS
RELÉ DEL COMPRESSOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
AIRCONDITIONER COMPRESSORRELAIS
BLU/WHT
BLK
BLK
BLU/BLK
BLK/YEL
E75
E02
E32
C22
BLU/BLK
BLK/YEL
E135
E147
E148
BLU/BLK
A/C WATER SWITCH
THERMOCONTACT D' EAU D' AIR CONDITIONNÉ
KLIMAANLAGEN-WASSERSCHALTER
INTERRUPTOR DEL AGUA DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
AIRCONDCITIONER WATERSCHAKELAAR
A/C WATER SWITCH
RADIATOR FAN RELAY (SUB)
RELAIS DE VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE)
KÜHLERGEBL SE - RELAIS (NEBEN)
RELÉ DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO)
RADIATORVENTILATO-RRELAIS(SUB)
YEL
E74
E03
YEL
E136
DIODE#2
DIODE#2
DIODE#2
DIODO#2
DIODE#2
BLU/RED
BLU/RED
E147
E135
RED
LT GRN
E62
A/C COMPRESSOR
COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR
KLIMAANLAGENKOMPRESSOR
COMPRESSOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE
A/C COMPRESSOR
C02
YEL
RED/BLU
YEL
E118
E137
BLK/ORN
YEL
E138
E119
RADIATOR FAN SWITCH (SUB)
COMMUTATEUR DE VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE)
KÜHLERGEBLÄSE-SCHALTER (NEBEN)
INTERRUPTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO)
RADIATOR VENTILATORSCH-AKELAAR (SUB)
RADIATOR FAN MOTOR (SUB)
MOTEUR DU VENTILATEUR DE RADIATEUR (SECONDAIRE)
KÜHLERGEBLÄSEMOTOR (NEBEN)
MOTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (SECUNDARIO)
MOTOR RADIATEURVENTILATOR (SUB)
BLK
E137
E118
BLK
BLK
BLK

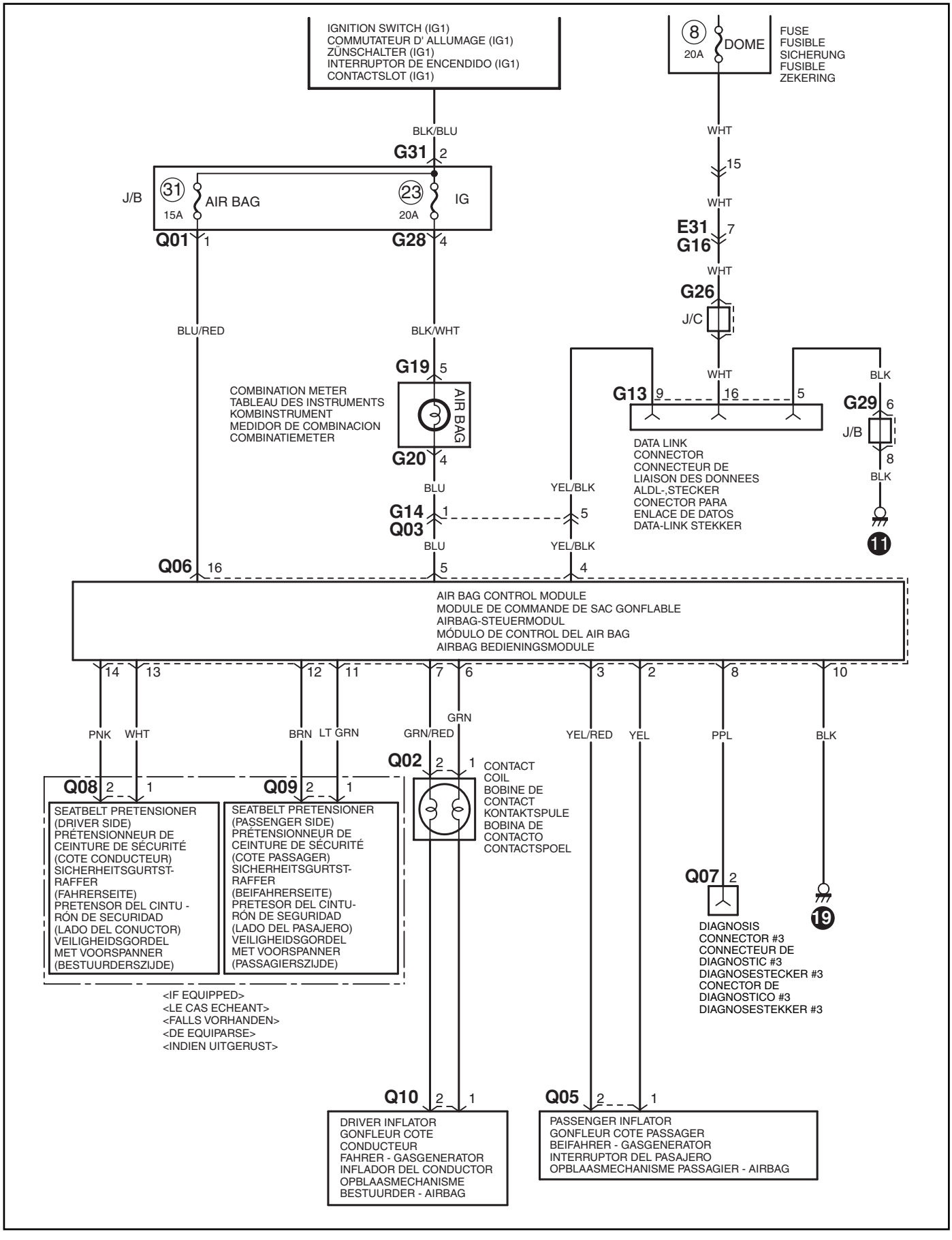
E-3 HEATER & AIR CONDITIONING SYSTEM <IF EQUIPPED>——SY419 2 of 2
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET D'AIR CONDITIONNÉ <LE CAS ECHEANT>——SY419 2 de 2
HEIZUNGS- UND KLIMAANLAGEN-SYSTEM <FALLS VORHANDEN>——SY419 2 von 2
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO <DE EQUIPARSE>——SY419 2 de 2
VERWARMING & AIRCONDITIONING SYSTEEM <INDIEN UITGERUST>——SY419 2 op 2



E-4 SEAT HEATER <IF EQUIPPED>
CHAUFFE-SIEGE <LE CAS ECHEANT>
SITZHEIZUNG <FALLS VORHANDEN>
CALEFACTOR DEL ASIENTO <DE EQUIPARSE>
STOELVERWARMING <INDIEN UITGERUST>

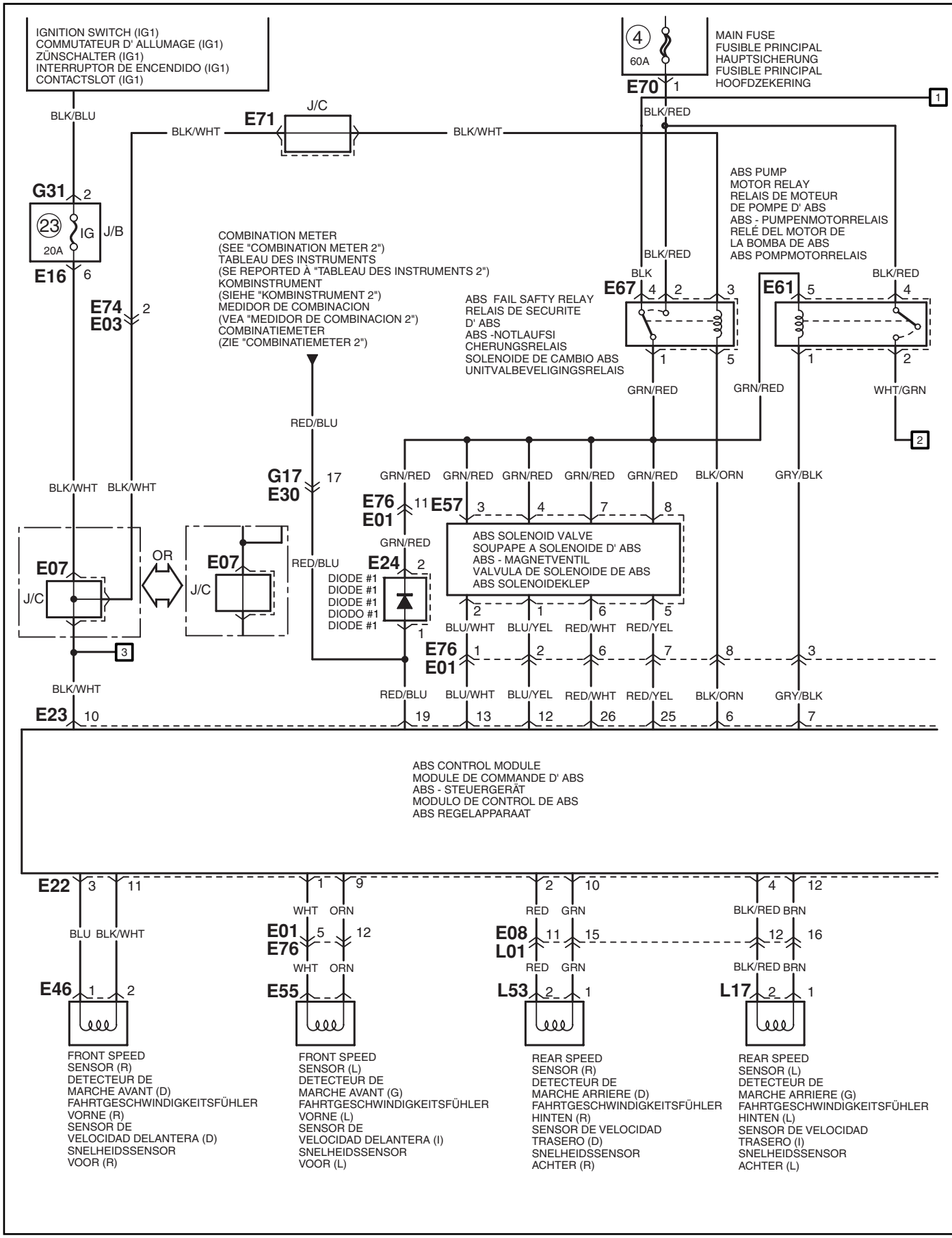


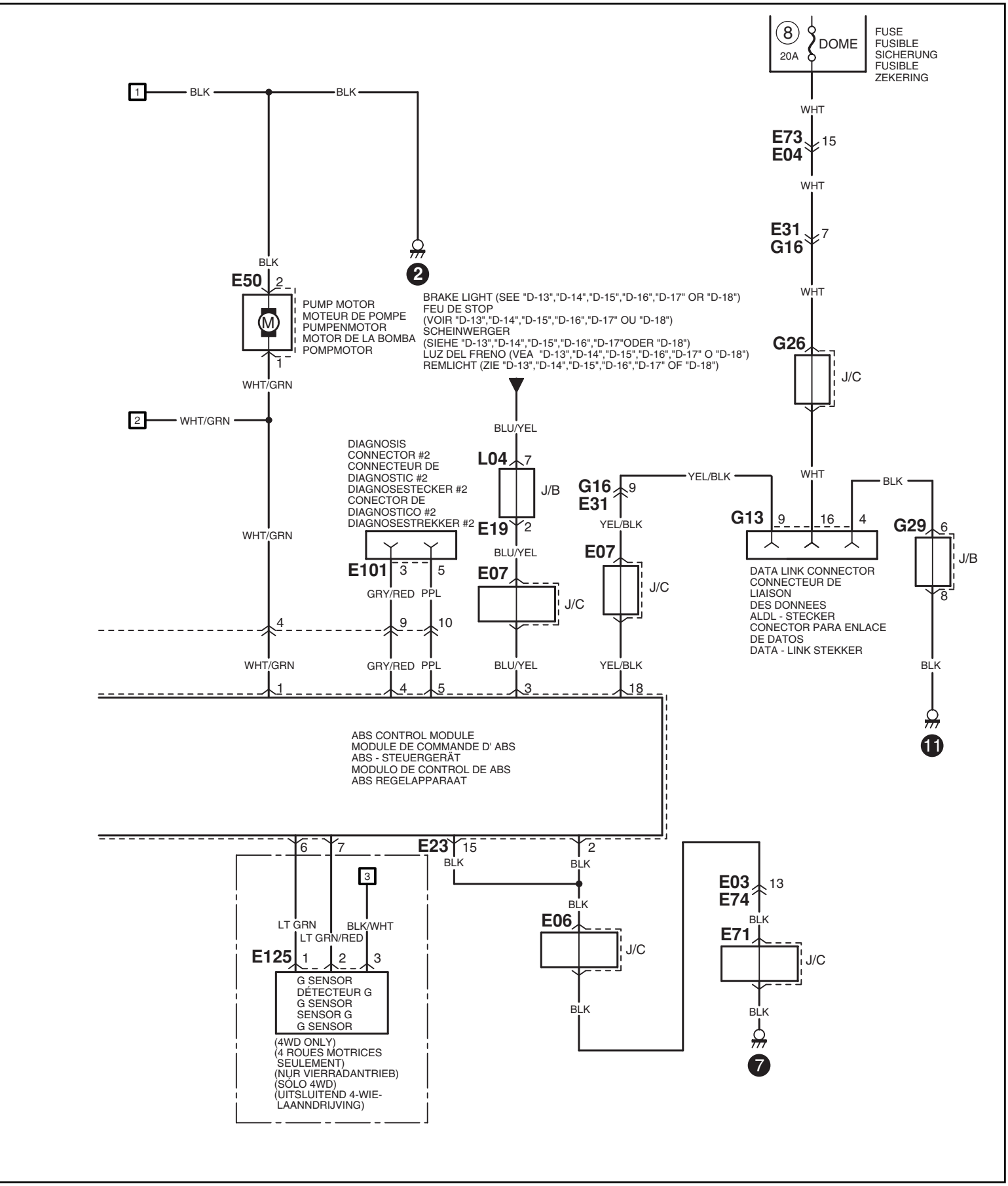
F-1 AIR BAG CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE COMMANDE DES COUSSINS D'AIR
AIRBAG-STEUERUNG
SYSTEMA DE CONTROL DE LA BOLSA DE AIRE
AIRBAG-REGELSYSTEEM



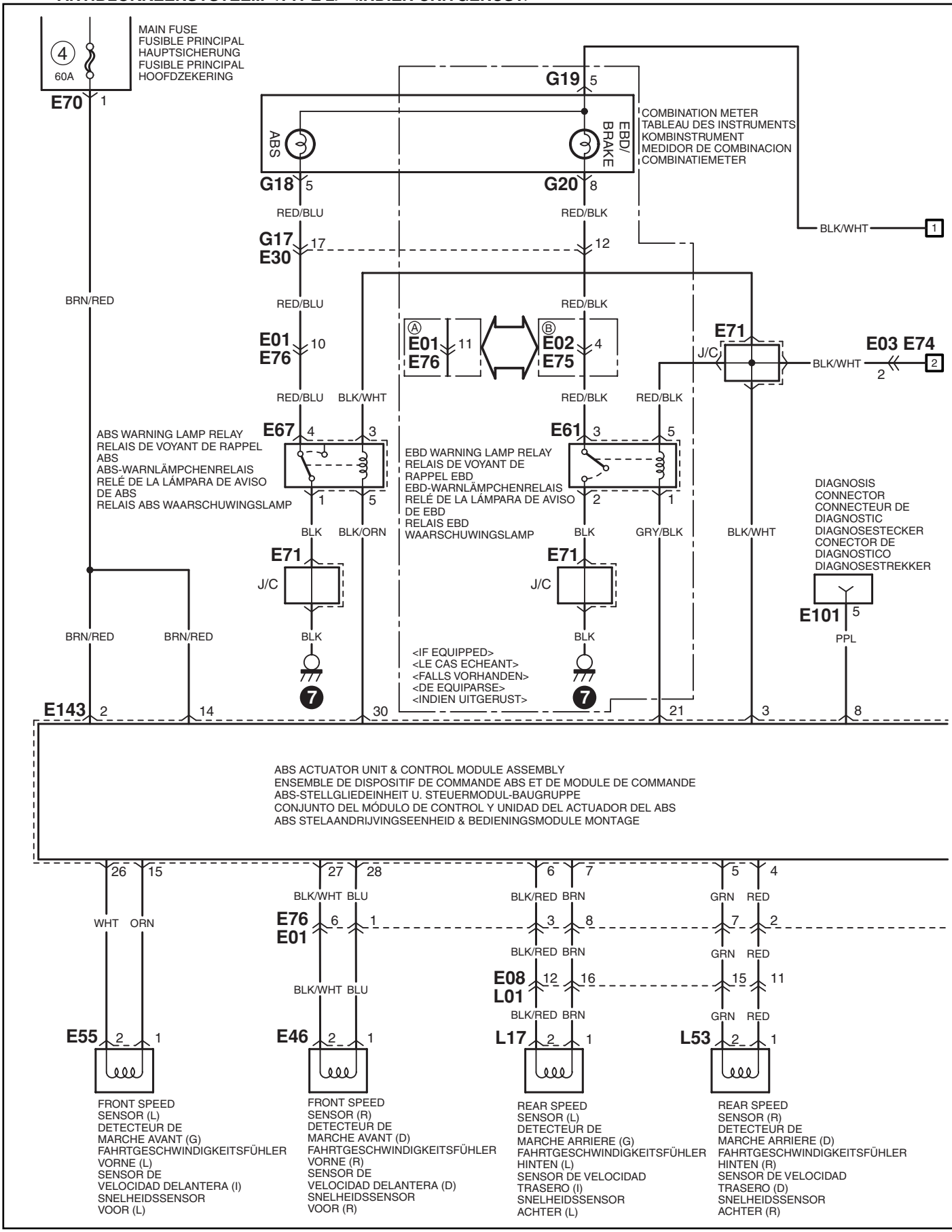
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

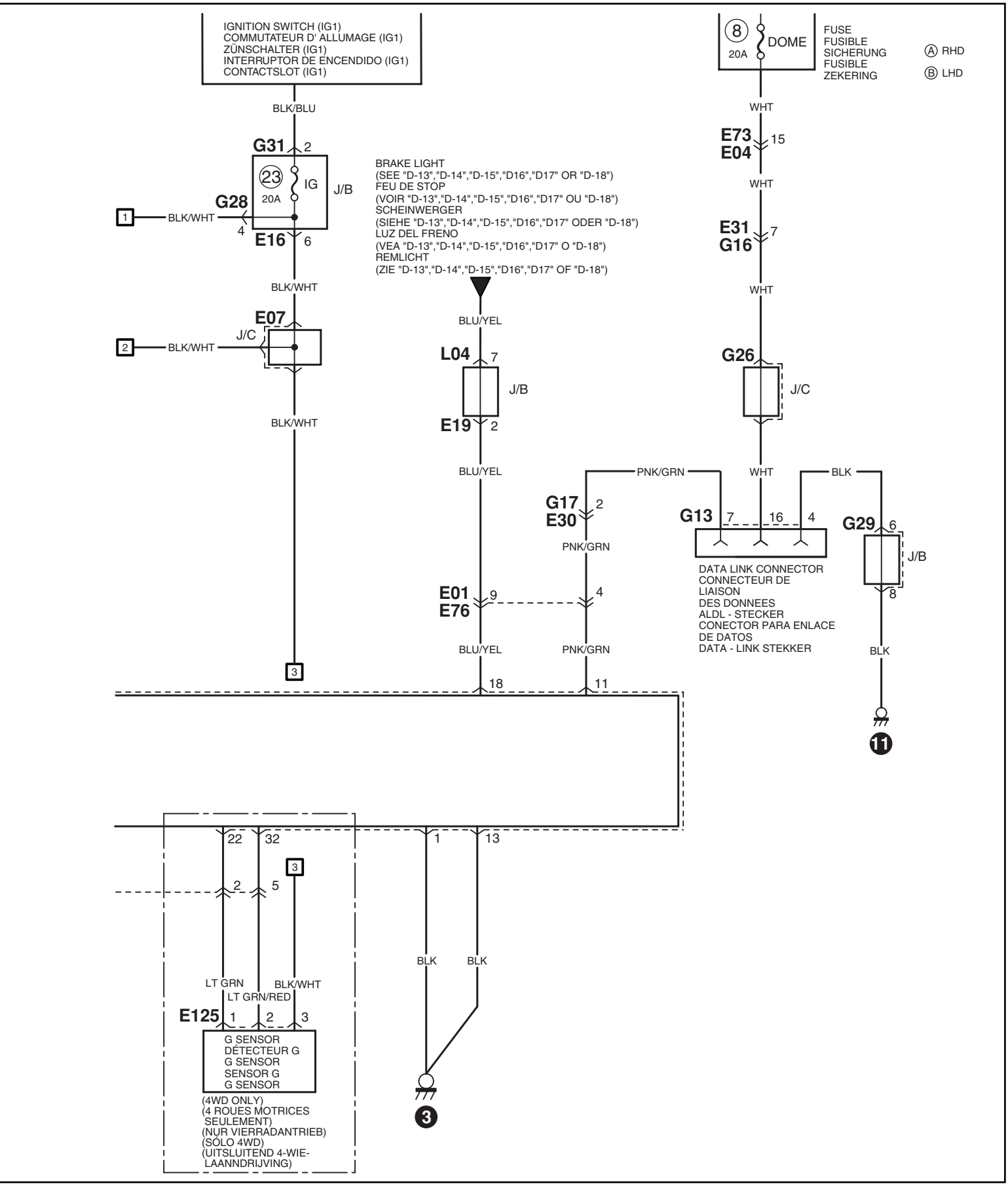
F-2 ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM <TYPE 1 ><IF EQUIPPED>
SYSTEME D'ANTIVERROUILLAGE DES FREINS <TYP 1> <LE CAS ECHEANT>
ANTIBLOCKIERSYSTEM <TYP 1> <FALLS VORHANDEN>
SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO <TIPO 1> <DE EQUIPARSE>
ANTIBLOKKEERSYSTEEM <TYPE 1> <INDIEN UNITGERUST>



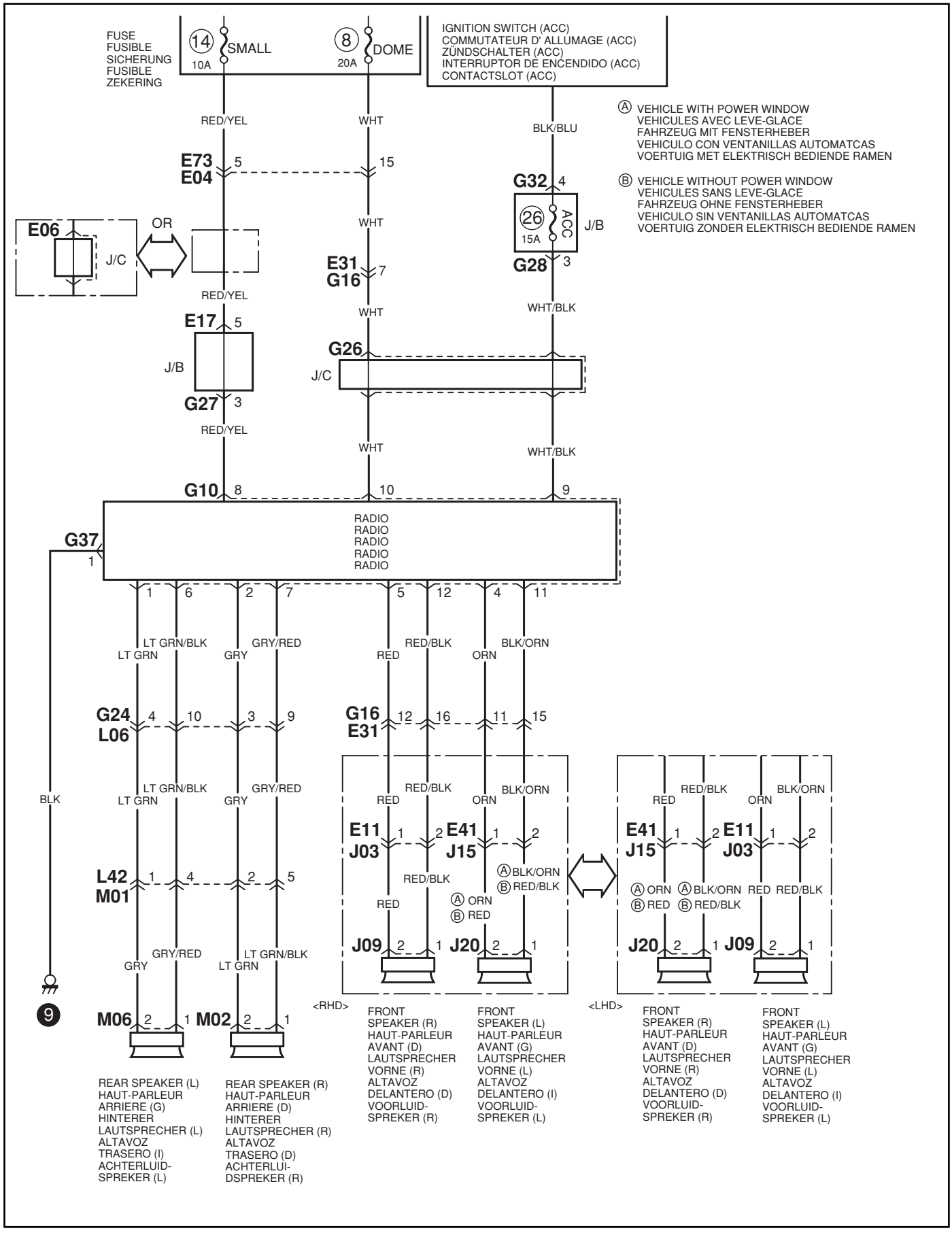

8
20A
DOME
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
WHT
E73
E04
15
WHT
E31
G16
7
WHT
G26
J/C
1
BLK
BLK
2
BLK
E50
2
PUMP MOTOR
MOTEUR DE POMPE
PUMPENMOTOR
MOTOR DE LA BOMBA
POMPMOTOR
1
WHT/GRN
2
WHT/GRN
BRAKE LIGHT (SEE "D-13","D-14","D-15","D-16","D-17" OR "D-18")
FEU DE STOP
(VOIR "D-13","D-14","D-15","D-16","D-17" OU "D-18")
SCHEINWERGER
(SIEHE "D-13","D-14","D-15","D-16","D-17"ODER "D-18")
LUZ DEL FRENO (VEA "D-13","D-14","D-15","D-16","D-17" O "D-18")
REMLICHT (ZIE "D-13","D-14","D-15","D-16","D-17" OF "D-18")
BLU/YEL
DIAGNOSIS
CONNECTOR #2
CONNECTEUR DE
DIAGNOSTIC #2
DIAGNOSESTECKER #2
CONECTOR DE
DIAGNOSTICO #2
DIAGNOSESTREKKER #2
L04
7
J/B
E19
2
BLU/YEL
E101
3
5
GRY/RED
PPL
E07
J/C
YEL/BLK
G16
E31
9
YEL/BLK
E07
J/C
WHT
BLK
G13
9
16
4
G29
6
J/B
8
DATA LINK CONNECTOR
CONNECTEUR DE
LIAISON
DES DONNEES
ALDL - STECKER
CONECTOR PARA ENLACE
DE DATOS
DATA - LINK STEKKER
BLK
11
WHT/GRN
4
9
10
WHT/GRN
GRY/RED
PPL
BLU/YEL
YEL/BLK
1
4
5
3
18
ABS CONTROL MODULE
MODULE DE COMMANDE D' ABS
ABS - STEUERGERÄT
MODULO DE CONTROL DE ABS
ABS REGELAPPARAAT
6
7
3
E23
15
2
BLK
BLK
BLK
E06
J/C
BLK
E03
E74
13
BLK
E71
J/C
BLK
7
LT GRN
LT GRN/RED
BLK/WHT
E125
1
2
3
G SENSOR
DÉTECTEUR G
G SENSOR
SENSOR G
G SENSOR
(4WD ONLY)
(4 ROUES MOTRICES
SEULEMENT)
(NUR VIERRADANTRIEB)
(SÓLO 4WD)
(UITSLUITEND 4-WIE-
LAANNDRIJVING)

F-3 ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM <TYPE 2 ><IF EQUIPPED>
SYSTEME D'ANTIVERROUILLAGE DES FREINS <TYP 2> <LE CAS ECHEANT>
ANTIBLOCKIERSYSTEM <TYP 2> <FALLS VORHANDEN>
SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO <TIPO 2> <DE EQUIPARSE>
ANTIBLOKKEERSYSTEEM <TYPE 2> <INDIEN UNITGERUST>

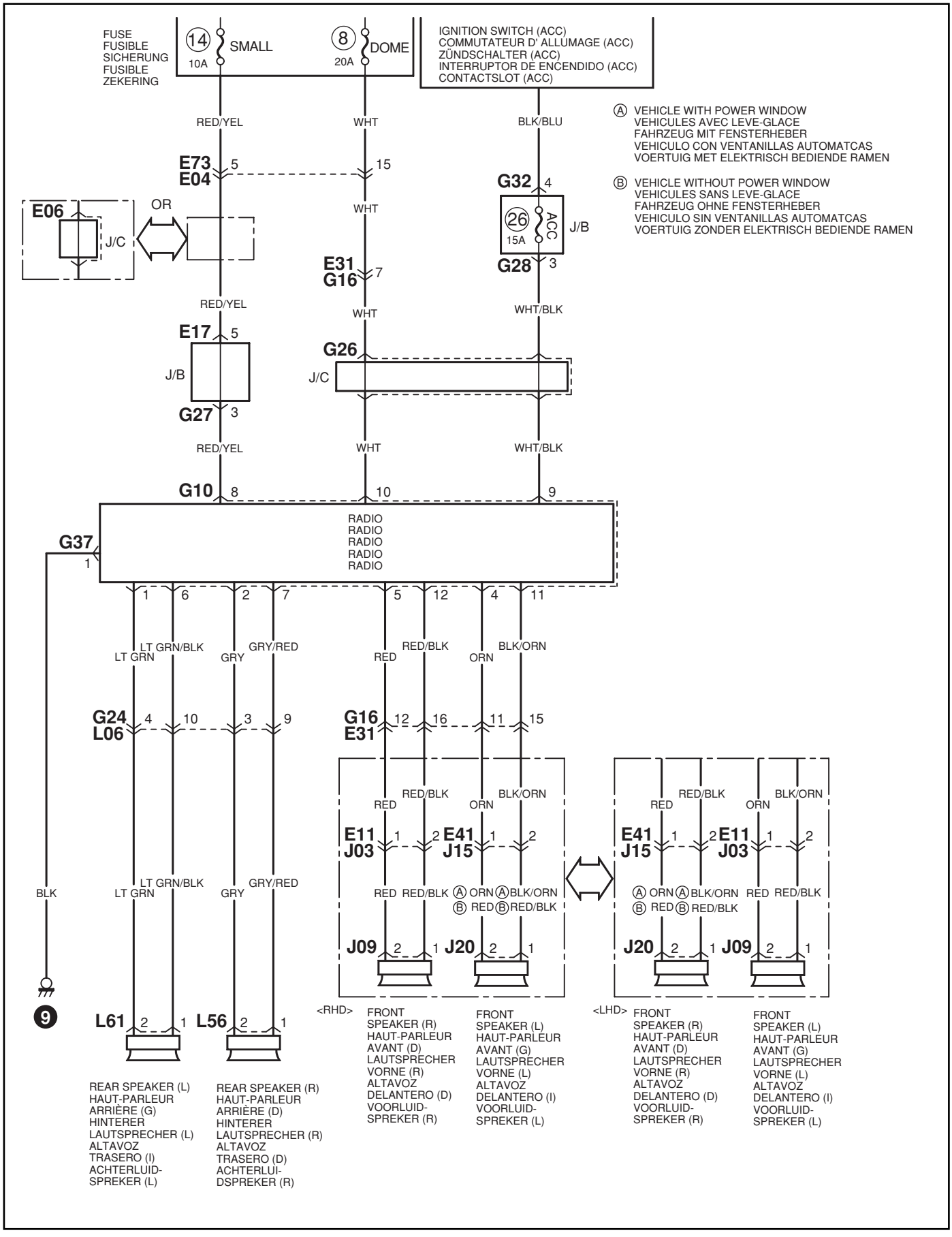



IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG1)
ZÜNSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
BLK/BLU
G31
2
23
IG
20A
J/B
G28
1
BLK/WHT
4
E16
6
BLK/WHT
E07
J/C
2
BLK/WHT
BLK/WHT
3
BRAKE LIGHT
(SEE "D-13","D-14","D-15","D16","D17" OR "D-18")
FEU DE STOP
(VOIR "D-13","D-14","D-15","D16","D17" OU "D-18")
SCHEINWERGER
(SIEHE "D-13","D-14","D-15","D16","D17" ODER "D-18")
LUZ DEL FRENO
(VEA "D-13","D-14","D-15","D16","D17" O "D-18")
REMLICHT
(ZIE "D-13","D-14","D-15","D16","D17" OF "D-18")
BLU/YEL
L04
7
J/B
E19
2
BLU/YEL
E01
E76
9
BLU/YEL
18
8
DOME
20A
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
Ⓐ RHD
Ⓑ LHD
WHT
E73
E04
15
WHT
E31
G16
7
WHT
G26
J/C
WHT
PNK/GRN
G17
E30
2
PNK/GRN
4
PNK/GRN
11
WHT
BLK
G13
7
16
4
DATA LINK CONNECTOR
CONNECTEUR DE
LIAISON
DES DONNEES
ALDL - STECKER
CONECTOR PARA ENLACE
DE DATOS
DATA - LINK STEKKER
G29
6
J/B
8
BLK
11
22
32
1
13
3
2
5
LT GRN
LT GRN/RED
BLK/WHT
E125
1
2
3
G SENSOR
DÉTECTEUR G
G SENSOR
SENSOR G
G SENSOR
(4WD ONLY)
(4 ROUES MOTRICES
SEULEMENT)
(NUR VIERRADANTRIEB)
(SÓLO 4WD)
(UITSLUITEND 4-WIE-
LAANNDRIJVING)
BLK
BLK
3

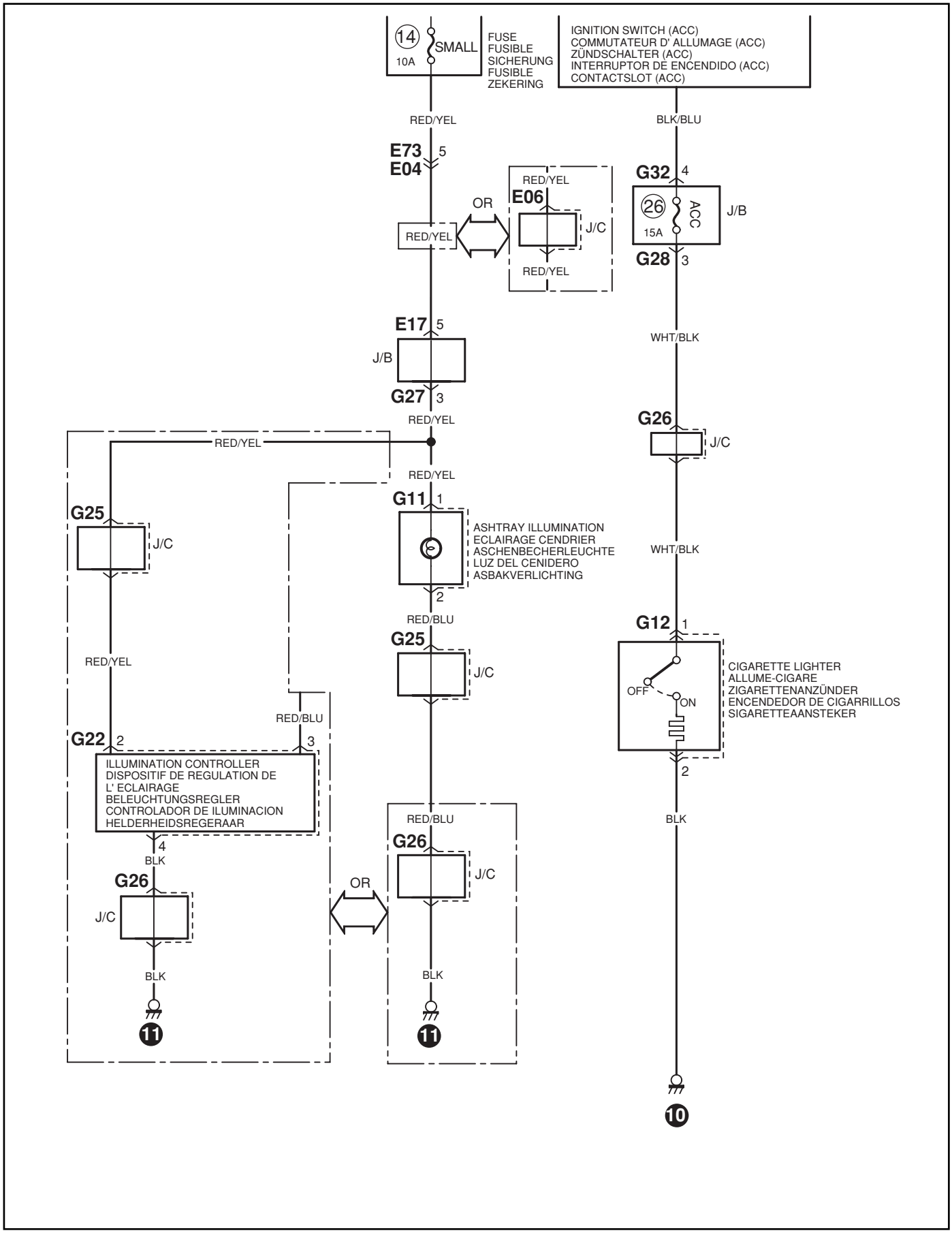
G-1 RADIO <OPTION> <SEDAN>
RADIO <OPTION> <BERLINE>
RADIO <SONDERAUSSTATTUNG> <LIMOUSINE>
RADIO <OPCION> <SEDÁN>
RADIO <OPTIE> <SEDAN>



G-2 RADIO <OPTION> <HATCHBACK / WAGON>
RADIO <OPTION> <HAYON / BREAK>
RADIO <SONDERAUSSTATTUNG> <FLIESSHECK / KOMBI>
RADIO <OPCION>< ESCOTILLA TRASERA / WAGON>
RADIO <OPTIE> <HATCHBACK / STATIONWAGEN>

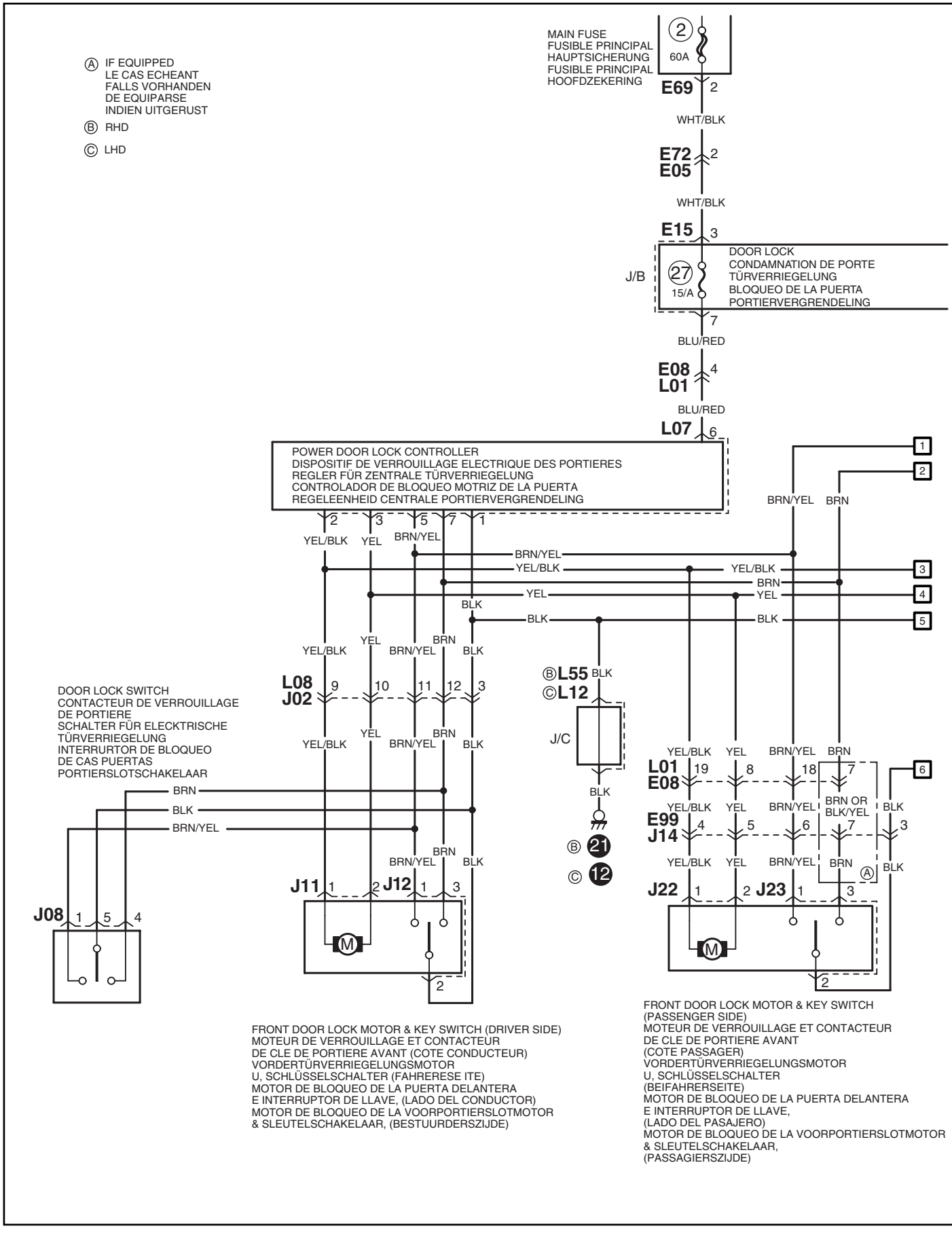


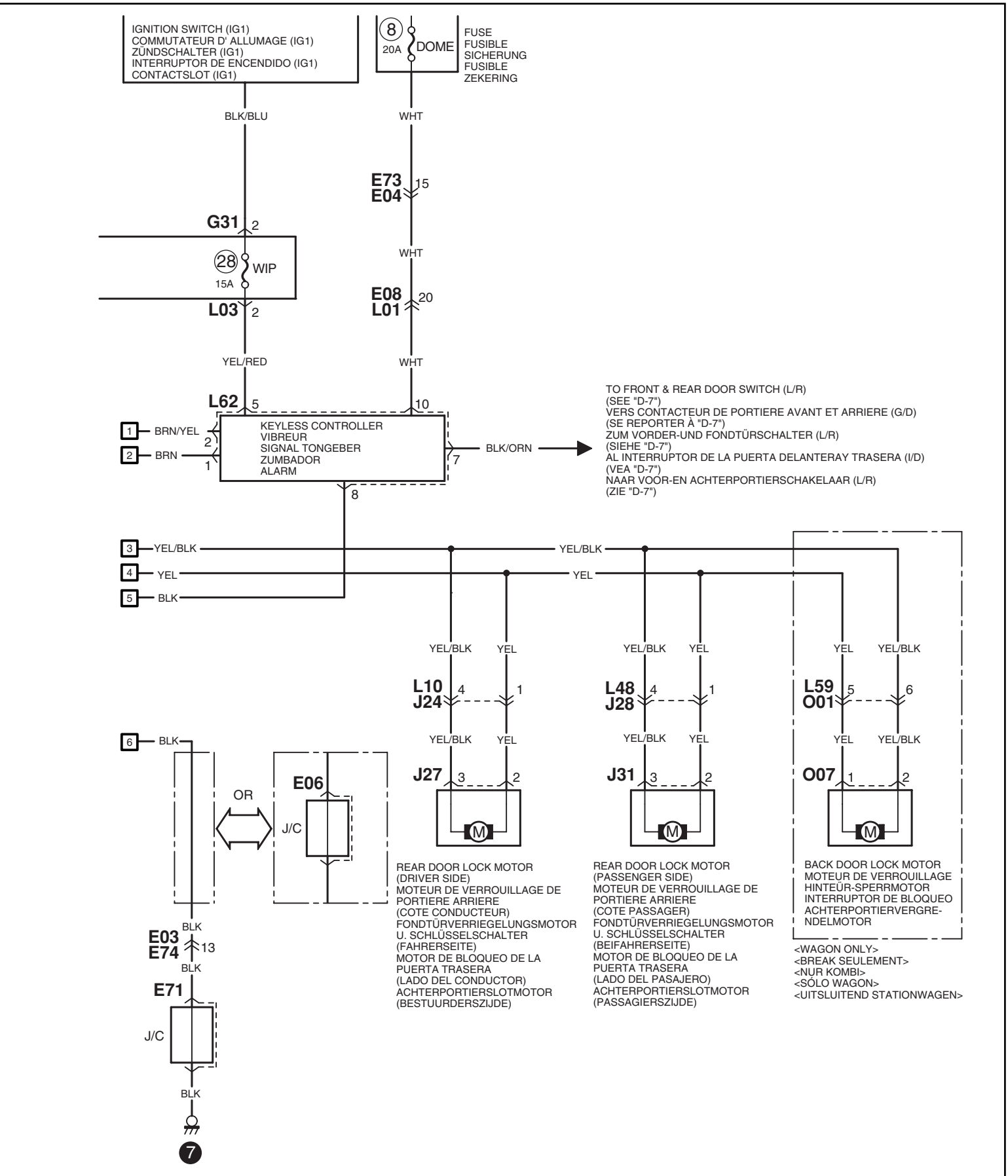
G-3 CIGARETTE LIGHTER
ALLUME-CIGARE
ZIGARETTENAZÜNDER
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS
SIGARETTEAANSTEKER



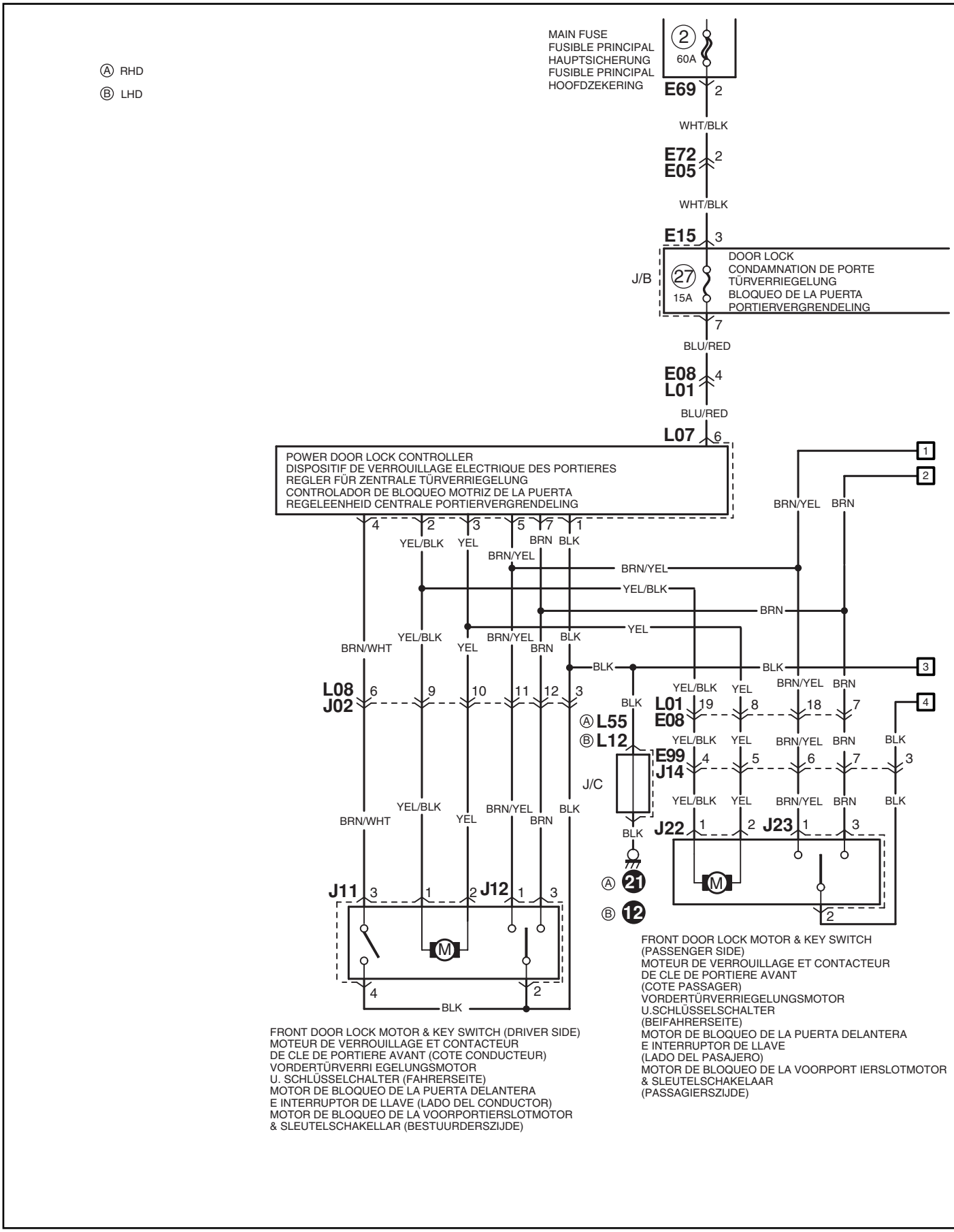
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

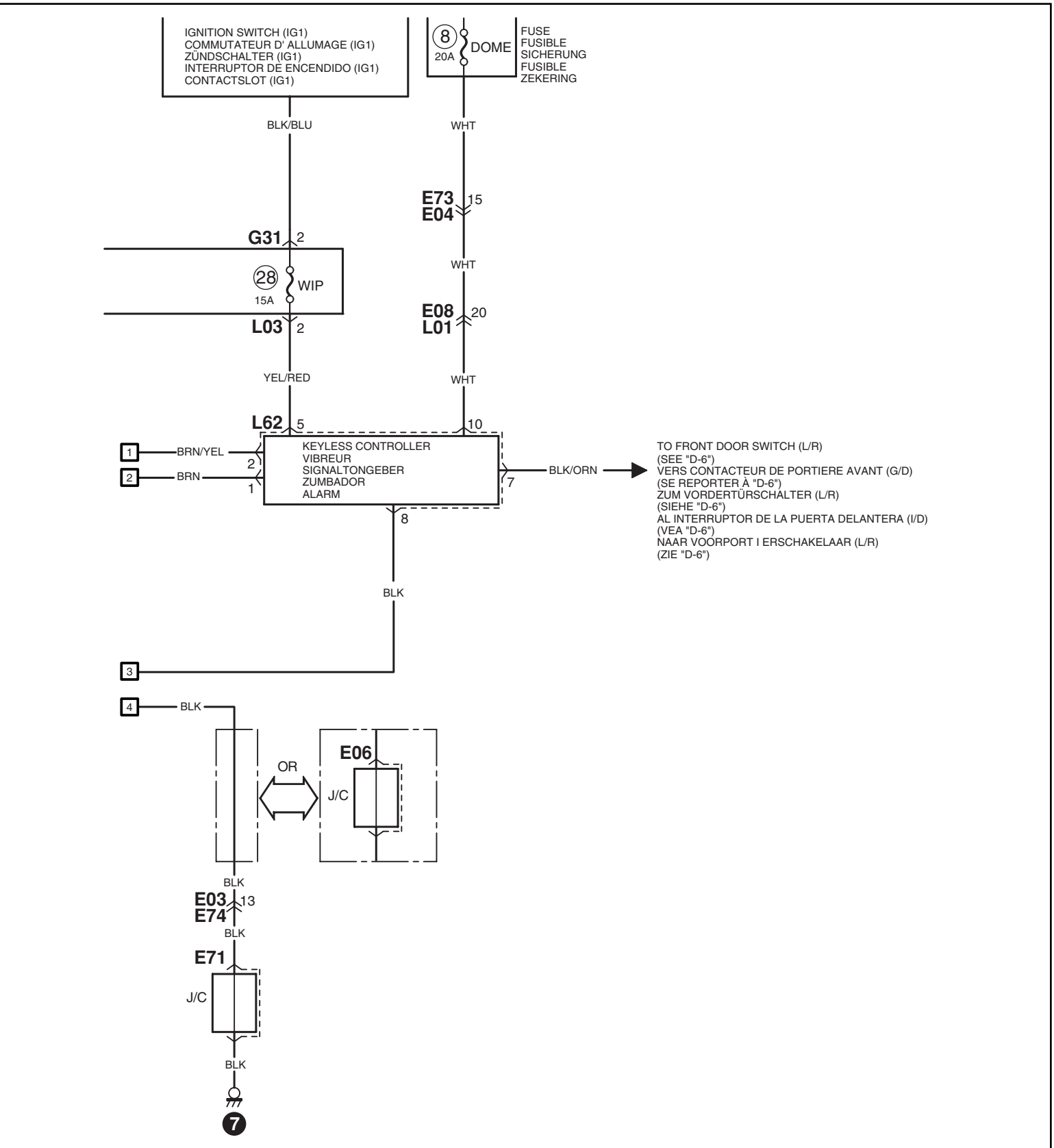
G-4 POWER DOOR LOCK SYSTEM <IF EQUIPPED> <SEDAN/WAGON>
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES <LE CAS ECHEANT> <BERLINE/BREAK>
ZENTRALVERRIEGELUNG <FALLS VORHANDEN> <LIMOUSINE/KOMBI>
SISTEMA DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA <DE EQUIPARSE> <SEDÁN/WAGON>
CENTRALE PORTIERVERGRENDELING <INDIEN UITGERUST> <SEDAN/STATIONWAGEN>



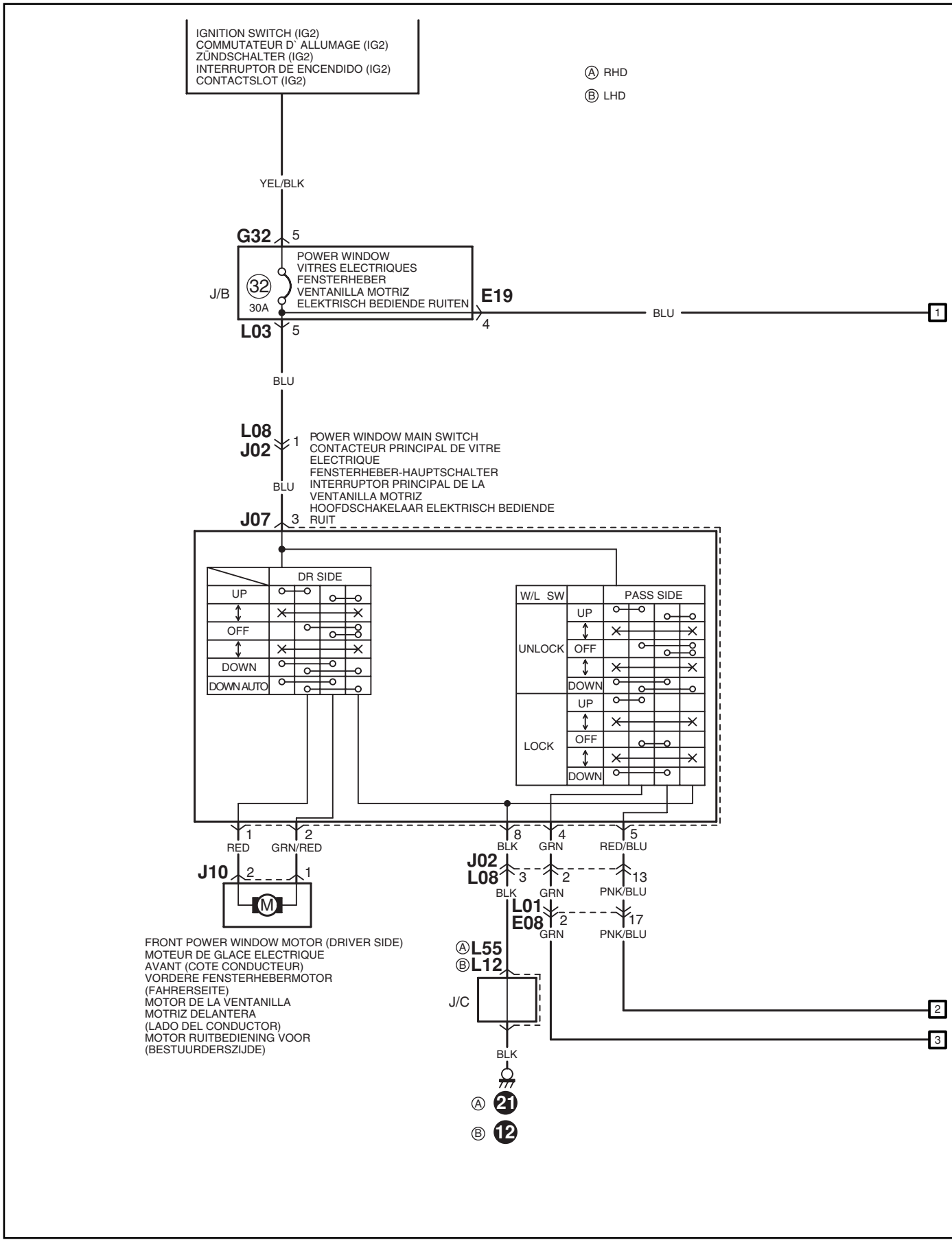

IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
8
20A
DOME
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLK/BLU
WHT
E73
E04
15
G31
2
28
15A
WIP
WHT
E08
E01
20
L03
2
YEL/RED
WHT
L62
5
10
1
BRN/YEL
2
BRN
KEYLESS CONTROLLER
VIBREUR
SIGNAL TONGEBER
ZUMBADOR
ALARM
BLK/ORN
7
8
TO FRONT & REAR DOOR SWITCH (L/R)
(SEE "D-7")
VERS CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT ET ARRIERE (G/D)
(SE REPORTER À "D-7")
ZUM VORDER-UND FONDTÜRSCHALTER (L/R)
(SIEHE "D-7")
AL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERAY TRASERA (I/D)
(VEA "D-7")
NAAR VOOR-EN ACHTERPORTIERSCHAKELAAR (L/R)
(ZIE "D-7")
3
YEL/BLK
4
YEL
5
BLK
YEL/BLK
YEL
L10
J24
4
1
L48
J28
4
1
L59
O01
5
6
YEL/BLK
YEL
YEL/BLK
YEL
YEL
YEL/BLK
J27
3
2
J31
3
2
O07
1
2
M
M
M
6
BLK
OR
E06
J/C
REAR DOOR LOCK MOTOR
(DRIVER SIDE)
MOTEUR DE VERROUILLAGE DE
PORTIERE ARRIERE
(COTE CONDUCTEUR)
FONDTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR
U. SCHLÜSSELSCHALTER
(FAHRERSEITE)
MOTOR DE BLOQUEO DE LA
PUERTA TRASERA
(LADO DEL CONDUCTOR)
ACHTERPORTIERSLOTMOTOR
(BESTUURDERSZIJDE)
REAR DOOR LOCK MOTOR
(PASSENGER SIDE)
MOTEUR DE VERROUILLAGE DE
PORTIERE ARRIERE
(COTE PASSAGER)
FONDTÜRVERRIEGELUNGSMOTOR
U. SCHLÜSSELSCHALTER
(BEIFAHRERSEITE)
MOTOR DE BLOQUEO DE LA
PUERTA TRASERA
(LADO DEL PASAJERO)
ACHTERPORTIERSLOTMOTOR
(PASSAGIERSZIJDE)
BACK DOOR LOCK MOTOR
MOTEUR DE VERROUILLAGE
HINTEÜR-SPERRMOTOR
INTERRUPTOR DE BLOQUEO
ACHTERPORTIERVERGRE-
NDELMOTOR
<WAGON ONLY>
<BREAK SEULEMENT>
<NUR KOMBI>
<SÓLO WAGON>
<UITSLUITEND STATIONWAGEN>
BLK
E03
E74
13
BLK
E71
J/C
BLK
7

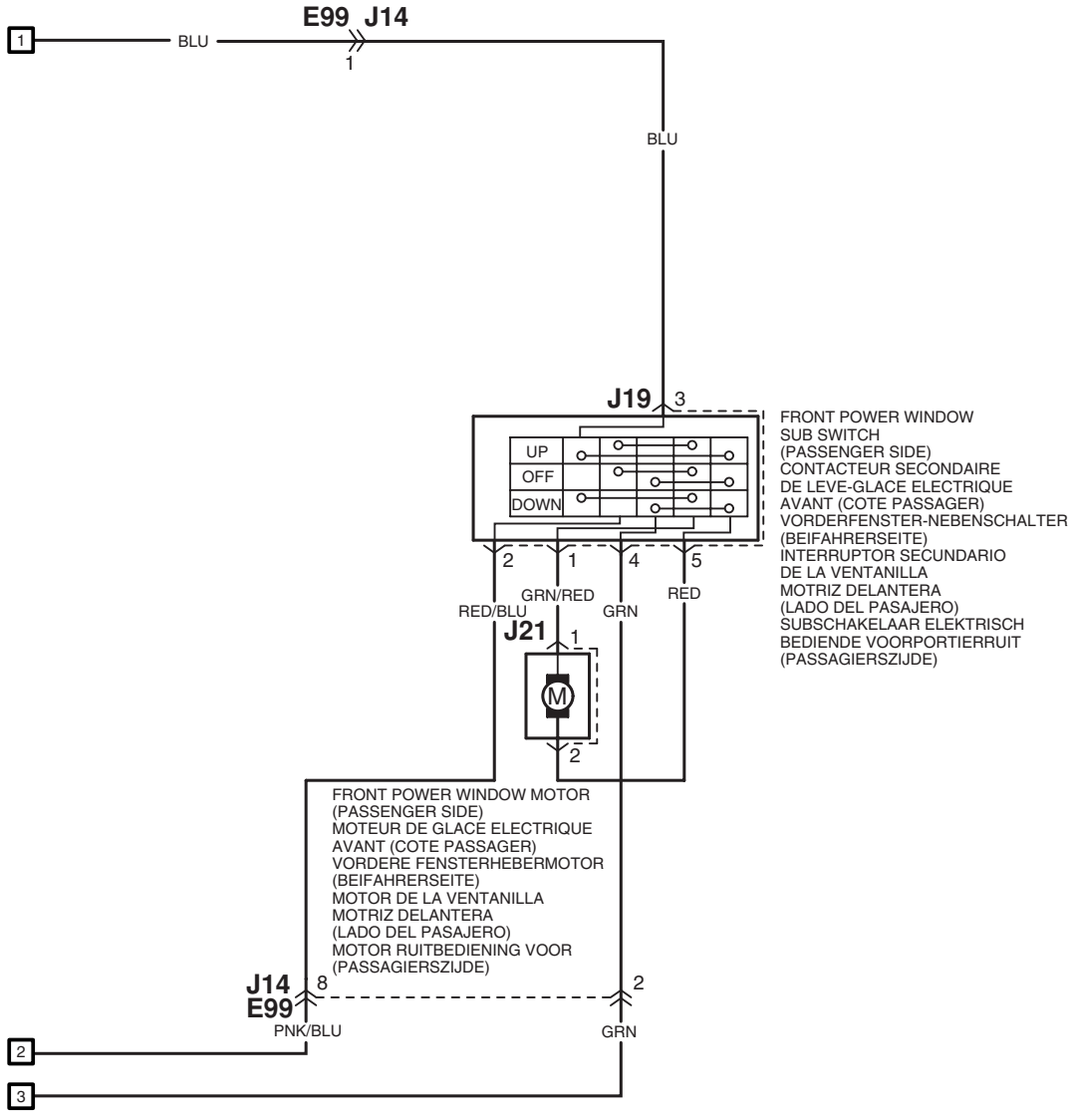
G-5 POWER DOOR LOCK SYSTEM <IF EQUIPPED> <HATCHBACK>
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES <LE CAS ECHEANT> <HAYON>
ZENTRALVERRIEGELUNG <FALLS VORHANDEN> <FLIESSHECK>
SISTEMA DE BLOQUEO MOTRIZ DE LA PUERTA <DE EQUIPARSE> <ESCOTILLA TRASERA>
CENTRALE PORTIERVERGRENDELING <INDIEN UNITGERUST> <HATCHBACK>



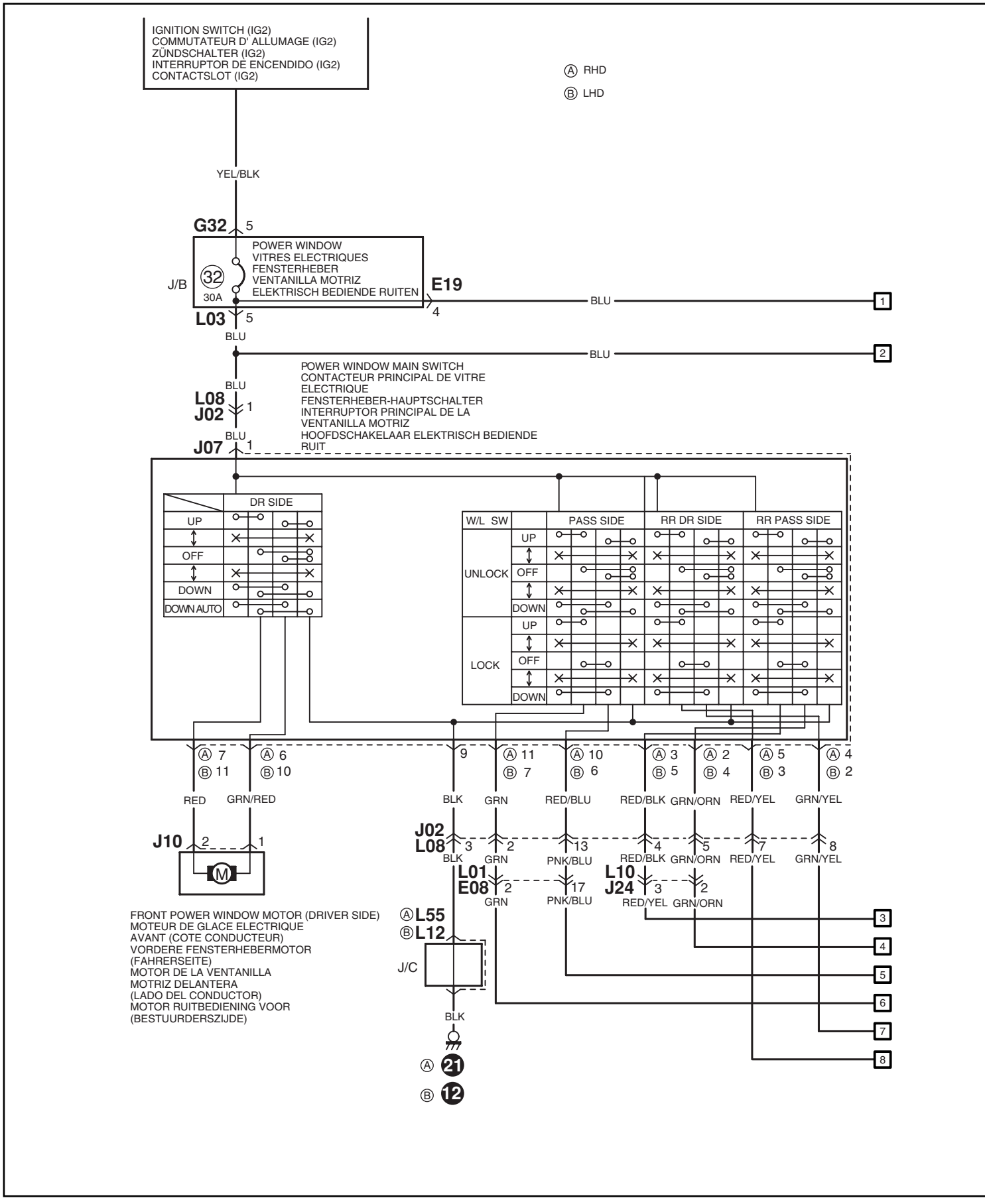

IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
8
20A
DOME
FUSE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSIBLE
ZEKERING
BLK/BLU
WHT
E73
E04
15
G31
2
28
15A
WIP
WHT
E08
E01
20
L03
2
YEL/RED
WHT
L62
5
10
1
BRN/YEL
2
BRN
2
1
KEYLESS CONTROLLER
VIBREUR
SIGNALTONGEBER
ZUMBADOR
ALARM
7
BLK/ORN
8
TO FRONT DOOR SWITCH (L/R)
(SEE "D-6")
VERS CONTACTEUR DE PORTIERE AVANT (G/D)
(SE REPORTER À "D-6")
ZUM VORDERTÜRSCHALTER (L/R)
(SIEHE "D-6")
AL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA (I/D)
(VEA "D-6")
NAAR VOORPORT I ERSCHAKELAAR (L/R)
(ZIE "D-6")
BLK
3
4
BLK
OR
E06
J/C
BLK
E03
E74
13
BLK
E71
J/C
BLK
7

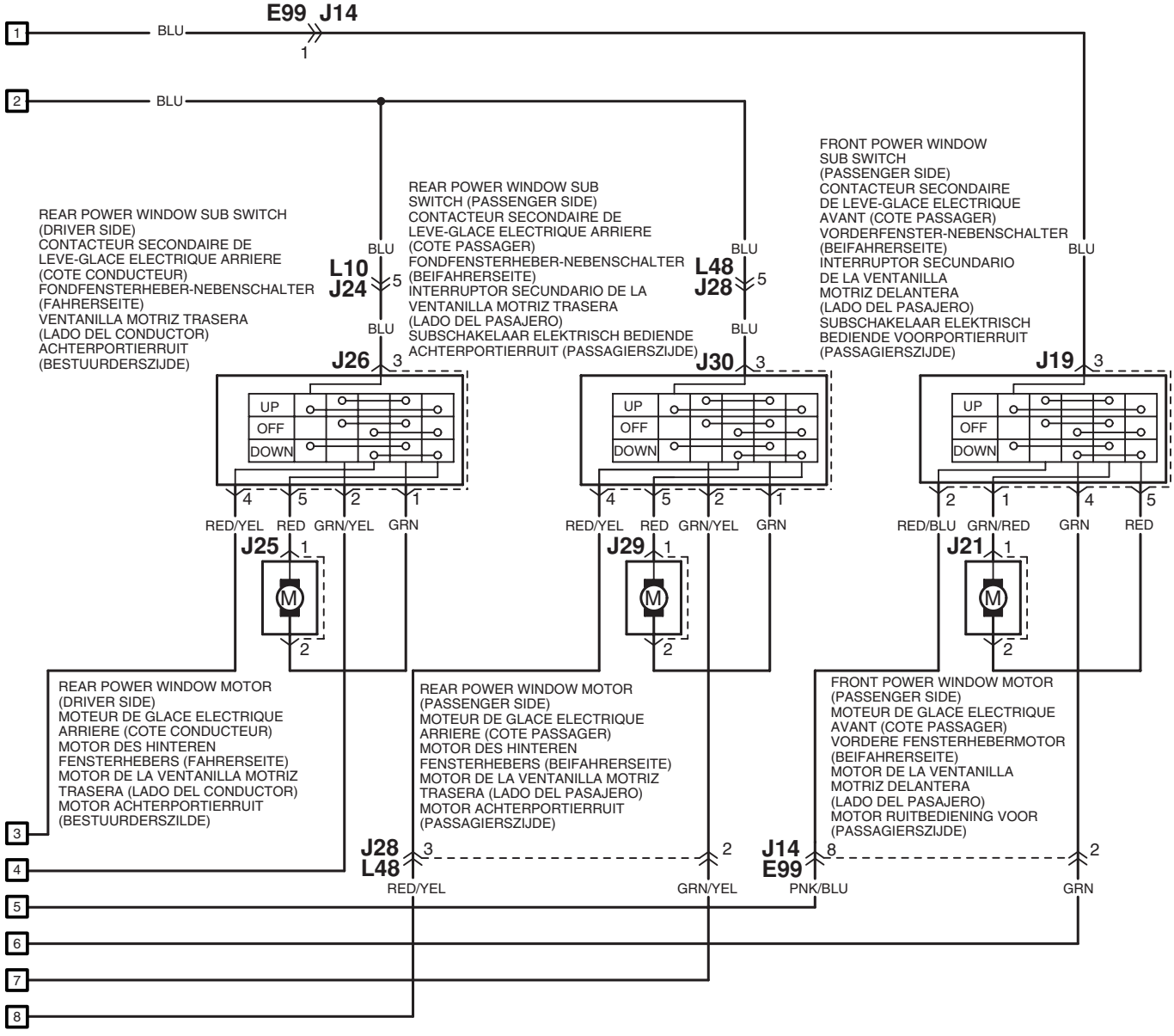
G-6 POWER WINDOW <IF EQUIPPED> <HATCHBACK>
VITRES ELECTRIQUES <LE CAS ECHEANT> <HAYON>
FENSTERHEBER <FALLS VORHANDEN> <FLIESSHECK>
VENTANILLA MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <ESCOTILLA TRASERA>
ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT <INDIEN UITGERUST> <HATCHBACK>



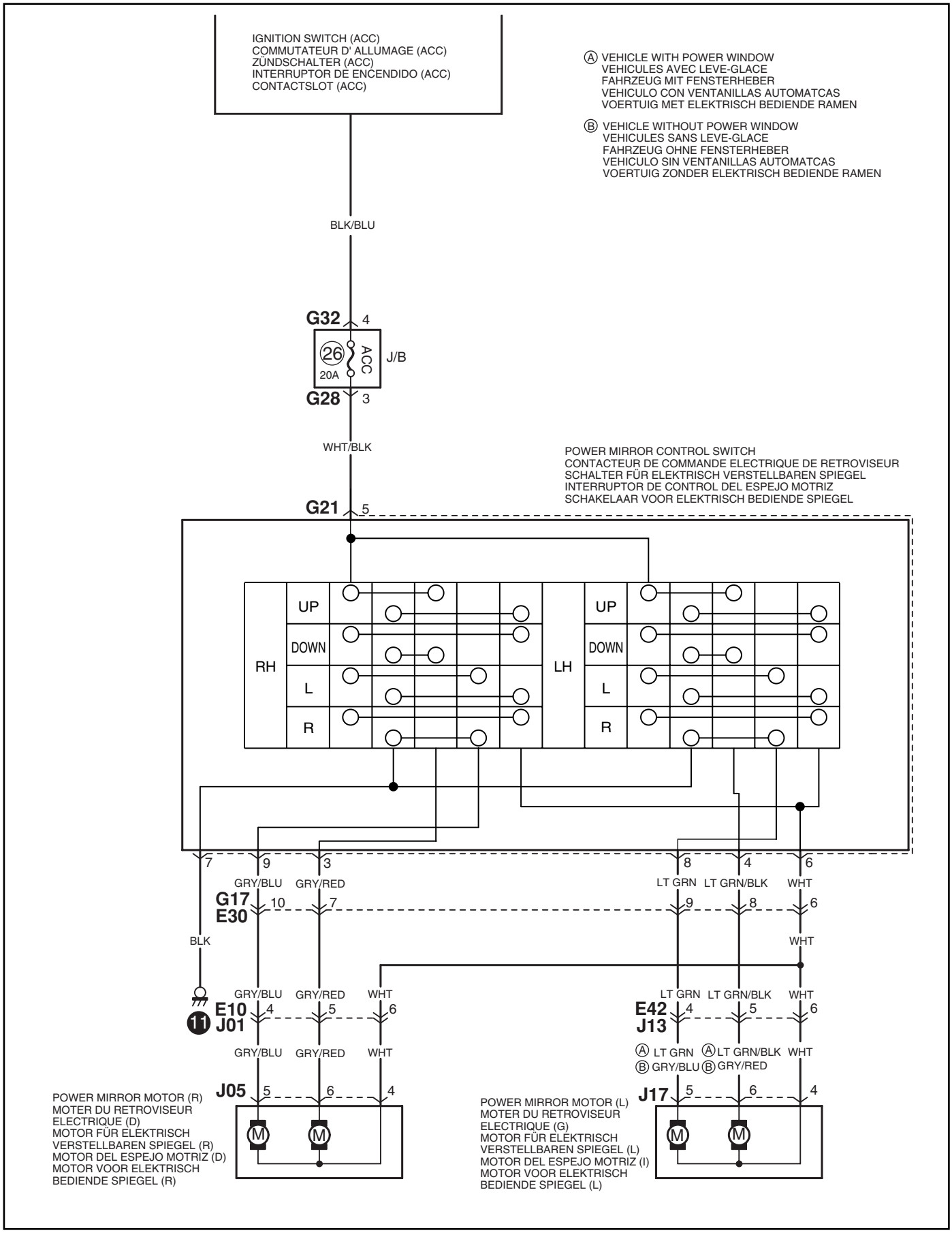

E99 J14
1
BLU
1
BLU
J19
3
UP
OFF
DOWN
FRONT POWER WINDOW
SUB SWITCH
(PASSENGER SIDE)
CONTACTEUR SECONDAIRE
DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE
AVANT (COTE PASSAGER)
VORDERFENSTER-NEBENSCHALTER
(BEIFAHRERSEITE)
INTERRUPTOR SECUNDARIO
DE LA VENTANILLA
MOTRIZ DELANTERA
(LADO DEL PASAJERO)
SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH
BEDIENDE VOORPORTIERRUIT
(PASSAGIERSZIJDE)
2
1
4
5
RED/BLU
GRN/RED
GRN
RED
J21
1
M
2
FRONT POWER WINDOW MOTOR
(PASSENGER SIDE)
MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE
AVANT (COTE PASSAGER)
VORDERE FENSTERHEBERMOTOR
(BEIFAHRERSEITE)
MOTOR DE LA VENTANILLA
MOTRIZ DELANTERA
(LADO DEL PASAJERO)
MOTOR RUITBEDIENING VOOR
(PASSAGIERSZIJDE)
J14
E99
8
2
PNK/BLU
GRN
2
3

G-7 POWER WINDOW <IF EQUIPPED><SEDAN/WAGON>
VITRES ELECTRIQUES <LE CAS ECHEANT> <BERLINE/BREAK>
FENSTERHEBER <FALLS VORHANDEN> <LIMOUSINE/KOMBI>
VENTANILLA MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <SEDÁN/WAGON>
ELEKTRISCH BEDIENDE RUIT <INDIEN UITGERUST> <SEDAN/STATIONWAGEN>

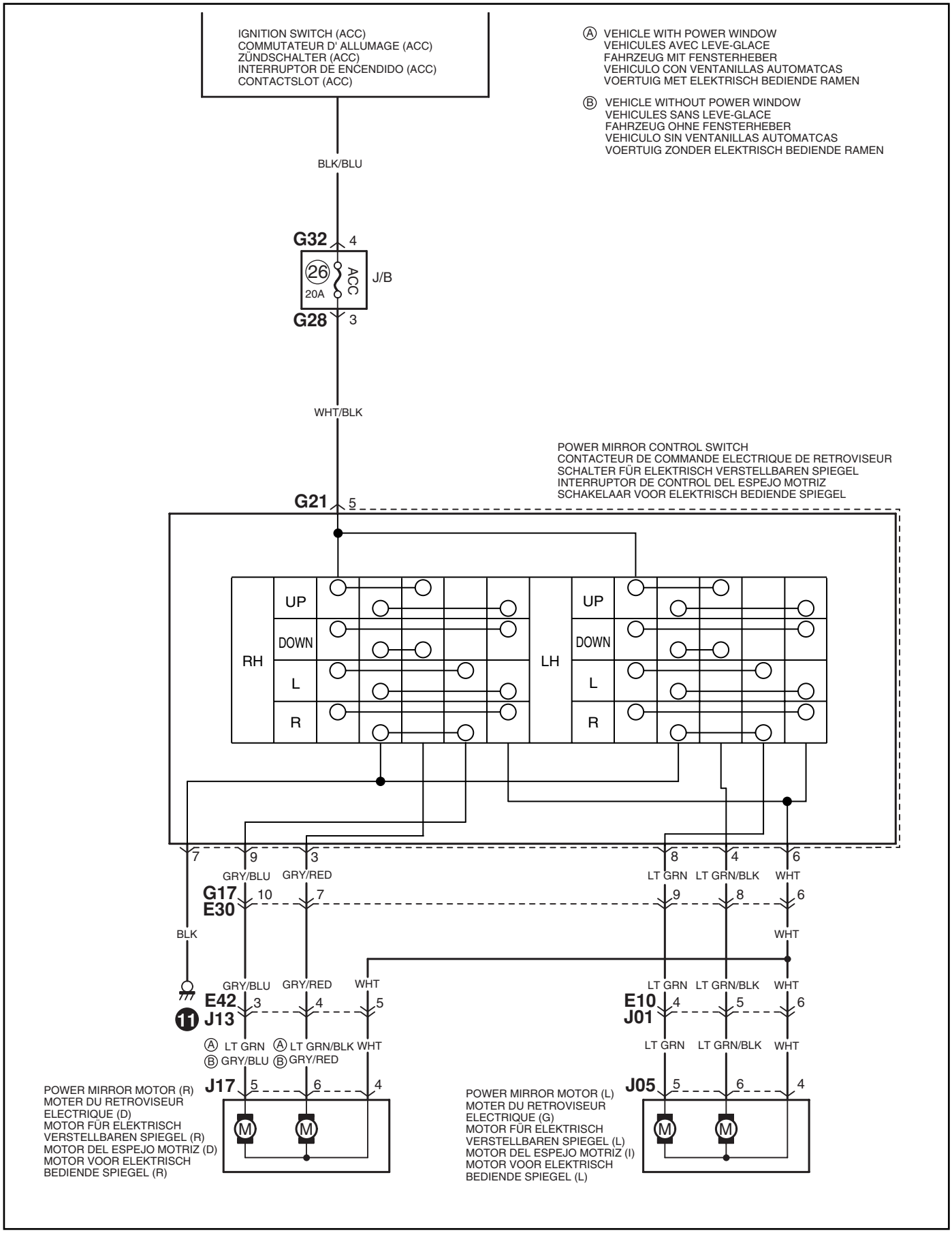



E99 J14
1
BLU
REAR POWER WINDOW SUB SWITCH (DRIVER SIDE)
CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR)
FONDFENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (FAHRERSEITE)
VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR)
ACHTERPORTIERRUIT (BESTUURDERSZIJDE)
L10 J24
REAR POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE)
CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE PASSAGER)
FONDFENSTERHEBER-NEBENSCHALTER (BEIFAHRERSEITE)
INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL PASAJERO)
SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE ACHTERPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
L48 J28
FRONT POWER WINDOW SUB SWITCH (PASSENGER SIDE)
CONTACTEUR SECONDAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
VORDERFENSTER-NEBENSCHALTER (BEIFAHRERSEITE)
INTERRUPTOR SECUNDARIO DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA (LADO DEL PASAJERO)
SUBSCHAKELAAR ELEKTRISCH BEDIENDE VOORPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
J26
J30
J19
UP
OFF
DOWN
RED/YEL
RED
GRN/YEL
GRN
RED/BLU
GRN/RED
J25
J29
J21
REAR POWER WINDOW MOTOR (DRIVER SIDE)
MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE CONDUCTEUR)
MOTOR DES HINTEREN FENSTERHEBERS (FAHRERSEITE)
MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL CONDUCTOR)
MOTOR ACHTERPORTIERRUIT (BESTUURDERSZILDE)
REAR POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE)
MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE ARRIERE (COTE PASSAGER)
MOTOR DES HINTEREN FENSTERHEBERS (BEIFAHRERSEITE)
MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ TRASERA (LADO DEL PASAJERO)
MOTOR ACHTERPORTIERRUIT (PASSAGIERSZIJDE)
FRONT POWER WINDOW MOTOR (PASSENGER SIDE)
MOTEUR DE GLACE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
VORDERE FENSTERHEBERMOTOR (BEIFAHRERSEITE)
MOTOR DE LA VENTANILLA MOTRIZ DELANTERA (LADO DEL PASAJERO)
MOTOR RUITBEDIENING VOOR (PASSAGIERSZIJDE)
J28 L48
J14 E99
PNK/BLU
1
2
3
4
5
6
7
8

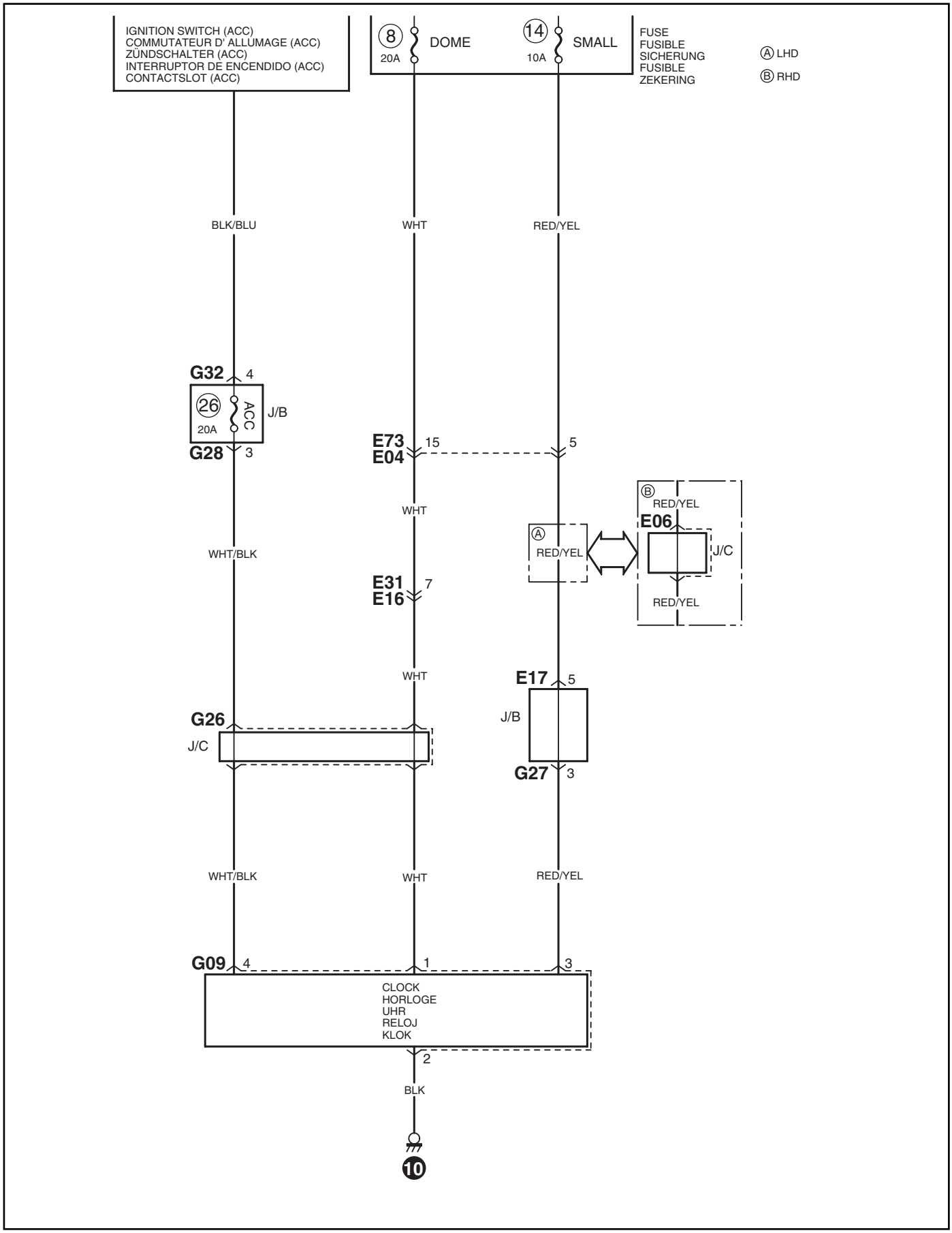
G-8 POWER MIRROR <IF EQUIPPED> <RHD>
RETROVISEUR ELECTRIQUE <LE CAS ECHEANT> <RHD>
EL. VERSTELLBARER SPIEGEL <FALLS VORHANDEN> <RHD>
ESPEJO MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <RHD>
ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL <INDIEN UITGERUST> <RHD>



G-9 POWER MIRROR <IF EQUIPPED> <LHD>
RETROVISEUR ELECTRIQUE <LE CAS ECHEANT> <LHD>
EL. VERSTELLBARER SPIEGEL <FALLS VORHANDEN> <LHD>
ESPEJO MOTRIZ <DE EQUIPARSE> <LHD>
ELEKTRISCH BEDIENDE SPIEGEL <INDIEN UITGERUST> <LHD>

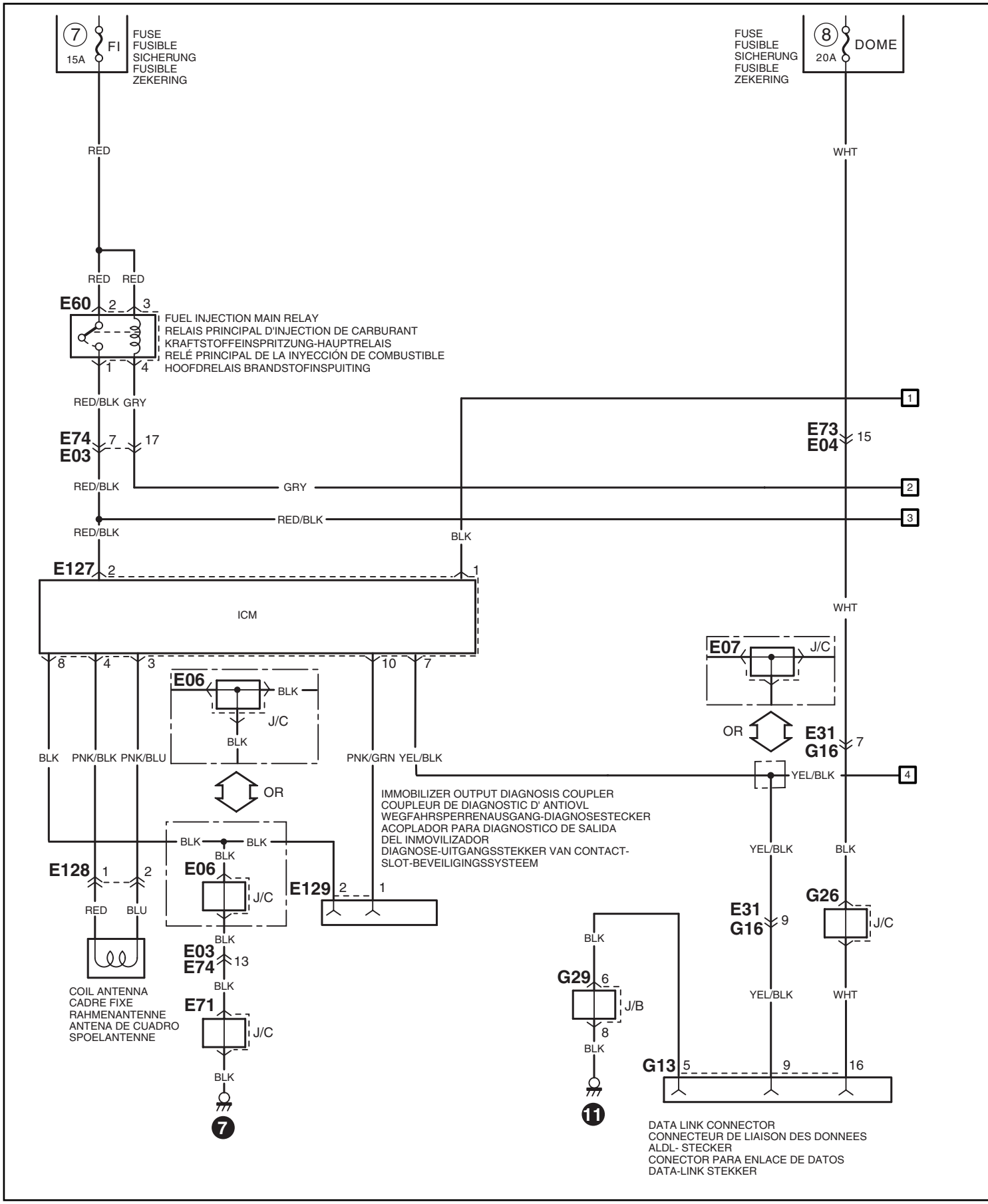


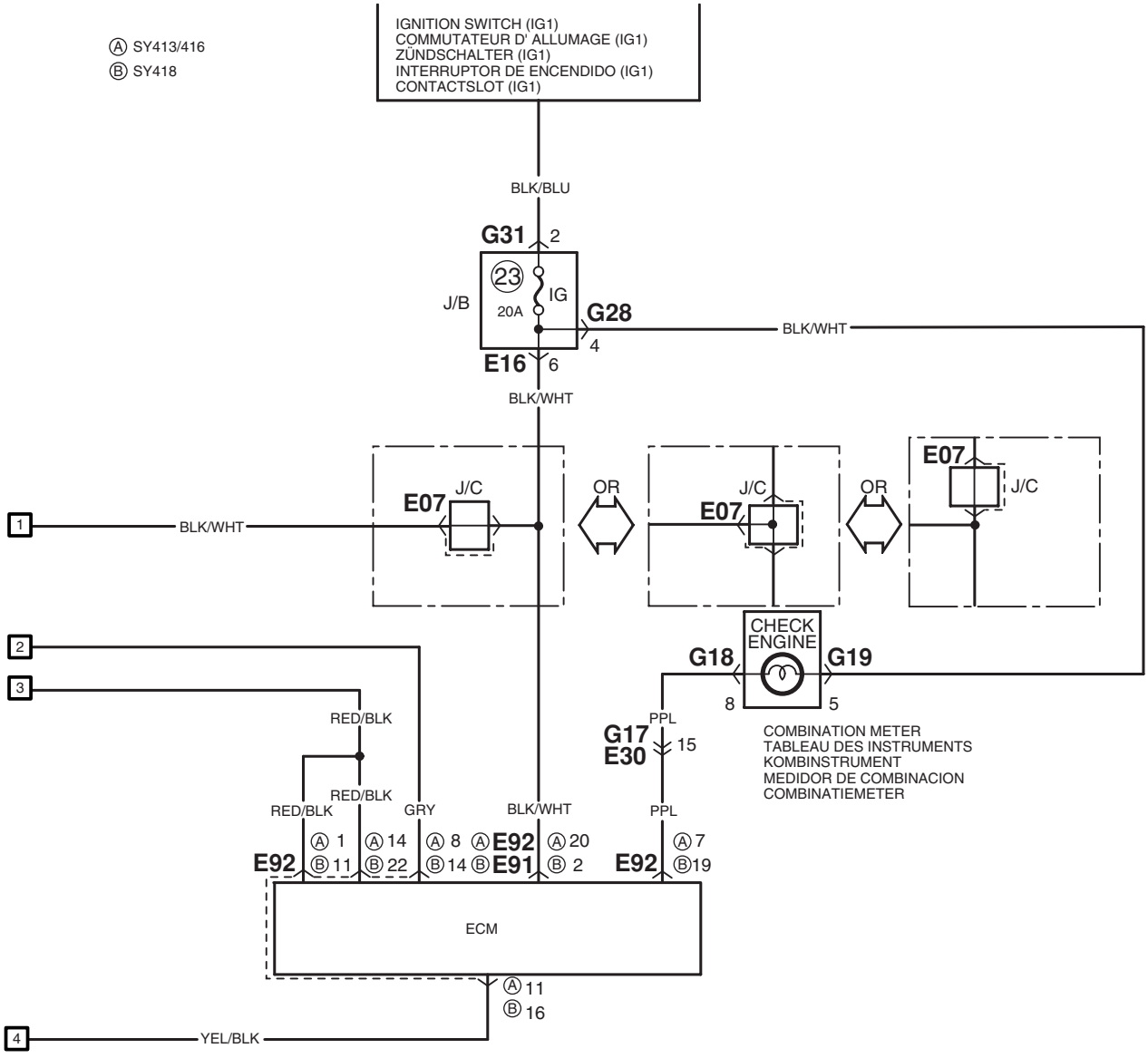
G-10 CLOCK <IF EQUIPPED>
HORLOGE <LE CAS ECHEANT>
UHR <FALLS VORHANDEN>
RELOJ <DE EQUIPARSE>
KLOK <INDIEN UITGERUST>



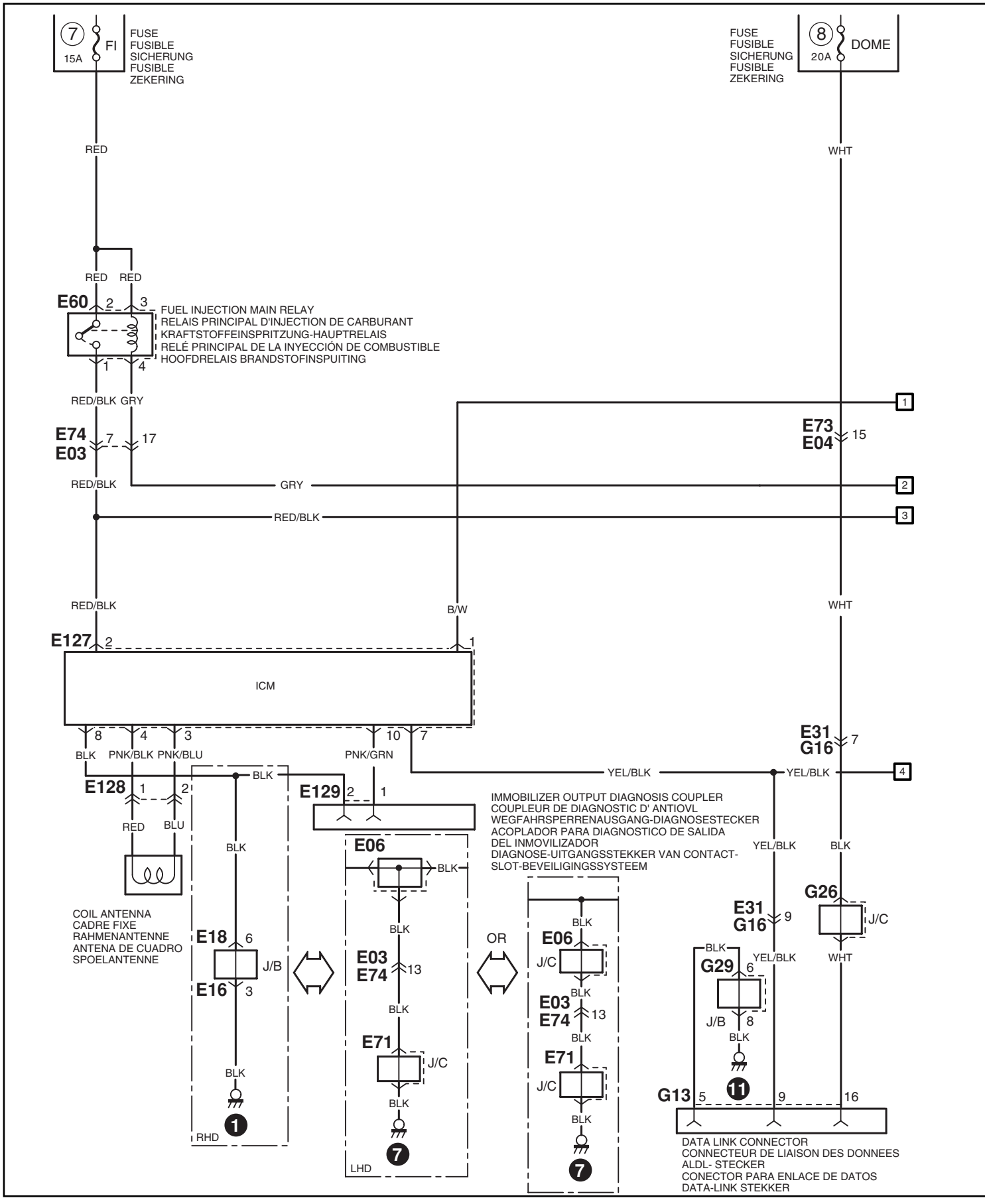
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

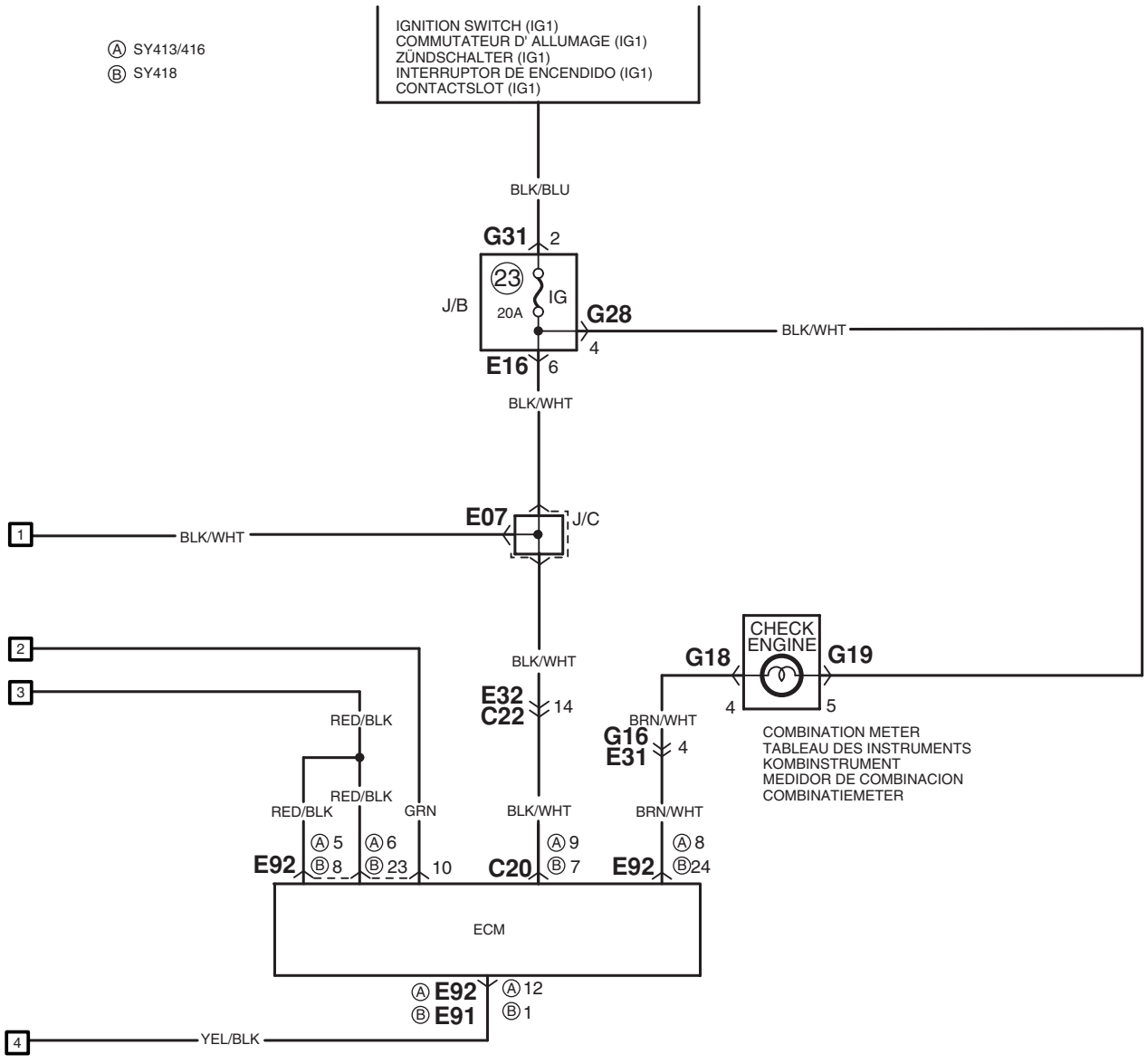
G-11 IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC A>
SYSTEME DE COMMANDE D'ANTIVOL——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE A>
WEGFAHRSPERREN-STEUERUNG——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION A>
SISTEMA DE CONTROL DEL INMOVILIZADOR——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES A>
CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE A>



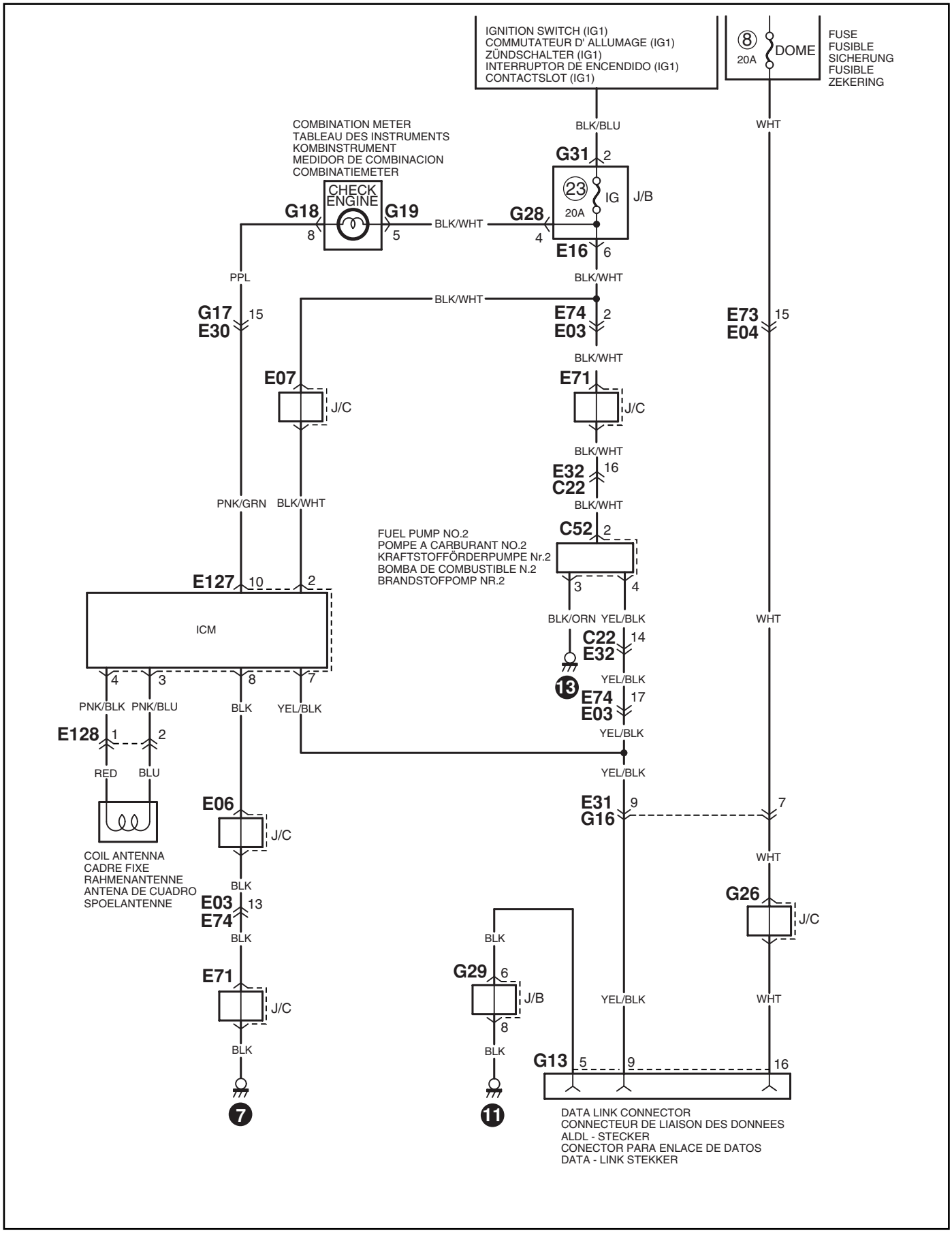

Ⓐ SY413/416
Ⓑ SY418
IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
BLK/BLU
G31
2
J/B
23
IG
20A
G28
4
BLK/WHT
E16
6
BLK/WHT
E07
J/C
OR
E07
J/C
OR
E07
J/C
1
BLK/WHT
2
3
CHECK ENGINE
G18
G19
8
5
RED/BLK
PPL
G17
E30
15
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENTS
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
RED/BLK
RED/BLK
RED/BLK
GRY
BLK/WHT
PPL
Ⓐ 1
Ⓐ 14
Ⓐ 8
Ⓐ E92
Ⓐ 20
Ⓐ 7
E92
Ⓑ 11
Ⓑ 22
Ⓑ 14
Ⓑ E91
Ⓑ 2
E92
Ⓑ 19
ECM
Ⓐ 11
Ⓑ 16
4
YEL/BLK

G-12 IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM——SY413/416/418 <SPEC B>
SYSTEME DE COMMANDE D'ANTIVOL——SY413/416/418 <CARACTÉRISTIQUE B>
WEGFAHRSPERREN-STEUERUNG——SY413/416/418 <SPEZIFIKATION B>
SISTEMA DE CONTROL DEL INMOVILIZADOR——SY413/416/418 <ESPECIFICACIONES B>
CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSYSTEEM——SY413/416/418 <SPECIFICATIE B>



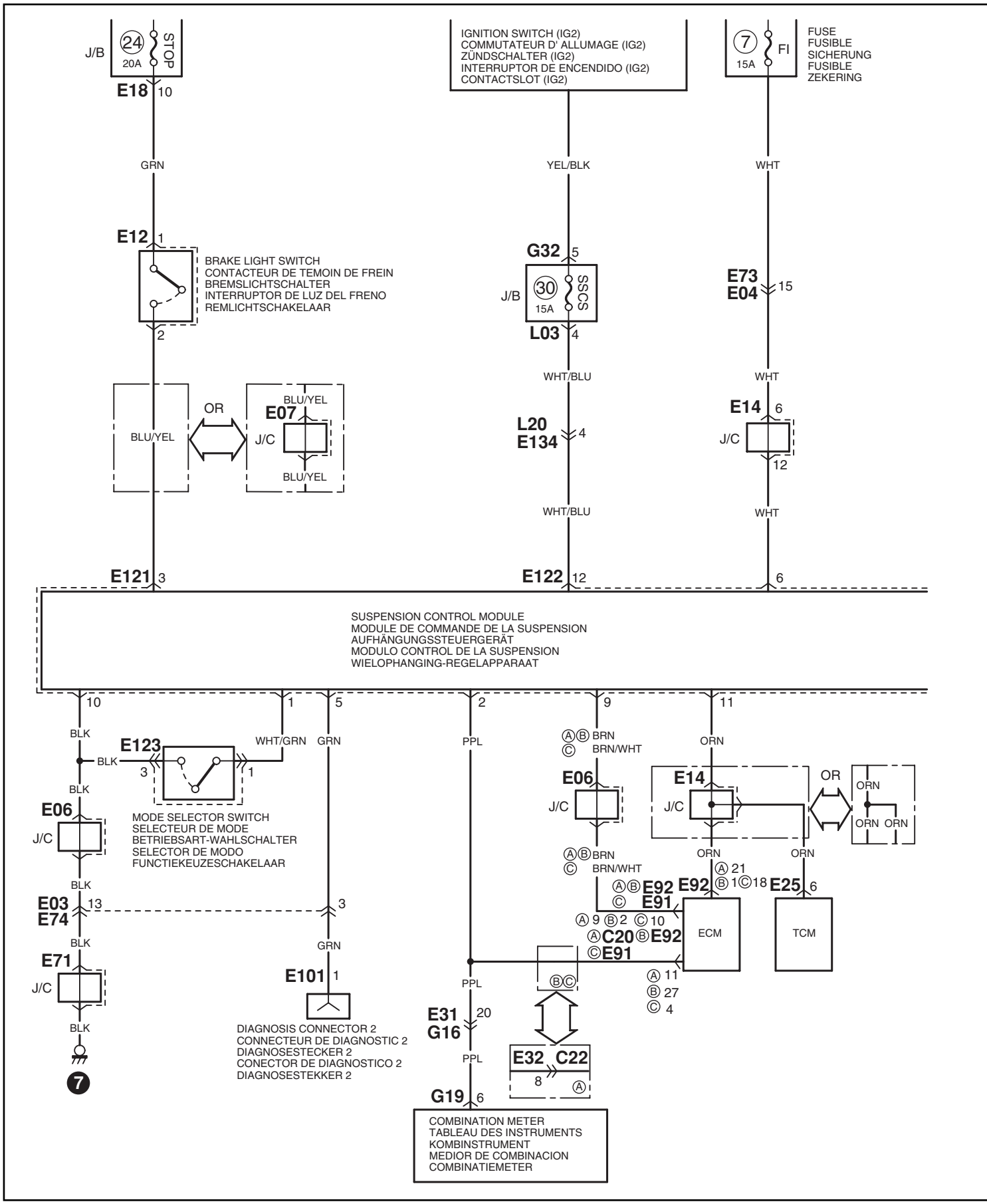

Ⓐ SY413/416
Ⓑ SY418
IGNITION SWITCH (IG1)
COMMUTATEUR D' ALLUMAGE (IG1)
ZÜNDSCHALTER (IG1)
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (IG1)
CONTACTSLOT (IG1)
BLK/BLU
G31
2
23
IG
J/B
20A
G28
BLK/WHT
4
E16
6
BLK/WHT
E07
J/C
1
BLK/WHT
2
3
BLK/WHT
E32
C22
14
CHECK ENGINE
G18
G19
4
5
RED/BLK
BRN/WHT
G16
E31
4
COMBINATION METER
TABLEAU DES INSTRUMENTS
KOMBINSTRUMENT
MEDIDOR DE COMBINACION
COMBINATIEMETER
RED/BLK
RED/BLK
RED/BLK
GRN
BLK/WHT
BRN/WHT
Ⓐ 5
Ⓐ 6
Ⓐ 9
Ⓐ 8
E92
Ⓑ 8
Ⓑ 23
10
C20
Ⓑ 7
E92
Ⓑ 24
ECM
Ⓐ E92
Ⓑ E91
Ⓐ 12
Ⓑ 1
4
YEL/BLK

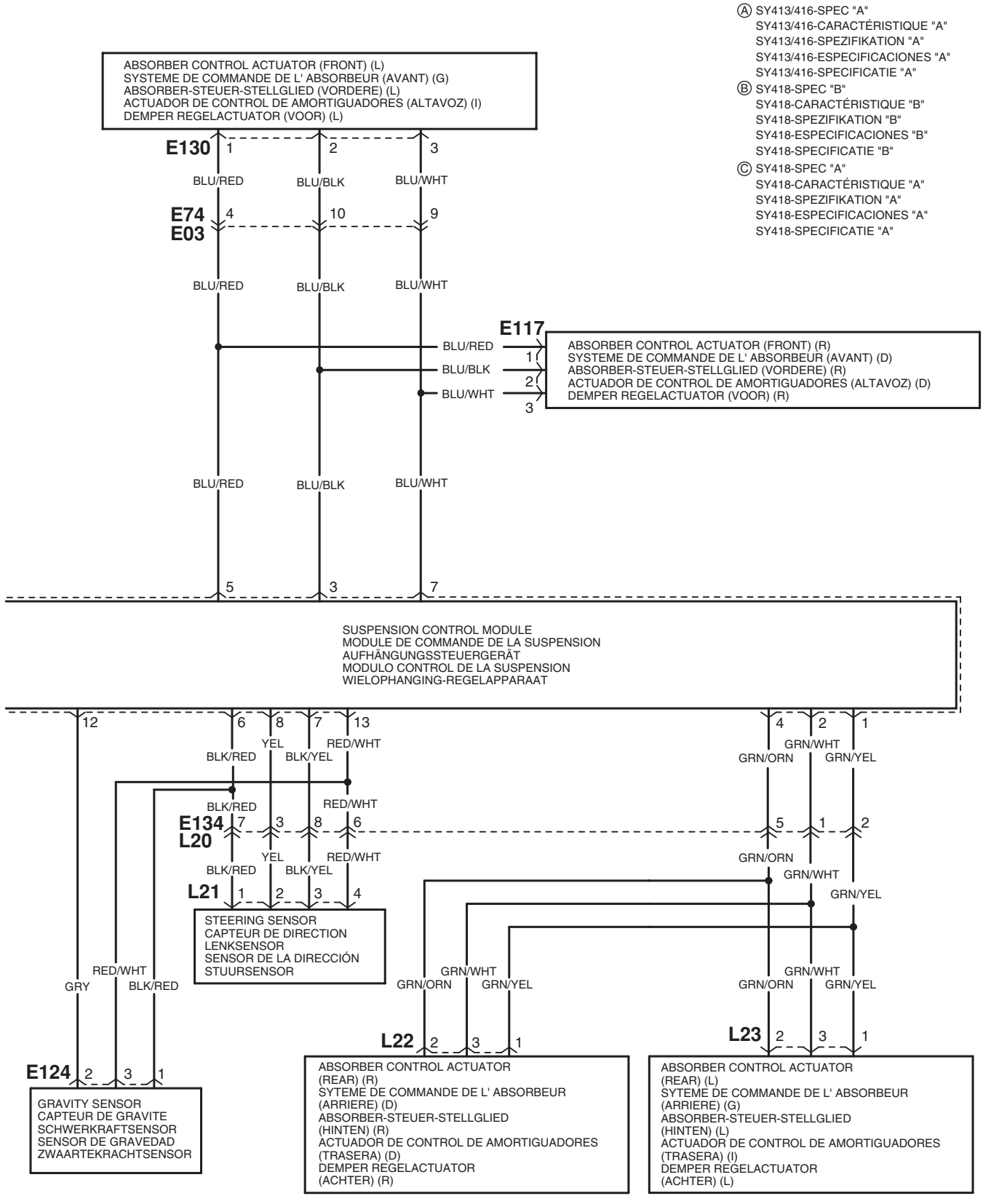
G-13 IMMOBILIZER CONTROL SYSTEM——SY419
SYSTEME DE COMMANDE D'ANTIVOL——SY419
WEGFAHRSPERREN-STEUERUNG——SY419
SISTEMA DE CONTROL DEL INMOVILIZADOR——SY419
CONTACTSLOT-BEVEILIGING REGELSYSTEE——SY419



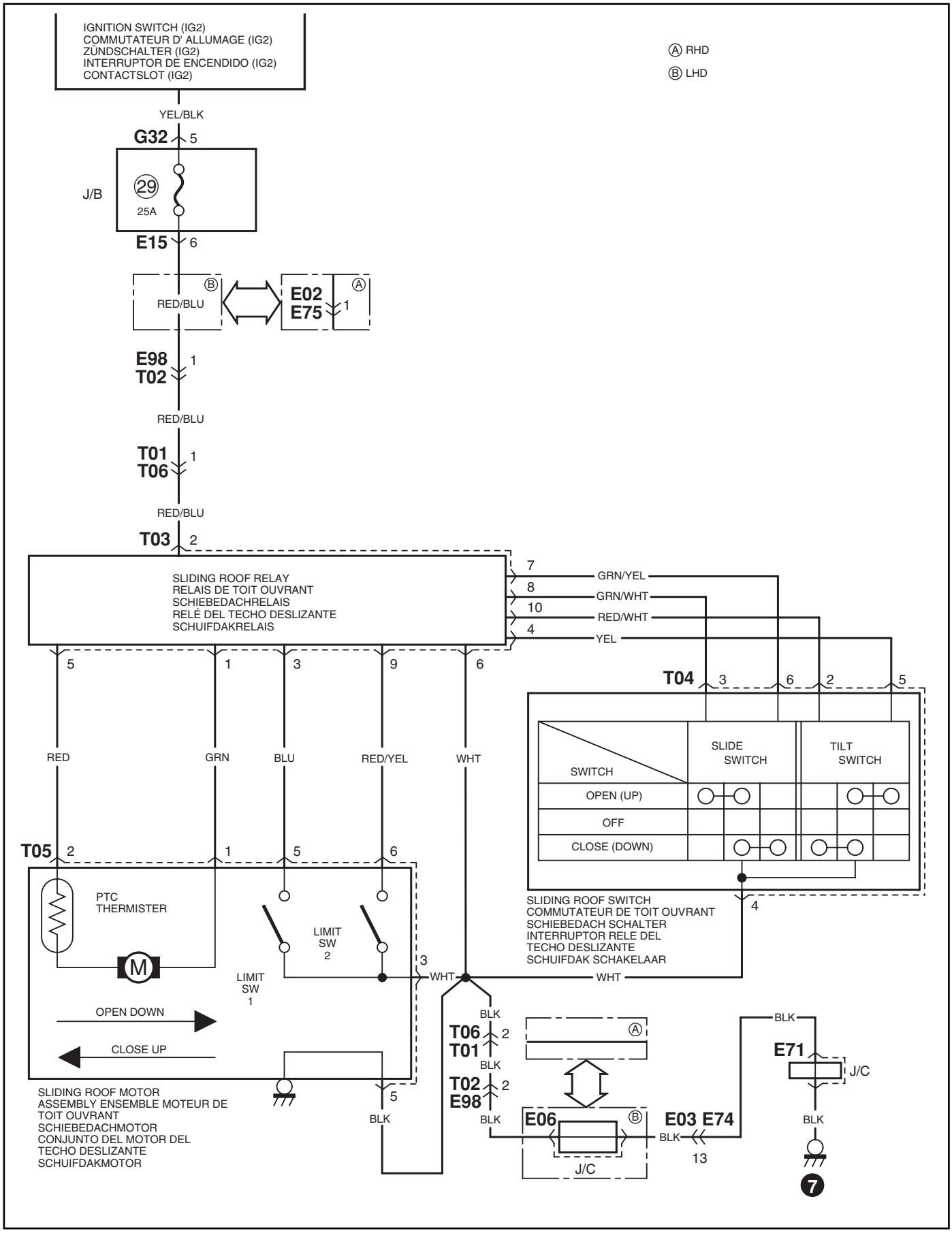
MEMO
NOTE
NOTIZEN
NOTAS
MEMO

G-14 SUSPENSION CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE COMMANDE DE LA SUSPENSION
AUFHÄNGUNGSSTEUERUNG
SYSTEMA CONTROL DE LA SUSPENSION
WIELOPHANGING-REGELSYSTEEM




Ⓐ SY413/416-SPEC "A"
SY413/416-CARACTÉRISTIQUE "A"
SY413/416-SPEZIFIKATION "A"
SY413/416-ESPECIFICACIONES "A"
SY413/416-SPECIFICATIE "A"
Ⓑ SY418-SPEC "B"
SY418-CARACTÉRISTIQUE "B"
SY418-SPEZIFIKATION "B"
SY418-ESPECIFICACIONES "B"
SY418-SPECIFICATIE "B"
Ⓒ SY418-SPEC "A"
SY418-CARACTÉRISTIQUE "A"
SY418-SPEZIFIKATION "A"
SY418-ESPECIFICACIONES "A"
SY418-SPECIFICATIE "A"
ABSORBER CONTROL ACTUATOR (FRONT) (L)
SYSTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (AVANT) (G)
ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (VORDERE) (L)
ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (ALTAVOZ) (I)
DEMPER REGELACTUATOR (VOOR) (L)
E130
E74
E03
BLU/RED
BLU/BLK
BLU/WHT
E117
ABSORBER CONTROL ACTUATOR (FRONT) (R)
SYSTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR (AVANT) (D)
ABSORBER-STEUER-STELLGLIED (VORDERE) (R)
ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES (ALTAVOZ) (D)
DEMPER REGELACTUATOR (VOOR) (R)
SUSPENSION CONTROL MODULE
MODULE DE COMMANDE DE LA SUSPENSION
AUFHÄNGUNGSSTEUERGERÄT
MODULO CONTROL DE LA SUSPENSION
WIELOPHANGING-REGELAPPARAAT
BLK/RED
YEL
BLK/YEL
RED/WHT
GRN/ORN
GRN/WHT
GRN/YEL
E134
L20
L21
STEERING SENSOR
CAPTEUR DE DIRECTION
LENKSENSOR
SENSOR DE LA DIRECCIÓN
STUURSENSOR
GRY
E124
GRAVITY SENSOR
CAPTEUR DE GRAVITE
SCHWERKRAFTSENSOR
SENSOR DE GRAVEDAD
ZWAARTEKRACHTSENSOR
L22
ABSORBER CONTROL ACTUATOR
(REAR) (R)
SYTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR
(ARRIERE) (D)
ABSORBER-STEUER-STELLGLIED
(HINTEN) (R)
ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES
(TRASERA) (D)
DEMPER REGELACTUATOR
(ACHTER) (R)
L23
ABSORBER CONTROL ACTUATOR
(REAR) (L)
SYTEME DE COMMANDE DE L' ABSORBEUR
(ARRIERE) (G)
ABSORBER-STEUER-STELLGLIED
(HINTEN) (L)
ACTUADOR DE CONTROL DE AMORTIGUADORES
(TRASERA) (I)
DEMPER REGELACTUATOR
(ACHTER) (L)

G-15 SLIDING ROOF
TOIT OUVRANT
SCHIEBEDACH
TECHO DESLIZANTE
SCHUIFDAK



SECTION 8A-8
SECTION 8A-8
ABSCHNITT 8A-8
SECCIÓN 8A-8
DEEL 8A-8

LIST OF CONNECTORS
LISTE DES BLOCS RACCORD DE CÂBLAGE
LISTE VON ANSCHLÜSSEN
LISTA DE CONECTORES
LIJST VAN AANSLUITINGEN

NOTE : The illustration below shows the harness side connectors, but not the component side connectors.
REMARQUE : L'illustration ci-dessous montre les connecteurs du faisceau de câbles, mais pas les connecteurs des composants.
HINWEIS : Die nachstehende Abbildung zeigt die Steckverbinder der Kabelbaumseite, aber nicht die Steckverbinder auf der Komponentenseite.
NOTA : La ilustración de abajo muestra los conectores del lado del mazo de cables, pero no muestra los conectores del lado del componente.
OPMERKING : De onderstaande afbeelding toont de stekkers aan de bedradingsbundelzijde, maar niet de stekkers aan de componentzijde.

CONTENTS/CONTENU/INHALT/ÍNDICE/INHOUD

B: B01-B02 ....8A-8-3
C: C01-C18 ....8A-8-3
C19-C62 ....8A-8-4
D: D01-D05 ....8A-8-5
E: E01-E38 ....8A-8-5
E39-E92 ....8A-8-6
E94-E148 ....8A-8-7
G: G01-G09 ....8A-8-7
G10-G42 ....8A-8-8
J: J01-J08 ....8A-8-8
J09-J31 ....8A-8-9
K: K01-K03 ....8A-8-9
L: L01-L25 ....8A-8-9
L26-L69 ....8A-8-10
M: M01-M06 ....8A-8-10
N: N01-N04 ....8A-8-10

O: O01-O14 ..... 8A-8-11
P: P01-P04 ..... 8A-8-11
Q: Q01-Q10 ..... 8A-8-11
R: R01-R11 ..... 8A-8-11
S: S01-S03 ..... 8A-8-11
T: T01-T06 ..... 8A-8-12

B C

LIST OF CONNECTORS
LISTE DES BLOCS RACCORD DE C´BLAGE
LISTE VON ANSCHL SSEN
LISTA DE CONECTORES
LIJST VAN AANSLUITINGEN

*1 For A/T model
*2 For M/T model
*3 For vehicle equipped with cruise control system

*1 Pour le modèle à BA
*2 Pour le modèle à BM
*3 Pour les vèhicules équipés d'un système de commande de régime de croisière

*1 Für Automatikgetriebe-Modell
*2 Für Schaltgetriebe-Modell
*3 Für Fahrzeuge mit Tempomat

*1 Para el modelo con transmisiûn automtica
*2 Para el modelo con transmisiûn manual
*3 Para el vehìculo equipado con el sistema de control de crucero

*1 Voor A/T model
*2 Voor M/T model
*3 Voor voertuigen uitgerust met cruise control

*4 For A/T model equipped with crulse control system
*5 For M/T model equipped with crulse control system
*6 For vehicle equipped with ABS

*4 Pour les modèle à BA équipés d'un système de commande de régime de croisière
*5 Pour les modèle à BM équipés d'un système de commande de régime de croisière
*6 Pour les vèhicules équipés d'un système ABS

*4 Für Automatikgetriebe-Modell mit Tempomat
*5 Für Schaltgetriebe-Modell mit Tempomat
*6 Für Fahrzeuge mit ABS

*4 Para el modelo con transmisiûn autoática equipado con el sistema de control de crucero
*5 Para el modelo con transmisiûn manual equipado con el sistema de control de crucero
*6 Para el vehìculo equipado con ABS

*4 Voor A/T model uitgerust met cruise control
*5 Voor M/T model uitgerust met cruise control
*6 Voor voertuigen uitgerust met ABS

*7 For vehicle equipped with power window
*8 For vehicle equipped with AIR-BAG
*9 For vehicle equipped with suspention control system

*7 Pour les vèhicules équipés de lève-glace électrique
*8 Pour les vèhicules équipés d'un sac gonflable
*9 Pour les vèhicules équipés d'un système de commande de suspension

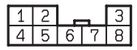
*7 Für Fahrzeuge mit elektrischen Fensterhebern
*8 Für Fahrzeuge mit AIRBAG
*9 Für Fahrzeuge mit Federungsregelung

*7 Para el vehìculo equipado con ventanillas automáticas
*8 Para el vehìculo equipado con AIR-BAG
*9 Para el vehìculo equipado con el sistema de control de la suspension

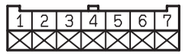
*7 Voor voertuigen uitgerust met elektrische raambediening
*8 Voor voertuigen uitgerust met AIR-BAG
*9 Voor voertuigen uitgerust met ophangingscontrole

B

B01(TO G36)



B02



C

C01



C02 (1.3L/1.6L)



(1.9L DIESEL)



C02(TO C45) (1.8L)



C03



C04 (1.3L/1.6L/1.8L)



(1.9L DIESEL)



C05 (1.3L/1.6L)



C06 (1.3L/1.6L)



C07 (1.3L/1.6L)



C08 (1.3L/1.6L)



C09



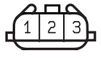
C10 (1.3L/1.6L) (1.8L FOR SPEC B)



C11 (1.3L/1.6L)



(1.8L)



C12 (1.3L/1.6L)



(1.8L)



C13 (1.3L/1.6L/1.8L)



WITH CAP
AVEC UN CAPUCHON
MIT KAPPE
CON TAPA
MET DOP

(1.9L DIESEL)



C14 (1.3L/1.6L/1.8L)



(1.9L DIESEL)



C14-1 (1.3L/1.6L)



(1.8L SPEC B)



C15 (1.3L/1.6L/1.8L)



(1.9L DIESEL)



C16 (1.3L/1.6L/1.8L)



C17



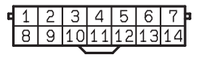
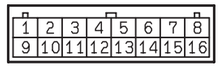
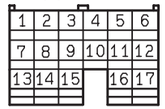
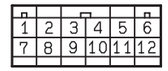
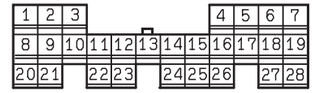
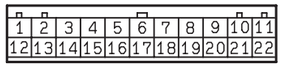
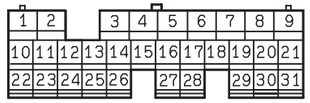
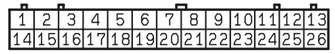
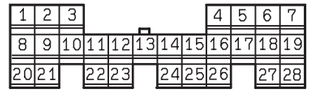
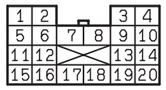
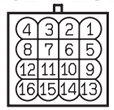
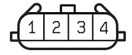
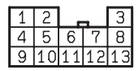
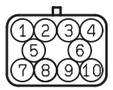
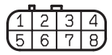
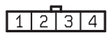
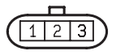
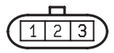
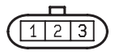
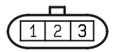
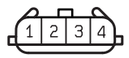
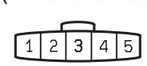
C18



WITH CAP
AVEC UN CAPUCHON
MIT KAPPE
CON TAPA
MET DOP

C

C

C19 (1.3L/1.6L/1.8L) 	C20 (1.3L/1.6L)(FOR SPEC A) 	(1.3L/1.6L)(FOR SPEC B) 	(1.8L)(FOR SPEC A) 	(1.8L)(FOR SPEC B) 		
C21 (1.3L/1.6L)(FOR SPEC A) 	(1.3L/1.6L)(FOR SPEC B) 	(1.8L)(FOR SPEC A) 	(1.8L)(FOR SPEC B) 			
C22(TO E32) (1.3L/1.6L/1.8L) 	(1.9L DIESEL) 	C23 (1.3L/1.6L/1.8L) 	(1.9L DIESEL) 	C24 (4AT)  ＊1	(3AT)  ＊1	C25 (1.3L/1.6L) 
(1.8L) 	C26 (1.3L/1.6L/1.8L) 					
C27  ＊2	C28 ①	C29 ①	C30(TO E33) (4A/T)  ＊1	(1.9L DIESEL) 	C31  ＊1	C32 (4AT)  ＊1
C33 (4AT)  ＊1	(3AT)  ＊1	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO				
C36(TO E96) (1.8L)  ＊1	C37 (1.3L/1.6L/1.8L) 	C38 (1.3L/1.6L/1.8L) 	C39 (1.8L) 	C40 (1.8L) 	C41(TO D05) (1.8L) 	C42 (1.8L) 
C43 (1.8L) 	C44 (1.8L) 	C45(TO C02) (1.8L) 				
C46 (1.8L) 	C47 (1.9L DIESEL) ①	C48 (1.3L/1.6L) (SPEC A)  ＊1	(1.8L)(SPEC A)  ＊2	C49(TO C61) (1.9L DIESEL) 	C50 (1.9L DIESEL) 	C51 (1.9L DIESEL) 
C52 (1.9L DIESEL) 	C53 (1.9L DIESEL) 	C54 (1.9L DIESEL) 				
C55 (1.9L DIESEL) 	C56 (1.9L DIESEL) ①	C57 (1.9L DIESEL) ①	C58 (1.9L DIESEL) 	C59 (1.9L DIESEL) 	C60 (1.9L DIESEL) 	C61(TO C49) (1.9L DIESEL) 
C62 (1.9L DIESEL) ①						

D E

D

D01 (1.8L)



D02 (1.8L)



D03 (1.8L)



D04 (1.8L)

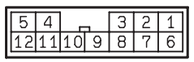


D05(TO C41) (1.8L)



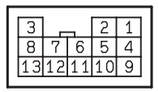
E

E01(TO E76)

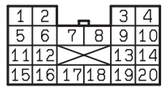


*1

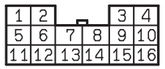
E02(TO E75)



E03(TO E74)



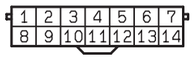
E04(TO E73)



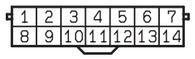
E05(TO E72)



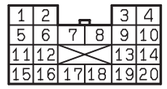
E06



E07



E08(TO L01)



BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

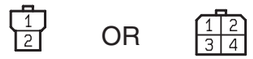
E10(TO J01)



E11(TO J03)

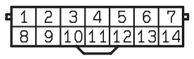


E12

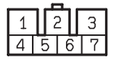


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

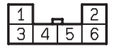
E14 (1.3L1.6L1.8L)



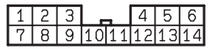
E15



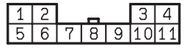
E16



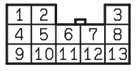
E17



E18



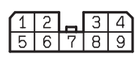
E19



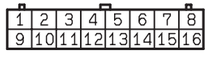
E20



E21

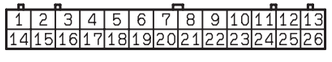


E22



*6

E23



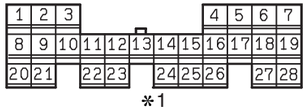
*6

E24



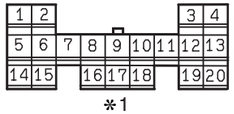
*6

E25 (1.3L/1.6L/1.8L)



*1

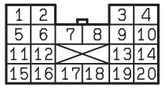
E26 (1.3L/1.6L/1.8L)



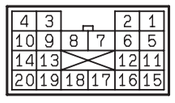
*1

BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

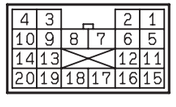
E30(TO G17)



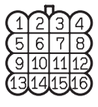
E31(TO G16)



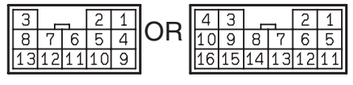
E32(TO C22) (1.3L/1.6L/1.8L)



(1.9L DIESEL)



E33(TO C30) (1.3L/1.6L/1.8L)



(1.9L DIESEL)



BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

E36



*6

BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

E38 (1.3L/1.6L/1.8L)



*1

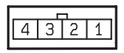
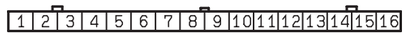
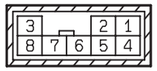
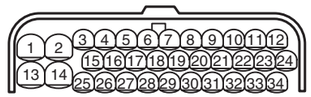
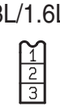
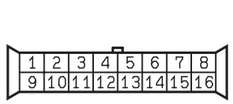
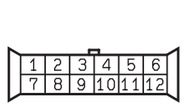
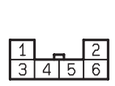
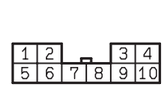
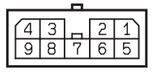
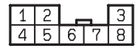
E

E

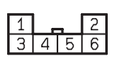
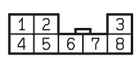
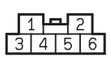
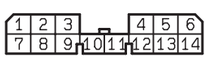
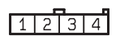
E39	E40 (TO K02)	E41(TO J15)	E42(TO J13)	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E46 ∗6	E47	E48	E49	E50 ∗6
BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E52	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E54	E55 ∗6	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E57 ∗6	E58	E59	E60 (1.3L/1.6L/1.8L)
E61 ∗6	E62	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E64 (1.3L/1.6L/1.8L)	E65	E66	E67 ∗6	E68	E69	E70 ∗6
E71		E72(TO E05)	E73(TO E04)		E74(TO E03)		E75(TO E02)	E76(TO E01) ∗6	
E77	E78	E79	E80	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E82	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E84	E85 OR	
E86 OR		E87 OR		E88 OR		BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E91 (1.8L)		
E92 (1.3L/1.6L)(SPEC A)		(1.3L/1.6L)(SPEC B)		(1.8L)(SPEC A)		(1.8L)(SPEC B)			

E G

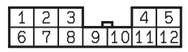
E

BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E94(TO E102) 	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E96(TO C36) (1.8L) 	E97 	E98(TO T02) 	E99(TO J14) 	E100 
E101 	E102(TO E94) 	E103 	E104 (1.3L/1.6L/1.8L) 	E105 	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E108 	E109 	E110 	E111 (1.8L) 
E112 (1.8L) 	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E114 	E115 	E116  ＊6			E117  ＊9	E118(TO E137) (1.9L DIESEL) 	E119 (1.9L DIESEL) 
E120 (1.3L/1.6L/1.8L) 	E121  ＊9		E122  ＊9	E123  ＊9	E124  ＊9	E125  ＊8	E126  ＊4	E127 
E128 	E129 	E130  ＊9	E131 	E132 	E133 	E134(L20)  ＊9	E135(TO E147) (1.9L DIESEL) 	E136 (1.9L DIESEL) 	E137(TO E118) (1.9L DIESEL) 
E138 (1.9L DIESEL) 	E139 (1.9L DIESEL) 	E140(SPEC B) 	E143 	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	E147(TO E135) (1.9L DIESEL) 	E148 (1.9L DIESEL) 			

G

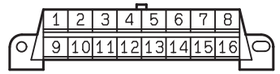
G01 	G02 	G03 	G04 	G05 	G06 	BLANK VIDE LEER EN BLANCO BLANCO	G08 	G09 

G

G10


G11


G12


G13


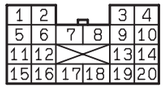
G14(TO Q03)

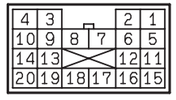

OR

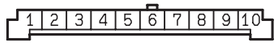


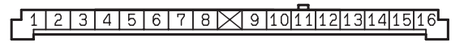
*8

BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

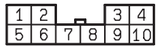
G16(TO E31)


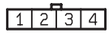
G17(TO E30)


G18


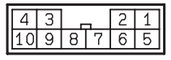
G19


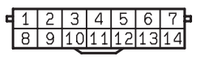
G20

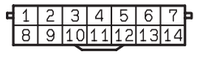

G21


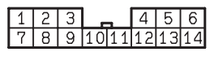
G22


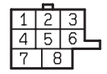
BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

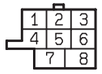
G24(TO L06)


G25


G26


G27


G28


G29


G30

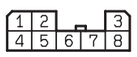

(IGNITION SWITCH)
(COMMUTATEUR D'ALLUMAGE)
(ZÜNDSCHALTER)
(INTERRUPTOR DE ENCENDIDO)
(CONTACTSLOT)

G31

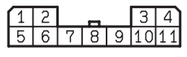

(IGNITION SWITCH)
(COMMUTATEUR D'ALLUMAGE)
(ZÜNDSCHALTER)
(INTERRUPTOR DE ENCENDIDO)
(CONTACTSLOT)

G32

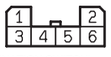

(IGNITION SWITCH)
(COMMUTATEUR D'ALLUMAGE)
(ZÜNDSCHALTER)
(INTERRUPTOR DE ENCENDIDO)
(CONTACTSLOT)

G33


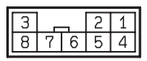
(COMBINATION SWITCH)
(COMMODO)
(KOMBISCHAL TER)
(INTERRUPTOR DE COMBINACION)
(COMBINATIESCHAKELAAR)

G34


(COMBINATION SWITCH)
(COMMODO)
(KOMBISCHAL TER)
(INTERRUPTOR DE COMBINACION)
(COMBINATIESCHAKELAAR)

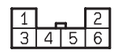
G35


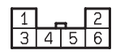
(COMBINATION SWITCH)
(COMMODO)
(KOMBISCHAL TER)
(INTERRUPTOR DE COMBINACION)
(COMBINATIESCHAKELAAR)

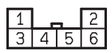
G36(TO B01)


G37


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

G39


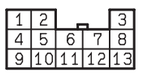
G40


G41


G42

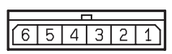

J

J01(TO E10)

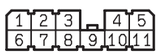

J02(TO E08)


J03(TO E11)


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

J05


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

J07


J08


J

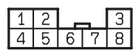
J09


J10


J11

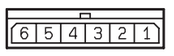

J12


J13(TO E42)


J14(TO E99)


J15(TO E41)


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

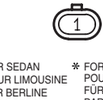
J17


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

J19

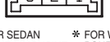
J20

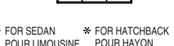

J21


J22


J23


J24(TO L10)

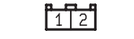

J25


J26


J27


J28(TO L48)

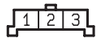

J29


J30


J31


K

K01


K02(TO L13)


* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN

* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

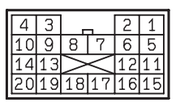
K02(TO E40)


HATCHBACK ONLY
HAYON SEULEMENT
NUR FUR FLIESSHECK
SOLO ESCOTILLA TRASERA
ALLEEN HATCHBACK

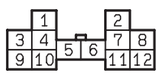
K03

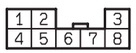

* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L

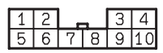
L01(TO E08)


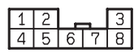
BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

L03


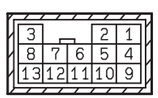
L04


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

L06(TO G24)


L07


*7

L08(TO J02)


*7

L09

L10(TO J24)


*7

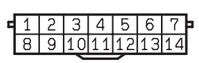
* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN

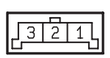
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L11


* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN

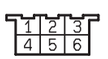
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L12


L13(TO K02)


* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN

* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L14


* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN

* FOR HATCHBACK
POUR HAYON
FÜR FLIESSHECK
PARA ESCOTILLA
TRASERA
VOOR HATCHBACK



* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L15(TO N01)


* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

L16(TO S01)

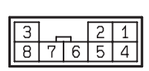

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

L17

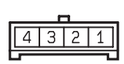
*6

L18

L19


L20(TO E134)


*9

L21


*9

L22


*9

L23


*9

L24


* 4WD MODEL
MODÈLE 4 X 4
4WD-MODELL
MODELO CON TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS
4WD MODEL

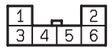
L25


L M N

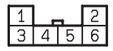
L

L26

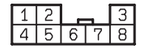

L27

OR


L28

OR


L29


L30

* FOR HATCHBACK
POUR HAYON
FÜR FLIESSHECK
PARA ESCOTILLA TRASERA
VOOR HATCHBACK

BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

L34

* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

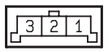
L35(TO R11)

* 4WD MODEL
MODÈLE 4 X 4
4WD-MODELL
MODELO CON TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS
4WD MODEL

L36(TO R01)

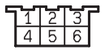

L37

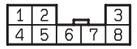
* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

L38(TO P01)

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

L39

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

L40

* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN
* FOR HATCHBACK
POUR HAYON
FÜR FLIESSHECK
PARA ESCOTILLA TRASERA
VOOR HATCHBACK

L42(TO M01)

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

L47


L48(TO J28)

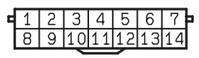
* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

L53


L54

* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L55


L56

* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN
* FOR HATCHBACK
POUR HAYON
FÜR FLIESSHECK
PARA ESCOTILLA TRASERA
VOOR HATCHBACK

L57(TO O02)

* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

L58(TO O03)

* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

L59(TO O01)

* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

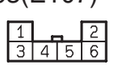
L60

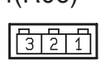
* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

L61

* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN
* FOR HATCHBACK
POUR HAYON
FÜR FLIESSHECK
PARA ESCOTILLA TRASERA
VOOR HATCHBACK

L62


L63(E107)

* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L64(R06)

* FOR SEDAN
POUR LIMOUSINE
FÜR BERLINE
PARA SEDAN
VOOR SEDAN
* FOR WAGON
POUR BREAK
FÜR KOMBI
PARA WAGON
VOOR STATIONWAGEN

L65

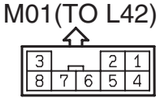

L66


L67


L68


L69


M

M01(TO L42)

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

M02

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

M03

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

M04

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

M05

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

M06

* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

N

N01(TO L15)


N02


N03(TO L37)


N04


O

O01(TO L59)


*WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN



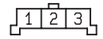
*HATCHBACK ONLY
HAYON SEULEMENT
NUR FUR FLIESSHECK
SOLO ESCOTILLA TRASERA
ALLEEN HATCHBACK

O02(TO L57)


*WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

O03(TO L58)


*WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN



*HATCHBACK ONLY
HAYON SEULEMENT
NUR FUR FLIESSHECK
SOLO ESCOTILLA TRASERA
ALLEEN HATCHBACK

O04


O05


* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

O06


O07


* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

O08


O09


O10


O11


O12

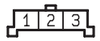

* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

O13


* WAGON ONLY
BREAK SEULEMENT
NUR FUR KOMBI
SOLO WAGON
ALLEEN STATIONWAGEN

O14


P

P01(TO L38)


* SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

P02


*SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

P03


*SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

P04


*SEDAN ONLY
BREAK LIMOUSINE
NUR FUR BERLINE
SOLO SEDAN
ALLEEN SEDAN

Q

Q01

Q02

Q03(TO G14)

OR

BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

Q05

Q06


Q07

Q08


Q09


Q10


R

R01(TO L36)


R02


BLANK
VIDE
LEER
EN BLANCO
BLANCO

R09


* 2WD MODEL
MODÈLE 2 X 2
2WD-MODELL
MODELO CON TRACCIÓN EN LAS 2 RUEDAS
2WD MODEL

R10


* 4WD MODEL
MODÈLE 4 X 4
4WD-MODELL
MODELO CON TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS
4WD MODEL

R11(TO L35)


* 4WD MODEL
MODÈLE 4 X 4
4WD-MODELL
MODELO CON TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS
4WD MODEL

S

S01(TO L16)


S02


S03


T	T01(TO T06)	T02(TO E98)	T03	T04	T05	T06(TO T01)			

Prepared by

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Overseas Service Department

1st Ed. Sep., 2000

Printed in Japan

Printing: Sep., 2000 349